



Secretaria das Cidades - SECID
Serviço Social Autônomo PARANACIDADE

Plano de Mobilidade Urbana

Colombo

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
CARLOS ROBERTO MASSA JUNIOR Governador

SECRETARIA DAS CIDADES
EDUARDO PIMENTEL SLAVIERO Secretário
MARCIO JULIANO MARCOLINO Diretor Geral

SERVIÇO SOCIAL AUTÔNOMO PARANACIDADE
EDUARDO PIMENTEL SLAVIERO Superintendente
CAMILA MILEKE SCUCATO Superintendente Executiva
JOSÉ ELIZEU CHOCIAI Diretor de Administração e Finanças
ALBARI ALVES DE MEDEIROS Diretor de Operações

HÉLIO SABINO DEITOS Coordenador Operacional
CARLO ANDRÉ MELLO HAKIM Coordenador de Recursos Humanos
FABIO ANDERSON MIGUEL Coordenador Financeiro
FERNANDO DOMINGUES CAETANO Coordenador de Estudos e Captação de Recursos
FLAVIO LUIZ SAUERBRONN Coordenador Administrativo
LEANDRO VICTORINO DE MOURA Coordenador de Tecnologia da Informação
VIRGÍNIA THEREZA NALINI Coordenadora de Projetos

MUNICÍPIO DE COLOMBO

Prefeito
HELDER LUIZ LAZAROTTO

SUPERVISÃO

Serviço Social Autônomo PARANACIDADE

Diretoria de Operações

MARIA INÊS TERBECK Analista de Desenvolvimento Municipal



Secretaria das Cidades - SECID
Serviço Social Autônomo PARANACIDADE

Plano de Mobilidade Urbana Colombo

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS Nº 158/2022

REF.: CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 012/2021

Junho/2023

Plano de Mobilidade de Colombo



Relatório de Atividades 04

Etapa 4

Junho, 2023

Apresentação

O presente documento diz respeito ao **Relatório de Atividades 04**, produzido na **Etapa 4** do processo de elaboração do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo**, decorrente do Contrato n.º 158/2022, celebrado no dia 04 de abril de 2022, supervisionado pelo PARANACIDADE.

Sua organização está estruturada de forma a atender às solicitações presentes no **Termo de Referência (TR)** que orienta a elaboração do Plano de **Mobilidade Urbana de Colombo (PMU)**. Seu conteúdo versa sobre os eventos da Etapa 4, seus registros fotográficos, memórias e listas de presença.

Prefeitura Municipal de Colombo

Helder Luiz Lazaratto

Prefeito Municipal

Alcione Luiz Giaretton

Vice-Prefeito Municipal

José Olívio Arcie

Gabinete do Prefeito

Elisângela Rena Beraldo

Secretaria Municipal de Assistência Social

Ademir Alberti Chaves Garcia

Secretaria Municipal da Administração

Jerônimo Strapasson

Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

Onéias Ribeiro de Souza

Secretaria Municipal de Comunicação Social

Keli Coradin

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

José Aparecido Gotardo

Secretário Municipal de Esporte, Cultura, Lazer e Juventude

Alessandra da Silva

Secretaria Municipal da Fazenda

Plínio Toniolo Schmidt

Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

José Vicente de Lima

Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ítalo Perini Neto

Secretaria Municipal de Obras e Viação

Keli Coradin

Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão

Marilda França Gimenes Zanoni

Secretaria Municipal de Saúde

Ademir Alberti Chaves Garcia

Secretário Municipal de Tecnologia da Informação

Greice Bodziak

Procuradora Geral do Município

Equipe Técnica Municipal (ETM)

Conforme Portaria n.º 260/2023.

José Olívio Arcie

Titular do Gabinete do Prefeito

Luiz Guilherme Covre de Marco

Suplente do Gabinete do Prefeito

Ademir Alberti Chaves Garci

Titular da Secretaria Municipal de Governo

Leonardo D'Agostin Wolff

Suplente da Secretaria Municipal de Governo

Lis Gracieli Albert

Titular da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

Oswaldo Tchaikovski Junior

Suplente da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

Keli Coradin

Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

André Lucas Feliciano Ferreira

Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Jhonathan Phillip Cordeiro

Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Narcelis Quinsler

Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Robério Marcolino Filho

Titular da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ildemar Luis Moro Vianna Junior

Suplente da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Jerônimo Strapasson

Titular da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

José Ribeiro Junior

Suplente da Secretaria Municipal da Agricultura e Abastecimento

Italo Perini

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Michelle Kowalski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Valdir Ribeiro Netto

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Vanderson Skowronski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

João Paulo Duraó

Titular da Secretaria Municipal de Educação

William Jose Arcie

Suplente da Secretaria Municipal de Educação

Romualdo Uniczyski Filho

Titular da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

José Luiz Nogueira Binotto

Suplente da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

Comissão Executiva (CE)

Conforme Portaria n.º 260/2023.

Keli Coradin

Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

André Lucas Feliciano Ferreira

Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Ademir Alberti Chaves Garci

Titular da Secretaria Municipal de Governo

Leonardo D'Agostin Wolff

Suplente da Secretaria Municipal de Governo

Keli Coradin

Titular da Secretaria Municipal de Planejamento Orçamento e Gestão

Lis Gracieli Alberti

Suplente da Secretaria Municipal de Planejamento Orçamento e Gestão

Robério Marcolino Filho

Titular da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ildemar Luis Moro Vianna Junior

Suplente da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Jerônimo Strapasson

Titular da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

José Ribeiro Junior

Suplente da Secretaria Municipal da Agricultura e Abastecimento

Ítalo Perini

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Michelle Kowalski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Equipe Técnica Principal URBTEC™

Gustavo Taniguchi

Coordenador Geral | MSc Engenheiro Civil

Manoela Fajgenbaum Feiges

Coordenadora Adjunta | MSc Arquiteta Urbanista

Vicente Berardi Neto

Engenheiro Civil

Tiago Otto Martins

Engenheiro Civil

Vanessa Kerecz

Engenheira Civil

Altair Rosa

Dr. Engenheiro Ambiental

Luciane Leiria Taniguchi

MBA Esp. Advogada

Fabiane Baran Cargano

MSc Cientista Social

Equipe Técnica Complementar URBTEC™

Alceu Dal Bosco Junior

Coordenador Técnico | MSc Engenheiro Civil

Alessandro Lunelli

Coordenador Operacional | Arquiteto e Urbanista

Rodrigo Otávio Fraga Peixoto de Oliveira

Coordenador de Pesquisas e Modelagem | Engenheiro Civil

Maria Eduarda Dircksen Aguiar

Arquiteta e Urbanista

Nathaly Louise Zalkoski

Arquiteta e Urbanista

Luiz Masaru Hayakawa

Arquiteto e Urbanista

Máximo Alberto S. Miquelles
Engenheiro Cartógrafo

Cecília Parolim Ferraz
Engenheira Cartógrafa e Agrimensora

Arthur Ripka Barbosa
Geógrafo

Sérgio Luiz Zacarias
Jornalista

Matheus Rocha Carneiro
Jornalista

Paulo Dula Neto
Estagiário de Arquitetura e Urbanismo

Hellen Fracaro
Estagiária de Engenharia Civil

Lumi Dodo
Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Gabriela Simm Stanga
Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Ricardo Henrique Junior Kopietz Lopes
Estagiário de Letras

Sumário

1. Síntese de Eventos	18
2. Reunião Técnica de Capacitação 3.....	19
2.1. Memória do Evento	19
2.2. Registros	20
2.3. Apresentação.....	22
3. Reunião de Alinhamento 1	28
3.1. Memória do Evento	28
3.2. Registros	30
3.3. Apresentação.....	31
4. Reunião de Alinhamento 2 — AMEP	35
4.1. Memória do Evento	35
4.2. Registros	37
5. Reunião de Alinhamento 3 — AMEP e Prefeitura Municipal de Pinhais.....	37
5.1. Memória do Evento	38
5.2. Registros	39
6. Reunião Técnica 6 — Preparação para a 4ª Audiência Pública.....	41
6.1.1. Memória do Evento.....	41
6.1.2. Registros	44
6.1.3. Apresentação.....	44
7. Divulgação da 4ª Audiência Pública.....	49
7.1.1. Diário Oficial do Município	49
7.1.2. Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo	50
7.1.3. Redes Sociais	51
8. 4ª Audiência Pública	53
8.1.1. Ata do Evento	53
8.1.2. Registros	58

8.1.3. Apresentação.....	65
9.Reunião Técnica 7 – Consolidação	73
9.1.1. Memória do Evento.....	73
9.1.2. Registros	74
9.1.3. Apresentação.....	77
10. Referências	83

Índice de Figuras

Figura 1 — Imagens da Reunião Técnica de Capacitação 2.....	20
Figura 2 — Lista de Presença da Reunião Técnica de Capacitação 2.....	21
Figura 3 — Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação 3.....	22
Figura 1 — Imagens da Reunião de Alinhamento 01.....	30
Figura 2 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 01.....	31
Figura 3 - Apresentação da Reunião de Alinhamento 01.....	31
Figura 1 — Imagens da Reunião de Alinhamento 02 — AMEP.....	37
Figura 2 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 02 — AMEP.....	37
Figura 9 — Imagens da Reunião de Alinhamento 3 — AMEP e Prefeitura Municipal de Pinhais.....	39
Figura 2 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 3 — AMEP e Prefeitura Municipal de Pinhais.....	40
Figura 11 — Imagens da Reunião Técnica de Preparação 06.....	44
Figura 12 — Lista de Presença da Reunião Técnica de Preparação 06.....	44
Figura 13 - Apresentação da Reunião Técnica de Preparação 06.....	45
Figura 4 — Publicação no Diário Oficial do Município.....	49
Figura 15 — Publicação no Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo.....	50
Figura 16 — Publicação no <i>Instagram</i> do Município para divulgação da 4ª Audiência Pública.....	51
Figura 17 — Publicação no <i>Facebook</i> do Município para divulgação da 3ª Audiência Pública.....	52
Figura 18 — Imagens da 4ª Audiência Pública.....	58
Figura 18 — Lista de Presença da 4ª Audiência Pública.....	58
Figura 19 - Ficha de Contribuição Individual.....	61
Figura 20 - Ficha de Contribuição Individual.....	63
Figura 21 - Ficha de Contribuição Individual.....	64
Figura 22 - Ficha de Contribuição Individual.....	64
Figura 19 - Apresentação da 4ª Audiência Pública.....	66
Figura 25 — Imagens da Reunião Técnica 7.....	74
Figura 26 — Lista de Presença da Reunião Técnica 7.....	76
Figura 19 — Apresentação da Reunião Técnica 7.....	77

Índice de Quadros

Quadro 1 – Síntese de Eventos da Etapa 3.....	18
Quadro 2 – Transcrição da Ficha Individual.....	62
Quadro 3 – Transcrição da Ficha Individual.....	63
Quadro 4 – Transcrição da Ficha Individual.....	64
Quadro 5 – Transcrição da Ficha Individual.....	65

Siglas

CE — Comissão Executiva

CRAS — Centro de Referência da Assistência Social

ETM — Equipe Técnica Municipal

IFPR — Instituto Federal do Paraná

PMU — Plano de Mobilidade Urbana

PNMU — Política Nacional de Mobilidade Urbana

SEDUH — Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

SEGOV — Secretaria Municipal de Governo

SEMAA — Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

SEPLAN — Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão

TR — Termo de Referência

1. Síntese de Eventos

O quadro abaixo sintetiza todos os eventos da Etapa 3 — Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Quadro 1 — Síntese de Eventos da Etapa 3

Etapa	Data
Reunião Técnica de Capacitação 3	03/04/2023
Reunião de Alinhamento 1	25/04/2023
Reunião de Alinhamento 02 — AMEP	04/05/2023
Reunião de Alinhamento 03 — AMEP e Prefeitura de Pinhais	17/05/2023
Reunião Técnica 6 — Preparação da 4ª Audiência Pública	19/05/2023
4ª Audiência Pública	30/05/2023
Reunião Técnica 7 — Consolidação	20/06/2023

Fonte: URBTECB (2023), com base no Termo de Referência para elaboração do Plano.

2. Reunião Técnica de Capacitação 3

Data: 03/03/2023

Horário: 15:00 – 17:00

Local: PARANACIDADE — Palácio das Araucárias

Participantes: Maria Inês Terbeck (PARANACIDADE); André Lucas Ferreira, João Paulo Durão e Lis Gracieli Alberti (ETM); Alessandro Lunelli, Manoela Feiges e Nathaly Zalkoski (URBTEC™).

2.1. Memória do Evento

A reunião teve início com a apresentação dos produtos e eventos previstos para a etapa que se inicia. Durante a apresentação, Alessandro sugeriu a substituição do “book final” pelo caderno síntese, e esta sugestão foi acordada por todos os presentes. Na sequência, Alessandro iniciou a discussão sobre a implementação do Plano de Mobilidade Urbana, concordando-se com a organização jurídica das peças de lei propostas pela consultoria. Durante a discussão, Lis Alberti solicitou a menção no produto de que o município não tem gerência total sobre os itens que não entram no comando de Colombo, com apoio de Maria Inês. João Paulo solicitou a regulamentação do transporte escolar, mas se sentiu inseguro quanto a solidificar isso por decreto e não por lei. Ficou acordado que haverá uma conversa com Luciane (advogada da consultoria) e a entrega do conteúdo em desenvolvimento pelo João Paulo à consultoria. Quanto ao Plano de Ações e Investimentos, Leonardo Wolff mencionou a possibilidade de convidar a servidora Eliane para orientação na capacitação de investimentos do município. Lis Alberti e Maria Inês afirmaram que as rubricas não são necessárias, nem mesmo a vinculação com a meta do PPA. João Paulo mencionou a revisão das ações de curto prazo pela situação municipal nos próximos dois anos. Lis Alberti sugeriu compatibilizar com o PAI do Plano Diretor, ou seja, trabalhar com prazos de 5 anos e, após, fazer revisão. Foi acordado que não será utilizado o IMUS, pela sua complexidade, e sim a metodologia apresentada pela consultoria. Maria Inês sugeriu a criação de um núcleo/comissão de monitoramento do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade, devido à complexidade de exercer funções de acompanhamento. João Paulo e Lis Alberti ressaltaram a necessidade de criar uma metodologia para padronização das tramitações da administração pública. Leonardo

Wolff mencionou a discussão que corre na prefeitura sobre a criação de uma secretaria para a mobilidade, destacando que os processos precisam ser organizados para facilitar, inclusive, a arrecadação. Leonardo Wolff e Lis Alberti pretendem marcar uma reunião para apresentar a proposta para o gestor, mas João Paulo e André Lucas não acham viável, em um primeiro momento, pois o André Lucas ressaltou a necessidade de fortalecer as estruturas existentes. Maria Inês reforçou a ideia de integração de assuntos urbanos dentro de um grande arcabouço. André Lucas e Leonardo Wolff destacaram que o assunto do trânsito pode ser o maior quesito a ser seccionado, mas que outros assuntos podem ser unidos. Durante a reunião, Maria Inês apresentou a ideia de criação de um GTP (grupo técnico permanente) para preparar o terreno para uma possível proposta futura de reorganização das estruturas maiores. A sugestão foi considerada pelos participantes como uma alternativa viável para facilitar a organização das funções de acompanhamento, dada a complexidade dos assuntos urbanos. Com base nessas discussões, a reunião foi finalizada às 17:03, com a expectativa de novas conversas e deliberações para aprimorar os processos de organização e acompanhamento das funções urbanas no município.

2.2. Registros

Figura 1 — Imagens da Reunião Técnica de Capacitação 2



2.3. Apresentação

Figura 3 — Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação 3

Reunião de Capacitação 3 Etapa 4 — Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana

03/04/2023

O Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

Cronograma e Etapas

Objetivo e pauta

Reunião de Capacitação 3

Compactação

- Produtos previstos na etapa

Apresentação de método para

- Definição de Instrumentos Técnico-Legais
Elaboração do Plano de Ações e Investimentos
Ajustes na Estrutura Organizacional

Instrumentos Técnico-Legais

Produtos previstos

Instruções do Termo de Referência

Produto 5 — Consolidação do PMU	Produto 6 — Book final
1. Definição dos Instrumentos Técnico-Legais	4. Conclusão, compilação e compatibilização dos verbos finais de todos os produtos, resultando num book final consolidado com o PMU na sua íntegra.
2. Elaboração do PAI	2. Os produtos serão apresentados em 2 vias impressas e digitais
3. Ajustes na estrutura organizacional	3. As versões impressas do book final deverão ser encaminhadas com capa dura e em volumes únicos
4. Minuta de anteprojeto de lei de mobilidade urbana municipal	7. Proposta de Caxumo Síntese

Instrumentos Técnico-Legais

Instruções do Termo de Referência

1.3 Classificação e hierarquização do Sistema Viário Municipal	1.5 Sistemas integrados de transporte coletivo	1.9 Melhoria do transporte coletivo e escolar para a área rural e interligação entre as regiões municipais
1.2 Implantação e qualificação de áreas de circulação de peões - Programa de Calçadas	1.6 Sistemas estruturais de transporte coletivo de média e alta capacidade	1.10 Organização da circulação, com ênfase na área central e regiões de grande concentração de fluxo
1.3 Criação de condições adequadas de circulação de bicicletas - malha ciclável	1.7 Modelo tarifário para o transporte coletivo urbano	1.11 Controle da demanda do tráfego urbano
1.4 Tratamento viário qualitativo e quantitativo para o transporte coletivo	1.8 Definição de metas e programas de avaliação de monitoramento, com o estabelecimento de parâmetros e indicadores quantitativos e qualitativos que permitam o controle social de serviços ofertados	1.12 Regulamentação da circulação do transporte de carga em área urbana
		1.13 Integração dos principais eixos de fluxo do município

Instrumentos Técnico-Legais

Propostas

1.4 Tratamento viário qualitativo e quantitativo para o transporte coletivo	Entram como princípio na Lei do Plano de Mobilidade Urbana
1.8 Definição de metas e programas de avaliação e monitoramento, com o estabelecimento de parâmetros e indicadores quantitativos e qualitativos que permitam o controle social dos serviços ofertados	
1.9 Melhoria do transporte coletivo e escolar para a área rural e interligação entre as regiões municipais	
1.10 Organização da circulação, com ênfase na área central e regiões de grande concentração de fluxo	
1.11 Controle da demanda do tráfego urbano	
1.13 Integração dos principais eixos de fluxo do município	

Instrumentos Técnico-Legais

Instruções do Termo de Referência

Instrumentos Técnico-Legais

Propostas

Instrumentos Técnico-Legais



URBTEC Colombo

Instrumentos Técnico-Legais



URBTEC Colombo



Elaboração do Plano de Ações e Investimentos

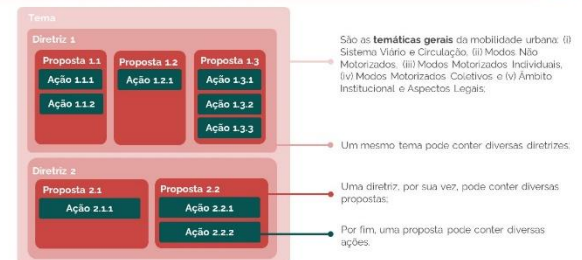
Estrutura das Propostas

A partir do diagnóstico, prognóstico e diretrizes e modelagem elaborados, propor **alternativas de investimento e ações** para reorganizar o sistema de transportes e a mobilidade no Município de Colombo.



