

Plano de Mobilidade de Colombo



Relatório de Atividades 02

Etapa 2

Dezembro, 2022

Apresentação

O presente documento diz respeito ao **Relatório de Atividades 02**, produzido na **Etapa 2** do processo de elaboração do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo**, decorrente do Contrato n.º 158/2022, celebrado no dia 04 de abril de 2022, supervisionado pelo PARANACIDADE.

Sua organização está estruturada de forma a atender às solicitações presentes no **Termo de Referência (TR)** que orienta a elaboração do Plano de **Mobilidade Urbana de Colombo (PMU)**. Seu conteúdo versa sobre os eventos da Etapa 2, seus registros fotográficos, memórias e listas de presença.

Prefeitura Municipal de Colombo

Helder Luiz Lazaratto
Prefeito Municipal

Alcione Luiz Giaretton
Vice-Prefeito Municipal

José Olívio Arcie
Gabinete do Prefeito

Elisângela Rena Beraldo
Secretaria Municipal de Assistência Social

Ademir Alberti Chaves Garcia
Secretaria Municipal da Administração

Juliano Polli
Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

Onéias Ribeiro de Souza
Secretaria Municipal de Comunicação Social

Keli Coradin
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Clamilto Tiblier
Secretaria Municipal da Fazenda

Plínio Toniolo Schmidt
Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

José Vicente de Lima
Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ítalo Perini Neto
Secretaria Municipal de Obras e Viação

Marcello Marcondes de Albuquerque
Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão

Marilda França Gimenes Zanoni
Secretaria Municipal de Saúde

Equipe Técnica Municipal (ETM)

Conforme Portaria n.º 652/2022.

José Olívio Arcie
Titular Gabinete do Prefeito

Alexandre Martin
Suplente Gabinete do Prefeito

Carlos Alexandre Scheremeta
Titular da Secretaria Municipal de Governo

Jocimara de F. M. Foltran
Suplente da Secretaria Municipal de Governo

Marcello Marcondes de Albuquerque
Titular da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

Lis Gracieli Alberti
Suplente da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

Keli Coradin
Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

André Lucas Feliciano Ferreira
Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Leonardo D'Agostin Wolff
Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Narcelis Quinsler
Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Robério Marcolino Filho
Titular da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ildemar Luis Moro Vianna Junior
Suplente da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Jerônimo Strapasson
Titular da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

José Ribeiro Junior
Suplente da Secretaria Municipal da Agricultura e Abastecimento

Italo Perini

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Michelle Kowalski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Valdir Ribeiro Netto

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Vanderson Skowronski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

João Paulo Durao

Titular da Secretaria Municipal de Educação

William Jose Arcie

Suplente da Secretaria Municipal de Educação

Romualdo Uniczyski Filho

Titular da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

José Luiz Nogueira Binotto

Suplente da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

VERSÃO PRELIMINAR

Comissão Executiva (CE)

Conforme Portaria n.º 652/2022.

Keli Coradin

Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

André Lucas Feliciano Ferreira

Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Carlos Alexandre Scheremeta

Titular da Secretaria Municipal de Governo

Jocimara de F. M. Foltran

Suplente da Secretaria Municipal de Governo

Marcello Marcondes de Albuquerque

Titular da Secretaria Municipal de Planejamento Orçamento e Gestão

Lis Gracieli Alberti

Suplente da Secretaria Municipal de Planejamento Orçamento e Gestão

Robério Marcolino Filho

Titular da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ildemar Luis Moro Vianna Junior

Suplente da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Jerônimo Strapasson

Titular da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

José Ribeiro Junior

Suplente da Secretaria Municipal da Agricultura e Abastecimento

Ítalo Perini

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Michelle Kowalski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Equipe Técnica Principal URBTEC™

Gustavo Taniguchi
Coordenador Geral | MSc Engenheiro Civil

Manoela Fajgenbaum Feiges
Coordenadora Adjunta | MSc Arquiteta Urbanista

Vicente Berardi Neto
Engenheiro Civil

Thiago Otto Martins
Engenheiro Civil

Vanessa Kerecz
Engenheira Civil

Altair Rosa
Dr. Engenheiro Ambiental

Luciane Leiria Taniguchi
MBA Esp. Advogada

Fabiane Baran Cargano
MSc Cientista Social

Equipe Técnica Complementar URBTEC™

Mariana Andreotti
Analista de Contrato | Arquiteta e Urbanista

Alessandro Lunelli
Analista de Contrato | Arquiteto e Urbanista

Alceu Dal Bosco Junior
MSc Engenheiro Civil

Máximo Alberto S. Miquelles
Engenheiro Cartógrafo

Matheus Rocha Carneiro
Jornalista

Rodrigo Otávio Fraga Peixoto de Oliveira
Engenheiro Civil

Cecília Gomes da Rocha Ferraz Pereira
Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Paulo Dula Neto
Estagiário de Arquitetura e Urbanismo

VERSÃO PRELIMINAR

Sumário

1.Síntese de Eventos	17
2.Reunião Técnica de Capacitação 1.....	18
2.1. Memória do Evento	18
2.2. Registros.....	19
2.3. Apresentação	21
3.Reunião de Alinhamento 1 – COMEC.....	24
3.1. Memória do Evento	24
3.2. Registros.....	26
4.Reunião de Alinhamento 2	28
4.1. Memória do Evento	28
4.2. Registros.....	31
4.3. Apresentação	32
5.Reunião de Alinhamento 3	34
5.1. Memória do Evento	34
6.Reunião de Alinhamento 4	35
6.1. Memória do Evento	35
6.2. Registros.....	36
7.Reunião de Alinhamento 5	38
7.1. Memória do Evento	38
7.2. Registros.....	39
7.3. Apresentação	40
8.Reunião Técnica 02 – Preparação da 2ª Audiência Pública.....	43
8.1. Memória do Evento	43
8.2. Registros.....	44
8.3. Apresentação	46
9.Divulgação da Oficina Comunitária 1	50
9.1. Diário Oficial do Município.....	50

9.2. Press – Release.....	51
9.3. Redes Sociais.....	52
10. Oficina Comunitária 1.....	54
10.1. Memória do Evento	54
10.2. Registros.....	56
10.2.1. Imagens do Evento	56
10.2.2. Contribuições do Grupo 01	59
10.2.3. Contribuições do Grupo 02	65
10.2.4. Contribuições do Grupo 03	71
10.2.5. Registros Pós-Oficina	78
10.3. Apresentação	80
11. Divulgação da Oficina Comunitária 2	86
11.1. Diário Oficial do Município.....	86
11.2. Press – Release.....	87
11.3. Redes Sociais.....	88
12. Oficina Comunitária 2	90
12.1. Memória do Evento	90
12.2. Registros.....	92
12.2.1. Imagens do Evento	92
12.2.2. Contribuições do Grupo 01	94
12.2.3. Contribuições do Grupo 02	100
12.2.4. Contribuições do Grupo 03	106
12.2.5. Registros Pós-Oficina	111
12.3. Apresentação	113
13. Divulgação da 2ª Audiência Pública.....	119
13.1. Site Oficial do Plano de Mobilidade.....	119
13.2. Diário Oficial do Município.....	119
13.3. Press - Release.....	120
13.4. Redes Sociais.....	120
14. 2ª Audiência Pública	123
14.1. Memória do Evento	123
14.2. Registros.....	129

14.2.1.	Imagens do Evento	129
14.2.2.	Fichas de Contribuição	131
14.2.3.	Registros Pós-Audiência	133
15.	Reunião Técnica 03 - Consolidação	137
15.1.	Memória do Evento	137
15.2.	Registros.....	138
15.2.1.	Imagens do Evento	138
15.3.	Apresentação	139
16.	Referências	142

VERSÃO PRELIMINAR

Índice de Figuras

Figura 1 – Imagens da Reunião Técnica de Capacitação 1.....	19
Figura 2 – Lista de Presença da Reunião Técnica de Capacitação 1.....	21
Figura 3 – Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação 1.....	21
Figura 4 – Registro fotográfico da Reunião de Alinhamento com a COMEC.....	26
Figura 5 – Lista de Presença da Reunião de Alinhamento com a COMEC.....	27
Figura 6 – Imagens da Reunião de Alinhamento 2.....	31
Figura 7 – Apresentação da Reunião de Alinhamento 2.....	32
Figura 8 – Imagens da Reunião de Alinhamento 4.....	36
Figura 9 – Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 4.....	37
Figura 10 – Imagens da Reunião de Alinhamento 4.....	39
Figura 11 – Apresentação da Reunião de Alinhamento 5.....	40
Figura 12 – Imagens da Reunião Técnica 02.....	44
Figura 13 – Lista de Presença da Reunião Técnica 02.....	45
Figura 14 – Apresentação da Reunião Técnica 02.....	46
Figura 15 – Publicação no Diário Oficial do Município.....	50
Figura 16 – <i>Press release</i> para a Oficina Comunitária 1.....	51
Figura 17 – Publicação no <i>Facebook</i> para divulgação da Oficina Comunitária 1.....	52
Figura 18 – Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da Oficina Comunitária 1.....	53
Figura 19 – Imagens da Oficina Comunitária 1.....	56
Figura 20 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 1.....	57
Figura 21 – Marcações no mapa do Grupo 01.....	59
Figura 22 – Fichas de Contribuição - Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	60
Figura 23 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	63
Figura 24 – Marcações no mapa do Grupo 02.....	65
Figura 25 – Fichas de Contribuição - Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	65
Figura 26 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	69
Figura 27 – Marcações no mapa do Grupo 03.....	71
Figura 28 – Fichas de Contribuição - Pontos positivos e negativos da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	72
Figura 29 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos	

Não Motorizados (Grupo 03).....	76
Figura 30 – Registro pós-oficina no site oficial da Prefeitura	78
Figura 31 – Registro pós-oficina no feed do Facebook da prefeitura.....	79
Figura 32 – Registro pós-oficina no feed do Instagram da prefeitura	80
Figura 33 – Apresentação da Oficina Comunitária 1.....	80
Figura 34 – Publicação no Diário Oficial do Município.....	86
Figura 35 – <i>Press release</i> para a Oficina Comunitária 2.....	87
Figura 36 – Publicação no <i>Facebook</i> para divulgação da Oficina Comunitária 2.....	88
Figura 37 – Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da Oficina Comunitária 2	89
Figura 38 – Imagens da Oficina Comunitária 2	92
Figura 39 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 2.....	93
Figura 40 – Marcações no mapa do Grupo 01.....	94
Figura 41 – Fichas de Contribuição - Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	95
Figura 42 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	98
Figura 43 – Marcações no mapa do Grupo 02.....	100
Figura 44 – Fichas de Contribuição - Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	101
Figura 45 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	104
Figura 46 – Fichas de Contribuição - Pontos positivos e negativos da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	106
Figura 47 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	109
Figura 48 – Registro pós-oficina no site oficial da Prefeitura	111
Figura 49 – Registro pós-oficina no feed do Facebook da prefeitura.....	112
Figura 50 – Registro pós-oficina no feed do Instagram da prefeitura	113
Figura 51 – Apresentação da Oficina Comunitária 1	113
Figura 52 – Materiais da 2ª Audiência Pública no site oficial da Prefeitura.....	119
Figura 53 - Publicação no Diário Oficial dos Municípios	120
Figura 54 – Publicação no <i>Facebook</i> para divulgação da 2ª Audiência Pública.....	121
Figura 55 – Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da transmissão da 2ª Audiência Pública no canal do Youtube	122
Figura 56 – Imagens da 2ª Audiência Pública.....	129
Figura 57 – Lista de Presença da Audiência Pública 2.....	130

Figura 58 – Fichas de Contribuição da Audiência Pública 2.....	131
Figura 59 – Registro pós-audiência no site oficial da Prefeitura.....	134
Figura 60 – Registro pós-audiência no feed do Facebook da prefeitura.....	135
Figura 61 – Registro pós-audiência no feed do Instagram da prefeitura.....	136
Figura 62 – Imagens da Reunião Técnica 03 - Consolidação	138
Figura 63 – Lista de Presença da Reunião Técnica 03 - Consolidação.....	139
Figura 64 – Apresentação da Reunião Técnica 03 - Consolidação.....	139

Índice de Quadros

Quadro 1 - Síntese de Eventos da Etapa 2	17
Quadro 2 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	62
Quadro 3 – Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01) – Oficina Comunitária 1.....	64
Quadro 4 – Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02) – Oficina Comunitária 1.....	67
Quadro 5 – Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02) – Oficina Comunitária 1.....	70
Quadro 6 – Pontos positivos e negativos da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03) – Oficina Comunitária 1.....	74
Quadro 7 – Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03) – Oficina Comunitária 1.....	77
Quadro 8 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	97
Quadro 9 – Transcrição das Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	99
Quadro 10 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	103
Quadro 11 – Transcrição das Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	105
Quadro 12 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	108
Quadro 13 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	110
Quadro 14: Transcrição das Fichas de Contribuições feitas presencialmente e respondidas	

durante o Evento.....133

VERSÃO PRELIMINAR

Siglas

BRDE - Banco Regional de Desenvolvimento do Extremo Sul

CE - Comissão Executiva

CIC - Cidade Industria de Curitiba

CMGTA - Conselho Municipal de Gestão Territorial e Ambiental

COMEC - Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba

DER - Departamento de Estradas de Rodagem

DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

EIA/RIMA - Estudos de Impacto Ambiental e Relatórios de Impacto Ambiental

EIV - Estudo de Impacto de Vizinhança

ETM - Equipe Técnica Municipal

HCM - *Highway Capacity Manual*

IAT - Instituto Água e Terra

OD - Origem Destino

PMC - Prefeitura Municipal de Colombo

PMU - Plano de Mobilidade Urbana

VERSÃO PRELIMINAR

1. Síntese de Eventos

O quadro abaixo sintetiza todos os eventos da Etapa 2 – Diagnóstico e Prognóstico da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, realizados até o dia 24/10/2022.

Quadro 1 - Síntese de Eventos da Etapa 2

Etapa	Data
Reunião Técnica de Capacitação 1	11/05/2022
Reunião de Alinhamento 1 - COMEC	24/05/2022
Reunião de Alinhamento 2	21/06/2022
Reunião de Alinhamento 3	16/09/2022
Reunião de Alinhamento 4	19/09/2022
Reunião de Alinhamento 5	05/10/2022
Reunião Técnica 02 – Preparação da 2ª Audiência Pública	28/11/2022
Oficina Comunitária 1	11/08/2022
Oficina Comunitária 2	17/08/2022
2ª Audiência Pública	30/11/2022
Reunião Técnica 03 - Consolidação	01/12/2022

Fonte: URBTEC™ (2022), com base no Termo de Referência para elaboração do Plano.

2. Reunião Técnica de Capacitação 1

Data: 11/05/2022

Horário: 09:30 - 11:00

Local: Sala de reuniões da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (Av. João Batista Lovato, 152 - Centro, Colombo – PR).

Participantes: Alceu Dal Bosco Junior, André Lucas Ferreira, Leonardo D'Agostin Wolff, Lis Gracieli Alberti, Mariana Andreotti, Patrícia Monteiro, Rodrigo Otávio Oliveira, Tiago Otto e Vanessa Kerecz.

2.1. Memória do Evento

A Reunião Técnica de Capacitação 1 teve início com a apresentação referente à organização da etapa 2 e a estruturação dos produtos dessa fase, bem como da metodologia a ser utilizada nas pesquisas.

Ao tratar das pesquisas, Tiago Otto reforçou a necessidade de solicitar os dados atualizados da COMEC, sejam de linhas de transporte, bilhetagem eletrônica e etc. Em seguida, Vanessa Kerecz falou da importância de incluir a contagem volumétrica no escopo do trabalho, visto que ela é essencial para calibrar o modelo e fazer análises pontuais.

Lis Alberti concordou e evidenciou que seria importante encaminhar todas essas sugestões de alterações do termo de referência por e-mail para validação junto ao Paranacidade.

Lis também questionou sobre os pontos de contagem volumétrica. Tiago e Alceu Dal Bosco Junior comentaram que já foi feita uma prévia de em média 20 pontos, levando em conta o fluxo das vias e sua importância.

Tiago comentou que para a realização das pesquisas de transporte coletivo é necessária a autorização da COMEC. Evidenciou que essas pesquisas são registradas através de tablets e, normalmente, acontecem entre 06 e 09 horas da manhã.

Lis complementou a fala e comentou sobre os problemas do transporte coletivo de Colombo. Segundo ela, alguns trechos não contam com rotas diretas dentro do município

e necessitam, obrigatoriamente, de conexão com a capital, como é o caso da localização da Eternit, por exemplo. Em resposta, Tiago explicou que a pesquisa de Censo Terminal seria fundamental para entender estes casos.

Em relação às pesquisas domiciliares, Alceu explicou que a amostra solicitada no TR poderia ser reduzida sem prejudicar os resultados, atendendo a um nível de confiança de 95% e erro máximo de 2%. Tiago explicitou que esse tipo de pesquisa costuma demandar bastante tempo, visto que cada entrevista leva em média 30 minutos.

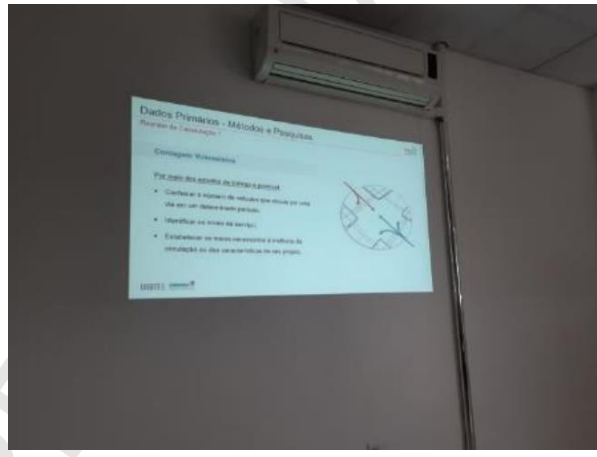
Comentou também que talvez fosse interessante pensar em alternativas diferentes para a aplicação das pesquisas domiciliares.

Por fim, foi apresentado o cronograma da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, reforçada a importância do envio dos dados o quanto antes, visto que as pesquisas demandam tempo. Também foi alinhado com a ETM o tempo de revisão dos produtos tanto por parte da equipe técnica municipal, quanto por parte do Paranacidade e da Consultoria.

2.2. Registros

Figura 1 – Imagens da Reunião Técnica de Capacitação 1





Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 2 – Lista de Presença da Reunião Técnica de Capacitação 1

Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO DE CAPACITAÇÃO 1 Etapa: 02 Data: 11/05/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Tiago OAO	URBTEC	3339-4877	
PATRICIA S. MONTEIRO	URBTEC	3339-4877	
Sus Gracieli Alberti	P.M.C. - Seplan	3339-9519	
Vanessa Fontana Karcia	URBTEC	3339-4877	
ANDRÉ LUKAS FELICIANO FERREIRA	PMC - SEDUH	3339-4877	
Leonardo D'Agostin Wolff	PMC - SCOUT	3339-4877	
MARIANA ANDREOTTI	URBTEC	3339-4877	
Roberto Oliveira F.P. de Oliveira	URBTEC	3339-4877	
Alceu Del Benca Junior	URBTEC	3339-4877	

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Fonte: URBTEC™ (2022).

2.3. Apresentação

Figura 3 – Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação 1

Reunião de Capacitação 1
Etapa 02
11/05/2022

Pauta

Reunião de Capacitação 1

- 1 Organização da Etapa 02;
- 2 Estruturação dos Produtos da Fase 02;
- 3 Metodologia das Pesquisas;
- 4 Disponibilização de Dados;
- 5 Cronograma;

URBTEC Colombo

Etapa 02

Reunião de Capacitação 1



URBTEC Colombo

Etapa 02

Reunião de Capacitação 1



URBTEC Colombo

Etapa 02

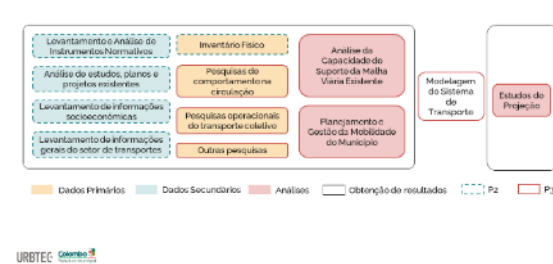
Reunião de Capacitação 1



URBTEC Colombo

Etapa 02

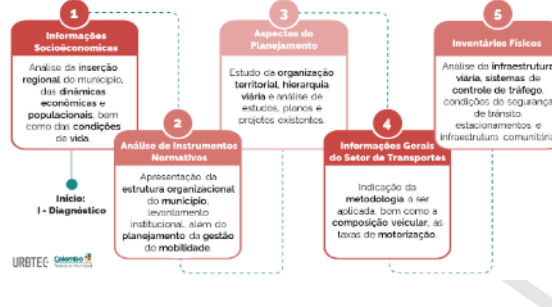
Reunião de Capacitação 1



URBTEC Colombo

Estruturação do Produto 02

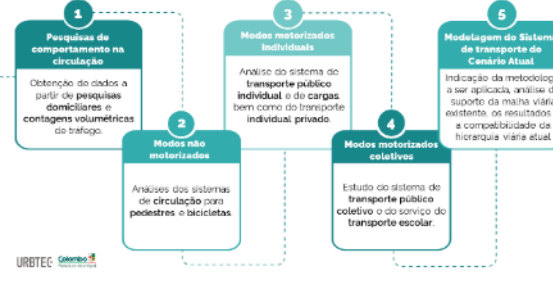
Reunião de Capacitação 1



URBTEC Colombo

Estruturação do Produto 03

Reunião de Capacitação 1



URBTEC Colombo

Estruturação do Produto 03

Reunião de Capacitação 1



URBTEC Colombo

Dados Primários - Métodos e Pesquisas

Reunião de Capacitação 1

Inventários Físicos

- Presença ou não das sinalizações verticais e horizontais e seus estados de conservação;
- Presença de dispositivos de acessibilidade;
- Estado de conservação dos pavimentos (pistas e calçadas);
- Presença de estacionamentos na via entre outros.

URBTEC Colombo

Dados Primários - Métodos e Pesquisas

Reunião de Capacitação 1

Contagem Volumétrica

Por meio dos estudos de tráfego é possível:

- Conhecer o número de veículos que circula por uma via em um determinado período;
- Identificar os níveis de serviço;
- Estabelecer os meios necessários à melhoria da circulação ou das características de seu projeto.

URBTEC Colombo

Dados Primários - Métodos e Pesquisas

Reunião de Capacitação 1

Pesquisas do Transporte Coletivo

- Pesquisa OD Embarcada;
- Censo em Terminais de Transporte Público;
- Bihetagem Eletrônica.

URBTEC Colombo

Dados Primários - Métodos e Pesquisas

Reunião de Capacitação 1



Pesquisas Domiciliares

- Foram utilizados critérios de 95% de confiança e erro esperado de no máximo 2%.
- A escolha destes intervalos de confiança e erro se basearam em seu vasto uso para diversas pesquisas e buscou a geração de uma amostra confiável.



Disponibilização dos Dados

Reunião de Capacitação 1



Os dados solicitados são fundamentais para a realização das pesquisas descritas anteriormente

- Lista de dados enviada por email em 24/04/2022.
- Linhas de Transporte Coletivo Atualizadas;
- Cadastro Imobiliário;



Revisões dos Produtos



Conforme estipulado no Plano de Trabalho, o tempo de revisão dos Produtos deve estar em consonância com o Cronograma de Trabalho, sendo estipulado, a princípio, o período de **7 (sete) dias corridos**, tanto para a **Prefeitura Municipal de Colombo**, quanto para a **equipe de supervisão do PARANACIDADE** e para a empresa de consultoria **URBTEC™**.



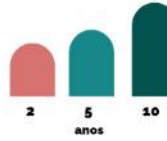
Prognóstico

Reunião de Capacitação 1

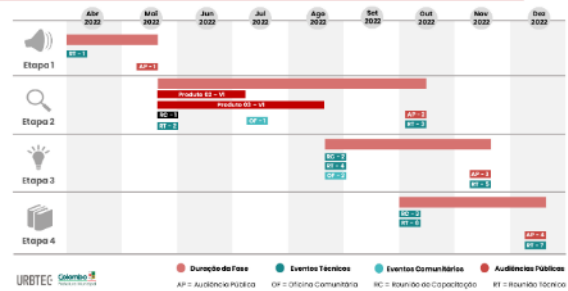


Estudos de Projeção

- Simulações de interseções
- Cenário Tendencial



Cronograma



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 11ª andar
Curitiba/PR - CEP 80630-005
Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO 1

3. Reunião de Alinhamento 1 – COMEC

Data: 24/05/2022

Horário: 16:00 - 17:30

Local: Palácio das Araucárias - Rua Jacy Loureiro de Campos, s/n - Centro Cívico, Curitiba - PR, 82590-300

Participantes: Alceu Dal Bosco Junior, André Lucas Ferreira, Gilson Santos, Gustavo Taniguchi, Lis Gracieli Alberti, Mariana Andreotti, Milton Luiz Campos, Raul Peccioli Filho e Ruan Amaral.

3.1. Memória do Evento

A reunião teve início com André Ferreira falando sobre a importância da realização do Plano de Mobilidade Urbana alinhada à COMEC. Gustavo Taniguchi comentou que o Plano deve ser elaborado em consonância com as diretrizes metropolitanas, além disso, explicitou que é importante ter essas diretrizes bem definidas, principalmente no tocante ao Contorno Norte.

Milton Campos comentou sobre uma reunião realizada com os moradores da Colônia Faria, para tratar do traçado do Contorno Norte. Milton disse que é importante mobilizar a sociedade no que diz respeito a esse tema. Explicou também que a alternativa do Contorno Norte, que passava pela Embrapa, não é mais válida. Em seguida, ressaltou a importância do Corredor Metropolitano, via complementar ao Contorno.

Gilson Santos comentou que o corredor não irá acontecer, visto que envolve muitas áreas para desapropriação e sua execução depende de uma decisão política. Milton disse que o PDUI será fundamental para definir essa política.

Ruan Amaral questionou sobre a Lei do Sistema Viário, Lei integrante do Plano Diretor, a qual a COMEC havia feito alguns apontamentos. Destacou que o município pode aproveitar aquele parecer para elaboração do Plano. Ruan também comentou que a COMEC lançou, no site, o mapa das diretrizes e o modelo de caderno técnico que o município pode utilizar.

Raul falou sobre as orientações formuladas para confecção do Plano de Mobilidade, principalmente no ponto de vista do diagnóstico. Ruan citou a importância de incorporar elementos do Plano Diretor, por exemplo, e disse que a COMEC está tentando estreitar laços com a Paranacidade para elaboração dos Termos de Referência.

Em relação às pesquisas, Milton falou sobre a importância da OD Domiciliar para entendimento dos modais que as pessoas utilizam. Ruan destacou que o ponto principal é a definição metodológica da amostragem.

Gustavo aproveitou para destacar que para realização das pesquisas serão necessárias informações do transporte coletivo. Milton pediu para que fosse enviado um ofício com todas essas informações.

Em relação ao Contorno Norte, Gilson relatou que é importante fazer um requerimento do EIA/RIMA ao IAT.

André ressaltou que o cronograma do Plano de Mobilidade Urbana é curto e Lis Alberti complementou que toda e qualquer alteração no processo deverá ser submetida ao Paranacidade.

Na sequência também foi comentada a situação do Atuba e sua importância para o município de Colombo.

Ruan destacou que é importante a realização de reuniões frequentes para alinhamento do conteúdo dos produtos. Recomendou que o envio dos produtos seja por etapa, para evitar problemas ao final.

Ruan comentou sobre a necessidade de tratar de modos ativos e sua priorização frente aos automóveis e perguntou se haverá simulação. Gustavo informou que serão realizadas micro e macrossimulações. Ruan destacou que é importante incorporar estratégias de gestão de demanda (políticas de estacionamento em áreas públicas, integração dos modos, implantação de infraestrutura cicloviária e etc.) nas propostas e simulações. Mais um tópico importante destacado foi a segurança viária.

Raul também levantou que é fundamental considerar a área rural, turismo, entre outros.

Ruan disse que através das pesquisas operacionais é possível fazer a caracterização do transporte público para identificação dos fluxos e entendimento dos deslocamentos no município. Segundo ele, a COMEC tem percebido que os moradores das cidades da Região

Metropolitana, muitas vezes, gostariam de fazer viagens mais curtas dentro do próprio município, mas como o sistema é pensado para transporte metropolitano, isso fica impossibilitado.

Gilson falou que a ideia é que futuramente seja feita a municipalização do transporte coletivo.

Como finalização, Lis informou que os produtos serão encaminhados para a COMEC ao final de cada fase, para que possam emitir os pareceres orientativos. André e Gustavo destacaram que é importante verificar a questão de prazos, visto que o início da fase seguinte não poderá depender dessa análise.

Também ficou definido que a prefeitura irá encaminhar os officios de solicitação de dados.


3.2. Registros

Figura 4 – Registro fotográfico da Reunião de Alinhamento com a COMEC




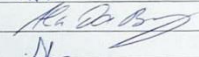



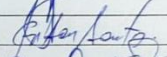
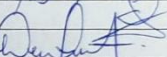
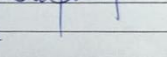
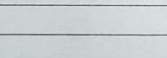
Fonte: URBTEC™ (2022).


Figura 5 – Lista de Presença da Reunião de Alinhamento com a COMEC



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO COMEC Etapa: 2 Data: 24 / 05 / 22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
MARIANA ANDREOTTI	URBTEC		
Alceu Da Rosa Junior	URBTEC		
ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA	P.M. COLOMBO - SEDUH		
MILTON LUIZ CAMPOS	URBTEC		
RUAN AMARAL	COMEC		
RAUL C. PECAPI FALHO	COMEC		
GILSON SANTOS	COMEC		
GUSTAVO TANIGUCHI	URBTEC		
Luiz G. Alberti	P.M.C - Seplan		



Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PR

4. Reunião de Alinhamento 2

Data: 21/06/2022

Horário: 10:30 – 12:05

Local: Plataforma Virtual

Participantes: Alceu Dal Bosco Junior, André Lucas Ferreira, Gustavo Taniguchi, João Paulo, Jocimara, Junior, Keli Coradin, Lis Gracieli Alberti, Mariana Andreotti, Robério Marcolino e Rodrigo Otávio Fraga Peixoto de Oliveira.

4.1. Memória do Evento

A reunião do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo foi iniciada por Gustavo Taniguchi com a apresentação da pauta.

Gustavo apresentou a proposta de 24 pontos de contagem volumétrica, com a retirada de 4 pontos em relação ao arquivo .kmz enviado pela prefeitura, e inclusão de 2 pontos no perímetro urbano. A justificativa para a remoção dos pontos se dá por eles estarem localizados em vias de jurisdição do DER e por já estarem contemplados por outros pontos das extremidades.

Sobre as pesquisas domiciliares, apresentou o total de 690 domicílios para adequar-se aos parâmetros ideias de representatividade.

Sobre os inventários físicos, foram apresentados quatro perímetros delimitados nas regionais, na proximidade de terminais de transporte público, onde serão feitos levantamentos para avaliação das condições das vias e calçadas.

Em relação às contagens volumétricas, João Paulo questionou o fato de que alguns pontos se localizam na estrada da Ribeira, de jurisdição federal, e se isso não se enquadraria no apontamento feito em relação à rodovia da Uva.