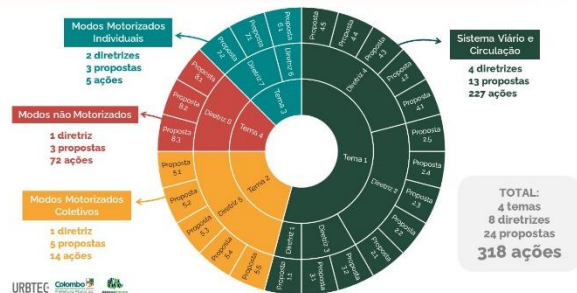
URBTEC Colombo

Estrutura das Propostas



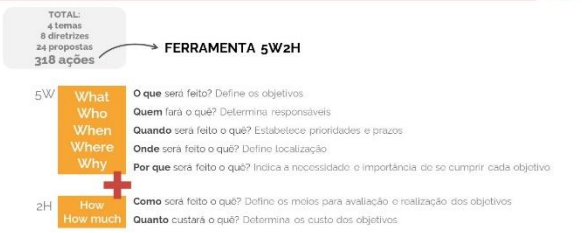
URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento



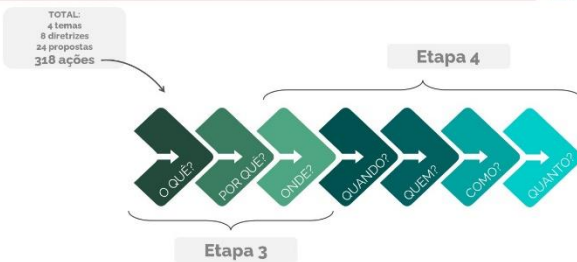
URBTEC Colombo

Plano de Ações e Investimentos (PAI)



URBTEC Colombo

Plano de Ações e Investimentos (PAI)

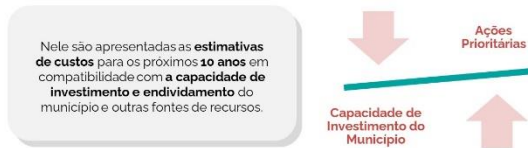


URBTEC Colombo

Plano de Ações e Investimentos (PAI)



PAI = "Mapa de navegação" para implantação das ações do PMU



Plano de Ações e Investimentos (PAI)



Considerações:



Plano de Ações e Investimentos (PAI)



Custo Estimado

Estimativa do valor necessário para a execução de uma determinada ação

Como determinar?

Considerar: a análise de contratos vigentes na Prefeitura com escopo e serviços similares, pesquisa de licitações similares a nível estadual; consulta à tabela SINAPI (fornece valores de referência para diferentes tipos de serviços e materiais) e o custo médio gerencial de obras estipulado pelo DNIT (estimativa média dos valores praticados em obras de infraestrutura em todo o Sul do país)

Prazo de Execução

Indica o tempo necessário para a execução da ação

Alinhado com capacidade de gestão municipal e as atividades preliminares à execução da ação

A definição do prazo deve levar em consideração a complexidade da ação.

No P1:
Curto: 0 a 2 anos
Médio: 2 a 5 anos
Longo: mais que 5 anos



Indicador de monitoramento no PAI



- Cada ação possui o seu indicador de monitoramento, com o objetivo de traduzir, de forma mensurável (quantitativo) ou descritivo (qualitativo), um ou mais aspectos da realidade dada (situação social ou construída (ação), de maneira a tornar operacional o seu acompanhamento.
- Um sistema de monitoramento do PAI atribuirá ao órgão responsável a avaliação anual desses indicadores, baseando-se em conceitos como: ótimo, bom, suficiente, parcialmente suficiente e insuficiente.
- Ao final da análise, é possível ter uma visão geral de como o Município está e quais ações devem ser priorizadas.



Plano de Ações e Investimentos (PAI)



Determinações do Termo de Referência:

Este deve ser estruturado de forma a facilitar sua compatibilização com o Plano de Ações e Investimentos do PDM e com os instrumentos orçamentários municipais (PPA, LDO e LOA). Para isso deve obedecer a seguinte estrutura básica:

Campos oriundos da LOA:

Responsável	Dimensão	Objetivo	Tema - Ação	Localização	Meta	Custo	Prazo	Indicador	Fonte de Recurso
Órgão/ unidades orçamentária	Função/ subfunção	Programa	Projeto/ Atividade	Sublocalizador de gasto	Composições da programação física	Emprego orçamentária (categorias econômicas, grupos de rubricas)	modalidade de aquisição	elemento de despesa	Recursos orçamentários (fontes econômicas, origem de receita, anexo, alínea, subalínea)



Plano de Ações e Investimentos (PAI)



Estrutura Proposta:

Cod. Diretriz	Nome Diretriz										
Cod. Ação	Nome Ação										
Abrangência	Prioridade	Característica	Extensão	Responsabilidade	Custo Estimado	Possíveis Fontes de Recurso	Tempo de Realização	Meta	Indicador de Monitoramento	Correlação	
Localização territorial da ação	As prioridades são as áreas de maior impacto	Atividade operacional ou estratégica	Extensão em metros, de intervenções físicas	Entidade responsável pela execução da ação	O custo estimado da ação para a execução da ação	Possíveis fontes de recurso orçamentário (categorias econômicas, grupos de rubricas)	Curto, médio ou longo	Indicador de monitoramento para avaliação da ação	Indicador de monitoramento para avaliação da ação	Detalhadas ações previstas no plano de mobilidade compatíveis com a ação planejada	
Centro	Alto	Intervenções físicas	1.500 m²	SEDUH, SEMOV	A partir do médio prazo, entre a nova estrutura	R\$ 2.000.000	Recursos orçamentários municipais	Médio	Implementação das diretrizes da ação	Evolução da obra (%)	A.8.3.4



Plano de Ações e Investimentos (PAI)



Prioridade

Indica a importância das ações propostas pelo Plano de Mobilidade em relação umas às outras

Como ordenar?

Basear-se em critérios técnicos que considerem os maiores impactos na mobilidade urbana. Levando em conta os prazos de execução das ações!

Refletem a capacidade de gestão municipal e a articulação política envolvida nas intervenções a serem realizadas

Indicador de monitoramento

Permite acompanhar e avaliar a efetividade das ações propostas, o progresso e o desempenho das iniciativas planejadas.

Como funciona?

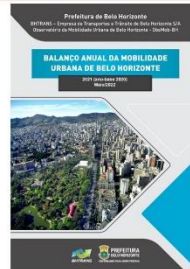
É qualitativo ou quantitativo, escolhido de acordo com a natureza e objetivos da ação

O quê?

Deve ser realizado de forma regular e constante



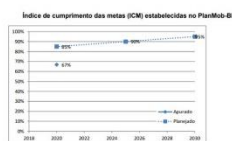
Indicador de monitoramento no PAI



- Balanco anual de mobilidade urbana de Belo Horizonte 2021 (ano base 2020)
- Balanco anual de mobilidade urbana de Belo Horizonte 2020 (ano base 2019)
- Balanco anual de mobilidade urbana de Belo Horizonte 2019 (ano base 2018)
- Avaliação crítica da mobilidade em Belo Horizonte pelos observadores da mobilidade urbana
- Balanco anual de mobilidade urbana de Belo Horizonte 2018 (ano base 2017)
- Balanco anual de mobilidade urbana de Belo Horizonte 2016 (ano base 2015)
- Relatório Final da Revisão dos Indicadores do Balanco Anual de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte 2016 (ano base 2015)
- Balanco de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte 2014 (ano base 2013)
- Balanco de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte 2012 (ano base 2011)
- Balanco de Mobilidade Urbana de Belo Horizonte 2011 (ano base 2010)



Indicador de monitoramento no PAI



Item	Indicador	2019 Meta	2019 Atingido	Valor	Valor ponderado	Status
Mobilidade Ativa	Porcentagem de viagens que usa bicicleta	10,0%	27,0%	0,3	0,167	Atingido
	Porcentagem de viagens que usa bicicleta em áreas de mobilidade urbana	15,0%	16,0%	1	0,333	Atingido
	Porcentagem de viagens que usa bicicleta em áreas de mobilidade urbana	30,0%	30,0%	1	0,143	Atingido
	Porcentagem de viagens que usa bicicleta em áreas de mobilidade urbana	70,0%	70,0%	1	0,143	Atingido
Mobilidade Coletiva	Porcentagem de viagens que usa transporte coletivo	30,0%	30,0%	0,3	0,086	Atingido
	Porcentagem de viagens que usa transporte coletivo	40,0%	40,0%	0,3	0,086	Não alcançado - Pendente (1)
	Porcentagem de viagens que usa transporte coletivo	50,0%	50,0%	0,3	0,086	Atingido
	Porcentagem de viagens que usa transporte coletivo	60,0%	60,0%	1	0,143	Atingido



Indicador de monitoramento no PAI



Uma possibilidade é a utilização do **Índice de Mobilidade Urbana Sustentável (IMUS)**, proposto por Costa (2008). O IMUS possui uma hierarquia de critérios composta por nove domínios que são divididos em trinta e sete temas e oitenta e sete indicadores.



Indicador de monitoramento no PAI



Por exemplo indicadores do IMUS para o tráfego e circulação urbana



Indicador de monitoramento no PAI



Portanto, para cada ação disposta no PAI, seriam elencados os indicadores do IMUS.

Por exemplo, a ação de "Recomendação de criação de linha circular entre os terminais Roça Grande, Maracanã e Guaratubá", teria em sua coluna "Indicador de Monitoramento" o número 1 e 2 do IMUS, pois são os indicadores relativos ao transporte público.

DOMÍNIO	INDICADOR	DEFINIÇÃO	CRITÉRIO PARA DEFINIÇÃO DO SCORE NORMALIZADO
ACESSIBILIDADE	1	Porcentagem da população urbana residente na área de cobertura de um ponto de acesso aos serviços de transporte público, não de abrangência 500m.	100% (ou há serviços especiais para transporte de pessoas com necessidades especiais) 80% 60% 40% 20% 0% (sem necessidades especiais)
	2	Transporte público para pessoas com necessidades especiais e restrições de mobilidade.	100% (ou há serviços especiais para transporte de pessoas com necessidades especiais) 80% 60% 40% 20% 0% (sem necessidades especiais)
	3	Porcentagem de renda mensal per capita (ou domicílios) relativa a despesas com transporte público.	100% 80% 60% 40% 20% 0% (sem necessidades especiais)
	4	Viagem de embarcamento para pessoas com necessidades especiais.	Nº superior de vagas previstas pela norma 9050 e bem utilizadas Nº de vagas previstas pela norma 9050 e bem utilizadas Nº de vagas previstas pela norma 9050 Nº inferior de vagas previstas pela norma 9050

Complexo e demanda disposição



Indicador de monitoramento no PAI



Uma alternativa **menos complexa** é elencar um indicador individual para cada ação. Neste caso, o indicador teria "fim em si mesmo".

Cód. Diretriz	Norma Diretriz									
Cód. Ação	Nome Ação: Estensão das Ruas João Aguiar, Torib, Rua Hermenegildo Torib e Rua José Cavazini									
Abstração	Prioridade	Característica	Extensão	Responsabilidade	Custo Estimado	Posterioridade de Recurso	Prazo de Execução	Meta	Indicador de Monitoramento	Correlação
Centro	Alta	Intervenções Placas	3,000,00	SEQU, SEMOV	R\$ 3.000.000	Obrigações de natureza ambiental	Médio (3 a 6 meses)	Abertura das vias até 2022	Evolução da obra (%) por ano	A=2,3



O que precisamos pensar enquanto proposta?



Neste processo simplificado, o indicador ficaria vinculado ao Sistema de Monitoramento da PMU. Passos seguidos:

1. A própria existência dos indicadores
2. A criação de um núcleo de monitoramento
3. A atribuição da divulgação de relatórios periódicos
4. A realização de eventos públicos para prestação de contas

Lei nº 12.587 de 3 de Janeiro de 2012
A revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana deve ser feita em um prazo não superior a 10 (dez) anos, de preferência em conjunto com o Plano Diretor.



Planejamento e Gestão do PMU



Estrutura Organizacional do Município

- Verificação das atribuições (Lei Municipal nº 1.933/2014) das secretarias diretamente relacionadas à gestão da Mobilidade
- Proposição de alterações na estrutura organizacional de acordo com as funções exercidas
- Verificação de necessidade de corpo técnico e de recursos materiais



URBTEC Colombo

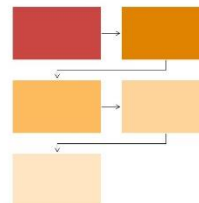
Estrutura Organizacional

Verificação quanto aos principais processos relacionados à execução do PMU:

- Aprovação de projetos
- Processos de fiscalização

Proposição de alterações objetivando:

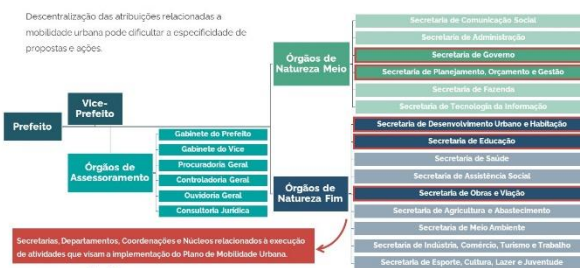
- Simplificação dos processos
- Evitar sobreposições de atividades
- Melhorar a comunicação entre as secretarias
- Melhorar a efetividade e cumprimento do PMU



URBTEC Colombo

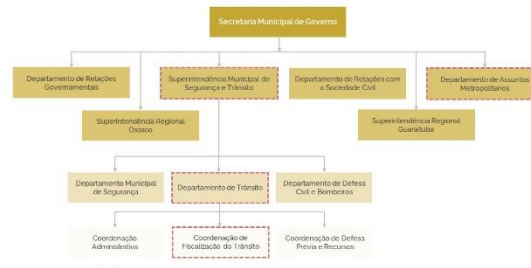
Estrutura Organizacional do Município

Descentralização das atribuições relacionadas a mobilidade urbana pode dificultar a especificidade de propostas e ações.



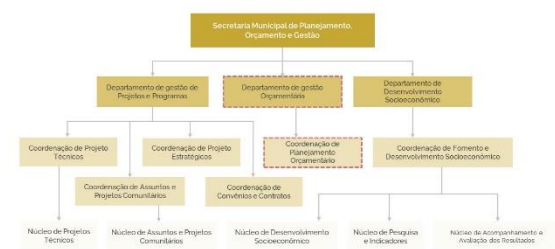
URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município



URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município



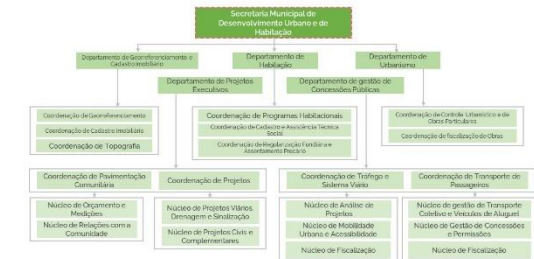
URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município



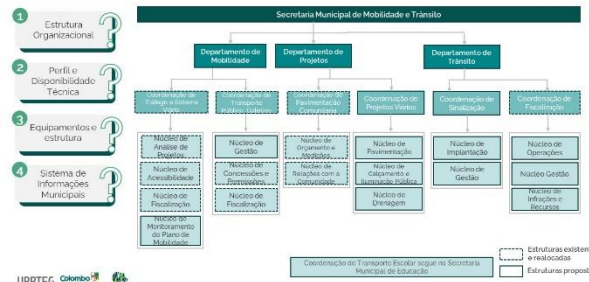
URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município



URBTEC Colombo

O que precisamos pensar enquanto proposta



URBTEC Colombo



Cronograma

Cronograma do Plano de Mobilidade de Colombo



URBTEC Colombo

Plano de Mobilidade de Colombo

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC PARANACIDADE

Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel.: (41) 3681-1600 Site: www.urbtec.com.br E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTECB (2023).

3. Reunião de Alinhamento 1

Data: 25/04/2023

Horário: 14:00 — 16:00

Local: Prefeitura Municipal de Colombo — R. XV de Novembro, 321 — 2º Andar.

Participantes: Alessandro Lunelli, Nathaly Zalkoski e Lumi Dodo (URBTEC™), André Lucas Feliciano Ferreira, Lis Gracieli Alberti, Leonardo D’Agostin Wolff (ETM), Maria Inês Terbeck (PARANACIDADE).

3.1. Memória do Evento

Na reunião realizada em 26 de abril de 2023, como primeira pauta da reunião, Alessandro questiona sobre os desdobramentos da ação relacionada à Rua XV de Novembro. Leonardo informa que ocorreu uma reunião de alinhamento com o gabinete do prefeito, onde foi apresentado o plano como um todo, incluindo pontos de melhorias e condicionantes. Quanto à Rua XV, o prefeito ficou receoso pelo ponto de vista dos comerciantes. No dia 14 de abril, aconteceu uma oficina extraordinária com os comerciantes da Rua XV, onde foi realizada uma introdução e explicado o contexto do plano de mobilidade. O secretário da administração esteve presente representando o prefeito. Os comerciantes reclamaram da divulgação, mas esta está sendo feita pelas redes sociais. A pergunta do porquê não foi feita uma apresentação do tema na audiência foi respondida com o contexto de se ter decidido por fazer uma oficina posterior, na qual foi preparada uma apresentação com maior qualidade exclusiva para os comerciantes.

A ETM sente que houve uma resistência unânime, principalmente em relação ao tema “pedestrianização”. É unânime entre os membros da ETM presentes que se deve trabalhar a otimização dos espaços públicos da Rua XV, mas o fechamento ainda não é favorável. E que, eventualmente, nos finais de semana, pode ser fomentado o fechamento e realização de feiras e abertura de comércios.

André sugere que a ação permaneça como Revitalização da XV, mostrando com ações eventuais os lados positivos, para talvez futuramente realizar a pedestrianização. André acrescenta que já ocorre de pessoas estacionarem mais longe da XV para utilizar os

comércios. Alessandro afirma que devemos tratar o assunto de forma que o Plano não encontre resistência como um todo. Nathaly sugere que a ação seja tratada no sentido de “uso compartilhado”. Por fim, assim deliberou-se, e a ETM enviará à consultoria uma sugestão de texto para adaptação da ação e, a partir disso, o Produto seguirá para medição.

Alessandro entra, então, na Pauta relativa à Etapa 4. Alessandro retoma as entregas, produtos e eventos previstos. André comenta que a ETM ainda precisa revisar a Lei do Sistema Viário e as Tabelas do PAI. Leonardo informa que já foi revisado de 50 a 60% das legislações, e que agora vão concentrar esforços na revisão da Lei de Calçadas, de modo geral. Alessandro afirma que a consultoria ainda não recebeu a minuta da lei do transporte escolar. Lis esclarece que o Produto 5 ainda não está pronto para a Audiência Pública, pois ainda precisa ser revisado pela ETM e, posteriormente, pela consultoria. A maior questão é a estrutura administrativa, que Alessandro afirma que será discutida ainda nessa reunião.

Foi proposto que a Audiência Pública seja realizada nos dias 29, 30 ou 31/05, mas ainda é necessário confirmar a disponibilidade de local. A ETM enviará um Ofício solicitando prorrogação à consultoria, e, portanto, é necessária a prorrogação do contrato de execução. Maria Inês constatou que, mesmo com a adição do prazo de execução, ainda estaria dentro do prazo de vigência. Lis então propõe a prorrogação de execução até o dia 04 de julho, visto que a vigência é até o dia 04 de agosto. Por fim, ficou acordado que a ETM fará a devolutiva do Produto 5 até o dia 9 de maio, e Alessandro afirma que até o dia 16 de maio poderá ser publicado no site.

Na sequência, foi discutido o Plano de Ações e Investimentos. André relatou que a Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2024 já havia sido elaborada, e, portanto, o PAI seria aplicado a partir de 2025. Maria Inês argumentou que o PAI poderia servir como referência para a LDO e não há necessidade de amarração de legislação. Alessandro ponderou que, como o PAI é mais abrangente nas proposições, não seria necessário revisá-lo com a equipe financeira, visto também que o PAI não é uma peça orçamentária do Município. No entanto, Lis solicitou que fosse verificado junto à secretaria responsável e que eles revisassem juntos o produto.

Na última pauta da reunião, discutiu-se a Estrutura Organizacional. Alessandro destacou a importância de uma troca com o município para que o plano possa ser implementado

de forma efetiva. Alessandro e Nathaly exemplificaram como funcionaria a articulação de quatro processos relativos ao plano. Lis sugeriu que não seria necessário descrever a estrutura das secretarias no produto, mas Alessandro ressaltou que o objetivo é criar um grupo de trabalho de acompanhamento das secretarias já existentes. Maria sugeriu a criação de um técnico permanente para a implementação do plano. Além disso, Alessandro apresentou o sistema de acompanhamento e monitoramento, com uma audiência pública anual para acompanhamento do desenvolvimento e avaliação da equipe de acompanhamento. Por fim, ficou acordado que no quinto ano do plano será realizada uma revisão do PAI.

A reunião foi encerrada às 15:30, após a definição desses pontos.

3.2. Registros

Figura 4 — Imagens da Reunião de Alinhamento 01



Fonte: URBTECB (2023).

Acordos da Etapa 4



Instruções do Termo de Referência

Produto 5 — Consolidação do PMU

- 1 Definição de instrumentos técnico-legais
- 2 Elaboração do PMU
- 3 Ajustes na estrutura organizacional
- 4 Minuta de anteprojeto de lei de mobilidade urbana municipal

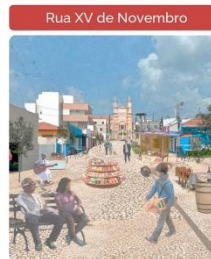
Produto 6 — Book final

- 1 Reprodução, compilação e organização das versões finais de todos os produtos, resultando num livro final consolidado com o PMU na sua íntegra
- 2 Os produtos serão apresentados em 3 vias impressas e digitais
- 3 Os variados impressos do Book final deverão ser encaminhados com capa dura e em volumes únicos

5 cópias do Caderno Síntese



Retomada — XV de Novembro

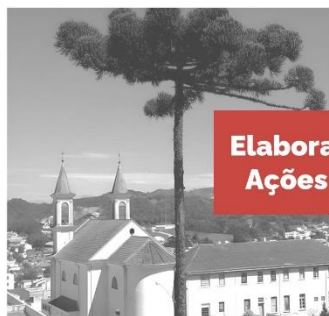
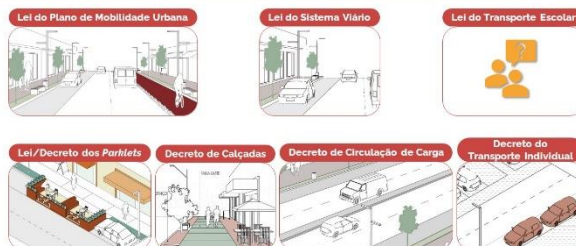


- 10 de abril — Reunião com o Prefeito
 - 14 de abril — Oficina com a ACIC
- Qual o posicionamento da ETM no tratamento dessa ação?



Instrumentos Técnico-Legais

Instrumentos Técnico-Legais



Elaboração do Plano de Ações e Investimentos



Ajustes na Estrutura Organizacional

Estrutura Organizacional do Município



Descentralização das atribuições relacionadas a mobilidade urbana pode dificultar a especificidade de propostas e ações.



Estrutura Organizacional do Município

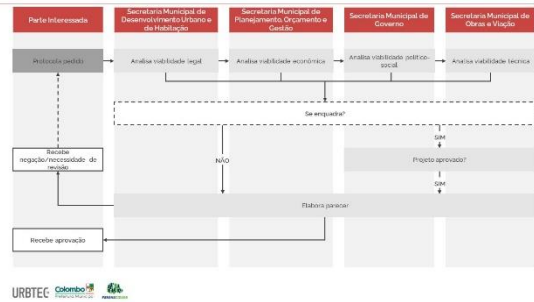


Processo	Código	Processo	Atores principais e secundários	Embasamento
01	D.25	Regulamentação e readequação de estacionamentos públicos	SEDUH, SEPLAN, SEGOV, SEMOV, Procuradoria Geral	Lei Federal nº 12.586/2012
02	A.3.21	Pavimentação da Estrada Domingos Stappasson	SEMOV, SEDUH e SEPLAN	Proposta 2.2, Ações 2.2 e 8.31
03	A.5.22	Adoção de faixas exclusivas de transporte público coletivo na Estrada da Ribeira	DNIT, SEDUH, SEGOV, SEMOV	Ações 2.34 e 2.35
04	D.8.2	Identificação e implementação de rotas acessíveis	SEDUH, SEPLAN, SEGOV, SEMOV	Lei Municipal nº 819/2004, Propostas 2.3, 2.4 e 3.1, Ações 4.41, 4.4 e 8.12, 8.23 e 8.34

Coparticipação da SEDUH, SEPLAN, SEGOV e SEMOV.



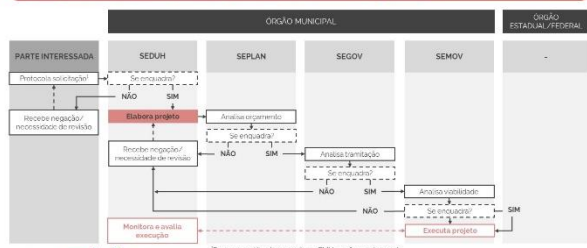
Estrutura Organizacional do Município



URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município

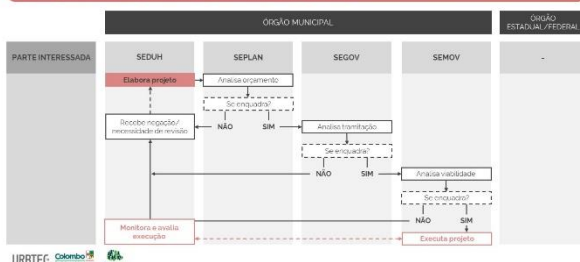
Proposta 1. Processo 1 - Regulamentação e readequação de estacionamento públicos



URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município

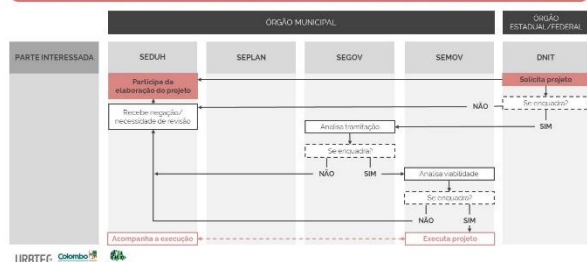
Proposta 1. Processo 2 - Pavimentação da Estrada Domingos Strapasson



URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município

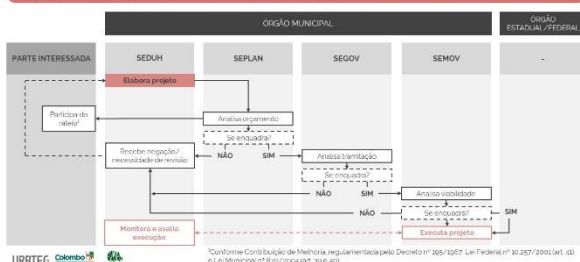
Proposta 1. Processo 3 - Adoção de faixas exclusivas de transporte público coletivo na Estrada da Ribeira



URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município

Proposta 1. Processo 4 - Identificação e implementação de rotas acessíveis



URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município

Proposta 1. Estruturação dos processos

Objetivo: fortalecimento dos processos de recebimento, encaminhamento e anuência de questões relacionadas ao Sistema de Mobilidade; necessidade de centralização de atividades e otimização da gestão.

Atividade	Responsável	Descrição
Coordenação de Gestão e Sistema Viário	SEPLAN	Planejar e executar o planejamento do SIV, assim como rotas, projetos.
Planejamento de Transporte	SEPLAN	Analisar projetos de melhoramento do Sistema, de acordo com os diretrizes estabelecidas no planejamento.
Planejamento de Transporte	SEPLAN	Gerenciar o quadro orçamentário de obras e projetos de transporte, conforme Lei.
Planejamento de Transporte	SEPLAN, SEMOV	Supervisionar o seguimento do processo, em consonância às legislações vigentes.
Planejamento de Transporte	SEPLAN	Acompanhar o cumprimento e atualizações do Plano, a fim de manter sua qualidade e conformidade ao processo em etapas técnicas.
Coordenação de Transporte Público Coletivo e Veículos de Táxi	SEPLAN	Planejar e executar os serviços de Transporte Público Coletivo de pessoas, de modo a garantir sua qualidade e eficiência.
Planejamento de Transporte	SEPLAN	Assistir o usuário de solicitações quanto a projetos, estudos e demais requisitos ao seguimento do processo.
Departamento de Projetos	SEPLAN	Elaborar, executar, controlar e cumprir o atual projeto de infraestrutura relacionadas à mobilidade e trânsito.
Coordenação de Planejamento Transviário	SEPLAN	Definir, monitorar e medir a execução de projetos de engenharia de pavimentação de vias a serem asfaltadas, conforme o necessário.
Planejamento de Transporte	SEPLAN	Executar atividades administrativas, a fim de otimizar o custo-benefício de obras.
Planejamento de Transporte	SEPLAN	Preparar e controlar o orçamento de obras, de modo a otimizar o custo-benefício de obras.
Planejamento de Transporte	SEPLAN	Executar projetos de engenharia de pavimentação de vias, estudos, vietas, curvas e demais vias públicas.
Departamento de Trânsito	SEGOV	Elaborar, executar e controlar o planejamento e a execução do funcionamento do trânsito.
Coordenação de Fiscalização	SEGOV	Supervisionar, monitorar e controlar o seguimento do processo, em consonância às legislações vigentes.

URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município

Proposta 2. Estruturação da Secretaria de Mobilidade e Trânsito

Objetivo: direcionamento dos investimentos relacionados a manutenção viária e fiscalização do trânsito, criação de um banco de dados permanente.

Atividade	Atribuição
Departamento de Mobilidade	Administrar, controlar e revisar a elaboração, cumprimento e atualizações do Sistema de Mobilidade por meio do Plano de Mobilidade Urbana.
Núcleo de Gestão	Coordenar o sistema de transporte público, encaminhando a operação de atividades aos demais núcleos.
Coordenação de Projetos Viários	Criar e executar projetos de engenharia de pavimentação de vias, conforme regulamentações relacionadas à implementação das propostas.
Núcleo de Planejamento e Iluminação Pública	Executar projetos de regularização e implementação de passeios e iluminação pública, consonantes as normas vigentes.
Núcleo de Planejamento	Executar projetos de esgoto, canalização, esgotamento e saneamento geral de vias públicas.
Núcleo de Implantação	Planejar e estudar a viabilidade da instalação de sinalização horizontal e/ou vertical, além do visual e/ou sonora.
Núcleo de Gestão	Executar a instalação de sinalização horizontal e/ou vertical, além do visual e/ou sonora.
Núcleo de Operação	Coordenar o sistema de sinalização, encaminhando a operação de atividades aos demais núcleos.
Núcleo de Operação	Organizar os procedimentos e atividades inerentes à fiscalização do trânsito.
Núcleo de Gestão	Coordenar o sistema de trânsito, encaminhando a operação de atividades aos demais núcleos.
Coordenação de Obras e Recursos	Mediar o capital governante de investimentos e a obtenção de recursos, para um fundo de investimentos.

URBTEC Colombo

Sistema de Acompanhamento e Monitoramento

Aprovação do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

Revisão do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

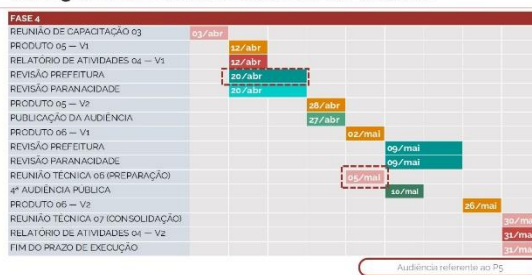
Atividade	Responsável	Descrição
Acompanhamento Anual (AA)	Equipe de Acompanhamento Municipal	Deve ocorrer anualmente, a partir de um relatório da Equipe de Acompanhamento Municipal.
Revisão do Plano de Ações e Investimentos (PAI)	Equipe de Acompanhamento Municipal	Com a previsão de ocorrer no quarto ano, deverá apresentar uma dinâmica específica com os acompanhamentos anuais, porém, com peso maior na avaliação do Plano.
Revisão (R)	Equipe de Acompanhamento Municipal	O andamento do Plano de Ações e Investimentos (PAI) será apresentado em Audiência Pública, a fim de obter a opinião dos cidadãos sobre o seu cumprimento.

URBTEC Colombo



Cronograma

Cronograma do Plano de Mobilidade de Colombo



URBTEC Colombo

Plano de Mobilidade de Colombo

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC PARANACIDADE

Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 – 12ª andar Curitiba/PR – CEP 80030-001

Tel.: (41) 3281-1200 Site: www.urbtec.com.br E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTECB (2023).

4. Reunião de Alinhamento 2 — AMEP

Data: 04/05/2023

Horário: 15:00 — 16:20

Local: Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP) — Palácio das Araucárias.

Participantes: André Lucas Ferreira, João Paulo Durão, Leonardo D’Agostin Wolff e Lis Gracieli Alberti (ETM), Alessandro Lunelli (URBTEC™), Milton Luiz Brero de Campos, Ruan Victor Amaral Oliveira e Ana Smania (AMEP).

4.1. Memória do Evento

A reunião é iniciada por Ruan, que aponta que serão tratadas seis situações do Município. Em seguida, ele passa a palavra para Ana, que em conjunto aos demais membros da AMEP, apresenta as situações. Eles afirmam que as sugestões objetivam a agilidade e a diminuição da distância das linhas de ônibus, além de atender demandas externas, como ouvidoria e vereadores. Contudo, não houve análise muito aprofundada do assunto até o momento.

Ana então pontua sobre ao itinerário da linha S14-ANA ROSA. Ela propõe a necessidade de asfaltar e aumentar a caixa da Rua Miguel Piekartz, possibilitando a passagem de veículos pesados na via e, assim, a mudança do itinerário. André coloca que há uma diretriz viária acompanhando a linha de transmissão, um pouco mais ao norte, competindo com a diretriz proposta pela AMEP. Após discussão, a deliberação é de que André olhará a altimetria e as áreas cadastradas, mas acredita-se que faz mais sentido trabalhar com a diretriz já existente no Plano, a que acompanha a linha de transmissão.

Em seguida, Ana apresenta o seguinte ponto, que é promover uma conexão na Rua Antonio Kamaroski. Alessandro afirma que a diretriz viária já está disposta no Plano. Lis afirma que há projetos para a construção da ponte na via para transpor o Rio Palmital. Porém, André coloca a questão da bacia de retenção pelo IAT. Após discussão, é decidido que a questão pode ser tratada enquanto diretriz viária. A deliberação final é de que a situação já está contemplada no Plano, e Alessandro verificará se a prioridade está como alta, caso contrário, fará a alteração para que esteja.

A reunião segue com a apresentação de um caso metropolitano que visa fornecer uma ligação entre o Jardim Miragem e o Terminal Roça Grande através da linha A31-JD. GRAZIELA (Almirante Tamandaré), que tem um ponto final na Rua Olho D'Água. Ana destaca que atualmente não existe ligação entre esses pontos e que a linha é bem carregada, e poderia também a demanda de Tamandaré até o terminal Roça Grande. No entanto, André aponta a complexidade da questão cadastral, que possivelmente envolve ocupações populares e territórios de outros municípios, mas se compromete a analisar a situação.

Na sequência, Ana pergunta sobre a viabilidade de uma ligação direta do Terminal Maracanã, via Abel Scussiato para a Estrada da Ribeira, sem a necessidade de dar o retorno, visando possibilitar mais fluidez ao transporte coletivo. Ruan coloca que é uma questão simples de engenharia de tráfego. Por outro lado, André menciona que a intervenção pensada na interseção é em desnível, em um ponto sensível do município, mas afirma que é possível inserir a intervenção textual no plano.