Também comentou que os pontos rodoviários escolhidos eram para monitorar o volume expressivo de veículos de transporte escolar. Em relação a isso, Gustavo respondeu que essas situações também devem ser encaminhadas em ofício ao DER, pois o município não pode realizar alterações nas rodovias.

Gustavo continuou a apresentação, reiterando os dados solicitados e a importância dos mesmos para a realização do Plano, como rotas de transporte, localização de dispositivos de moderação de tráfego e pontos de estacionamento, por exemplo.

Keli perguntou, em relação aos levantamentos dos inventários físicos se há pontos próximos ao entorno do Hospital que será construído na R. Princesa Izabel, local com acesso pela Estrada da Ribeira onde há congestionamento e conflitos.

Robério complementou que pelos perímetros propostos, não há previsão de levantamento físico nos entornos do Hospital, mas que isso será importante. Robério solicitou ao Plano de Mobilidade o levantamento de inventário da região, apesar da ressalva de Gustavo de que isto seria escopo de um Estudo de Impacto de Vizinhança específico.

Foi apontado pela ETM que o Corpo de Bombeiros de Colombo está pedindo atenção especial à garagem do corpo na R. Felício Kania, 979, para controlar a saída de veículos, possivelmente pela implantação de um semáforo que garanta livre saída aos veículos.

André Lucas adiantou, em relação aos dados requisitados, que não há mapeamento de estacionamentos e ciclovias.

Lis Alberti compartilhou com os presentes que a Associação da Colônia Faria está acompanhando o PMU, com o objetivo de defender a pauta de impedir o tráfego de veículos pesados na região.

André requisitou a relação dos pontos de contagem removidos e acrescentados, apresentado na sequência por Mariana Andreotti. Em relação aos pontos retirados na Rodovia da Uva, Gustavo justificou que o volume de tráfego pode ser aferido por um ponto único de radar.

Lis relatou que existem movimentos de entrada e saída de veículos que são considerados importantes para o entendimento da problemática do transporte escolar e transporte de cargas agrícolas. Alceu Jr. afirmou que, havendo mapeamento das rotas, as análises podem ser feitas, inclusive, sem contagens volumétricas.

João Paulo comentou que a demanda do transporte escolar na região do Parque Embu foi identificada pelo uso do passe escolar, e reforçou o pedido de manter o ponto próximo ao Parque. Gustavo lembrou a limitação do cronograma em relação ao tempo de pesquisa,

e que os pontos escolhidos são suficientes para a macromodelagem da rede de tráfego municipal.

Robério perguntou se a exclusão de pontos da Rodovia da Uva, na saída de bairros, não impediria a análise específica dos fluxos de entrada e saída daqueles bairros específicos. Gustavo apontou que são pesquisas diferentes, uma delas em relação ao tráfego rodoviário e outra para monitorar a entrada e saída de bairros. Robério reforçou que acredita que contar o tráfego de acesso aos bairros é importante, pois há presença de filas e dispositivos de moderação.

Alceu complementou que dos levantamentos existentes de segurança viária serão identificados pontos críticos de conflito sem necessidade de contagens volumétricas específicas. João Paulo apontou que a escolha dos pontos de contagem foi feita pensando em locais considerados importantes de passagem de veículos, e teme que a remoção de pontos planejados suprima informações importantes para compreender os problemas nas saídas e entradas de veículos.

Lis Alberti lembrou o Termo de Referência, o qual não requisitava originalmente a realização de contagens volumétricas, e reforçou que por se tratar de um “adicional” não acredita manter a prioridade orçamentária. Gustavo sugeriu utilizar o macromodelo como ferramenta de diagnóstico, e caso eventualmente note-se que o modelo não é suficiente para compreender todos os problemas levantados, rever os pontos críticos.

André revisou os perímetros de levantamento físico, pedindo a ampliação do polígono do Guaraituba. Em relação ao perímetro do Roça Grande, foi solicitada a inclusão do acesso ao contorno Norte.

Robério perguntou se seria possível transpor o perímetro até o outro lado da rodovia. Keli apontou que a área está próxima a um supermercado, que incluiu em seu EIV informações importantes da mobilidade na região.

Sobre o perímetro do Maracanã, foram apontadas revisões para inclusão da escola Heitor Villa-Lobos e a Regional. Por fim, para a poligonal da Sede, foi requisitado incluir o hospital, antiga Santa Casa, e as escolas localizadas próximas a área.

Ao final, Robério e Keli reiteraram a questão do futuro hospital na R. Princesa Isabel, de que isso seja mencionado em algum momento do Plano para, no mínimo, apontar formalmente o ponto como um local importante de conflito. Nesse momento, a consultoria

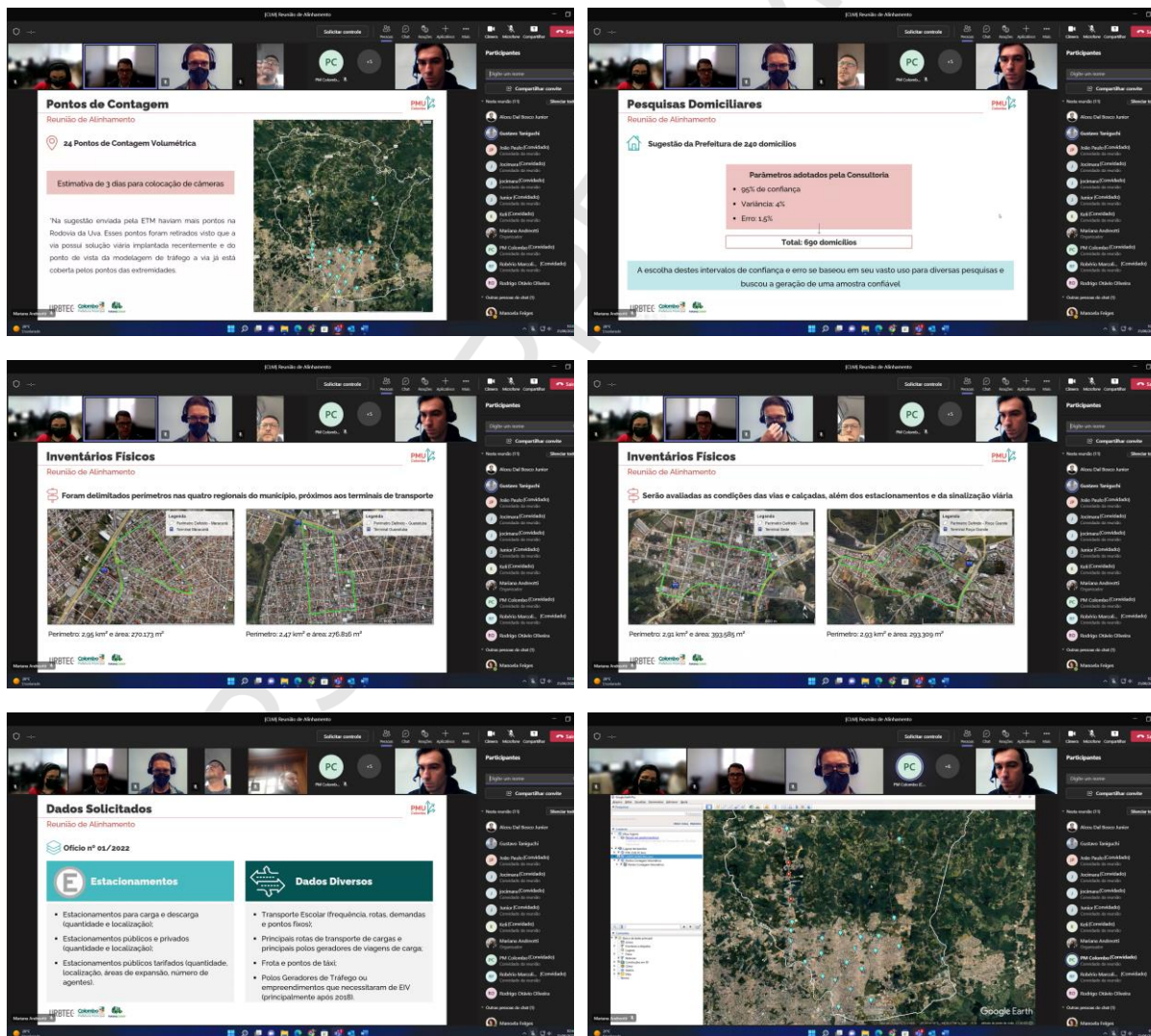
reforçou a importância de a ETM enviar os Polos Geradores de Tráfego, principalmente os mais recentes.

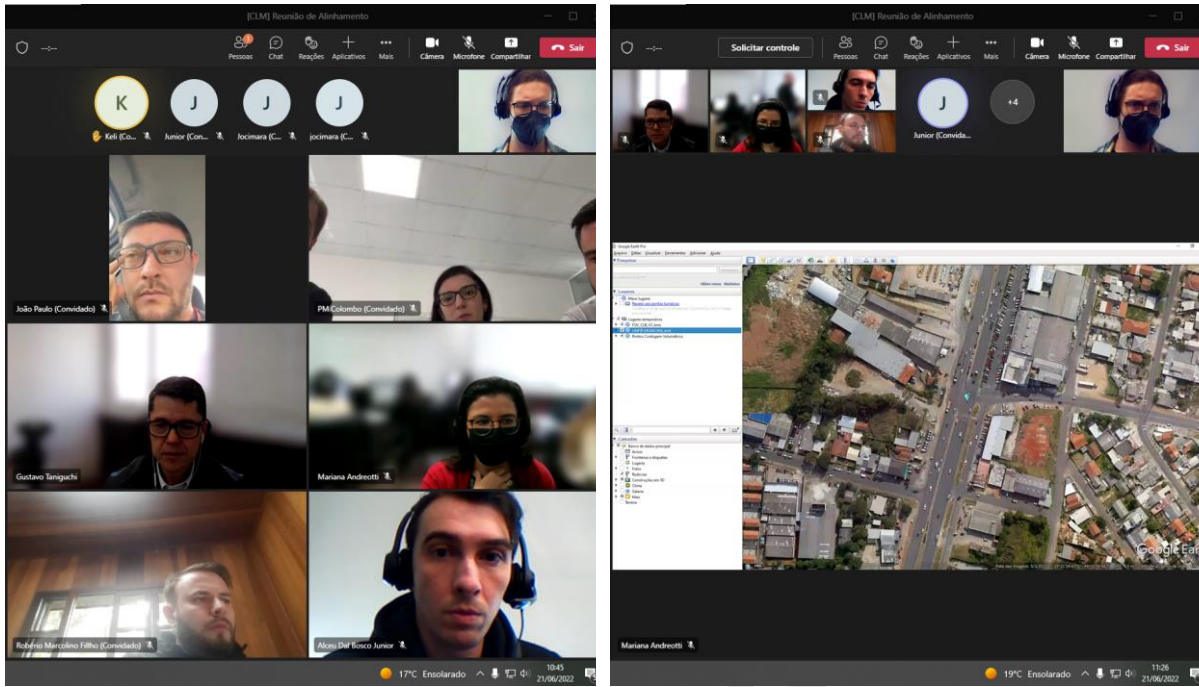
Sobre as pesquisas domiciliares, Lis perguntou sobre como foi obtido o tamanho da amostra e Alceu fez a explicação do método utilizado. Lis perguntou também sobre as pesquisas de transporte coletivo e Mariana respondeu que em razão do recebimento dos dados da COMEC as pesquisas se estenderam até o início dessa semana, mas foram finalizadas adequadamente.

Por fim, foi requisitada a minuta de ofício para obtenção de dados do DER.

4.2. Registros

Figura 6 – Imagens da Reunião de Alinhamento 2





Fonte: URBTEC™ (2022).

4.3. Apresentação

Figura 7 – Apresentação da Reunião de Alinhamento 2

Reunião de Alinhamento
Etapa 2 - Diagnóstico
21/06/2022

Pauta

Reunião de Alinhamento

Pontos de Contagem

Reunião de Alinhamento

24 Pontos de Contagem Volumétrica

Estimativa de 3 dias para colocação de câmeras

"Na sugestão enviada pela ETM haviam mais pontos na Rodovia da Uva. Esses pontos foram retirados visto que a via possui solução viária implantada recentemente e do ponto de vista da modelagem de tráfego a via já está coberta pelos pontos das extremidades.

Pesquisas Domiciliares

Reunião de Alinhamento

Sugestão da Prefeitura de 240 domicílios

Parâmetros adotados pela Consultoria

- 95% de confiança
- Variância: 4%
- Erro: 15%

Total: 690 domicílios

A escolha destes intervalos de confiança e erro se baseou em seu vasto uso para diversas pesquisas e buscou a geração de uma amostra confiável

Inventários Físicos

Reunião de Alinhamento



Foram delimitados perímetros nas quatro regionais do município, próximos aos terminais de transporte



Perímetro: 2,95 km² e área: 270.173 m²



Perímetro: 2,47 km² e área: 276.816 m²

Inventários Físicos

Reunião de Alinhamento



Serão avaliadas as condições das vias e calçadas, além dos estacionamentos e da sinalização viária



Perímetro: 2,91 km² e área: 393.585 m²



Perímetro: 2,93 km² e área: 293.309 m²

Dados Solicitados

Reunião de Alinhamento



Ofício nº 01/2022

Ciclomobilidade

- Rede Cicloviária existente (direção e tipo de infraestrutura – ciclovia, ciclofaixa, via compartilhada, etc.).
- Localização de paraciclos e bicicletários.



Sistemas de Controle de Tráfego

- Mapeamento dos controladores semafóricos (tabelas com programação semaforica com todas as fases e horários, para cada semáforo);
- Mapeamento dos moderadores de tráfego: travessias elevadas, platôs, etc. (se houver);
- Regulamentação e controle dos radares de velocidade ou similares.

Dados Solicitados

Reunião de Alinhamento



Ofício nº 01/2022

Estacionamentos

- Estacionamentos para carga e descarga (quantidade e localização);
- Estacionamentos públicos e privados (quantidade e localização);
- Estacionamentos públicos tarifados (quantidade, localização, áreas de expansão, número de agentes).



Dados Diversos

- Transporte Escolar (frequência, rotas, demandas e pontos fixos);
- Principais rotas de transporte de cargas e principais polos geradores de viagens de carga;
- Frota e pontos de táxi;
- Polos Geradores de Tráfego ou empreendimentos que necessitam de EIV (principalmente após 2018).



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 – 12º andar
Cumbica/PR – CEP 80030-001

Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

5. Reunião de Alinhamento 3

Data: 16/09/2022

Horário: 09:00.

Local: Plataforma digital.

Participantes: Maria Inês Terbeck (PARANACIDADE), André Lucas Feliciano Ferreira, Lis Gracieli Alberti (Prefeitura Municipal de Colombo), Gustavo Taniguchi (URBTEC™).

5.1. Memória do Evento

A Reunião de Alinhamento 3 foi convocada pelo Serviço Social Autônomo PARANACIDADE para alinhamento do andamento dos processos da elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Colombo. Durante a reunião, foram tratados pontos acerca dos processos de medição e faturamento do PMU Colombo. Após a demora nos procedimentos de medição, bem como no agrupamento de certidões e trâmites internos ao PARANACIDADE, à Prefeitura de Colombo e ao Banco Regional de Desenvolvimento do Extremo Sul (BRDE), acordou-se em dinamizar os próximos eventos de medição dos Produtos e etapas do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, realizando-se uma reunião técnica conjunta ao final de cada etapa.

6. Reunião de Alinhamento 4

Data: 19/09/2022

Horário: 10:30 - 12:00

Local: Sala de reuniões da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (Av. João Batista Lovato, 152 - Centro, Colombo – PR).

Participantes: André Lucas Feliciano Ferreira, Leonardo D’Agostin Wolff, Lis Gracieli Alberti, Carlos Alexandre Scheremeta, Michelle Kowalski, José Ribeiro Júnior – Prefeitura Municipal de Colombo.