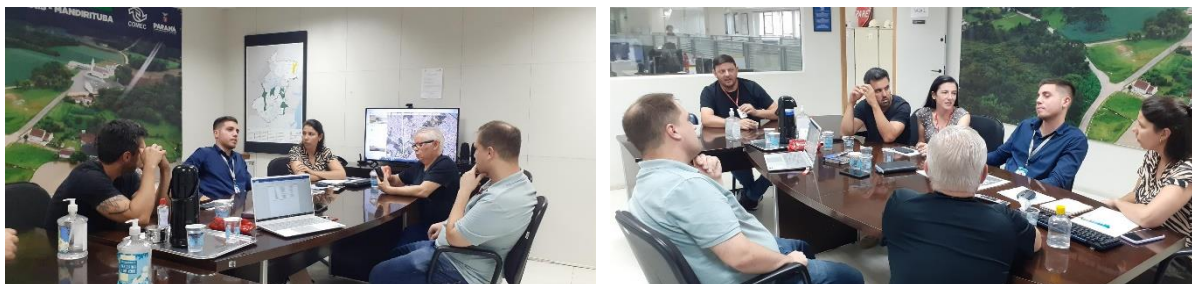
Ana traz então a possibilidade de um estudo de viabilidade para a ligação entre a Estrada do Sta. Cândida, nº 800 com a Estrada Nova de Colombo, considerando a existência de uma torre de transmissão de energia. Entretanto, delibera-se que a realidade é que o território pertence a Curitiba e não a Colombo.

Por fim, Ana levanta a possibilidade de a Rua Padre João Wislinski cortar por trás da Igreja do Santa Cândida e acessar a Rodovia da Uva. A proposta é considerada excelente pela ETM, mas é ressaltado que o território é de Curitiba. Milton sugere resgatar o projeto do DER, enquanto Lis questiona se a proposta está incluída no projeto de duplicação. Sem certeza da resposta, Ruan afirma que mesmo que esteja no território de Curitiba, é possível pleitear a proposta com a cidade posteriormente. É deliberado incluir um posicionamento textual sobre o assunto em uma das propostas do plano em que melhor se encaixar.

Por fim, Ruan se compromete a fazer análises mais profundas e repassar as informações ao Município. A reunião é encerrada às 16h20.


4.2. Registros

Figura 7 — Imagens da Reunião de Alinhamento 02 — AMEP



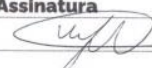


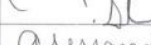
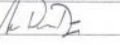



Fonte: URBTECB (2023).

Figura 8 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 02 — AMEP



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: Reunião Extraordinária Etapa: 5 Data: 04/05/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Leonardo D. White	PMC - SEGOV		
RUAN VICTOR AMARAL OLIVEIRA	AMEP		
Carla Silva Jromie Gomes	AMEP		
MILTON LUIZ CAMPOS	AMEP		
Luís G. Alberte	PMC - Seplan		
ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA	PMC - SEDUH		
Alexsandro Lunelli	URBTEC		
Jão Paulo JORSO	PMC - Sermed		

Fonte: URBTECB (2023).

5. Reunião de Alinhamento 3 — AMEP e Prefeitura Municipal de Pinhais

Data: 17/05/2023

Horário: 10:30 — 11:30

Local: Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP) — Palácio das Araucárias.

Participantes: João Paulo Durão, Leonardo D’Agostin Wolff e Lis Gracieli Alberti (ETM), Alessandro Lunelli (URBTEC™), Milton Luiz Campos, Ruan Victor Amaral Oliveira, Anabelli Simões, Matheus Cabral, Matheus Santos (AMEP), Luan Rechetelo, Leonardo Favretto, Yoná Lemos (Prefeitura Municipal de Pinhais).

5.1. Memória do Evento

A reunião em questão é agendada pela Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP) com o propósito de permitir que o Município de Pinhais apresente sua metodologia para a elaboração do caderno técnico, que será submetido à Câmara Técnica do Sistema Viário da Agência. O objetivo é questionar as diretrizes viárias metropolitanas e também exibir o referido caderno. Além disso, a reunião busca validar os questionamentos feitos pela URBTEC™ no Plano de Mobilidade de Colombo a respeito das diretrizes viárias metropolitanas, especialmente aquelas que são contíguas ou próximas ao território do município de Pinhais.

Durante a reunião, Luan Rechetelo e Yoná Lemos, servidores da Prefeitura de Pinhais, apresentam a metodologia adotada para a elaboração do caderno. Por sua vez, Alessandro, representante da URBTEC™, apresenta os questionamentos referentes às diretrizes viárias de Colombo, com ênfase no corredor metropolitano e na via expressa que passa nas proximidades do Clube de Campo Santa Mônica.

Durante a reunião, esclarece-se que o caderno técnico a ser elaborado pela Prefeitura de Colombo não é objeto de contratação da URBTEC™. Após deliberação, fica estabelecido que as diretrizes questionadas no Plano de Mobilidade de Colombo permanecerão conforme são expostas no referido plano, visto que há concordância entre a AMEP e a Prefeitura de Pinhais em relação a esse aspecto.

A reunião é encerrada às 11h30, após o cumprimento dos objetivos e a discussão dos pontos pertinentes à pauta.

5.2. Registros

Figura 9 — Imagens da Reunião de Alinhamento 3 — AMEP e Prefeitura Municipal de Pinhais



Fonte: URBTECB (2023).

Figura 10 – Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 3 – AMEP e Prefeitura Municipal de Pinhais

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO DE ALINHAMENTO – AMEP / PINHAIS Etapa: 05 Data: 17 / 05 / 23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Rui Graciel Alferri	Seplan - Colombo		
Leonardo D. Wolff	Secov - Colombo		
João Paulo	SEMED - Colombo		
Luan H. R. dos Santos	SEMUR - Pinhais		
YONIA LEMOS LUTHES	DEPUR/SEMUR/PINHAIS		
LEONARDO STABETZ	DEPUR/SEMUR/PINHAIS		
Anabelle Simões Pucher	AMEP		
Matheus dos Santos Rebelo	AMEP		
MILTON LUIZ CAMPOS	AMEP		
Matheus da Rocha Amado	AMEP		
Ruan Amarel	AMEP		
Aluísio Lunelli	URBTEC		

Fonte: URBTECB (2023).

6. Reunião Técnica 6 — Preparação para a 4ª Audiência Pública

Data: 19/05/2023

Horário: 09:45 — 11:15

Local: Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação — R. João Batista Lovato, 152.

Participantes: Lis Gracieli Alberti (SEPLAN), João Paulo Durão (SEMED), José Ribeiro Junior (SEMAA), Keli Coradin (SEDUH/SEPLAN), Gismara Silva (SEDUH), Alessandro Lunelli e Paulo Dula (URBTEC).

6.1.1 Memória do Evento

Alessandro dá início a reunião colocando em pauta o roteiro da apresentação da 4ª Audiência Pública, destacando a importância de seguir uma estrutura clara e objetiva para o evento. Alessandro traz à tona a falta de divulgação da Audiência Pública nas redes sociais, levantando preocupações em relação a esse aspecto. Lis e João se comprometem a verificar com André a respeito do recebimento do material e asseguram que serão realizadas as devidas divulgações necessárias. Keli acrescenta que a falta de divulgação da Audiência pode acarretar penalidades e sugeriu a descentralização no envio dos materiais, a fim de ampliar o alcance das informações.

Posteriormente, Gismara aponta a desatualização da logomarca da Prefeitura utilizada nos materiais da Audiência, sendo prontamente informada por Alessandro que serão realizadas as correções necessárias. Alessandro apresenta questão referente à transmissão ao vivo da Audiência nas redes sociais. Lis garante que irá averiguar os procedimentos adotados anteriormente e assegura que a transmissão seguirá os padrões observados na transmissão da Audiência anterior.

Alessandro dá prosseguimento aos assuntos, alertando que o convite oficial para as autoridades ainda não foi feito. Lis e João informam que foi elaborado um convite extraoficial, mas se comprometem a encaminhar os convites elaborados pela consultoria para garantir a formalidade do convite.

Em seguida, Alessandro chama a atenção para o fato de que o Relatório de Atividades 3 ainda não foi disponibilizado no site do Plano e que o arquivo do Produto 4 estava fora de formatação. Lis afirma que irá confirmar com André a respeito dessas pendências e se compromete a fazer as correções necessárias.

Alessandro dá continuidade à reunião projetando o arquivo da apresentação da 4ª Audiência para validação da equipe, buscando garantir a qualidade do conteúdo a ser apresentado. Lis traz a possibilidade de haver questionamentos por parte da população sobre questões de audiências passadas, mais especificamente a questão da Rua XV de Novembro. Acorda-se que serão preparadas respostas prontas para tais questionamentos, e o assunto só será abordado caso a população levante essas questões durante a audiência.

Keli sugere apresentar uma proposta de ocupação de calçadas de forma qualificada, considerando que essa é uma demanda da população. Alessandro relembra a existência do decreto sobre as calçadas, e Lis responde que essa questão será tratada em um momento posterior. Keli afirma que essa questão também será abordada na revisão do Código de Posturas.

Em seguida, Keli traz para discussão a questão do uso de equipamentos, como Food Trucks, em calçadas e vagas de estacionamento. Alessandro afirma que essa questão poderá ser tratada pelo Município caso este entenda a necessidade de regularização dos Parklets, buscando uma abordagem adequada.

Alessandro ressalta que, em questões relacionadas aos custos do PAI na apresentação, não devem ser divulgados valores exatos ou aproximados, apenas a indicação de custos baixos, médios ou altos. Keli concorda e afirma que a apresentação de valores de custos pode acarretar penalizações futuras.

Keli faz um comentário sobre a elaboração de propostas paralelas em desacordo com as propostas do Plano, ressaltando a importância de divulgar o Plano em outras secretarias para evitar a implementação de tais propostas. Além disso, destaca a importância de informar que o Plano de Mobilidade, quando aprovado, se tornará uma Lei, e os autores de projetos em discordância com ele poderão sofrer penalizações.

Keli traz uma questão sobre os futuros enfrentamentos jurídicos que o Plano pode vir a enfrentar até a sua aprovação no legislativo municipal. Ela ressalta a rigidez da assessoria jurídica da Câmara de Vereadores e solicitou que tais etapas sejam acompanhadas pelo corpo jurídico da Consultoria. Também pede que a próxima reunião seja transferida para uma terça-feira, dia em que acontecem as sessões da Câmara.

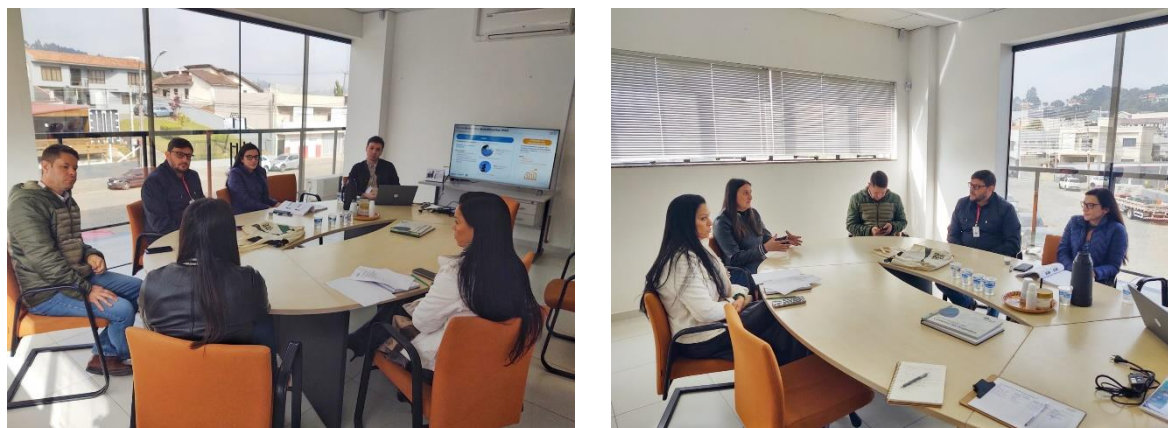
Em seguida, Keli apresenta uma questão sobre a elaboração de um Plano de Transporte Coletivo para Colombo, demonstrando interesse na continuidade do trabalho da Consultoria para esse fim. Ela pede a Alessandro e Lis que sejam tomadas as medidas necessárias para dar seguimento a esse plano. Keli e João enfatizam a importância desse plano e destacaram que somente por meio de sua elaboração será possível enfrentar os problemas relacionados ao transporte coletivo. Lis lembra que há fundos remanescentes do Plano de Mobilidade que podem ser direcionados para a elaboração do Plano de Transporte Coletivo.

Lis retoma a discussão sobre a apresentação da 4ª Audiência e solicita que seja reforçada a diferenciação entre prioridade, tempo e complexidade das ações propostas. Keli volta a abordar a implantação de ações em desconformidade com o Plano, afirmando que a Secretaria de Obras está realizando ações sem planejamento e sem respeitar as normas estabelecidas.

Em seguida, Keli apresenta a sugestão de criação de um fundo para o financiamento das ações do Plano. Alessandro afirmou que ainda há tempo para inclusão dessa proposta. Na sequência, Paulo apresenta a estrutura do Caderno Síntese (Produto 6). Alessandro afirma que uma entrega preliminar seria realizada nos próximos dias. A reunião foi finalizada às 11:15.


6.1.2. Registros

Figura 11 — Imagens da Reunião Técnica de Preparação 06



Fonte: URBTECB (2023).

Figura 12 — Lista de Presença da Reunião Técnica de Preparação 06



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO TÉCNICA DE PREPARAÇÃO Etapa: 04 Data: 19 / 05 / 23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Alexandro Lunelli	URBTEC	41 3646 4444	Alexandro
Paulo Raulo Neto	URBTEC	41 3646 4444	Paulo Raulo
Rgis G. Alberti	Seplan	41 3646 4444	Rgis G. Alberti
João Paulo Durão	SEMED	41 3646 4444	João Paulo
José Ribeiro Júnior	SEMMA	41 3646 4444	José Ribeiro
KELI COBAIN	SEDUH / SEPLAN	41 3646 4444	KELI
Gismona Uzeda Silva	SEDUH	41 3646 4444	Gismona

Fonte: URBTECB (2023).

6.1.3. Apresentação

Figura 13 – Apresentação da Reunião Técnica de Preparação 06



Reunião Técnica 04
Preparação da 4ª Audiência Pública
19/05/2023



Leitura do Regulamento

Pauta

RT4 – Preparação da 4ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública

Seção I - Das Disposições Gerais

Art. 1º. A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Art. 2º. As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.

Art. 3º. As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública

Art. 4º. Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Colombo, com 15 dias de antecedência da sua realização.

Parágrafo único. Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios lícitos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação etc.

Seção II - Da Realização e Caráter da 4ª Audiência Pública

Art. 5º. A 4ª Audiência Pública será realizada no dia 10 de maio de 2023, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizada na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo - PR, e será transmitida ao vivo pelo canal do YouTube da Prefeitura Municipal de Colombo.

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública

Art. 6º. A 4ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será secretariada pela Equipe Técnica Municipal.

Art. 7º. Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Seção III - Dos Objetivos Específicos da 4ª Audiência Pública

Art. 8º. A 4ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo visa promover a mobilização da comunidade e apresentar a Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública

Art. 9º. Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria e este regulamento deverão estar disponíveis em site eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

Seção IV - Do Cronograma da 4ª Audiência Pública

Art. 10. A 4ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
18:30 – 18:45	Abertura da Audiência
18:45 – 18:55	Leitura do Regulamento
18:55 – 19:40	Apresentação URBTEC**
19:40 – 20:20	Contribuições e questionamentos (10+10)
20:20 – 20:30	Encerramento da Audiência

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública

Seção V - Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 11. O Presidente fará a abertura e passará a palavra para a Equipe de Comunicação que apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência.

Art. 12. Encerrada a apresentação dos procedimentos, a Equipe de Comunicação passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.

Art. 13. Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.

§ 1º A leitura da pergunta somente será efetuada mediante a constatação da presença do solicitante.

§ 2º Será informado no início da leitura da pergunta a quem a mesma se destina.

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública

§ 3º Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pelo chat do Youtube e/ou pelo e-mail oficial do plano (pmbcolombo@gmail.com) e serão respondidos na ata deste evento.

Art. 14. As perguntas e considerações deverão ser feitas por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência, onde os participantes registrarão o nome e o seu endereço eletrônico.

Parágrafo único. Membros da equipe organizadora estarão à disposição na plenária para auxiliar quaisquer participantes na formulação de perguntas.

Art. 15. O tempo definido para a leitura das perguntas e respostas será de 20 (vinte) minutos, cabendo ao Presidente, caso necessário, prorrogá-lo por mais 20 (vinte) minutos.

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública

§ 1º Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da Audiência Pública em debate, em ordem de recebimento pela equipe de apoio, disporão de 02 (dois) minutos para preleção individual, podendo reformular ou complementar sua manifestação apresentada por escrito nos prazos deste regimento. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

§ 2º Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos no site da Prefeitura do Município de Colombo, na parte dedicada ao Plano de Mobilidade Urbana, para conhecimento público.

URBTEC Colombo

Roteiro da Audiência Pública

4ª Audiência Pública



Abertura

A mesa será composta pelas equipes técnicas. O mestre de cerimônias do Município dará as boas vindas e passará para membro da equipe técnica municipal fazer a leitura do regulamento da Audiência Pública.

Leitura e aprovação do regulamento

Quem fará a leitura?

Algum membro da ETM, CE, Secretária? – (gestão de ler a palavra?)

O regulamento interno da audiência será lido pela ETM e, caso não haja contestações, aprovado.

Orientação para a comunidade fazer perguntas/sugestões

Logo após a aprovação do regulamento, a ETM dará as instruções para a comunidade escrever suas dúvidas/sugestões nos formulários.



Roteiro da Audiência Pública

4ª Audiência Pública



Apresentação técnica

A equipe URBTEC fará a apresentação dos seguintes itens:

- Introdução Plano de Mobilidade (princípios, etapas, eventos públicos, metodologia de desenvolvimento);
- Plano de Ação e Investimentos:
 - Classes de especificação das ações;
 - Principais propostas para Sistema Viário e Circulação Geral, Modos Motorizados Coletivos, Modos Motorizados Individuais, Modos Não Motorizados;
 - Síntese das diretrizes.
- Instrumentos técnico-legais:



Roteiro da Audiência Pública

4ª Audiência Pública



Ajustes na Estrutura Organizacional:

- Planejamento e Gestão do PMU;
- Estrutura Organizacional do Município;
- Secretaria Municipal de Trânsito, Transporte Coletivo e Mobilidade.



Roteiro da Audiência Pública

4ª Audiência Pública



Encerramento do prazo para comunidade fazer suas perguntas/sugestões

Após a final da apresentação

Formulários e respostas

Os formulários serão respondidos por ordem de recebimento pela equipe de apoio do município, para resposta pela mesa técnica. Caso haja muitas participações, excedendo o tempo limite programado para a audiência pública, será informado que as demais participações serão respondidas online, no site da própria prefeitura, e constarão na ata do evento.

A dúvida/sugestão será lida pela mesa e o inscrito terá 2 minutos para complementação e fala. A mesa faz as considerações e passa para a próxima inscrição. Não há tempo suficiente para réplica ou tréplica.



Roteiro da Audiência Pública

4ª Audiência Pública



Encerramento

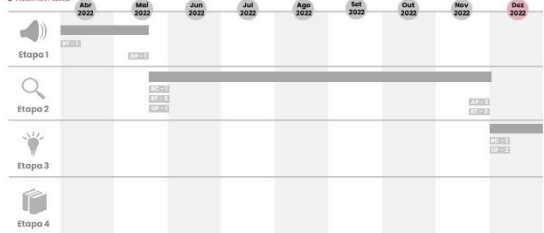
Deverá haver um mestre de cerimônias que orientará todas as etapas e assinatura da lista de presença por todos os participantes.



Cronograma

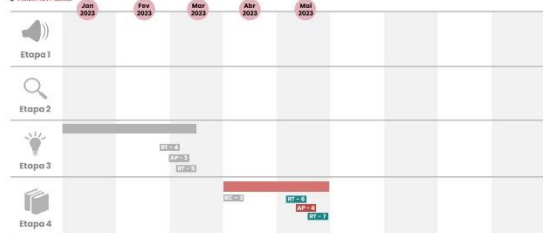
Cronograma

4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



Cronograma

4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



Cronograma

Caderno Síntese

Revisões e Mapas (interno)	19/05 à 26/05
Produto 06 - Caderno Síntese - V1	26/05
Impressão Teste	30/05
Revisões - Parancidade - Prefeitura	entre dia 05/06 e 12/06
Adequações	dias 12/06 e 13/06
Produto 06 - Caderno Síntese - V2 - FINAL	21/06 (Reunião de encerramento)

Maria Inês — Texto de apresentação?



AP = Audiência Pública; OC = Oficina Comunitária; RC = Reunião de Capacitação; RT = Reunião Técnica



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 11º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

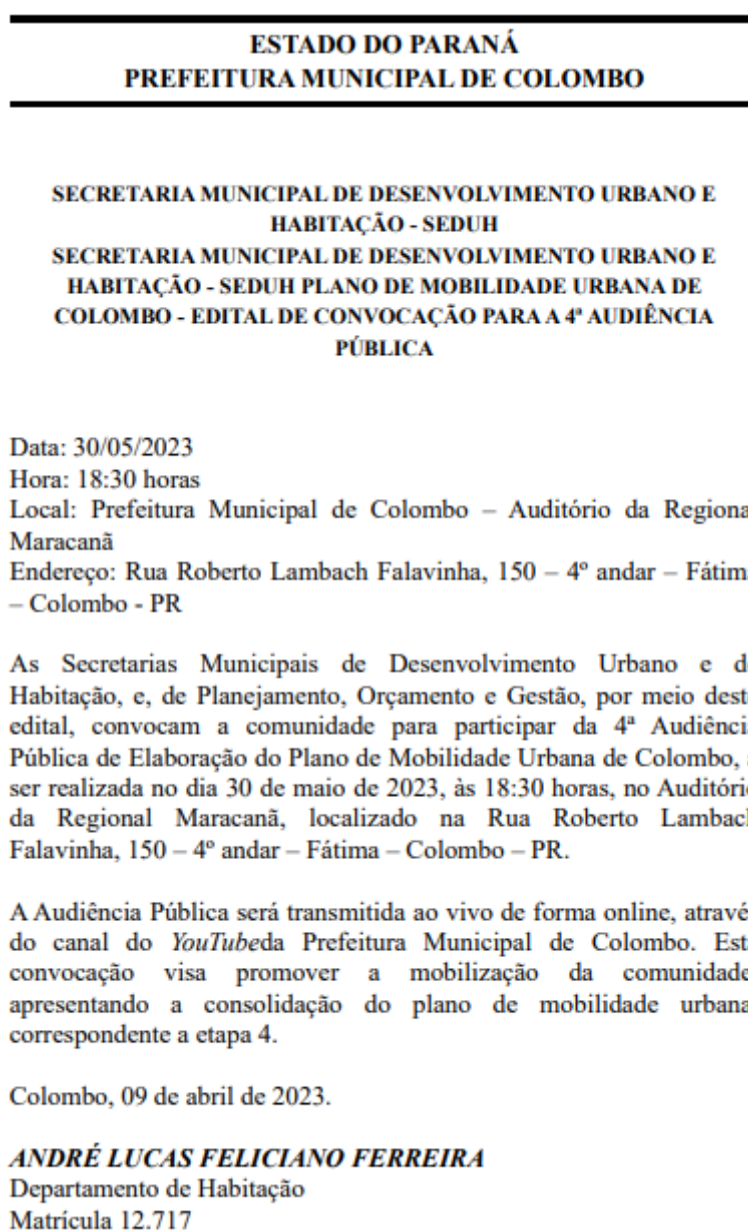
Tel. (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

7. Divulgação da 4ª Audiência Pública

7.1.1 Diário Oficial do Município

O Edital de Convocação da 4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo foi publicado em Diário Oficial Municipal no dia 09 de abril de 2023, conforme demonstrado na Figura 14.

Figura 14 — Publicação no Diário Oficial do Município



Fonte: Diário Oficial Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

7.1.2. Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo


A Figura 15 apresenta a matéria publicada no site oficial da Prefeitura Municipal de Colombo, no dia 24 de maio de 2023.

Figura 15 — Publicação no Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo

Prefeitura de convoca para o dia 30/05 a Audiência Pública para Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

📅 24 de maio de 2023

Depois de realizar amplos debates, discussões técnicas e realizar uma profunda imersão na realidade urbana do Município a Prefeitura de Colombo através da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação e em conjunto com a empresa Urbitec que é a contratada para a realização de estudos para a implantação do Plano de Mobilidade Urbana anunciam a realização da 4ª Audiência Pública.



4ª Audiência Pública

Plano de Mobilidade Urbana


Etapa 4 : Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana

30/05


às 18h30

Auditório da Regional Maracanã
na Prefeitura Municipal de Colombo
Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar

ônibus **carros** motos **ciclovias**
pedestres **calçadas** pavimentação
trânsito **rodovias** asfalto
acessibilidade sinalização **locomção**
segurança **iluminação** estradas
terminais tráfego



URBTEC



http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/wp-content/uploads/2023/05/122_CARD_4a_AP_PLANMOB_122_CARD_FEED_3a_AP_PLANMOB.png

O evento acontecerá no dia 30 de maio (terça-feira) às 18h30min no auditório da Regional Maracanã na Prefeitura Municipal, localizado na rua Roberto Lambach Falavinha, nº 150, 4º andar, no bairro Fátima. Também haverá transmissão pelo canal da Prefeitura no Youtube.

A Audiência tem o objetivo de apresentar as ações e investimentos previstos, as possíveis mudanças na estrutura administrativa da prefeitura e os anteprojetos de minutas de leis que pretendem normatizar as ações previstas neste Plano. Por esse motivo, reforçamos que a sua participação e apoio institucional são de fundamental importância.

Serviço:

4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana
 Data: 30/05/2023
 Horário: 18h30
 Local: Auditório da Regional Maracanã
 Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, 150, 4º andar, Fátima — Colombo (PR)
 Transmissão: Canal da Prefeitura Municipal de Colombo no Youtube.

Fonte: Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

7.1.3. Redes Sociais

Além do Diário Oficial e do Site da Prefeitura, também foram feitas publicações nos dias 20 e 27 de março de 2023, no Instagram e no Facebook oficial do município. Essas publicações buscaram divulgar o evento presencial e sua transmissão online através do canal da prefeitura.

Figura 16 — Publicação no *Instagram* do Município para divulgação da 4ª Audiência Pública



The image shows a promotional poster for a public hearing and a screenshot of its Instagram post. The poster is titled "Plano de Mobilidade de Colombo" and "4ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana". It specifies the event is on May 30th at 6:30 PM at the Regional Maracanã Auditorium. The poster lists various urban mobility topics such as buses, cars, motorcycles, bicycles, pedestrians, sidewalks, pavement, transit, roads, asphalt, accessibility, signaling, locomotion, safety, lighting, roads, and terminals. Logos for Colombo Prefeitura Municipal, URBTEC, and PARANACIDADE are at the bottom.

The Instagram post from @prefscolombo contains the following text:

prefscolombo Prefeitura de convoca para o dia 30/05 a Audiência Pública para Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

Depois de realizar amplos debates, discussões técnicas e realizar uma profunda imersão na realidade urbana do Município a Prefeitura de Colombo através da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação e em conjunto com a empresa Urbitec que é a contratada para a realização de estudos para a implantação do Plano de Mobilidade Urbana anunciam a realização da 4ª Audiência Pública.

O evento acontecerá no dia 30 de maio (terça-feira) às 18h30min no auditório da Regional Maracanã na Prefeitura Municipal, localizado na rua Roberto Lambach Falavinha, nº 150, 4º andar, no bairro Fátima. Também haverá transmissão pelo canal da Prefeitura no Youtube.

A Audiência tem o objetivo de apresentar as ações e investimentos previstos, as possíveis mudanças na estrutura administrativa da prefeitura e os anteprojetos de minutas de leis que pretendem normatizar as ações previstas neste Plano. Por esse motivo, reforçamos que a sua participação e apoio institucional são de fundamental importância.

Serviço:
4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana
Data: 30/05/2023
Horário: 18h30
Local: Auditório da Regional Maracanã
Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, 150, 4º andar, Fátima — Colombo (PR)
Transmissão: Canal da Prefeitura Municipal de Colombo no Youtube.

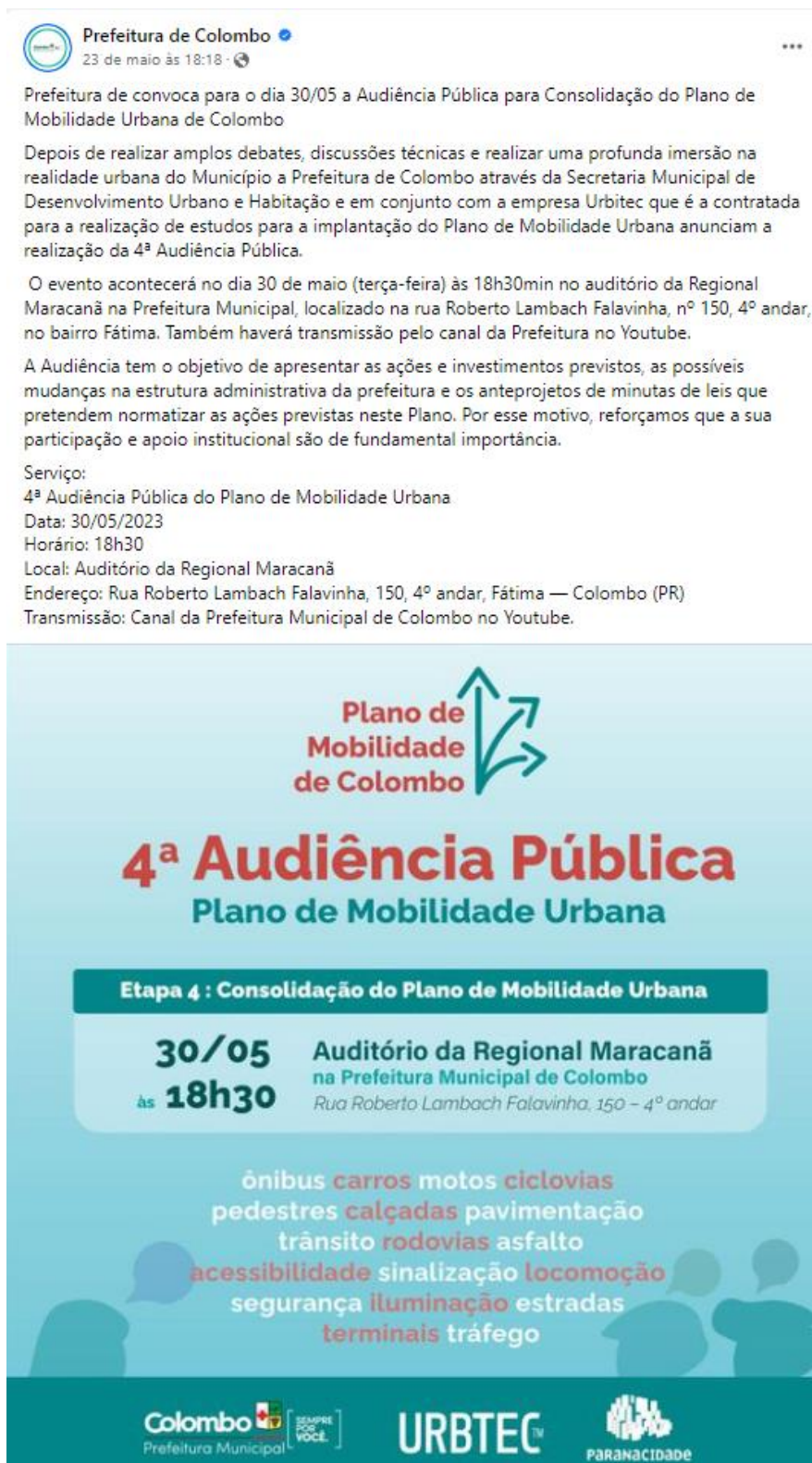
1d See translation

21 likes
1 DAY AGO

Add a comment... Post

Fonte: Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

Figura 17 — Publicação no *Facebook* do Município para divulgação da 3ª Audiência Pública



Prefeitura de Colombo
23 de maio às 18:18 · 🌐

Prefeitura de convoca para o dia 30/05 a Audiência Pública para Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

Depois de realizar amplos debates, discussões técnicas e realizar uma profunda imersão na realidade urbana do Município a Prefeitura de Colombo através da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação e em conjunto com a empresa Urbitec que é a contratada para a realização de estudos para a implantação do Plano de Mobilidade Urbana anunciam a realização da 4ª Audiência Pública.

O evento acontecerá no dia 30 de maio (terça-feira) às 18h30min no auditório da Regional Maracanã na Prefeitura Municipal, localizado na rua Roberto Lambach Falavinha, nº 150, 4º andar, no bairro Fátima. Também haverá transmissão pelo canal da Prefeitura no Youtube.

A Audiência tem o objetivo de apresentar as ações e investimentos previstos, as possíveis mudanças na estrutura administrativa da prefeitura e os anteprojetos de minutas de leis que pretendem normatizar as ações previstas neste Plano. Por esse motivo, reforçamos que a sua participação e apoio institucional são de fundamental importância.

Serviço:
4ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana
Data: 30/05/2023
Horário: 18h30
Local: Auditório da Regional Maracanã
Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, 150, 4º andar, Fátima — Colombo (PR)
Transmissão: Canal da Prefeitura Municipal de Colombo no Youtube.

Plano de Mobilidade de Colombo



4ª Audiência Pública
Plano de Mobilidade Urbana

Etapa 4 : Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana

30/05
às **18h30**

Auditório da Regional Maracanã
na Prefeitura Municipal de Colombo
Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 - 4º andar

ônibus **carros** motos **ciclovias**
pedestres **calçadas** pavimentação
trânsito **rodovias** asfalto
acessibilidade sinalização **locomção**
segurança **iluminação** estradas
terminais tráfego

Colombo Prefeitura Municipal  **URBTEC**  **PARANACIDADE**

Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

8. 4ª Audiência Pública

Data: 30/05/2023

Horário: 18h30min — 20h30min

Local: Auditório da Regional Maracanã

Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, n.º 150 — 4º andar, bairro Fátima – Colombo (PR)

Transmissão: [Canal da Prefeitura Municipal de Colombo no Youtube](#)

Participantes: Consultar item 8.1.2.

Objetivo Geral: Informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Objetivos Específicos: Promover a mobilização da comunidade e apresentar o Plano de Ações e Investimentos, os ajustes na estrutura organizacional e os instrumentos técnico-legais elaborados na Etapa 04 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

8.1.1 Ata do Evento

Aos trinta dias do mês de maio de dois mil e vinte e três, às dezoito horas e trinta minutos, foi realizada no auditório da Regional Maracanã na Prefeitura de Colombo, a quarta Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo (PR).

O mestre de cerimônias deu as boas-vindas a todas as pessoas que acompanhavam presencial e virtualmente. Para a composição da mesa de abertura, foram convocados: o Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, representando a Equipe Técnica Municipal e a Secretária Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Sra. Keli Coradin; o Sr. Vereador Osmair Possebam, representando a mesa diretiva da Câmara Municipal; a Sra. Maria Inês Terbeck, conselheira estadual das cidades e representante do PARANACIDADE; e a Sra. Manoela Feiges, representando a empresa de consultoria URBTEC™. Também foram registradas as presenças dos vereadores Vital Cabeleireiro, Evandro França, Joel Bueno e Anderson Prego.

O Sr. André foi o primeiro a discursar. Saudou a todas as pessoas e demonstrou alegria em estar consolidando o Plano, que afirmou ser construído com bastante engajamento pelas equipes da Prefeitura, da consultoria e pela sociedade. Reforçou que planejar a mobilidade é um grande desafio que envolve muitas complexidades, e que este é um momento importante para o futuro do desenvolvimento municipal. Comentou que os produtos desenvolvidos têm um conteúdo denso, mas contêm propostas de melhorias para a cidade como um todo, e convidou as pessoas a apreciarem os materiais disponíveis no site da prefeitura.

Em seguida, discursou o Sr. Vereador Osmair Posseban. Em sua fala, cumprimentou as autoridades e a população. Enfatizou a importância desse momento para o desenvolvimento da cidade, demonstrando alegria em fazer parte desse processo.

A terceira fala foi da Sra. Maria Inês Terbeck, que afirmou ter acompanhado todo o trabalho e elogiou os esforços das equipes técnicas da secretaria e da consultoria. Falou sobre a satisfação em perceber que as prefeituras estão realizando planos como esse, que considera ser fundamental para guiar as futuras gestões municipais e os investimentos públicos. Parabenizou a população que tem participado do processo, prestou agradecimentos e desejou um bom trabalho.

Assim, desfez-se a mesa de abertura e o mestre de cerimônias fez a leitura do Regulamento da Audiência Pública. Após a pactuação do regulamento, a Sra. Manoela Feiges, arquiteta urbanista e Coordenadora Adjunta do Plano pela consultoria URBTEC™, iniciou a Apresentação Técnica.