Gustavo Taniguchi, Alessandro Lunelli, Patrícia Monteiro e Vanessa Kerecz - URBTEC™.

6.1. Memória do Evento

A Reunião de Alinhamento 4 foi realizada no dia 19 de setembro de 2022, na sala de reuniões da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação da Prefeitura Municipal de Colombo – PR.

A reunião teve como pauta: (i) metodologia de Modelagem do Sistema de Transporte, (ii) tratativas junto à COMEC, DER e DNIT e (iii) dados não recebidos. Gustavo iniciou a primeira pauta apresentando uma explanação geral do sistema de modelagem, afirmando a utilização do modelo tradicional, separado em quatro etapas: (i) geração, que trata essencialmente da demanda atual e futura de cada zona do sistema que será modelado, no caso do transporte coletivo e transporte individual, (ii) distribuição, que é a determinação da distribuição de viagens entre as zonas, isto é, o volume de viagens entre as diversas origens e os diversos destinos, (iii) divisão modal, com o objetivo de destinar aos diferentes modos de transporte as viagens e (iv) alocação, que atribui a matriz de viagens ao modo de transporte e as linhas correspondentes. Patrícia complementou dizendo que a pesquisa de Origem – Destino também contribui, uma vez que indica padrões.

Vanessa então apresentou elementos para o entendimento do agrupamento dos setores censitários e afirmou que o processo de modelagem depende da estruturação de sistemas matemáticos que representem de maneira adequada características reais do sistema de

transportes a ser simulado (isto é, como “converter a cidade” num modelo matemático). O modelo matemático estruturado neste estudo é em formato de dados vetoriais.

Na sequência, Gustavo apresentou os níveis de modelo de análise de tráfego. Lis perguntou acerca do custo generalizado de deslocamento. Vanessa explicou que todas as variáveis são transformadas em tempo, enquanto “denominador comum”.

Na sequência, Vanessa apresentou os dados obtidos por meio da metodologia do HCM, que avalia o nível de serviço para cada aproximação das interseções em função da demora causada pelos dispositivos de controle.

Não havendo mais dúvidas, passou-se para a Pauta II. André afirmou que ainda está nas tratativas. Na Pauta III, foi acordado que André reforçará o envio dos novos loteamentos em trâmite, das rotas e pontos de parada do transporte escolar, dos equipamentos de educação e projetos de ciclovia.

A reunião foi encerrada às 12:00.

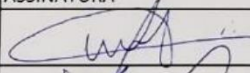
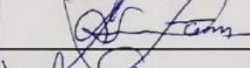
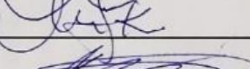

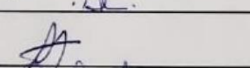
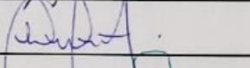

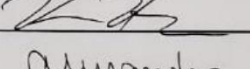
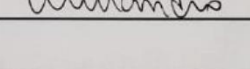
6.2. Registros

Figura 8 – Imagens da Reunião de Alinhamento 4



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 9 – Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 4

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE COLOMBO			
REUNIÃO 19/09/2022			
	NOME	ÓRGÃO	ASSINATURA
1	LEONARDO D. WOLFF	P.M.C.	
2	CARLOS A. SCAPOCCHESI	S.P. DE TRANSPORTE	
3	MICHELLE FACHINI A. KOVALSKI	P.M.C.	
4	JOSÉ RIBEIRO JUNIOR	P.M.C.	
5	ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA	P.M.C.	
6	PATRICIA S. MONTEIRO	URBTEC	
7	Luís Grazieli Alberti	DmC - Seplan	
8	GUSTAVO TANIGUCHI	URBTEC	
9	VANESSA FONTANA KEREZ	URBTEC	
10	Osmanildo Lunelli	URBTEC	Osmanildo
11			
12			
13			

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO F

7. Reunião de Alinhamento 5

Data: 05/10/2022

Horário: 15:00

Local: Virtual – Plataforma Microsoft Teams

Participantes: Alessandro Lunelli, Gustavo Taniguchi, Matheus Rocha e Paulo Dula (URBTEC™) e Lis Gracieli Alberti (ETM).

7.1. Memória do Evento

A Reunião de Alinhamento do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo foi iniciada às 15:07. Gustavo agradeceu a presença de todos e apontou problemas no cumprimento do cronograma. Lis afirmou que a ETM concorda com a prorrogação dos prazos, e sugere que ainda se estenda por mais 30 dias após a entrega do último produto.

Com base na sugestão de cronograma anteriormente enviado via ofício pela URBTEC™ à Prefeitura, Lis apresentou sugestões de datas, apresentando as semanas dos dias 05 a 09 e 12 a 16 de dezembro para realização das Oficinas Comunitárias da Fase 03. Alessandro pontuou possíveis conflitos com jogos da Copa nessas semanas.

Em comum acordo, ficou definido que as Oficinas acontecerão nos dias 07, 08, 12 e 15 de dezembro, nas 4 macrorregiões (Jardim Osasco, Sede, Guaraituba e Maracanã), às 18h30. Já a Audiência Pública da Fase 02, que deverá acontecer antes dos eventos da Fase 03, ficou pré-estabelecida para novembro no Auditório da Regional Maracanã. De igual maneira, acordou-se a realização da Audiência Pública da Fase 3 na primeira semana de março, e a Audiência Pública da Fase 04 por volta da última semana de março.

Gustavo pontuou atrasos na revisão dos Produtos por parte da Prefeitura. De uma maneira geral, Lis ressaltou que Prefeitura está ciente e afirmou a dificuldade de reunir a equipe por completo e compatibilizar agendas, e sugeriu que seja considerado mais de uma semana para revisão por parte da ETM. Lis afirmou não haver problemas em relação aos pedidos de prorrogação do tempo de execução.

Alessandro pontuou ainda sobre a demora do PARANACIDADE na revisão dos Produtos. Lis afirmou que os produtos são disponibilizados ao órgão assim que recebidos.

Ao final desta pauta, Gustavo afirmou que um ofício sobre a reunião de hoje será enviado à Prefeitura.

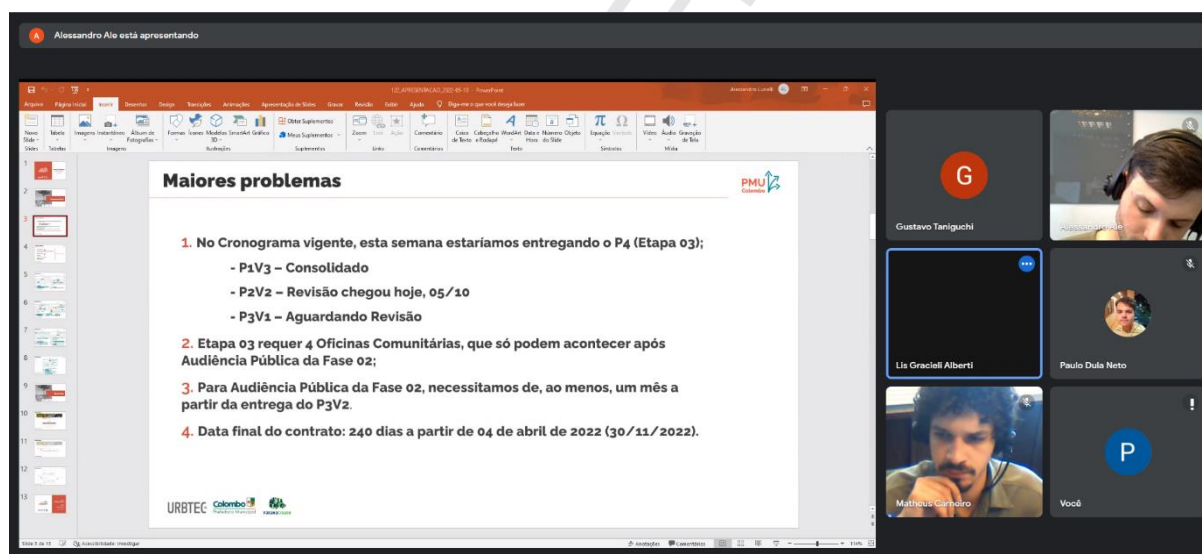
Matheus iniciou considerações sobre o site do plano, pontuando sugestões. Pontuou sobre dificuldade de visualização, demora de carregamento, questões de acessibilidade, substituição de imagens por texto. Lis sugeriu passar contato do responsável pelo site. Matheus afirmou que enviará as sugestões por e-mail.

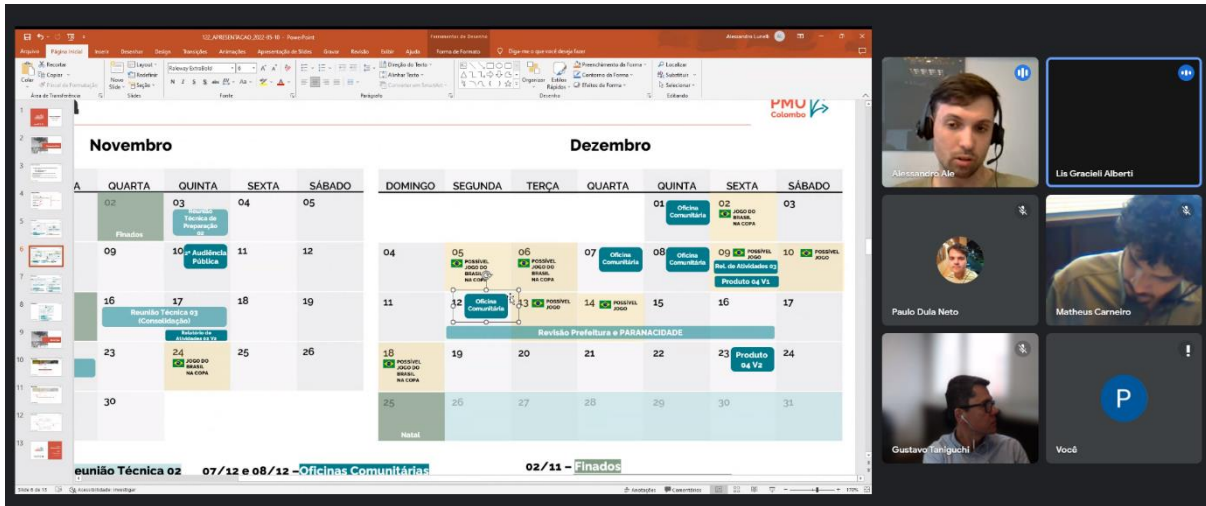
Alessandro comentou sobre emissão da nota do Produto 2. Lis afirmou o esforço para lançamento da documentação necessária para a emissão da nota até o dia 06/10/2022, mas que depende de trâmites internos relacionados ao Gabinete do executivo.

Sem mais, a reunião foi encerrada às 15:42.

7.2. Registros

Figura 10 – Imagens da Reunião de Alinhamento 4





Fonte: URBTEC™ (2022).

7.3. Apresentação

Figura 11 – Apresentação da Reunião de Alinhamento 5

Plano de Mobilidade de Colombo

Colombo Prefeitura Municipal | URBTEC | paranacidade

Reunião de Alinhamento Cronograma Geral

05/10/2022

Cronograma Geral

Maiores problemas

- No Cronograma vigente, esta semana estaríamos entregando o P4 (Etapa 03);
 - P1V3 – Consolidado
 - P2V2 – Revisão chegou hoje, 05/10
 - P3V1 – Aguardando Revisão
- Etapa 03 requer 4 Oficinas Comunitárias, que só podem acontecer após Audiência Pública da Fase 02;
- Para Audiência Pública da Fase 02, necessitamos de, ao menos, um mês a partir da entrega do P3V2.
- Data final do contrato: 240 dias a partir de 04 de abril de 2022 (30/11/2022).

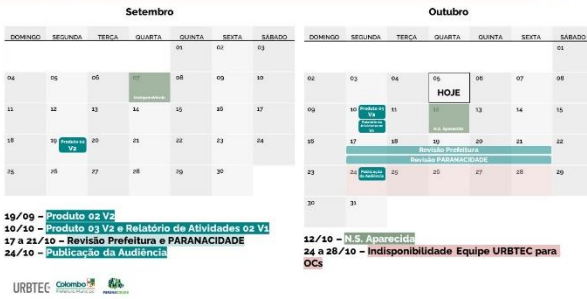
Audiência Pública

Procedimentos:

- Envio do Produto → 1 semana
- Revisão PARANACIDADE e Equipe Técnica Municipal
- Adequação URBTEC → 1 semana
- Reentrega
- Publicação da AP → 15 dias
- Audiência Pública

} 29 dias ≈ 1 mês

Cronograma



Cronograma



Cronograma



Cronograma



Site do Plano

Site do Plano



Site do Plano



Site do Plano





Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

8. Reunião Técnica 02 – Preparação da 2ª Audiência Pública

Data: 28/11/2022

Horário: 11:00.

Local: Híbrida – plataforma Google Meet e ponto presencial na Secretária de Desenvolvimento Urbano e de Habitação (Av. João Batista Lovato, 152 - Centro, Colombo).

Participantes: Manoela Feiges e Alessandro Lunelli (URBTEC™), Lis Gracieli Alberti, Leonardo D'Agostin Wolff, Valdir Ribeiro Netto, João Paulo Durão, Carlos Alexandre Scheremeta, José Ribeiro Júnior e André Lucas Feliciano Ferreira (ETM).

8.1. Memória do Evento

A Reunião Técnica 02 – Preparação da 2ª Audiência Pública foi realizada no dia 28 de novembro de 2022, de forma híbrida, na plataforma do Google Meet, com ponto presencial na sala de reuniões da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação da Prefeitura Municipal de Colombo – PR.

A reunião teve como pauta: (i) Regulamento da Audiência Pública; (ii) Logística da Audiência Pública; (iii) Roteiro da Audiência Pública; (iv) Oficinas Comunitárias da Etapa 03.

Alessandro iniciou com a leitura do Regulamento da Audiência Pública na íntegra. Foi combinado entre os presentes que o tempo para apresentação técnica será de 45 minutos e o de contribuição será de 20 minutos, prorrogáveis por mais vinte minutos. Na sequência, em relação à Logística da Audiência Pública, acordou-se as atribuições da Prefeitura, da Consultoria, publicações oficiais, divulgação e contribuições presenciais e virtuais no momento da audiência.

Na sequência, foi acordado também o Roteiro da Audiência Pública: (i) abertura: o mestre de cerimônias da prefeitura fará a fala de abertura e passará a palavra para representante da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação para uma fala inicial. Na sequência, o mestre de cerimônias passará a palavra para o Coronel Carlos Scheremeta realizar a leitura do Regulamento. Caso não haja contestação, aprovado. Carlos dará as

instruções para a comunidade escrever suas dúvidas no formulário. Mesa será desfeita. URBTEC fará a apresentação técnica. Mesa refeita para respostas aos formulários. Mestre de cerimônias encerra e orienta, novamente, a assinatura da lista de presenças.