Após as saudações, Manoela reforçou a importância da participação da população e lembrou que as pessoas podem contribuir com críticas, dúvidas e sugestões durante o evento e por meio do site do Plano.

A urbanista explicou conceitos que guiam o Plano de Mobilidade Urbana, cuja elaboração almeja discutir estratégias para melhorar o futuro dos deslocamentos das pessoas e cargas, garantindo o direito à cidade e ao desenvolvimento sustentável.

Resgatou como se deu o processo que culminou no produto final, salientando a construção coletiva por meio dos diversos eventos públicos. Após explicar a organização das etapas de trabalho, apresentou a metodologia que guiam os trabalhos, que foram organizados

nos temas: Sistema Viário e Circulação Geral; Modos Não Motorizados; Modos Motorizados Coletivos; e Modos Motorizados Individuais.

A partir das análises técnicas e das contribuições da sociedade, foram identificados condicionantes, deficiências e potencialidades do município. Com essa leitura da realidade, foram produzidas 8 diretrizes, 24 propostas e 319 ações — discutidas na terceira audiência pública do PMU.

Manoela apresentou o Plano de Ações e Investimentos (PAI), que explicou como sendo um “Guia de execução do Plano”. Detalhou os aspectos desse planejamento, que estabelece as seguintes definições para as ações: Abrangência; Prioridade; Característica; Extensão; Responsabilidade; Custo Estimado; Prazo de Execução; Possíveis Fontes de Recurso; Correlação; Meta; e Indicador de Monitoramento.

Em seguida, o arquiteto e urbanista Alessandro Lunelli foi convidado para apresentar os detalhamentos das principais propostas, dos instrumentos técnicos legais e dos ajustes na estrutura organizacional. Foi reforçado que o conteúdo na íntegra pode ser consultado nos documentos disponíveis no site da prefeitura.

Sobre as principais propostas, Alessandro apresentou alguns destaques em cada uma das temáticas do Plano, comentando os detalhes previstos no PAI em cada ação. As diretrizes destacadas foram: reestruturação do sistema viário; aprimoramento de regiões de grande fluxo; regulamentação de estacionamentos públicos; aprimoramento da infraestrutura viária; aprimoramento da segurança viária; otimização do transporte público; tratamento da infraestrutura e acessos do transporte público; aprimoramento do transporte por táxi; regulamentação do transporte de cargas em área urbana; regulamentação do transporte privado individual de passageiros; qualificação de áreas de circulação a pé; implementação de rotas acessíveis; e criação de condições adequadas de ciclomobilidade.

Após comentar sobre os prazos e recursos para implantação das propostas do Plano, o urbanista apresentou as peças de lei que foram desenvolvidas e que serão apreciadas pela Câmara Municipal para concretizar o Plano. As legislações apresentadas foram: Lei do Plano de Mobilidade Urbana; Lei do Sistema Viário; Decreto de Calçadas; Decreto de Circulação de Carga; e Decreto do Transporte Individual Privado.

Por fim, falou sobre os ajustes na estrutura organizacional do município, que objetivam otimizar os fluxos de atividades, simplificar os processos, entre outras finalidades. Após

as explicações, apresentou os próximos passos — que compreendem a pactuação desse planejamento pela Câmara Municipal e a implantação e monitoramento do PMU.

Para o momento de contribuições, foi formada uma mesa técnica com representantes da URBTEC™ (Manoela Feiges e Alessandro Lunelli) e da Equipe Técnica Municipal (André Feliciano e Leonardo Wolff). O primeiro participante foi Evandro França, que escreveu: “Secretaria de Trânsito no município e programa para ensinar nas escolas a respeito do trânsito”. Em sua complementação, explicou que considera relevante a criação de uma secretaria de trânsito e de uma educação infantil sobre o tema a fim de que no futuro os cidadãos tenham comportamentos mais responsáveis.

Em resposta, André concordou que há a necessidade de uma Secretaria de Trânsito, que já está prevista no PMU. Entretanto, comentou que é necessário estabelecer prioridades para o investimento público e que essa ação é de alta complexidade. Sobre a questão de educação, falou sobre a “Operação Escola”, que é um projeto que planeja executar em conjunto com a Secretaria de Educação. Manoela complementou a resposta salientando a importância da educação, considerando o horizonte temporal do Plano.

A próxima contribuição foi de Alexandre de Azevedo, que escreveu “Plano para motorista de app, regulamentação dos app, impostos municipais, vagas para motoristas app”. Em complementação, manifestou indignação pela falta de políticas públicas para motoristas de aplicativo, pedindo por regulamentação da atividade.

André agradeceu a contribuição e afirmou que essa demanda já foi requerida por outros cidadãos e garantiu que haverá uma regularização dessa situação por minuta de lei. Manoela reforçou que esse ponto é muito importante e que no PMU está prevista essa regulação.

A participante seguinte foi Jaqueline Santos, que escreveu: “Mais acessibilidade nas áreas rurais com meio de transportes, saúde e educação”. Em sua complementação, compartilhou sua experiência pessoal como agente comunitário de saúde na qual atendeu muitas pessoas com deficiência e acamadas em áreas rurais. Lamentou a dificuldade de acesso desses cidadãos aos serviços públicos devido à falta de ônibus e de infraestrutura.

Em resposta, Leonardo agradeceu a contribuição e afirmou que a pauta da acessibilidade é considerada pelo Plano. Argumentou que o sistema viário está sendo pensado tanto para

a área urbana quanto rural, e que estão previstas revitalizações e intervenções priorizando o acesso a equipamentos públicos.

O próximo participante foi Alfredo Lopes Junior, que escreveu: “As interseções em desnível consideram o custo de investimento para viabilidade?”. Complementou reforçando o questionamento escrito.

Em resposta, Alessandro pontuou que o Plano de Mobilidade tem uma escala municipal, e que as interseções são detalhadas por projetos executivos. Explicou que foram feitas contagens volumétricas em cruzamentos específicos que indicam as intervenções necessárias para melhorar o trânsito, mas que essas devem ter a viabilidade estudada posteriormente.

A última contribuição foi de Eder Miotto, que escreveu: “Para Leonardo e André. 1º Quais as ações que já estão sendo realizadas visando a mobilidade do pedestre e ciclista? 2º O transporte público na zona rural é carente. São poucas linhas e em horários escassos. A prefeitura tem pensado na mobilidade desses moradores?”. Em sua complementação, reclamou da situação do transporte coletivo nas áreas rurais, das condições das calçadas e a falta de ciclovias.

Leonardo agradeceu os questionamentos e garantiu que há diversas ações voltadas aos pedestres e ciclistas no PMU. Citou a criação de binários, ciclovias e ciclofaixas como propostas do Plano. André comentou sobre o exemplo da rua Padre Domingos Marine, que tem um histórico de ocupação antigo, e que as intervenções nas calçadas exigem desapropriações. Em relação ao transporte coletivo, afirmou que foram feitas análises de dados sobre o carregamento das linhas e que as propostas de melhorias serão encaminhadas à Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP).

Manoela reforçou que o Plano de Mobilidade tem o objetivo de olhar para o futuro e planejar a cidade como um todo. Finalizou com agradecimentos e manifestou satisfação em fazer parte desse processo.

O mestre de cerimônias agradeceu a presença dos cidadãos, e em especial aos representantes de entidades e de conselheiros municipais, além do apoio dos técnicos da prefeitura.

Para o encerramento da audiência, André expressou alegria e reforçou que “o desafio é grande e o trabalho é intenso”, demandando o esforço coletivo para o desenvolvimento do município. Reiterou agradecimentos e declarou encerrada a quarta audiência pública do processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

8.1.2. Registros

Figura 18 — Imagens da 4ª Audiência Pública



Fonte: URBTECB (2023).

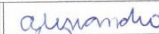

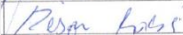















Figura 19 — Lista de Presença da 4ª Audiência Pública

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA

Etapa: 04

Data: 30/05/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
ALESSANDRO LUNELLI	URBTEC/CONSULTORIA		
Cláudio Paulo Duran	SEMOP		
DELUIZIAN ROSSI	VIGILANTE		
JOSE MARIO F. DE ANDRADE	TAKTGTN		
Luiz Tonio Aibara	TAKTGTN		
José Ribeiro Junior	SEMRA		
UATOLINO	VEREADOR		
Cristina Apia Silva	SEDUH		
Paulo Nelly Niter	URBTEC		
Václav Jirás	SEDUH		
LUMIDODO	URBTEC		
DIVIANNE SAUCHEZ	URBTEC		
MILTON ESTEVES			
SEAN MENDES MELZER	Câmara		
Joel Barros	COMISS.		
Eder Reatto	Itajaém		
José G. Alkati	D.M.C. Colombo		
André F. da Silva	Câmara		

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA

Etapa: 04

Data: 30/05/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
MARIA INEZ TERESER	PARA A CIDADE		cidade.org.br
MARCELA T. TOGA	URBTEC		
Marcos R. Comuelo	URBTEC		
ANDRÉ LUCAS FERREIRA	P.M. COLOMBO - SEDUH		
OSNI BAZILIO MENDES	PM. COLOMBO - COM.		
Ceciane D. Wolf	PM. Segov		
NATHALY LOUISE ZALOSKI	URBTEC		Nathaly lo. Zalowski
Raphael Zuan Gomes			Raphael Zuan Gomes
JOSE ASMAR BASSAM	CAMARA		
EVAMBRO FRANÇA	CÂMARA		
Clecondine de Aguiar	Helante DPP		
Joanny Marques	SEDUH		
Jaqueline Souza Jfo			Jaqueline S. Jfo
Alexsandro R.S. Videlin	Cam. de Vereadores		
GERAL B. DASILVA	ACIC		
Rafael da Silva	ACIC		
Guarapso N. Lima	Câmara Municipal		
Mon B. G.	PRF. COLOMBO		

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA

Etapa: 04

Data: 30/05/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Priscilla Lopes Junior	ACIC PAUM. PAUM.		

Figura 20 – Ficha de Contribuição Individual

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: Jaqueline Santos tel: 41 998644575

Instituição: _____ e-mail: _____

Bairro: São Dimas

Dúvida Sugestão

Mais acessibilidade nas áreas rurais com meio de transportes, saúde e educação.

Quadro 2 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Jaqueline Santos	Tel: (41) 99864-4975
Instituição:	e-mail:
Bairro: São Dimas	
() Dúvida	(X) Sugestão
Mais acessibilidade nas áreas rurais com meio de transporte, saúde e educação.	

Fonte: URBTECB (2023).

Figura 21 – Ficha de Contribuição Individual

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Alexandre de Azevedo tel: 41 99521.2217

Instituição: Motorista APP e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão


- Plano para os motoristas de APP
- Regulamentação dos APP
- Impostos Municipais
- Vagas para motoristas APP

Quadro 3 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Alexandre de Azevedo	Tel: (41) 99521-2217
Instituição: Motoristas de APP	e-mail:
Bairro:	
(X) Dúvida	() Sugestão
-Plano para os motoristas de APP -Regulamentação dos APP -Impostos Municipais -Vagas para motoristas de APP	

Fonte: URBTECB (2023).

Figura 22 – Ficha de Contribuição Individual

Plano de Mobilidade de Colombo 

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: EVANDRO FRANÇA tel: (41) 99588-2262

Instituição: CÂMARA e-mail: _____

Bairro: ATUBA

Dúvida Sugestão

SECRETARIA DE TRANSITO NO MUNICIPIO E PROGRAMA PARA ENSINAR CRIANÇAS NAS ESCOLA A RESPEITO DO TRANSITO.

Quadro 4 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Evandro França	Tel: (41) 99588-2262
Instituição: Câmara	e-mail:
Bairro: Atuba	
() Dúvida	(X) Sugestão
Secretaria de trânsito no município e programa para ensinar crianças nas escolas respeito no trânsito.	

Fonte: URBTECB (2023).

Figura 23 – Ficha de Contribuição Individual

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: Eder Miatto tel: _____
 Instituição: Associação dos Bairros e-mail: _____
 Bairro: Itajacuru e Santa Gema

Dúvida Sugestão

- Para Leonardo e André.
- 1º Quais as ações que já estão sendo realizadas visando a mobilidade do pedestre e ciclista?
 - 2º O transporte público na zona rural é carente, são poucas linhas e em horários escassos. A prefeitura tem pensado na mobilidade desses moradores?

Quadro 5 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Eder Miatto	Tel: _____
Instituição: Associação dos Bairros	e-mail: _____
Bairro: Itajacuru e Santa Gema	
(X) Dúvida	() Sugestão
1º Quais as ações que já estão sendo realizadas visando a mobilidade do pedestre e ciclista?	
2º O transporte público na zona rural é carente, são poucas linhas e em horários escassos. A prefeitura tem pensado na mobilidade desses moradores?	

Fonte: URBTECB (2023).

8.1.3. Apresentação

Figura 24 – Apresentação da 4ª Audiência Pública



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Seção I - Das Disposições Gerais

Art. 1º. A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Art. 2º. As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.

Art. 3º. As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Art. 6º. A 4ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será secretariada pela Equipe Técnica Municipal.

Art. 7º. Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Seção III - Dos Objetivos Específicos da 4ª Audiência Pública

Art. 8º. A 4ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo visa promover a mobilização da comunidade e apresentar a Consolidação elaborada na Etapa 04 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Seção V - Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 11. O Presidente fará a abertura e passará a palavra para a Equipe de Comunicação que apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência.

Art. 12. Encerrada a apresentação dos procedimentos, a Equipe de Comunicação passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.

Art. 13. Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.

§ 1º A leitura da pergunta somente será efetuada mediante a constatação da presença do solicitante.

§ 2º Será informado no início da leitura da pergunta a quem a mesma se destina.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



§ 1º Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da Audiência Pública em debate, em ordem de recebimento pela equipe de apoio, disporão de 02 (dois) minutos para preleção individual, podendo reformular ou complementar sua manifestação apresentada por escrito nos prazos deste regulamento. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

§ 2º Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos no site da Prefeitura do Município de Colombo, na parte dedicada ao Plano de Mobilidade Urbana, para conhecimento público.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Art. 4º. Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Colombo, com 15 dias de antecedência da sua realização.

Parágrafo único. Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação etc.

Seção II - Da Realização e Caráter da 4ª Audiência Pública

Art. 5º. A 4ª Audiência Pública será realizada no dia 30 de maio de 2023, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 - 4º andar - Fátima - Colombo - PR; e será transmitida ao vivo pelo canal do YouTube da Prefeitura Municipal de Colombo.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Art. 9º. Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria deverão estar disponíveis em site eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

Seção IV - Do Cronograma da 4ª Audiência Pública

Art. 10. A 4ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
18:30 – 18:45	Abertura da Audiência
18:45 – 18:55	Leitura do Regulamento
18:55 – 19:40	Apresentação URBTEC™
19:40 – 20:20	Contribuições e questionamentos
20:20 – 20:30	Encerramento da Audiência



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



§ 3º Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pelo chat do Youtube e/ou pelo e-mail oficial do plano (mobilidadecolombo@gmail.com) e serão respondidos na ata deste evento.

Art. 14. As perguntas e considerações deverão ser feitas por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência, onde os participantes registrarão o nome e o seu endereço eletrônico.

Parágrafo único. Membros da equipe organizadora estarão à disposição na plenária para auxiliar quaisquer participantes na formulação de perguntas.

Art. 15. O tempo definido para a leitura das perguntas e respostas será de 20 (vinte) minutos, cabendo ao Presidente, caso necessário, prorrogá-lo por mais 20 (vinte) minutos.



Leitura do Regulamento

4ª Audiência Pública



Seção VI - Das Disposições Finais

Art. 16. A Equipe de Consultoria lavrará a ata da respectiva Audiência Pública e a encaminhará à Equipe Técnica Municipal. Uma cópia permanecerá à disposição dos interessados no site da Prefeitura Municipal, no respectivo Relatório de Atividades da Etapa 4.



Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:



Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na tela deste evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):

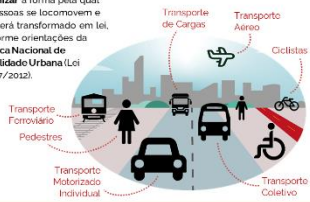


O Plano de Mobilidade Urbana

O que é o Plano de Mobilidade?

4ª Audiência Pública

É um plano que visa **organizar** a forma pela qual as pessoas se locomovem e que será transformado em lei, conforme orientações da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012).



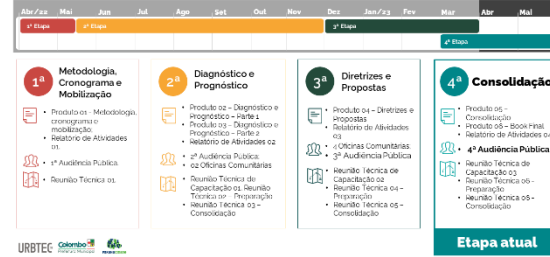
Princípios do Plano de Mobilidade

- Acessibilidade universal
- Segurança nos deslocamentos
- Desenvolvimento sustentável das cidades
- Eficiência na prestação dos serviços de transporte urbano
- Gestão democrática e controle social do planejamento
- Equidade no acesso dos cidadãos
- Justa distribuição dos benefícios e ônus



O Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

4ª Audiência Pública



Eventos Públicos

4ª Audiência Pública



Eventos Públicos

4ª Audiência Pública



Eventos Públicos

4ª Audiência Pública



Eventos Públicos

4ª Audiência Pública



Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



Fonte: Programa HiperCidade e Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) 2020-2022. <https://www.facebook.com/parquecidade>

Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



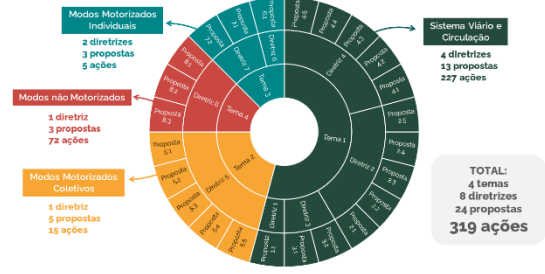
Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



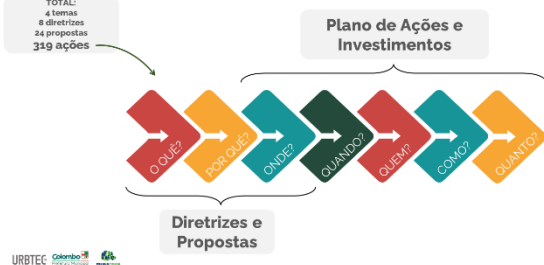
Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública



Metodologia de desenvolvimento

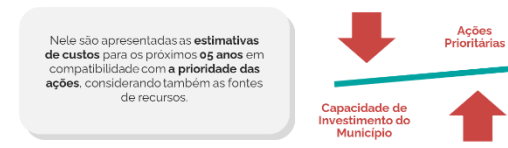
4ª Audiência Pública



Metodologia de desenvolvimento

4ª Audiência Pública

Plano de Ações e Investimentos "Mapa de navegação" para implantação das ações do PMU



Plano de Ações e Investimentos (PAI)

4ª Audiência Pública

Abrangência

Localização territorial da ação, por exemplo:

Cruzamento entre a Estrada da Ribeira e Av. Colombo (Pode possuir várias escalas)

Prioridade

Determinada por critérios técnicos que considerem os maiores impactos na mobilidade urbana

Alta | Média | Baixa

Característica

Comportamental: ações sociais

Física: intervenções espaciais

Operacional: funcionamento dos sistemas

Genérica: gestão do sistema de mobilidade

Plano de Ações e Investimentos (PAI)

4ª Audiência Pública

Extensão

Medida física que indica a dimensão da intervenção que será realizada, ou quantidade

metros

m²

Responsabilidade

Entidade responsável pela execução da ação

- Prefeitura
- Governo do Estado
- Governo Federal
- Instituição pública
- Instituição privada
- Terceiro setor

Custo Estimado

A partir das referências cabíveis, como:

- licitações similares do Estado
- tabela SINAPI
- custo médio gerencial estipulado pelo DNIT entre outras.