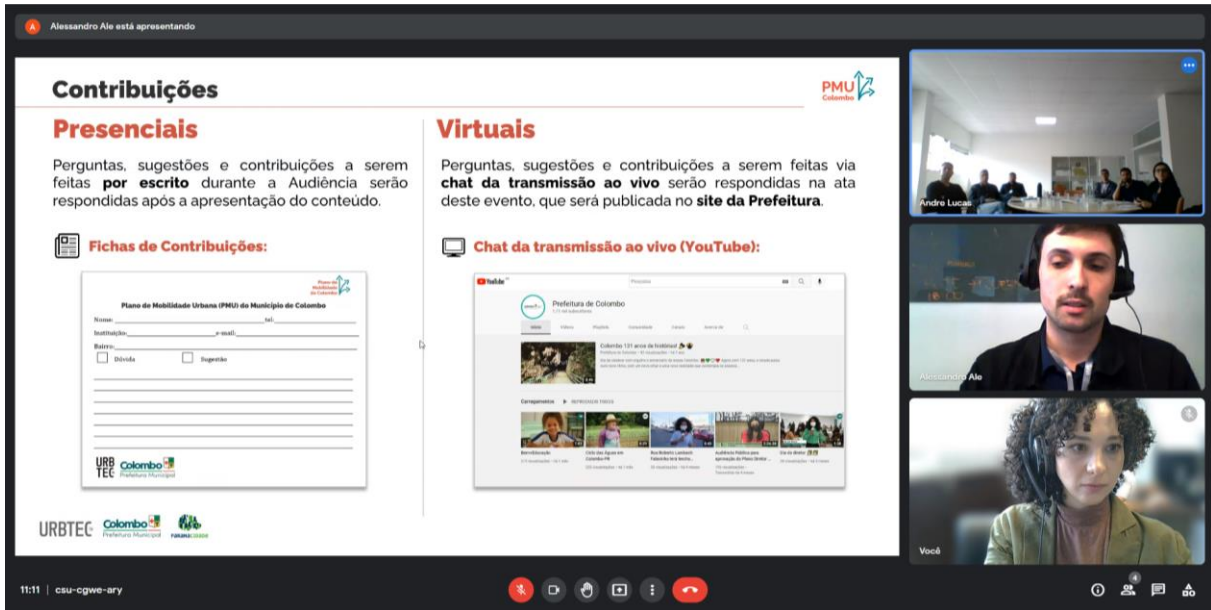
Por fim, em relação às Oficinas Comunitárias, Alessandro afirmou que o Termo de Referência para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana pede que as propostas sejam apresentadas e avaliadas pela população. Comentou que a metodologia ainda está sendo acertada. Afirmou que o importante, nesta reunião, seria confirmar os locais, para divulgação. ETM afirmou que ainda não possui a confirmação dos locais, mas que retornaria até o dia 29 (terça-feira).

Não havendo mais dúvidas, a reunião foi encerrada às 11:40.

8.2. Registros

Figura 12 – Imagens da Reunião Técnica 02





Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 13 – Lista de Presença da Reunião Técnica 02

LISTA DE PRESEÇA- REUNIÃO PLANO DE MOBILIDADE URBANA - 28/11/2022		
	NOME	INSTITUIÇÃO
1	Luís Graziel Alberti	Secretaria de Planejamento
2	LEONARDO D'AGOSTIN WOLFF	Sec. Des. Urbano e Hab.
3	WALDIR RIBEIRO NETTO	SEMOU
4	JOSÉ PAULO DURÃO	SEMED
5	CARLOS ANTONIO FERREIRA	SUP. SER. E TRÁFICO - SETPLAN
6	JOSÉ RIBEIRO JUNIOR	SEMAA - COLOMBO
7	ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA	SEDUH
8		
9		
10		
11		
12		
13		

Fonte: URBTEC™ (2022).

8.3. Apresentação

Figura 14 – Apresentação da Reunião Técnica 02



Reunião Técnica 02
Preparação da 2ª Audiência Pública
28/11/2022

Pauta

RT02 – Preparação da 2ª Audiência Pública



URBTEC Colombo Fundação



Leitura do Regulamento

Leitura do Regulamento

2ª Audiência Pública

Seção I - Das Disposições Gerais

- Art. 1º.** A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.
- Art. 2º.** As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.
- Art. 3º.** As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.

URBTEC Colombo Fundação

Leitura do Regulamento

2ª Audiência Pública

- Art. 4º.** Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Colombo, com 15 dias de antecedência da sua realização.
- Parágrafo único.** Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação etc.

Seção II - Da Realização e Caráter da 2ª Audiência Pública

- Art. 5º.** A 2ª Audiência Pública será realizada no dia 30 de novembro de 2022, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo - PR; e será transmitida ao vivo pelo canal do YouTube da Prefeitura Municipal de Colombo.

URBTEC Colombo Fundação

Leitura do Regulamento

2ª Audiência Pública

- Art. 6º.** A 2ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será secretariada pela Equipe Técnica Municipal.
- Art. 7º.** Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Seção III - Dos Objetivos Específicos da 2ª Audiência Pública

- Art. 8º.** A 2ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo visa promover a mobilização da comunidade e apresentar o diagnóstico realizado na Etapa 02 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

URBTEC Colombo Fundação

Leitura do Regulamento

2ª Audiência Pública

- Art. 9º.** Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria e este regulamento deverão estar disponíveis em site eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

Seção IV - Do Cronograma da 2ª Audiência Pública

- Art. 10.** A 2ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
18:30 – 18:45	Abertura da Audiência
18:45 – 18:55	Leitura do Regulamento
18:55 – 19:40	Apresentação URBTEC**
19:40 – 20:20	Contribuições e questionamentos (10-20)
20:20 – 20:30	Encerramento da Audiência

URBTEC Colombo Fundação

Leitura do Regulamento

2ª Audiência Pública

Seção V - Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

- Art. 11.** O Presidente fará a abertura e passará a palavra para a Equipe de Comunicação que apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência.
- Art. 12.** Encerrada a apresentação dos procedimentos, a Equipe de Comunicação passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.
- Art. 13.** Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.
- § 1º** A leitura da pergunta somente será efetuada mediante a constatação da presença do solicitante.
- § 2º** Será informado no início da leitura da pergunta a quem a mesma se destina.

URBTEC Colombo Fundação

Leitura do Regulamento

2ª Audiência Pública

§ 3º Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pelo chat do Youtube e/ou pelo e-mail oficial do plano (mobilidadecolombo@gmail.com) e serão respondidos na ata deste evento.

Art. 14. As perguntas e considerações deverão ser feitas por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência, onde os participantes registrarão o nome e o seu endereço eletrônico.

Parágrafo único. Membros da equipe organizadora estarão à disposição na plenária para auxiliar quaisquer participantes na formulação de perguntas.

Art. 15. O tempo definido para a leitura das perguntas e respostas será de 50 (cinquenta) minutos, cabendo ao Presidente, caso necessário, prorrogá-lo por mais 15 (quinze) minutos.



Leitura do Regulamento

2ª Audiência Pública

§ 1º Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da Audiência Pública em debate, em ordem de recebimento pela equipe de apoio, disporão de 02 (dois) minutos para preleção individual, podendo reformular ou complementar sua manifestação apresentada por escrito nos prazos deste regimento. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

§ 2º Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos no site da Prefeitura do Município de Colombo, na parte dedicada ao Plano de Mobilidade Urbana, para conhecimento público.



Leitura do Regulamento

2ª Audiência Pública

Seção VI - Das Disposições Finais

Art. 16. A Equipe de Consultoria lavrará a ata da respectiva Audiência Pública e a encaminhará à Equipe Técnica Municipal. Uma cópia permanecerá à disposição dos interessados no site da Prefeitura Municipal, no respectivo Relatório de Atividades da Fase 02.



Atribuições da Prefeitura

2ª Audiência Pública

- a. Divulgar o evento;
- b. Publicar em Diário Oficial tanto a convocação, quanto o regulamento;
- c. Reservar e organizar o espaço, disponibilizar equipamentos de áudio e imagem e testá-los;
- d. Transmitir o evento ao vivo de forma online; **Organizar mesa na entrada com Lista de Presença e Alcool em gel**
- e. Abrir e organizar o local do evento, fornecer álcool em gel;
- f. As equipes organizadoras deverão estar nos locais dos eventos com no mínimo 30min de antecedência, para instruções gerais.



Atribuições da Prefeitura

2ª Audiência Pública

- g. Preparar cerimonial e a mesa de autoridades;
- h. Organizar o mobiliário; **Quem é o mestre de cerimônias?**
- i. Fazer o controle de acesso, fazendo contagem das pessoas (até o limite da capacidade de público), organizando as filas, evitando aglomerações;
- j. Disponibilizar os facilitadores que auxiliarão durante a realização do evento (tirar dúvidas dos participantes, fazer o controle de acesso, auxiliar na passagem de palavra e etc);
- k. Convidar as autoridades; **Apoio com as fichas de contribuições?**
- l. Providenciar água. **Convites Oficiais foram enviados?**



Atribuições da Consultoria

2ª Audiência Pública

- a. Materiais gráficos e de apoio: a consultoria disponibilizará canetas, papel A4, listas de presença, fichas de participação e pranchetas;
- b. Slides para Audiência Pública, bem como apresentação de todo conteúdo referente à Etapa 02;
- c. Atenção às contribuições e questionamentos – esclarecimentos de dúvidas e comentários.



Publicação da Convocação

2ª Audiência Pública

ESTADUAL	MUNICIPAL
<p>Publicação em 11/10/2022</p> <p>Site da Prefeitura Publicação do release - PT</p>	<p>Retificação em 25/10/2022</p> <p>Convites Oficiais Foram enviados?</p> <p>Publicação do Regulamento Foi para o Diário Oficial?</p>



Divulgação da Audiência nas Redes Sociais

2ª Audiência Pública



Contribuições

2ª Audiência Pública

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:

Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):





Roteiro da Audiência Pública

Roteiro da Audiência Pública

2ª Audiência Pública

Apresentação técnica

A equipe URBTEC fará a apresentação dos seguintes itens:

- Levantamento de informações socioeconômicas e normativas;
- Análise de estudos, planos e projetos existentes;
- Inventários físicos;
- Pesquisas de comportamento na circulação;
- Informações sobre pedestres e ciclistas (modos não motorizados);
- Transporte individual e de cargas;
- Transporte coletivo e escolar;
- Modelagem do sistema de transportes;
- Prognóstico do Município para os horizontes de 5 e 10 anos.

URBTEC Colombo

Roteiro da Audiência Pública

2ª Audiência Pública

Encerramento

Deverá haver um mestre de cerimônias que orientará todas as etapas e assinatura da lista de presença por todos os participantes.

URBTEC Colombo

Oficinas Comunitárias da Etapa 03

Instruções do Termo de Referência

A partir do diagnóstico, prognóstico e diretrizes e modelagem elaborados, propor alternativas de investimento e ações para reorganizar o sistema de transportes e a mobilidade no Município de Colombo.



URBTEC Colombo

Oficinas Comunitárias da Etapa 03

Oficina Comunitária 01 – 07/12, 18h30
• Sede (Centro) - Local
Oficina Comunitária 02 – 08/12, 18h30
• Osasco - Local
Oficina Comunitária 03 – 12/12, 18h30
• Guaratuba - Local
Oficina Comunitária 04 – 15/12, 18h30
• Maracanã - Local
Participam
• Consultoria, moderador, ETM, CE, poder legislativo, representante do Ministério Público, população e associações representativas dos vários segmentos da comunidade.

URBTEC Colombo

Roteiro da Audiência Pública

2ª Audiência Pública

Abertura

A mesa será composta pelas equipes técnicas. O mestre de cerimônias do Município dará as boas vindas e passará para membro da equipe técnica municipal fazer a leitura do regulamento da Audiência Pública.

Leitura e aprovação do regulamento

O regulamento interno da audiência será lido pela ETM e, caso não haja contestações, aprovado.

Orientação para a comunidade fazer perguntas/sugestões

Logo após a aprovação do regulamento, a ETM dará as instruções para a comunidade escrever suas dúvidas/sugestões nos formulários.

URBTEC Colombo

Roteiro da Audiência Pública

2ª Audiência Pública

Encerramento do prazo para comunidade fazer suas perguntas/sugestões

Ao final da apresentação

Formulários e respostas

Os formulários serão respondidos por ordem de recebimento pela equipe de apoio do município, para resposta pela mesa técnica. Caso haja muitas participações, excedendo o tempo limite programado para a audiência pública, será informado que as demais participações serão respondidas online, no site da própria prefeitura, e constarão na ata do evento.

A dúvida/sugestão será lida pela mesa e o inscrito terá 2 minutos para complementação e fala. A mesa faz as considerações e passa para a próxima inscrição. Não há tempo suficiente para réplica ou tréplica.

URBTEC Colombo



Oficinas Comunitárias

Oficinas Comunitárias da Etapa 03

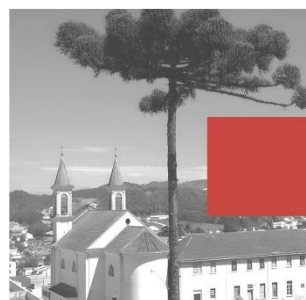
Instruções do Termo de Referência

As alternativas propostas devem ser apresentadas e avaliadas pela população.

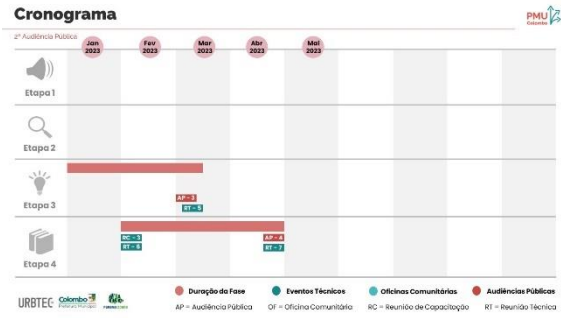
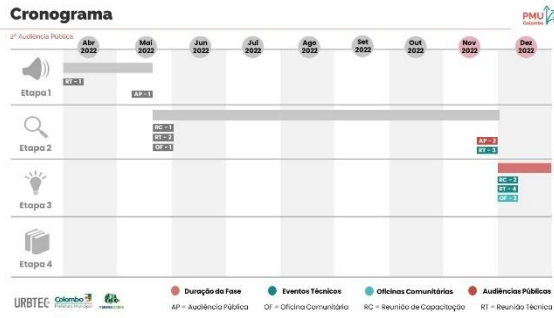
Para tanto, devem ser realizadas análises de viabilidade das alternativas propostas sob os seguintes aspectos:

- Técnico
- Ambiental
- Institucional/legal
- Econômico
- Financeiro

URBTEC Colombo



Cronograma



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Guaberto, 1721 - 1º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-003

Tel. (41) 3251-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

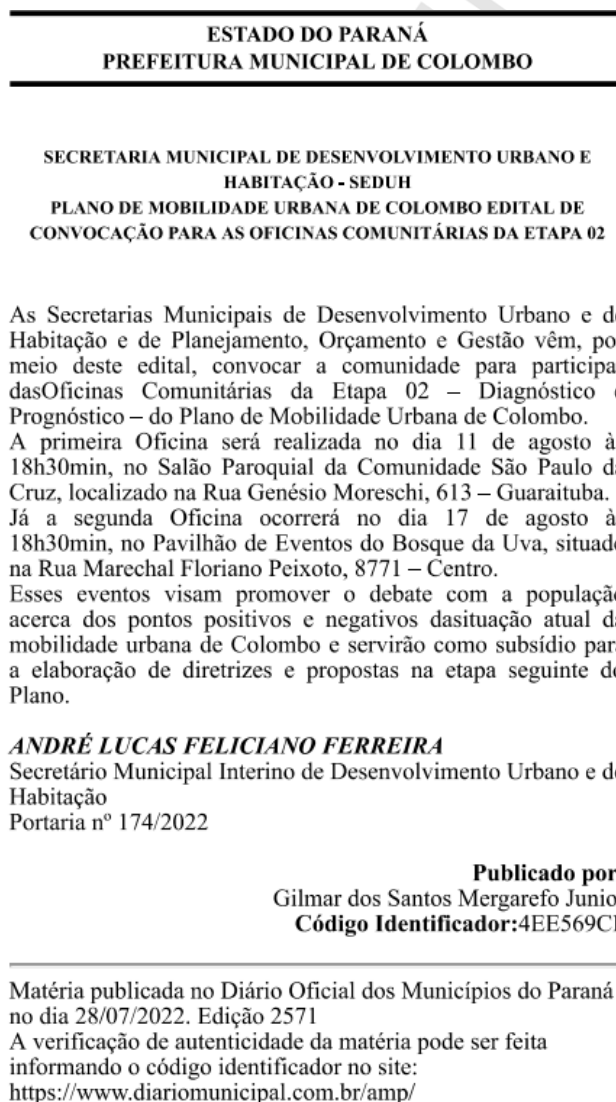
9. Divulgação da Oficina Comunitária 1

Com o objetivo de estimular a gestão democrática e a participação popular, a URBTEC™ e a Prefeitura Municipal de Colombo desenvolveram diversas estratégias de comunicação para divulgar a Oficina Comunitária 1 do Plano de Mobilidade Urbana.