\$\$\$\$\$

\$\$\$\$\$

\$\$\$\$\$

\$\$\$\$\$

\$\$\$\$\$

Plano de Ações e Investimentos (PAI)

4ª Audiência Pública

Prazo de Execução

- Realista
- Alinhado a gestão municipal e articulação com outras entidades envolvidas
- Qual a complexidade da ação?

Curto: 0 a 3 anos

Médio: 3 a 5 anos

Longo: mais de 5 anos

Possíveis Fontes de Recurso

Recursos próprios da Prefeitura Municipal de Colombo, recursos governamentais, recursos provenientes de parcerias público-privadas ou financiamentos

Correlação

Relação entre as ações do Plano de Mob e suas sinergias

Implementação mais eficiente e integrada

Exemplo retórico: Implementação de ciclovia

Iluminação pública | Divulgação de rotas | Sinalização | Pavimentação

Plano de Ações e Investimentos (PAI)

4ª Audiência Pública

Meta

O que se espera alcançar?

Específica, mensurável e alcançável.

Exemplos:

- Redução do tempo de deslocamento
- Incentivo ao uso do transporte público coletivo
- Aumento da acessibilidade das vias

Exemplo: Meta: aumento de viagens de bicicletas

Exemplo: Meta: diminuição de acidentes

Indicador de Monitoramento

Acompanhamento regular das metas e avaliação da efetividade das ações. Pode ser quantitativo e qualitativo.

Mede:

- Progresso
- Desempenho
- Alcance das metas do plano



Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública



Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública

Destaques

Exemplo: Implementação de interseção em downdrill na Rod. BR-476 x Rua Abel Salazar
 Custo: \$5555
 Prazo: Longo (mais que 5 anos)
 Fonte de recurso: Municipal e Federal
 Prioridade: Alta

Pontos para estratégias de melhoria

URBTEC Colombo

Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública

Destaques

Exemplo: Pavimentação de vias urbanas
 Custo: \$5555
 Prazo: Médio (3 a 5 anos)
 Fonte de recurso: Municipal, Estadual, Federal
 Prioridade: Alta

Exemplo: Implementação de interseção em downdrill na Rod. BR-476 x Rua Presidente Faria
 Custo: \$5555
 Prazo: Longo (mais que 5 anos)
 Fonte de recurso: Municipal e Federal
 Prioridade: Alta

URBTEC Colombo

Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública

Destaques

Exemplo: Pavimentação da Estrada Domingos Strapasson
 Custo: \$5555
 Prazo: Curto (0 a 3 anos)
 Fonte de recurso: Municipal e Federal
 Prioridade: Alta

Exemplo: Implementação de rotatória na R. Adolfo Cordeiro x R. Gustavo Naves e implementação de rotatória na R. Gustavo Naves x R. Pedro Toscani
 Custo: \$5555
 Prazo: Curto (0 a 3 anos)
 Fonte de recurso: Municipal
 Prioridade: Alta

URBTEC Colombo

Sistema Viário e Circulação Geral

4ª Audiência Pública

Síntese do Tema - Diretrizes

Reestruturação do sistema viário e de circulação geral intermunicipal: 4 (Ações), 11 (Prazo), 34 (Ação contínua), 12 (Curto)

Aprimoramento da infraestrutura viária do município: 57 (Ações), 12 (Prazo), 15 (Ação contínua), 27 (Curto)

Aprimoramento da segurança viária do município: 63 (Ações), 15 (Prazo), 61 (Ação contínua), 15 (Curto)

Reestruturação Municipal do sistema viário e organização da circulação geral: 103 (Ações), 15 (Prazo), 15 (Ação contínua), 15 (Curto)

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública

Destaques

- Otimização do transporte público: Recomendações para os gestores do transporte
- Tratamento da infraestrutura e acessos do transporte público: Pavimentações, faixas exclusivas e pontos de parada

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública

Destaques

Exemplo: Recomendação de criação de linha circular entre os terminais Roca Grande, Maracaná e Guaratuba
 Custo: \$5555
 Prazo: Curto (0 a 3 anos)
 Fonte de recurso: Estadual
 Prioridade: Alta

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública

Destaques

Exemplo: Recomendação de criação de linha circular entre os terminais Sede e Guaratuba
 Custo: \$5555
 Prazo: Médio (3 a 5 anos)
 Fonte de recurso: Estadual
 Prioridade: Médio

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública

Destaques

Ilustração da sugestão de faixa exclusiva para ônibus na Estrada da Ribeira

Exemplo: Adoção de faixas exclusivas de transporte público coletivo na Estrada da Ribeira e na Rodovia da Uva
 Custo: \$5555
 Prazo: Longo (mais de 5 anos)
 Fonte de recurso: Estadual, Federal
 Prioridade: Médio

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Coletivos

4ª Audiência Pública

Síntese do Tema - Diretrizes

Destaques

Ampliação da participação do transporte público coletivo na matriz de deslocamentos: 14 (Ações), 2 (Prazo), 9 (Ação contínua), 2 (Curto)

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaques

- Aprimoramento do transporte por táxi: Obtenção e manutenção de dados
- Regulamentação do transporte de cargas em área urbana: Definições para aprimoramento da circulação
- Regulamentação do transporte privado individual de passageiros: Obtenção de padrão com as normas municipais

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaques

- Exemplo:** Regulamentação e implementação de vagas exclusivas para carga e descarga.
Custo: \$5.000
Prazo: Médio (3 a 6 anos)
Fonte de recurso: Municipal
Prioridade: Alta
- Exemplo:** Definição do zona com restrição de horários para a circulação de veículos pesados.
Custo: \$1.000
Prazo: Curto (0 a 3 anos)
Fonte de recurso: Municipal
Prioridade: Alta

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaques

- Exemplo:** Regular e regulamentar o transporte remunerado privado individual de passageiros.
Custo: Despesa corrente
Prazo: Curto (0 a 3 anos)
Fonte de recurso: Despesa corrente
Prioridade: Alta
- Exemplo:** Regulamentação do transporte privado.
Custo: Despesa corrente
Prazo: Curto (0 a 3 anos)
Fonte de recurso: Despesa corrente
Prioridade: Alta

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Síntese do Tema - Diretrizes



Modos não Motorizados

4ª Audiência Pública

Destaques

- 1** Qualificação de áreas de circulação a pé: Qualificação de passagens e revitalização de vias.
- 2** Implementação de rotas acessíveis: Definições de áreas prioritárias para garantia de condições de acessibilidade.
- 3** Criação de condições adequadas de ciclomobilidade: Implantação de malha cicloviária e rotas ciclo-turisticas.

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaques

- Exemplo:** Regulamentação e implementação na legislação Municipal de padrões de execução de calçadas.
Custo: Despesa corrente
Prazo: Curto (0 a 3 anos)
Fonte de recurso: Despesa corrente
Prioridade: Alta
- Exemplo:** Identificação e implementação de rotas acessíveis prioritárias.
Custo: \$55555
Prazo: Curto (0 a 3 anos) para Prioridade 1; Médio (3 a 6 anos) para Prioridade 2.
Fonte de recurso: Municipal
Prioridade: Alta e Média

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Individuais

4ª Audiência Pública

Destaques

- Exemplo:** Implantação de malha cicloviária urbana.
Custo: \$55555
Prazo: Curto, Médio e longo
Fonte de recurso: Municipal
Prioridade: Alta, Média e Baixa
- Exemplo:** Implantação de circuitos ciclo-turisticos.
Custo: \$55
Prazo: Curto (0 a 3 anos)
Fonte de recurso: Municipal
Prioridade: Média

URBTEC Colombo

Modos não Motorizados

4ª Audiência Pública

Síntese do Tema - Diretrizes



Síntese do Plano de Ações e Investimentos

4ª Audiência Pública

Diretrizes

1.6% Ação contínua | 33% Curto Prazo | 55.3% Médio Prazo | 10% Longo Prazo

309 Total de ações com prazo

27 Ações: Reestruturação do sistema viário e organização da circulação geral e u diretriz com mais ações em curto prazo

9 Ações: Destacar, ao também a ampliação da participação do transporte público coletivo na matriz de deslocamentos, com custo significativo já a Curto Prazo

61 Ações: Reestruturação do sistema viário e organização da circulação geral

Maior % de custo estimado

42,89% do total do valor do plano

No geral, ações em Médio Prazo também têm custos mais elevados

URBTEC Colombo



Instrumentos Técnico-Legais

4ª Audiência Pública

Lei do Sistema Viário | **Lei do Plano de Mobilidade Urbana** | **Decreto de Calçadas**

Decreto de Circulação de Carga | **Decreto do Transporte Individual**

URBTEC Colombo

Instrumentos Técnico-Legais

4ª Audiência Pública

Lei do Plano de Mobilidade

Objetiva: Integração, acessibilidade, segurança, sustentabilidade, equidade e eficiência da mobilidade de pessoas e cargas

Planejamento e gestão democrática da mobilidade urbana

Organiza os modos de transporte, serviços e infraestrutura que garante os deslocamentos

Lei do Sistema Viário

Classifica e estabelece a hierarquização das vias

Define as características geométricas e operacionais das vias

Aumenta alternativas viárias para o tráfego em geral e otimiza a acessibilidade dos cidadãos

Decreto de Calçadas

Regulamenta a construção, reconstrução e conservação de calçadas

Objetiva a melhoria da circulação de pedestres e garantia da acessibilidade à todas as pessoas

Estabelece padrões no emprego de materiais que não comprometam a durabilidade e a manutenção dos passeios

URBTEC



Ajustes na Estrutura Organizacional

Instrumentos Técnico-Legais

4ª Audiência Pública

Decreto de Circulação de Carga

Regulamenta a circulação de veículos pesados em vias públicas, buscando um melhor escoamento do fluxo de veículos, trafegabilidade e segurança para os usuários

Normas para o funcionamento dos serviços de carga e descarga de bens e mercadorias, implementação de Áreas para Restrição de Circulação e autorizações específicas quando necessário

Contribui para a redução de níveis de poluição ambiental e sonora, para melhoria da qualidade de vida da comunidade

Decreto do Transporte Individual

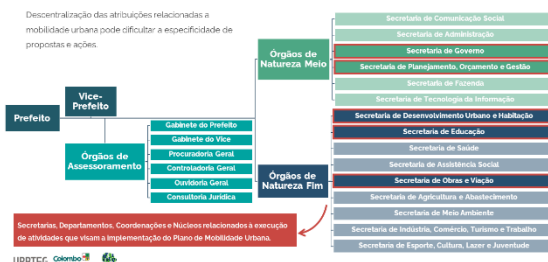
Regulamenta a atividade de transporte remunerado privado individual de passageiros, disciplinando o uso intensivo do viário urbano por essa atividade.

Promover o desenvolvimento sustentável da cidade de Colombo, nas dimensões socioeconômicas e ambientais

Incentivar o desenvolvimento local de novas tecnologias que aperfeiçoem o uso dos recursos do sistema viário

URBTEC

Estrutura Organizacional do Município



Estrutura Organizacional do Município

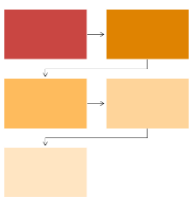
Verificação das atribuições (Lei Municipal nº 1383/2014) das secretarias diretamente relacionadas à gestão da Mobilidade

Verificação quanto aos principais processos relacionados à execução do PMU:

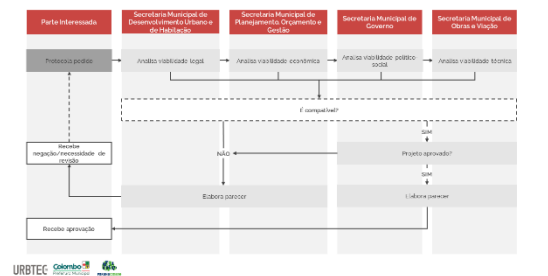
- Aprovação de projetos
- Processos de fiscalização

Proposição de alterações objetivando:

- Simplificação dos processos
- Evitar sobreposições de atividades
- Melhorar a comunicação entre as secretarias
- Melhorar a efetividade e cumprimento do PMU



Para as ações de Curto e Médio Prazo



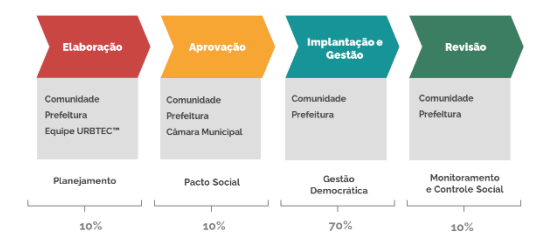
Para as ações de longo prazo



Próximos Passos



Planejamento e Gestão do PMU



Acompanhe

4ª Audiência Pública

Acceso ao site do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:

URBTEC

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>
 mobilidadecolombo@gmail.com



Dúvidas e Sugestões

Contribuições



Seu tempo está acabando
Resta 1 minuto!



Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:



Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):



Plano de
Mobilidade
de Colombo



**Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!**

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba, PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3581-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC (2023).

9. Reunião Técnica 7 — Consolidação

Data: 20/06/2023

Horário: 13:30 — 16:00.

Local: Câmara Municipal de Colombo — R. Francisco Busato, 8005.

Participantes: Consultar Figura 26.

9.1.1 Memória do Evento

A reunião teve início com a secretária Keli Coradin dando as boas-vindas a todos os presentes e expressando seu agradecimento especial ao Governo do Estado e ao Serviço Social Autônomo, representados por Marcio Wozniack. Keli reforçou a importância de um planejamento setorial para a cidade e passou a palavra para Márcio. Márcio agradeceu a presença de todos e ressaltou a relevância do planejamento para a mobilidade, especialmente em cidades grandes e regiões metropolitanas, considerando o crescente incentivo ao transporte individual privado. Em seguida, Keli cedeu a palavra ao presidente da Câmara de Vereadores, Vagner Brandão, que enfatizou o fato de ser a primeira vez que Colombo discute a mobilidade, ressaltando sua importância.

Gustavo Taniguchi assumiu a palavra e destacou o apoio fundamental da equipe local para o sucesso do plano. Ele apresentou brevemente o percurso percorrido na elaboração do Plano de Mobilidade de Colombo, abordando temas como a Política Nacional da Mobilidade Urbana, os eventos técnicos e públicos realizados, o diagnóstico realizado por meio de pesquisas e levantamentos de dados primários, e os dados das pesquisas origem-destino. Na sequência, Gustavo apresentou a metodologia utilizada para desenvolver as diretrizes, propostas e ações do plano, destacando as principais propostas para o município. Ele também abordou a metodologia do Plano de Ações e Investimentos, as propostas legislativas para o município e as sugestões de ajustes na estrutura organizacional. Ao concluir sua apresentação, Gustavo ressaltou que todos os resultados do plano estão disponíveis para consulta no site da prefeitura.

Após as apresentações, foi aberto espaço para perguntas e sugestões. Alessandra da Silva questionou sobre os dados da pesquisa origem-destino. Gustavo esclareceu as diferenças entre a pesquisa domiciliar e a pesquisa realizada no transporte coletivo, destacando que na pesquisa domiciliar qualquer modo de transporte é considerado, enquanto na pesquisa embarcada é exclusiva ao transporte público coletivo. André complementou, acrescentando que há variações entre os modos de transporte nas pesquisas.

Vereador presente perguntou se o Plano de Mobilidade Urbana contemplou algum estudo sobre a arrecadação para o município. Gustavo afirmou que essas quantificações não estão no escopo do plano. Outro vereador presente questionou sobre o fortalecimento municipal do transporte coletivo, destacando a falta de infraestrutura viária adequada para a circulação desse modo de transporte. Keli reafirmou que a ideia é que a administração do transporte coletivo seja feita pelo município, reforçando a importância do planejamento setorial.

Vagner indagou sobre o planejamento do trânsito nas imediações do centro industrial Mauá, especialmente no que diz respeito às ligações viárias. Gustavo informou que há propostas de alteração de hierarquia viária nessa área e mencionou a realização de contagem volumétrica de tráfego em dois pontos da região, que apresentaram níveis de serviço inadequados, resultando em ações propostas no plano. Não havendo mais dúvidas, a reunião foi encerrada.

9.1.2. Registros

Figura 25 — Imagens da Reunião Técnica 7





Fonte: URBTECB (2023).

Figura 26 – Lista de Presença da Reunião Técnica 7

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO TÉCNICA 07 - CONSULTAÇÃO Etapa: 04 Data: 22/06/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Lezi Porsini	SEDUH/SPRAV		
Gi Simão Aguiar Silva	SEDUH		
Waleska Zet	SEDUH		
Marcos R. G. Souza	Saúde		
MARCIO P. WOLFF	SECI'D		
João Paulo Dura	SEMED		
Emmanuel S. A. Veronesi	SMS		
afesce Baggio	PEM		
Bimóti	SESCM		
Leonara D. Libuff	SEGEV		
Rodrigo M. Coradini	CANARA		
Sibelle de S. Vincent	Amara		
FÁBIA R. AMARO	CAMARA		
Paulo Roberto Oliveira	Amara		

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO TÉCNICA 07 - CONSULTAÇÃO Etapa: 04 Data: 20/06/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Luciane B. Taviguchi	URBTEC		
Matheus R. Correia	URBTEC		
ALESSANDRO LINELLI	URBTEC		
Júlia L.	VERGADOR		
André Lucas F. FERREIRA	P.M. COLOMBO		
GUSTAVO TAVIGUCHI	URBTEC		
Sydnei Augusto	SMS		
Simão Basso P. Lumanol	Sec. das Cidades PR		
Jose Ribeiro Junior	SEMAA - Colombo		
Rosângela Alberti	SEPLAN		
Juven Brey J. Oliveira	SMS		
Alexandra da Silva	Delos		
Ismaili Schviller	SEMAD		
Ademir Garab	SEGEV		
SIDINEI CREUSOZ	CANARA		
José Osmair Possiboni	CANARA		
Sandro R.	ALEP		

Fonte: URBTECB (2023).