9.1. Diário Oficial do Município

O Edital de Convocação da Oficina Comunitária 1 da Etapa 02 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo foi publicado em Diário Oficial Municipal no dia 28 de julho, com 15 dias de antecedência da data de realização do evento, conforme demonstrado na Figura 15.

Figura 15 – Publicação no Diário Oficial do Município



Fonte: Diário Oficial Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

9.2. Press – Release

A URBTEC™ elaborou um *press-release*, um texto de cunho jornalístico, aprovado pela Equipe Técnica Municipal e publicado no site oficial da prefeitura em 12 de agosto de 2022, conforme disposto na Figura 16.

Figura 16 – Press release para a Oficina Comunitária 1

EM DESTAQUE HOJE

Participe das Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade!

5 de agosto de 2022

Você poderá expressar as suas percepções sobre a mobilidade no município, colaborando para um futuro melhor para Colombo. As Oficinas vão acontecer nos dias 11 e 17 de agosto, às 18h30.



Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade

11/08 - 18:30 | Guaraituba
Salão Paroquial da Comunidade S. Paulo da Cruz

17/08 - 18:30 | Centro
Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva

No dia 11 (quinta), a Oficina vai ser no Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz, no Guaraituba.

Já no dia 17 (quarta), o encontro será no Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva, no Centro.

Essas ações fazem parte do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo, promovidas pelas Secretarias de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH) e de Planejamento, Orçamento e Gestão (SEPLAN), cuja colaboração é essencial para o diagnóstico da situação atual do município e a elaboração de diretrizes e propostas.

Serão debatidos assuntos como transporte coletivo, sinalização, acessibilidade, calçadas, cicloviarias, entre outros temas relacionados à mobilidade urbana.

Outra maneira de cooperar com o PMU é respondendo o questionário disponível no site do Plano (<http://bit.ly/mobilidadecolombo>).

Exerça a sua cidadania, participe!

- 1ª Oficina Comunitária dia 11 de agosto (quinta) às 18h30 no Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz, na rua Gênésio Moreschi, n.º 613, no Guaraituba.
- 2ª Oficina Comunitária dia 17 de agosto (quarta) às 18h30 no Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva, na rua Marechal Floriano Peixoto, n.º 8771, no Centro.

Fonte: Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

9.3. Redes Sociais

Além do Diário Oficial e do Site da Prefeitura Municipal, também foram feitas publicações no *Instagram* e no *Facebook* oficial do município. Essas publicações buscaram divulgar o evento presencial, já que as Oficinas Comunitárias não possuíram transmissão online através do canal da prefeitura (Figura 17 e Figura 18).

Figura 17 – Publicação no *Facebook* para divulgação da Oficina Comunitária 1



Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 18 – Publicação no *Instagram* para divulgação da Oficina Comunitária 1



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

VERSÃO R

10. Oficina Comunitária 1

Data: 11/08/2022.

Horário: 18:30.

Local: Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz – Rua Genésio Moreschi, 613 – Guaraituba.

Participantes: sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

Objetivo Geral: entendimento da realidade do município, ouvir da população de Colombo quais são os pontos positivos e negativos da mobilidade urbana na cidade.

Objetivos Específicos: explanação acerca do contexto da Mobilidade Urbana enquanto política setorial, explanação dos objetivos do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, divisão em grupos para dinâmica com o objetivo de extrair os pontos positivos, negativos e as prioridades de cada modo de transporte (modos motorizados coletivos e privados e não motorizados).

10.1. Memória do Evento

A primeira Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo se iniciou às 18h30min, dedicando os primeiros minutos para o preenchimento da lista de presença e a acomodação dos(as) participantes.

A abertura foi realizada pelo arquiteto da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, André Lucas Feliciano Ferreira, que agradeceu a presença das pessoas, reforçando a importância da participação social para a construção de um futuro melhor para o município.

Em seguida, a arquiteta e urbanista Manoela Feiges, da consultoria URBTEC™, fez uma apresentação explicando didaticamente os conceitos norteadores do Plano de Mobilidade, como os aspectos legislativos e os princípios da sustentabilidade aplicados aos deslocamentos urbanos.

Também foram elucidadas questões relativas ao Plano, as maneiras de contribuição continuada, as fases que organizam esse processo, o que já foi feito e o que ainda será realizado.

Além da explicação sobre os assuntos relacionados à mobilidade e ao Plano, Manoela instruiu os(as) presentes acerca da dinâmica da noite, que consistiu em dividir os(as) participantes em três grupos temáticos: Modos Motorizados Coletivos; Modos Motorizados Privados; e Modos Não Motorizados.

Antes da distribuição das pessoas nos grupos, os temas foram detalhados com a exemplificação dos possíveis assuntos a serem abordados. Então, as pessoas foram convidadas a se organizar no espaço do salão para iniciar as conversas.

Os trabalhos foram guiados por técnicos da Prefeitura e da Consultoria, e facilitados pela utilização de mapas e fichas para a espacialização e registros dos apontamentos. Os grupos debateram os assuntos, pontuando aspectos positivos e negativos, e posteriormente elencaram as prioridades.

Após quarenta minutos de discussão, a formação grupal foi desfeita e um representante de cada grupo fez a apresentação da síntese das contribuições. Após a exposição dos assuntos debatidos, Manoela Feiges retomou a palavra, agradecendo a participação e explicando os próximos passos do Plano.

Por fim, Manoela convidou as pessoas a continuarem acompanhando o Plano pelo site (bit.ly/mobilidadecolombo) e enviando contribuições no e-mail (mobilidadecolombo@gmail.com).

Também reforçou que há um formulário a ser respondido, a “Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade Ativa de Colombo”. Após os agradecimentos finais, encerrou-se a primeira Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

10.2. Registros

10.2.1. Imagens do Evento

Figura 19 – Imagens da Oficina Comunitária 1



Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO

Figura 20 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 1



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 1ª OFICINA COMUNITÁRIA Etapa: 2-PT1 Data: 11/08/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
ANDRÉ LUCAS FELIVIANO FERREIRA	PM. COLOMBO - SEDUH		
ELIZABET REZINA BONICOMI	SEDUH		
Elson de Paula Neto	SEDUH		
ISAQUE S. SOUSA	SEDUH		
José Gabriel R. Milioni	SEDUH		
Tommy DiAgostin	seduh		
Buciane Adalberto	SEMED		
William Joazeiro	SEMED		
José Paulo Curato	SEMED		
ROBERTO WAGNER	CMO PCD		
Somio g de Souto	—		
Mathews R. Carmo	URBTEC		
Mis G. Alberti	SEPLAN		
fra. Pauline Albano	seduh		
Leandro G. R. Pereira	URBTEC		
Nivaldo J. da Silva	VERADOR		
ANDRÉ FORT	AMICI - Colônia Faria		



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 1ª Oficina Comunitaria Etapa: 2 - Parte 1 Data: 11/08/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Jhonathan P. Coutinho	PMC - Seduh		
JOSNEY MACHES	ASSOCIAÇÃO VILA NOVA		
VALDIR RIBEIRO NETO	SEMUV		
CINTIA KELLY ROSNER SILVA	SMS COLOMBO		
Maulde R. G. Jurema	SMS Colombo		
Adilson Balista	SEC. GOV. Colombo		
Carla M. da M. Gomes	CMPPED		
Joceli Ribeiro de Campos	- / Maracá		
SPINICI CAMPOS	CAMARA		
Paziana Pauline Schmitz	URBTEC		
Jayme de Fátima	SEGOV - PMC		
Paulo Roberto	AMARU / AMICIS		
Felipe Luiz da Costa	SEDUH - PMC		
Alceu De Bona Junior	URBTEC		
LEONARDO D. WOLFF	SEDUH - PMC		
FABRIZIO DICKSON	VERADOR		
Carlos A. Siqueira	SA. SEC. MUN. COLOMBO		
Jeronimo Strapasson	Sec. de Agricultura		



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 1ª Oficina Comunitária PMU Etapa: 2 - Parte 1 Data: 11/08/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
LAURI AUG. BAHLS			
RHAIZA AGUIAR	SEDUH		
ISABELLI A. BERTOLINI	SEDUH		
JOEL BUENO ROCHA	AMARA		
Vanda de Anni	DEPAC		
Doraceni de	Aldeia de mãos		
Orivaldo Schaitanski Jr	SEPLAN		
Christiane Peticom	SEDUH		

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRÉ

Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico



GRUPO TEMÁTICO 1: Modos Motorizados Coletivos (Terminais de Transporte Coletivo, Linhas de Ônibus, Ônibus Escolares, etc.)

Quais são os pontos NEGATIVOS do tema: Modos Motorizados Coletivos?
<ul style="list-style-type: none"> • Falta de integração no terminal da sede; • Deficiência de itinerários dentro do município ex. extinção da linha sede Maracanã-Via Quaruja • Isolamento de vários bairros, principais bairros não atendidos: Jd. Parana, Jd. Aurora, Quaruja, Vila Zumbi. • Deficiência nos pontos de parada; • Falta acessibilidade nos ônibus; • Tempo de viagens nos ônibus por falta de linhas (coletivo e escolar); • Higiene nos terminais; • Falta de segurança; • Super lotação nos horários de pico; • Falta de acessibilidade nos terminais; • Fiscalização de comércio nos terminais;
<p>Transporte Escolar público:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Falta de ponto de parada, corrigindo, falta de ponto de embarque e desembarque; • Falta de fiscalização de trânsito nos locais de parada;

Quadro 2 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Pontos Positivos	Pontos Negativos
Integração dos terminais	Falta de integração no terminal da sede
Custo devido a integração	Deficiência de itinerários dentro do município. Ex.: Extinção da linha sede Maracanã – via Guarujá
Qualidade dos carros	Isolamentos de vários bairros. Principais bairros não atendidos: Jd. Paraná, Jd. Aurora, Guarujá, Vila Zumbi
Manutenção do itinerário Colombo-CIC e demais linhas que permitem acesso a Região Metropolitana	Deficiência nos pontos de parada
Localização do Terminal Maracanã	Falta acessibilidade nos ônibus
Ampliação do atendimento (transporte escolar público)	Tempo de viagens nos ônibus por falta de binário (coletivo e escolar)
Melhoria dos serviços (transporte escolar público)	Higiene nos terminais
Ampliação renovação da frota (transporte escolar público)	Falta de segurança
Capacidade veicular adequada (transporte escolar público)	Super lotação nos horários de pico
Reorganização das rotas (transporte escolar público)	Falta de acessibilidade nos terminais
Não há fila de espera (transporte escolar público)	Fiscalização do comércio nos terminais
Melhoria no atendimento de alunos com deficiência (transporte escolar público)	Falta de ponto de parada, corrigindo, falta de ponto de embarque e desembarque (transporte escolar público)
Melhoria no Terminal Escolar em sua estrutura	Falta de fiscalização de trânsito nos locais de parada (transporte escolar público)

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 23 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico



GRUPO TEMÁTICO 1: Modos Motorizados Coletivos (Terminais de Transporte Coletivo, Linhas de Ônibus, Ônibus Escolares, etc.)

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
1. Integração dos Terminais	1. Melhorar a integração das linhas entre os bairros e entre os terminais.
2. Manutenção do itinerário Colombo-CIC e demais linhas que permitem acesso a região metropolitana.	2. Deficiência e aumentar os itinerários nas linhas municipais.
3. Manutenção da qualidade dos carros e melhoria contínua	3. Falta de binários
4. Localização do Terminal Maracanã	4. Melhorar a infraestrutura dos pontos e terminais.
5. Melhoria do transporte escolar público.	5. Super lotação nos horários de pico.
6.	6.

Quadro 3 – Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01) – Oficina Comunitária 1

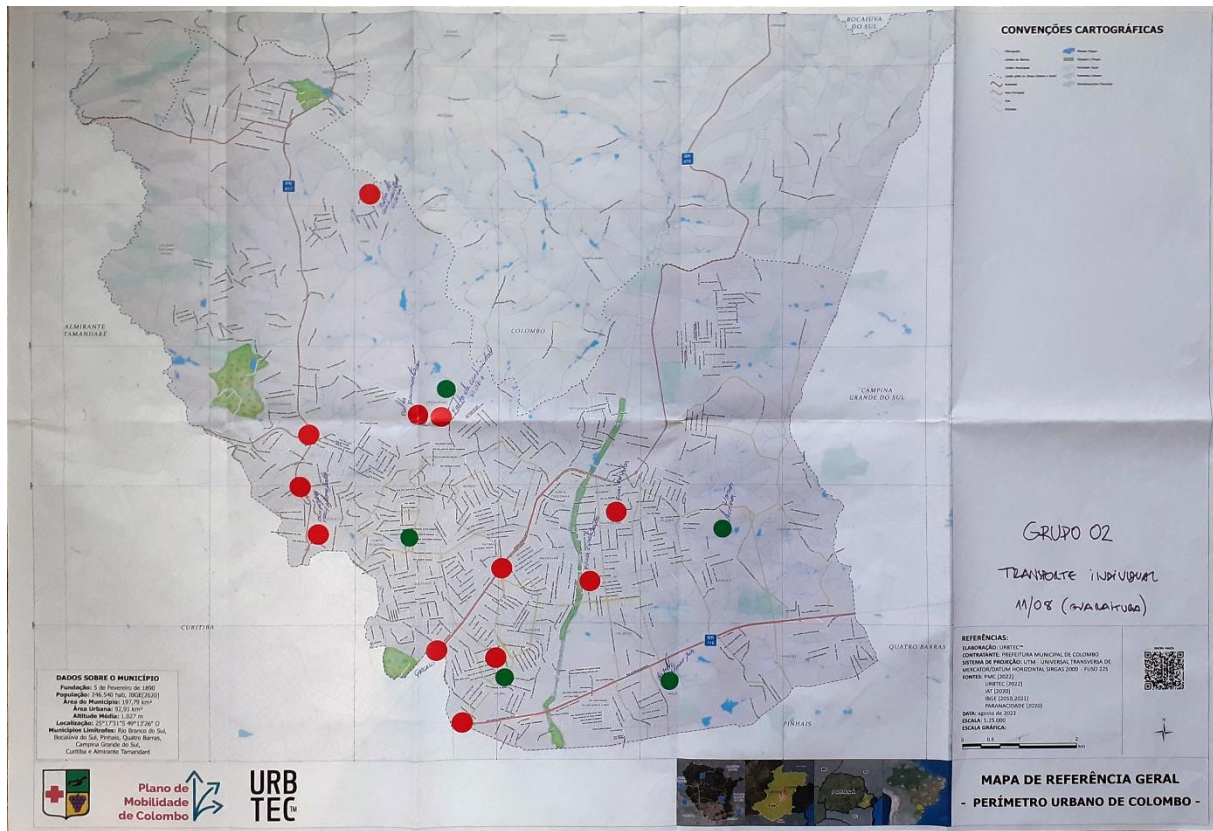
Prioridades Positivas		Prioridades Negativas	
1	Integração dos terminais	1	Melhorar a integração das linhas entre os bairros e entre os terminais
2	Manutenção do itinerário Colombo-CIC e demais linhas que permitem acesso a Região Metropolitana	2	Deficiência e aumentar os itinerários nas linhas municipais
3	Manutenção da qualidade dos carros e melhoria contínua	3	Falta de binários
4	Localização do Terminal Maracanã	4	Melhorar a infraestrutura dos pontos e terminais
5	Melhoria do Transporte Escolar Público	5	Super lotação nos horários de pico