9.1.3. Apresentação

Figura 27 – Apresentação da Reunião Técnica 7



O que é o Plano de Mobilidade?

Reunião de Consolidação

É um plano que visa **organizar** a forma pela qual as pessoas se locomovem e que será transformado em lei, conforme orientações da **Política Nacional de Mobilidade Urbana** (Lei 12.587/2012).



Princípios do Plano de Mobilidade

- Acessibilidade universal
- Segurança nos deslocamentos
- Desenvolvimento sustentável das cidades
- Eficiência na prestação dos serviços de transporte urbano
- Gestão democrática e controle social do planejamento
- Equidade no acesso dos cidadãos
- Justa distribuição dos benefícios e ônus

URBTEC Colombo

O Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

Reunião de Consolidação



URBTEC Colombo

Eventos Públicos

Reunião de Consolidação



URBTEC Colombo

Eventos Públicos

Reunião de Consolidação



URBTEC Colombo



Metodologia de desenvolvimento

Reunião de Consolidação



URBTEC Colombo

Fonte: imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2020) https://www.facebook.com/pmucolombo

Principais pesquisas realizadas

Reunião de Consolidação

LEVANTAMENTO DE DADOS
Dados Primários, coletados em campo ou em formulários, e Secundários, disponíveis em fontes

CONTAGEM VOLUMÉTRICA
Em 24 interseções, para avaliar as condições de tráfego

PESQUISAS TRANSPORTE COLETIVO
OD em terminais e embarcada, Bilhetagem Eletrônica

PESQUISAS DOMICILIARES
Mapear o comportamento das pessoas em relação aos seus deslocamentos

URBTEC Colombo

Pesquisa domiciliar

Reunião de Consolidação

- 1.200 domicílios abordados
- 621 aceites de participação
- 1.224 viagens documentadas

64,5% das viagens tem origem em **Colombo**.

58,8% das viagens tem destino em **Colombo**.

19,1% das viagens tem origem em **Curitiba**.

21,7% das viagens tem destino em **Curitiba**.

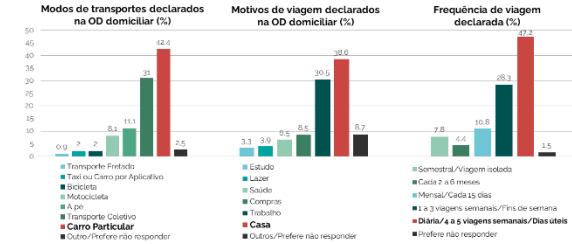
Concentração de Domicílios abordados

Legenda: Maior (vermelho), Menor (azul)

URBTEC Colombo

Pesquisa domiciliar

Reunião de Consolidação



URBTEC Colombo

Contagem volumétrica de tráfego

Reunião de Consolidação

Contagens volumétricas em 24 interseções

Significativos locais de conflito vias de maior movimento.

Levantamentos realizados entre as 06:00-09:00 (horário de pico da manhã) e 17:00-20:00 (horário de pico da tarde)

Ponto de máximo volume = entre 17:30 e 18:30

Distribuição em cargas veiculares (%)

Bicicleta	1,9
Ônibus	2,0
Camionetes	3,8
Motos	35,7
Automóvel	54,6

Pontos de contagem

URBTEC Colombo

Inventários Físicos

Reunião de Consolidação

Pesquisa realizada em perímetros delimitados em 4 regionais da cidade:

- Regional Guaratuba
- Regional Maracanã
- Regional Osasco
- Regional Sécde

Levantamento dos sistemas de controle de tráfego: suas condições de segurança de trânsito, estacionamentos e a infraestrutura comunitária associada ao transporte público

URBTEC Colombo

Modos Não Motorizados

Reunião de Consolidação

Qualificação do trajeto (colocadas, pavimentação) nos deslocamentos realizados a pé (0 = péssimo e 5 = excelente):

Pavimentação	27	21	24	21	1
Acessibilidade	45	27	16	12	1
Conforto Ambiental	25	10	20	15	1
Iluminação	18	25	20	21	1
Segurança	21	31	19	21	1

Em relação às viagens com bicicletas, as características dos trajetos realizados, sendo 0 = Péssimo e 5 = Excelente

Pavimentação das vias ou ciclovias	27	25	8	1
Existência de ciclovias ou ciclorrotas	21	16	1	1
Condições ambientais	25	14	1	1
Iluminação	25	20	9	1
Segurança contra acidentes	21	20	9	1
Existência de paradas ou bicicletários	21	22	1	1

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Individuais

Reunião de Consolidação

42,4% das viagens declaradas na OD são realizadas por **carro particular**.

8,1% das viagens declaradas são realizadas por **motocicleta particular**.

Essas viagens totalizam **50,5%** das obtidas na pesquisa de Origem e Destino.

24% das viagens em veículos privados são **internas**.

Das viagens metropolitanas, **21%** se destinam a **Curitiba**.

Contagem Volumétrica de Tráfego identificou 8 cruzamentos com condições ineficientes

Motivos de viagens associados ao uso de veículos privados:

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Coletivos

Reunião de Consolidação

Pesquisa de Origem e Destino

Terminais, Linhas municipais

5.186 entrevistas

Viagens Curitiba-Colombo representam **61,7%** das relatadas.

Viagens internas contam com **22,8%** das relatadas.

Deslocamentos Casa-Trabalho representam **81%** dos relatados.

URBTEC Colombo

Qual é a mobilidade de Colombo hoje?

Principais questões territoriais observadas

Áreas de maior densidade populacional

Curitiba

Síntese das Diretrizes e Propostas

Modos Motorizados Coletivos

Reunião de Consolidação



Recomendações de otimização do transporte público

Reunião de Consolidação

Recomendação de criação de linha circular entre os terminais Roça Grande, Maracanã e Guaraituba

Recomendação de criação de linha circular entre os terminais Sede e Guaraituba

*** Recomendação de extensão da Linha S3g (Sede - Roça Grande) até o terminal Santa Cândida**

Nesse tema, cabe ao **Plano de Mobilidade**, portanto, **indicar recomendações de otimização do sistema**

URBTEC Colombo

Tratamento da infraestrutura do transporte público

Reunião de Consolidação

Recomenda-se a adoção de **faixas exclusivas para a circulação do transporte coletivo, em eixos específicos:**

Essa estratégia tem como objetivo oferecer **viagens mais rápidas** e incentivar o uso do sistema

Ganho de 9% em tempo de viagem

Estrada da Ribeira, do Terminal Guaraituba, passando pelo Terminal Maracanã, até os limites do município de Curitiba

Rodovia da Uva, do Terminal Roça Grande até os limites do município de Curitiba

URBTEC Colombo

Modos Motorizados Individuais

Reunião de Consolidação



Regulamentação do transporte de carga em área urbana

Reunião de Consolidação

A **circulação de veículos de carga no espaço urbano** pode acarretar em problemas trânsito

O **porte e peso dos veículos de carga** continuam para a **redução da velocidade** do tráfego, o que se agrava em **vias sem espaço suficiente** ultrapassagens

É recomendada a **regulamentação da circulação desses veículos em área urbana**, a partir de:

1. Estudo para delimitação de **zonas com restrição de horários de circulação** de veículos de carga
2. Implantação de **vagas exclusivas de carga e descarga**

URBTEC Colombo

Modos não Motorizados

Reunião de Consolidação



Implementação de rotas acessíveis

Reunião de Consolidação

Proposta de adequação de calçadas em trechos específicos, sob responsabilidade da Prefeitura, conforme preconiza o **Estatuto da Cidade**.

Elementos que compõem uma rota acessível: Em conformidade com a NBR 9062/2006

Arborização, **Iluminação para o pedestre**, **Áreas mais planas**, **Trajeto livre de obstruções**, **Revestimento sem irregularidades**, **Rampas**, **Travessia de pedestres**, **Piso podotátil**

Exemplo de implantação na R. José Leoni Fontana - Projeto Subúrbio

Critérios:

- Presença de equipamentos públicos
- Presença de comércio e serviços
- Acesso ao transporte público coletivo
- Declividades acessíveis

URBTEC Colombo

Implementação de rotas acessíveis

Reunião de Consolidação

Áreas para implantação

Aproximadamente 12 quilômetros de Rotas Acessíveis no Município

URBTEC Colombo

Proposta de Malha Cicloviária

Reunião de Consolidação

Critérios da proposição:

- Participação da população no formulário on-line ou nas oficinas comunitárias
- Vias com hierarquias maiores foram priorizadas no recebimento de infraestrutura cicloviária
- Baixa declividade

Exemplo de implantação na R. João Strapasson Sobrinho

Proposta - Rua Cascavel

URBTEC Colombo

Proposta de Circuitos Cicloturísticos

Reunião de Consolidação

Para a área rural de Colombo é proposta a implantação dos **Circuitos Cicloturísticos**, que visa o desenvolvimento da **atividade turística** sem como a ligação com a rede cicloviária.

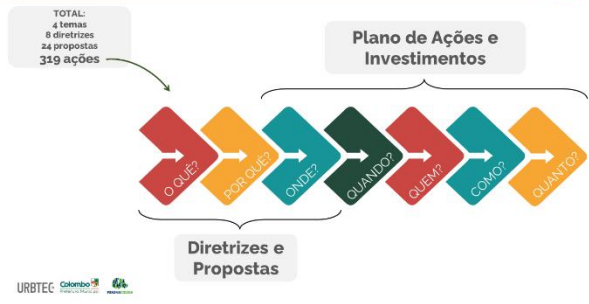
67km de circuitos cicloturísticos

URBTEC Colombo



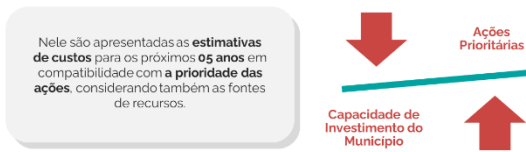
Síntese do Plano de Ações e Investimentos

Síntese do Plano de Ações e Investimentos



Síntese do Plano de Ações e Investimentos

Plano de Ações e Investimentos "Mapa de navegação" para implantação das ações do PMU



Síntese do Plano de Ações e Investimentos

Extensão

Medida física que indica a dimensão da intervenção que será realizada, ou quantidade

metros

m²

Responsabilidade

Entidade responsável pela execução da ação

- Prefeitura
- Governo do Estado
- Governo Federal
- Instituição pública
- Instituição privada
- Terceiro setor

Custo Estimado

A partir das referências cabíveis, como

- licitações similares do Estado
- tabela SINAPI
- custo médio gerencial estipulado pelo DNIT
- entre outras.

\$\$\$\$\$

\$\$\$\$\$

\$\$\$\$\$

\$\$\$\$\$

\$\$\$\$\$

Síntese do Plano de Ações e Investimentos

Prazo de Execução

- Realista
- Alinhado a gestão municipal e articulado com outras entidades envolvidas
- Qual a complexidade da ação?

Curto: 0 a 3 anos
Médio: 3 a 5 anos
Longo: mais de 5 anos

Possíveis Fontes de Recurso

Recursos próprios da Prefeitura Municipal de Colombo, recursos governamentais, recursos provenientes de parcerias público-privadas ou financiamentos

Correlação

Relação entre as ações do Plano de Mob e suas sinergias

Implementação mais eficiente e integrada

Exemplo retórico:

Implementação de ciclovia

Iluminação pública, Divulgação do rotas, Sinalização, Pavimentação

Plano de Ações e Investimentos (PAI)

Meta

O que se espera alcançar?

Específica, mensurável e alcançável

Por exemplo:

- Redução do tempo de deslocamento
- Incentivo ao uso do transporte público coletivo
- Aumento da acessibilidade das vias

Exemplos:

Meta: aumento de viagens de bicicleta

Porto de locação de bicicletas

Meta: diminuição de acidentes

Implantação de semáforo

Indicador de Monitoramento

Acompanhamento regular das metas e avaliação da efetividade das ações. Pode ser quantitativa e qualitativa

Metas:

- Progresso
- Desempenho
- Alcance das metas do plano

Síntese do Plano de Ações e Investimentos

Diretrizes

1.6% Ação contínua

33% Curto Prazo

55.3% Médio Prazo

10% Longo Prazo

309 Total de ações com prazo

Curto Prazo

27 Ações

Reestruturação do sistema viário e organização da circulação geral é a diretriz com mais ações em curto prazo

Destaca-se também a ampliação da participação do transporte público coletivo na matriz de deslocamentos, com custo significativo já a Curto Prazo

Médio Prazo

61 Ações

Reestruturação do sistema viário e organização da circulação geral

No geral, ações em Médio Prazo também têm custos mais elevados

Maior % de custo estimado

Incentivo ao uso de modos não motorizados e promoção da acessibilidade universal

43% do total do valor do plano



Instrumentos Técnico-Legais

Instrumentos Técnico-Legais

Reunião de Consolidação

Lei do Sistema Viário

Lei do Plano de Mobilidade Urbana

Decreto de Calçadas

Decreto de Circulação de Carga

Lei do Transporte Individual Privado

Instrumentos Técnico-Legais

Reunião de Consolidação

Lei do Plano de Mobilidade

Objetiva: integração, acessibilidade, segurança, sustentabilidade, equidade e eficiência da mobilidade de pessoas e cargas

Planejamento e gestão democrática da mobilidade urbana

Organiza os modos de transporte, serviços e infraestrutura que garante os deslocamentos

Lei do Sistema Viário

Classifica e estabelece a hierarquização das vias

Define as características geométricas e operacionais das vias

Aumenta alternativas viárias para o tráfego em geral e otimiza a acessibilidade dos cidadãos

Decreto de Calçadas

Regulamenta a construção, reconstrução e conservação de calçadas

Objetiva a melhoria da circulação de pedestres e garantia da acessibilidade à todas as pessoas

Estabelece padrões no emprego de materiais que não comprometam a durabilidade e a manutenção dos passeios

Instrumentos Técnico-Legais

Reunião de Consolidação

Decreto de Circulação de Carga

Regulamenta a circulação de veículos pesados em vias públicas, buscando um melhor escoamento do fluxo de veículos, trafegabilidade e segurança para os usuários

Normas para o funcionamento dos serviços de carga e descarga de bens e mercadorias, implementação de Áreas para Restrição de Circulação e autorizações específicas quando necessário

Contribui para a redução de níveis de poluição ambiental e sonora, para melhoria da qualidade de vida da comunidade

Lei do Transporte Individual

Regulamenta a atividade de transporte remunerado privado individual de passageiros, disciplinando o uso intensivo do viário urbano por essa atividade.

Promover o desenvolvimento sustentável da cidade de Colombo, nas dimensões socioeconômicas e ambientais

Incentivar o desenvolvimento local de novas tecnologias que aperfeiçoem o uso dos recursos do sistema viário

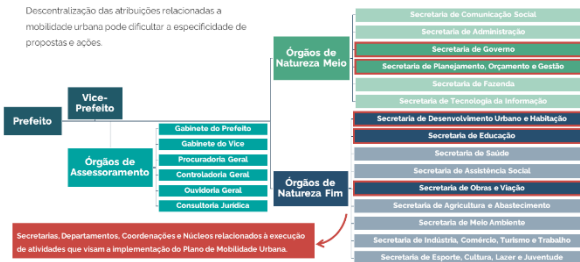
URBTEC Colombo



Ajustes na Estrutura Organizacional

Estrutura Organizacional do Município

Descentralização das atribuições relacionadas a mobilidade urbana pode dificultar a especificidade de propostas e ações.



URBTEC Colombo

Estrutura Organizacional do Município

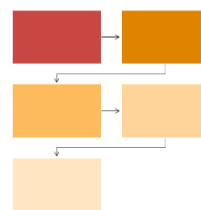
Verificação das atribuições (Lei Municipal n.º 1363/2014) das secretarias diretamente relacionadas à gestão da Mobilidade

Verificação quanto aos principais processos relacionados à execução do PMU.

- Aprovação de projetos
- Processos de fiscalização

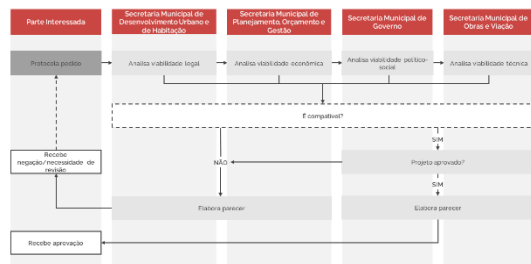
Proposição de alterações objetivando:

- Simplificação dos processos
- Evitar sobreposições de atividades
- Melhorar a comunicação entre as secretarias
- Melhorar a efetividade e cumprimento do PMU



URBTEC Colombo

Para as ações de Curto e Médio Prazo



URBTEC Colombo

Para as ações de longo prazo



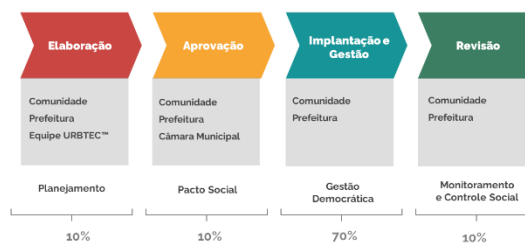
URBTEC Colombo

Próximos Passos



URBTEC Colombo

Planejamento e Gestão do PMU



URBTEC Colombo

Resultados do PMU

Reunião de Consolidação

Acesse o site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo**:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC Colombo

Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar Curitiba/PR - CEP 80030-901

Tel: (41) 3281-1500 Site: www.urbtec.com.br E-mail: contato@urbtec.com.br



10. Referências

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.facebook.com/prefscolumbo/>>. Acesso em mai. 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.instagram.com/prefscolumbo/>>. Acesso em mai. 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Publicação do Diário Oficial dos Municípios: Convocação para a 2ª Audiência Pública do PMU.** 2022. Disponível em: <<https://www.diariomunicipal.com.br/amp>>. Acesso em mai. 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/>>. Acesso em mai. 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>>. Acesso em mai. 2023.