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

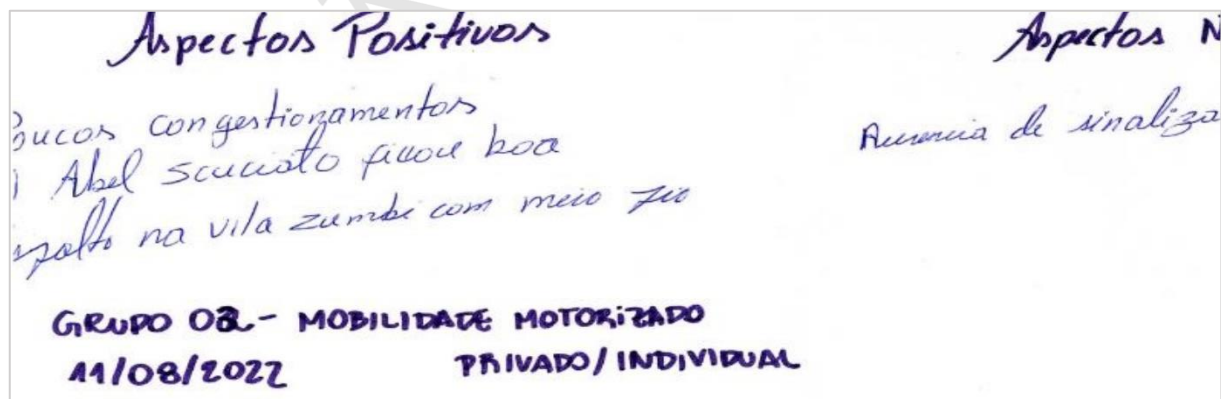
10.2.3. Contribuições do Grupo 02

Figura 24 – Marcações no mapa do Grupo 02



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 25 – Fichas de Contribuição - Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

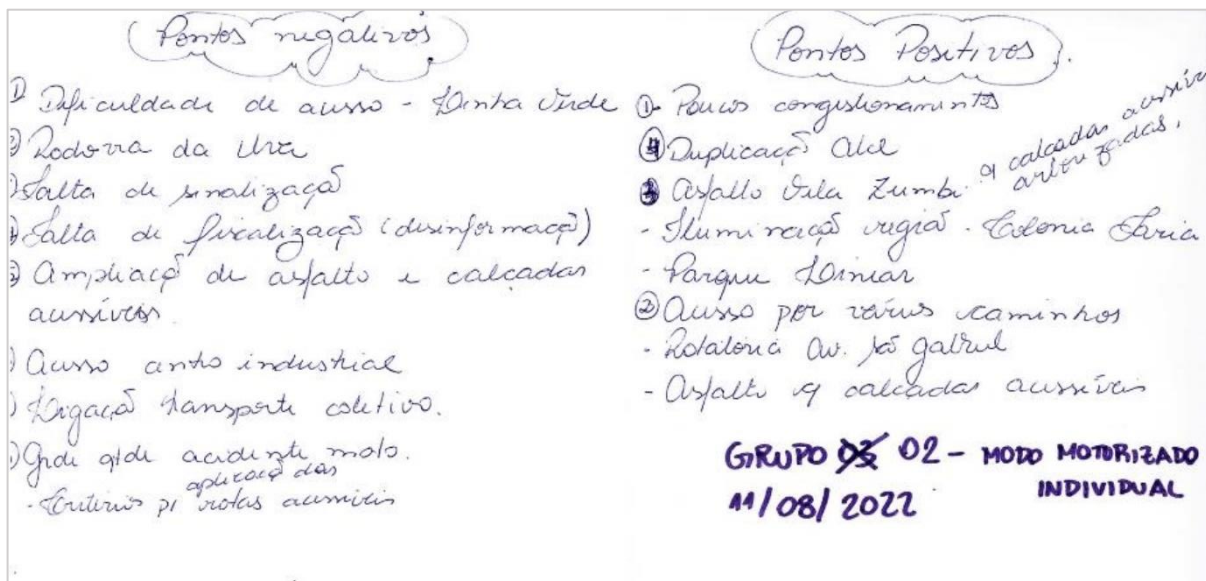


FAZ DE HIERARQUIA URBANA
 ENTORNO DA LINHA VERDE
 URBANO
 ENTORNO URBANO -
FAZ DE A SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO
 PRESENÇA DE VIAS BINÁRIAS
 ENÉRSIO MORESKI E GABRIEL
 SO INDEQUADO PARA GRANDES CARGAS
 ESCASO DO INTERESSE VISUAL EM COORDENAR O
 DESENVOLVIMENTO
 FALTA DE PLANEJAMENTO
 FALTA DE INTEGRAÇÃO DO LOCOMOTIVO INTERNO
 GEOGRAFIA DO TERREIRO COLÔNIA IMPACTA NO MODAL CICLOVIÁRIO
 FALTA DE CRITÉRIOS PARA ESCOLHA DAS VIAS PARA RECEBEREM

GRUPO 08 - MODO MOTORIZADO
11/08/2022 **PRIVADO/INDIVIDUAL**

① POUCOS COM RESERVAMENTOS
 SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA
 ABEL SUBCITO
 DEFATAMENTO NO ZURRI E BOM
 ILUMINAÇÃO MODERNA COM LED
 PARQUE LINEAR
 VIAS DE ACESSO FAVORÁVEIS
 ACESSO NA RUA DA DEUSIDA
 APOYO ARRUAMENTO SATISFATORIO
 NÃO HÁ MOTOTAXI

GRUPO 2 - MODO MOTORIZADO
11/08/2022 **PRIVADO/INDIVIDUAL**



Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 4 – Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02) – Oficina Comunitária 1

Pontos Positivos	Pontos Negativos
Poucos congestionamentos	Dificuldade de acesso - Linha Verde
Duplicação da alça	Rodovia da Uva
Asfalto Vila Zumbi, com meio fio, calçadas acessíveis e arborizadas	Falta de sinalização
Iluminação região Colônia Faria	Falta de fiscalização e desinformação
Parque Linear	Ampliação de asfalto e calçadas acessíveis
Acesso por vários caminhos	Acesso centro industrial
Rotatória Av. São Gabriel	Ligação transporte coletivo
Asfalto com calçadas acessíveis	Grande quantidade de acidentes de moto
Rua Abel Scussiato ficou boa	Aplicação dos critérios para rotas acessíveis
Sinalização semafórica Rua Abel Scussiato	Falta de hierarquia viária da Linha Verde
Asfaltamento no Zumbi é bom	Contorno Leste - melhorar a sinalização de indicação e localização
Iluminação moderna com LED	Ausência de vias binárias

Vias de acesso favoráveis	Genésio Moreski e Cascavel, piso inadequado para grandes cargas
Acesso na rua da represa	Descaso do interesse público em coordenar o adensamento
Novo arruamento satisfatório	Falta de planejamento
Não há mototaxi	Falta de integração do coletivo interno
	Geografia do território de Colombo impacta no modal cicloviário
	Falta de critério para escolha das vias para receberem

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

Figura 26 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
 Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico

PMU Colombo

GRUPO TEMÁTICO 2: Modos Motorizados Privados (Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas)

11/08/2022

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
<p>1. POUCOS CONGESTIONAMENTOS</p> <p>2. VIAS DE ACESSO ^{DE URBEM EXISTENTES} FACILITAM A CHEGADA EM VÁRIOS PONTOS DO MUNICÍPIO</p> <p>3. O NOVO PROCESSO DE PAVIMENTAÇÃO ESTÁ POSITIVAMENTE TRANSFORMANDO COLOMBO</p> <p>4. DUPLICAÇÃO DA AVEL SCUCIATO MELHOROU O TRÁNSITO</p> <p>5. ILUMINAÇÃO DO PARQUE LINEAR E ACESSOS</p> <p>6. ARBORIZAÇÃO, ACESSIBILIDADE</p>	<p>1. FALTA DE PLANEJAMENTO</p> <p>2. CARÊNCIA DE VIA CRITÉRIO PARA SELECIONAR LOCAIS QUE RECEBERÃO AS MELHORIAS.</p> <p>3. SINALIZAÇÃO INDICATIVA DE URBEM ENTRE BARRIOS</p> <p>4. CONTINUIDADE VIÁRIAS</p> <p>5. PRINCIPAIS VIAS DE ACESSO E SAÍDA DE COLOMBO IMPACTADAS POR OBRAS NÃO REALIZADAS E INACABADAS</p> <p>6. FALTA DE ALTERNATIVAS BINÁRIAS</p>

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 5 – Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02) – Oficina Comunitária 1

Prioridades Positivas		Prioridades Negativas	
1	Poucos congestionamentos	1	Falta de planejamento
2	Vias de ligação existentes facilitam a chegada de vários pontos do município	2	Carência de critério para definir locais que receberão as melhorias
3	O novo programa de pavimentação está positivamente transformando Colombo	3	Sinalização indicativas de ligação entre bairros
4	Duplicação da Abel Scussiato melhorou o trânsito	4	Continuidades viárias
5	Iluminação do Parque Linear e acessos	5	Principais vias de acesso e saída de Colombo impactadas por obras não realizadas e inacabadas
6	Arborização, acessibilidade	6	Falta de alternativas binárias

Fonte: URBTEC™ (2022).

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
 Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico



11/08/22

GRUPO TEMÁTICO 3: Modos Não Motorizados (Pedestres e Ciclistas; Condição das calçadas e ciclovias)

Quais são os pontos NEGATIVOS do tema: Modos Não Motorizados?
- FALTA SINALIZAÇÃO PONTOS TURÍSTICOS E DEMAIS CICLOVIAS
- FALTA DE CONECTIVIDADE NAS CICLOVIAS CRIADAS
- SEGURANÇA AO CAMINHAR / BICICLETA
- CICLOVIA DA RODOVIA DA UVA ESTÁ COM PROBLEMAS DE INFRAESTRUTURA
- PROJETOS SEM RESPEITAR NORMAS, ACESSIBILIDADE
- DIFICULDADE DE USAR A BICICLETA PARA ACESSAR EQUIPAMENTOS PÚBLICOS (EX. TERMINAL)
↳ AS CICLOVIAS ESTÃO SOMENTE EM BAIRROS CENTRAIS
↳ FALTA DE CONECTIVIDADE ENTRE PONTOS TURÍSTICOS, EQUIPAMENTOS
- POUCA ILUMINAÇÃO, SEGURANÇA, INFRAESTRUTURA
- FALTA DE PADRONIZAÇÃO, ACESSIBILIDADE, SINALIZAÇÃO, CONTINUIDADE ENTRE CALÇADAS
- CALÇADAS COM MUITAS BARREIRAS (POSTES, PLACAS DE COMERCÍOS)
- FALTA DE SEGURANÇA NAS TRAVESSIAS, FALTA DE ARBORIZAÇÃO
- MEDIDAS INADEQUADAS, PAVIMENTAÇÃO SEM CONTINUIDADE SEM QUALIDADE
- GUARAÏTUBA ROSSU: CALÇADAS DE PÉSSIMA QUALIDADE
- JARDIM DAS GRACAS, MONTE CASTELO, OSASCÓ, FATIMA, ANA ROSA E SANTA TEREZA (TOPOGRAFIA MUITO ACENTUADA)
PARQUE EMBU

Quadro 6 – Pontos positivos e negativos da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03) – Oficina Comunitária 1

Pontos Positivos	Pontos Negativos
Novos projetos buscando melhorar (acessibilidade, travessias)	Falta sinalização nos pontos turísticos e demais ciclovias
Mobilidade ativa (troca do veículo por bicicleta)	Falta de conectividade nas ciclovias criadas
2 anos que começaram a surgir ciclovias (Parque Linear, Abel Scussiato, Rodovia da Uva)	Segurança ao caminhar de bicicleta
Lei que prevê implantação das ciclovias	Ciclovias da Rodovia da Uva está com problemas de infraestrutura
Uso da bicicleta com turismo e lazer	Projetos sem respeitar normas, acessibilidade
Muito usado na área rural (bicicleta)	Dificuldade de usar a bicicleta para acessar equipamentos públicos (ex. terminal)
Área rural com grande potencialidade de criar ciclovias conectadas e com qualidade	As ciclovias estão somente em bairros centrais
Av. Santos Dumont (boa, em algumas questões)	Falta de conectividade entre pontos turístico, equipamentos
Calçada do Parque Linear boa	Pouca iluminação, segurança, infraestrutura
Terminais no geral tem calçadas razoáveis	Falta de padronização, acessibilidade, sinalização e continuidade entre calçadas
Sede em quase sua totalidade é boa (serve como exemplo de calçadas em melhor condição)	Calçadas com muitas barreiras (postes, placas de comércio)
	Falta de segurança nas travessias, falta de arborização
	Medidas inadequadas, pavimentação sem continuidade, sem qualidade
	Guaraituba possui calçadas de péssima

Pontos Positivos	Pontos Negativos
	qualidade
	Jardim das Graças, Monte Castelo, Osasco, Fátima, Ana Rosa e Santa Tereza (topografia muito acentuada) Parque Embu

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

Figura 29 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico

PMU Colombo

GRUPO TEMÁTICO 3: Modos Não Motorizados (Pedestres e Ciclistas; Condição das calçadas e cicloviás)

11/08/2022

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
1. NOVOS PROJETOS PENSANDO NO PEDESTRE E CICLOVIAS (ABEL SCUSSATO, ROD. DA UVA, PARQUE LINEAR)	1. ACESSIBILIDADE, E QUALIDADE DAS CALÇADAS, PADRONIZAÇÃO
2. POTENCIAL TURÍSTICO ZONA RURAL	2. FALTA DE CONECTIVIDADE ENTRE CALÇADAS E CICLOVIAS
3. ALTA DEMANDA PEDESTRES E CICLOVIA	3. FALTA DE FISCALIZAÇÃO E CONCIENCIAMENTO
4. CALÇADAS SEDE E PARQUE LINEAR	4. FALTA DE INFRAESTRUTA E ARBORIZAÇÃO
5. POTENCIAL DE ESTRUTURA PARA DE ECOTURISMO	5. TOPOGRAFIA DESFAVORAVEL E FLUXO DE VEICULOS ELEVADO (INSEGURANÇA)
6.	6. DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO (NÃO EXISTE)

URB TEC Colombo Prefeitura Municipal

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 7 – Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03) – Oficina Comunitária 1

Prioridades Positivas		Prioridades Negativas	
1	Novos projetos pensando no pedestre e ciclovias (Abel Scussiato, Rodovia da Uva, Parque Linear)	1	Acessibilidade, qualidade das calçadas, padronização
2	Potencial turístico zona rural	2	Falta de conectividade entre calçadas e ciclovias
3	Alta demanda de pedestres e ciclovia	3	Falta de fiscalização e conscientização
4	Calçadas sede e Parque Linear	4	Falta de infraestrutura e arborização
5	Potencial de estrutura para ecoturismo	5	Topografia desfavorável e fluxo de veículos elevado (insegurança)
		6	Departamento de trânsito (não existe)

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

10.2.5.Registros Pós-Oficina

Figura 30 – Registro pós-oficina no site oficial da Prefeitura

colombo contra o coronavírus - o que fazer

Colombo Prefeitura Municipal SEMPRE POR VOCÊ

GOVERNO MUNICIPAL | IPTU | LICITAÇÕES | TRANSPARÊNCIA | SECRETARIAS | LIVRES | FALAR COM A PREFEITURA

Prefeitura realiza a primeira Oficina do Plano de Mobilidade

12 de agosto de 2022

Evento participativo ajuda a construir o diagnóstico da mobilidade do município

A Prefeitura Municipal de Colombo realizou nesta quinta-feira (11), a primeira Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana (PMU). O evento será feito até marcado para a próxima quinta-feira (17).

Essas ações compõem a segunda etapa do Plano, e têm como objetivo ouvir a população sobre os pontos positivos e negativos da mobilidade no município, em aspectos como transporte coletivo, calçadas, acessibilidade, sinalização, sistema viário, entre outros.

A oficina se iniciou com uma apresentação técnica da consultoria URBTEC¹. Em seguida, os participantes foram divididos em grupos temáticos para o momento de discussão, registrando os apontamentos em fichas e mapas. Após expressarem suas percepções e elencarem prioridades, três representantes apresentaram a síntese dos trabalhos.

O evento foi promovido e facilitado pelas técnicas das Secretarias de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SUDU) e de Planejamento, Orçamento e Gestão (SOPLAG), e pela equipe de consultoria da URBTEC¹. O conteúdo resultante das oficinas será incorporado ao Plano, em ligação com o atual fase de Diagnóstico e Prognóstico.

SEGUNDA OFICINA

Os moradores de Colombo serão mais uma comunidade para contribuir com o diagnóstico de mobilidade do município na quinta-feira (17). A segunda Oficina Comunitária acontecerá às 18h30 no Pavilhão de Eventos do Bosque da Lixa, no Centro.

Além da segunda fase, além da Oficina Comunitária, haverá uma Audiência Pública para apresentar os resultados preliminares para a população. Na etapa seguinte, de Propostas, haverá outras quatro oficinas comunitárias, possibilitando a ampla participação popular no processo de planejamento municipal.

PMU URBANA

A sociedade também pode contribuir com o futuro da mobilidade de Colombo respondendo um questionário online. O "Pesquisa de Opinião e Satisfação da mobilidade urbana de Colombo-PMU" pode ser acessado pelo link <https://formulario202207-000197170100> pela página do PMU no site da Prefeitura de Colombo: <http://bit.ly/mobilidadecolombo>.

SERVIÇO

2ª Oficina Comunitária

Data: 17/08/2022 (quinta-feira)

Horário: 18:30

Local: Pavilhão de Eventos do Bosque da Lixa

Endereço: Rua Francisco Floriano Pelozo, 8771 - Centro - Colombo

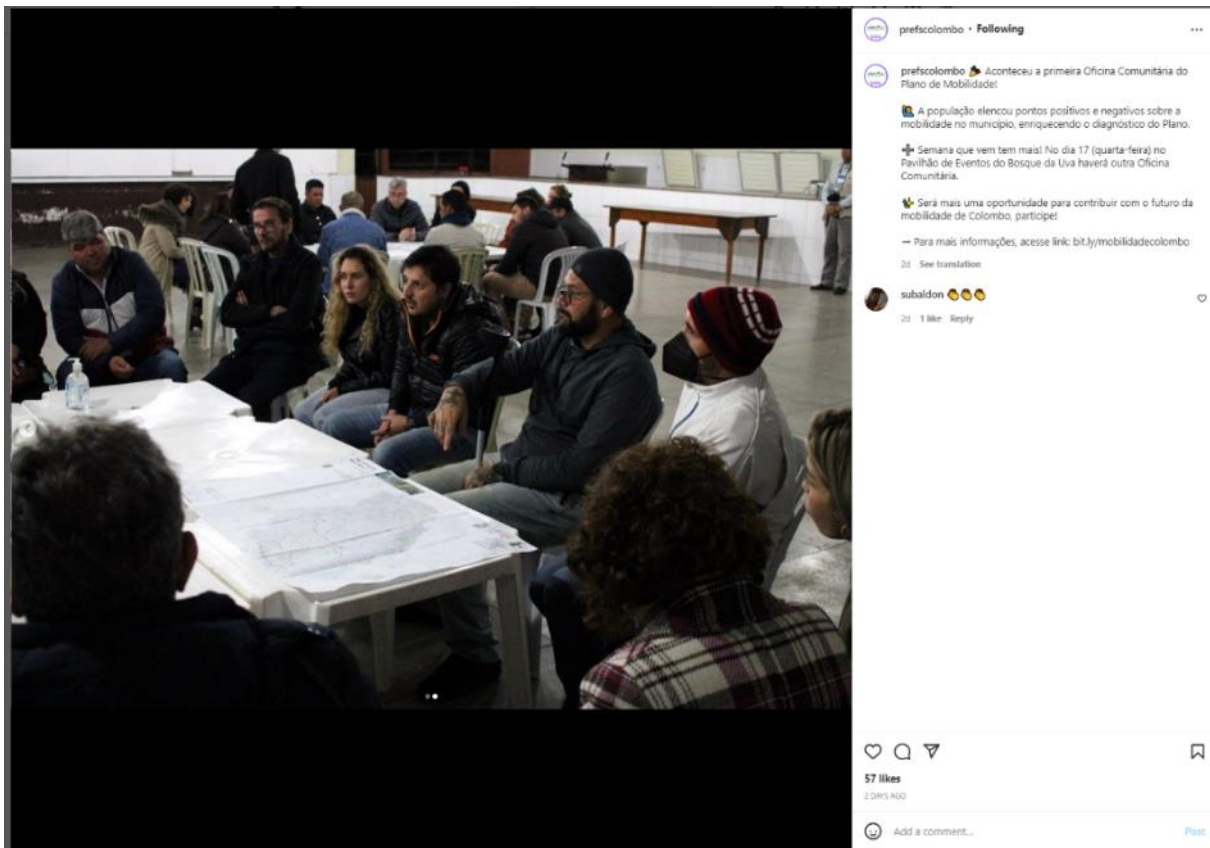
Fonte: Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 31 – Registro pós-oficina no feed do Facebook da prefeitura



Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 32 – Registro pós-oficina no feed do Instagram da prefeitura



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

10.3. Apresentação

Figura 33 – Apresentação da Oficina Comunitária 1



Planos realizados e em desenvolvimento

Oficinas Comunitárias

<p>Plano Diretor Municipal Campo Grande - MS João Pessoa - PB Aracaju - PR Ponta Grossa - PR Palmas - PR Canoinhas - SC Quatro Barras - PR Pirassununga - PR Tijuca do Sul - PR Colombo - PR Novo Hamburgo - RS Pato Branco - PR</p>	<p>Plano de Mobilidade Jaraguá do Sul - SC Ponta Grossa - PR Guarapuava - PR Caxias do Sul - RS Foz de Iguaçu - PR Itapicuru - PR Lapa - PR Região Metropolitana de Belo Horizonte - MG Colombo - PR Caxias do Sul - RS</p>	<p>Plano de Desenvolvimento Regional Metrópole PR Norte POU - RM Maringá POU - RM Londrina POU - RM Cascavel Rede Urbana da Bahia POU - Belo Horizonte Plano de Cidade do Leste - PY</p>	<p>Planos de Transporte Coletivo Jaraguá do Sul - SC São Bento do Sul - SC Gaspar - SC Distrito Federal Tijuca do Sul - PR Laranjeiras do Sul - PR Guarapuava - PR</p>
---	--	--	--

URBTEC Colombo

Quem somos?



Programação do dia

Oficinas Comunitárias

OFICINA COMUNITÁRIA I



Pauta

Oficinas Comunitárias



Legislação

Oficinas Comunitárias

- 2001** **Estatuto da Cidade** Lei nº 10.257/2001. Não dispõe sobre mobilidade urbana, mas regulamenta os Arts. 182 e 183 da CF e estabelece diretrizes gerais da política urbana.
- 2003** Criação do **Ministério das Cidades** **SeMob** Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana.
- 2012** **Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável** Lei nº 12.587/2012 Pacto Nacional pela Mobilidade Urbana

URBTEC Colombo

O que é o Plano de Mobilidade?

Oficinas Comunitárias

PLANO DE MOBILIDADE
 É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

URBTEC Colombo

Princípios do Plano de Mobilidade

Oficinas Comunitárias

- Acessibilidade Universal**
- Segurança nos deslocamentos**
- Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público e no uso do espaço público**
- Desenvolvimento sustentável** das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais
- Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano e na circulação urbana**
- Justa distribuição** dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços
- Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação** da Política Nacional de Mobilidade Urbana

URBTEC Colombo

Princípios do Plano de Mobilidade

Oficinas Comunitárias

- MODOS MOTORIZADOS INDIVIDUAIS **AFASTAR** **ATRAIR** **+ MODOS ATIVOS (PEDESTRE E CICLISTA) E COLETIVOS**

Trânsito intenso

Acidentes

Poluição do ar e sonora

Segurança para pedestres e ciclistas

Bem-estar

Sustentabilidade

URBTEC Colombo

Agentes Envolvidos

Oficinas Comunitárias

Plano de Mobilidade de Colombo

- Sociedade Civil**
- URBTEC™**
- Equipe Técnica Municipal (ETM)**
- Conselho Municipal de Gestão Territorial e Ambiental**
- Comissão Executiva (CE)**

URBTEC Colombo

Formas de contribuição continuada

Oficinas Comunitárias

Acesso ao site do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>
 mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC Colombo

Princípios do Plano de Mobilidade

Oficinas Comunitárias

Pirâmide invertida do transporte de pessoas e cargas:

- Modos não motorizados:** Utilizam do esforço humano ou tração animal (inclui pedestres, bicicletas, carroças e outros veículos de tração animal).
- Modos motorizados:** Utilizam de veículos automotores.

URBTEC Colombo

Participação

Importância da Participação

Oficinas Comunitárias

Sociedade Civil

A participação da sociedade civil é de suma importância para representar os interesses da população e transmitir a perspectiva do usuário na mobilidade.

- Audiências Públicas**
- Oficinas Comunitárias**
- Website da Prefeitura**

URBTEC Colombo

Etapas de elaboração do Plano

Etapas de Elaboração do Plano

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Pesquisas

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade Ativa

Oficinas Comunitárias

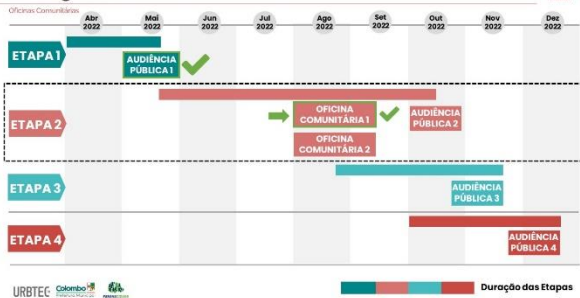
Escaneie o QR-Code e responda o formulário sobre a Mobilidade Ativa de Colombo-PR

URBTEC Colombo



Cronograma

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo



Objetivo do dia

Oficinas Comunitárias

O que é?
Entendimento da realidade do município e discussão acerca das diretrizes, propostas, ações e investimentos para o PMU

Objetivo
Ouvir da população de Colombo quais são os pontos positivos e negativos da mobilidade urbana na cidade

OFICINAS COMUNITÁRIAS

URBTEC Colombo



Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Fonte: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2021) https://www.facebook.com/prefcoimbra

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Fonte: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2021) https://www.facebook.com/prefcoimbra

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Fonte: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2021) https://www.facebook.com/prefcoimbra

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

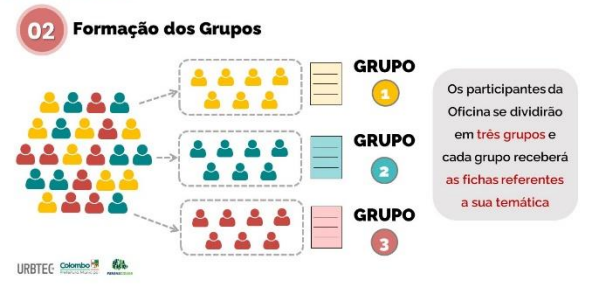


URBTEC Colombo

Fonte: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2021) https://www.facebook.com/prefcoimbra
 Fonte: Imagem: Banco de Imagem Pixabay (2021) https://pixabay.com/pt/imagens/coluna-de-rodas-cidade-detalhe-481921347/

Roteiro da Dinâmica

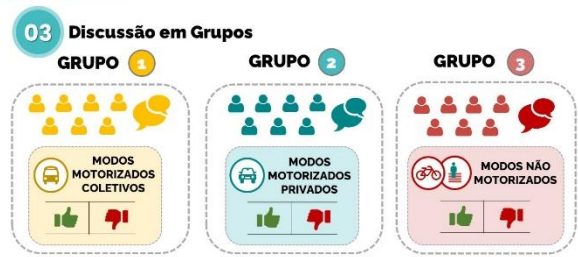
Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade Ativa

Oficinas Comunitárias

Escaneie o QR-Code e responda o formulário sobre a Mobilidade Ativa de Colombo-PR

Plano de Mobilidade de Colombo

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Pesquisa de Opinião e Satisfação da mobilidade ativa de Colombo-PR

Está em elaboração o Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo, que visa integrar o planejamento urbano e de transporte, considerando as áreas da inclusão social e sustentabilidade, como determina a Lei Federal nº 12.587 de 2012.

Para elaboração do Plano, pedimos que nos auxilie respondendo a esta Pesquisa de Opinião e Satisfação, que tem como objetivo registrar e priorizar as necessidades em relação aos deslocamentos a pé e por bicicleta e carroceras e o cotidiano na região.

Sua participação é fundamental para possibilitar melhorias na mobilidade urbana de Colombo. Participe agora e contribua para o futuro de Colombo!

A pesquisa dura em média 5 minutos.

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

04 Apresentação

- 1 **MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**
- 2 **MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**
- 3 **MODOS NÃO MOTORIZADOS**

O representante de cada grupo irá apresentar as **Prioridades Positivas** e **Prioridades Negativas** da temática discutida

5 minutos para cada representante

Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral das Prioridades Positivas e Prioridades Negativas** de cada temática que irá direcionar a elaboração do PMU

	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Próximos Eventos

Próximos Eventos

Oficinas Comunitárias

ETAPA 2 **ETAPA 3** **ETAPA 4**

OFICINA COMUNITÁRIA 2 AUDIÊNCIA PÚBLICA 2 AUDIÊNCIA PÚBLICA 3 AUDIÊNCIA PÚBLICA 4

4 OFICINAS COMUNITÁRIAS

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Continue acompanhando

Oficinas Comunitárias

Acesse o site do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:

URBTEC

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>

mobilidadecolombo@gmail.com

QR-Code Site do PMU:

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade Ativa

Oficinas Comunitárias

Escaneie o QR-Code e responda o formulário sobre a Mobilidade Ativa de Colombo-PR

Plano de Mobilidade de Colombo

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Pesquisa de Opinião e Satisfação da mobilidade ativa de Colombo-PR

Está em elaboração o Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo, que visa integrar o planejamento urbano e de transporte, considerando as áreas da inclusão social e sustentabilidade, como determina a Lei Federal nº 12.587 de 2012.

Para elaboração do Plano, pedimos que nos auxilie respondendo a esta Pesquisa de Opinião e Satisfação, que tem como objetivo registrar e priorizar as necessidades em relação aos deslocamentos a pé e por bicicleta e carroceras e o cotidiano na região.

Sua participação é fundamental para possibilitar melhorias na mobilidade urbana de Colombo. Participe agora e contribua para o futuro de Colombo!

A pesquisa dura em média 5 minutos.

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal



Colombo Prefeitura Municipal URBTEC PARANACITEDE

Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel.: (41) 3081-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

11. Divulgação da Oficina Comunitária 2

Com o objetivo de estimular a gestão democrática e a participação popular, a URBTEC™ e a Prefeitura Municipal de Colombo desenvolveram diversas estratégias de comunicação para divulgar a Oficina Comunitária 2 do Plano de Mobilidade Urbana.

11.1. Diário Oficial do Município

O Edital de Convocação da Oficina Comunitária 2 da Etapa 02 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo foi publicado em Diário Oficial Municipal no dia 28 de julho, com 21 dias de antecedência da data de realização do evento, conforme Figura 15.

Figura 34 – Publicação no Diário Oficial do Município

ESTADO DO PARANÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO - SEDUH
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE COLOMBO EDITAL DE
CONVOCAÇÃO PARA AS OFICINAS COMUNITÁRIAS DA ETAPA 02

As Secretarias Municipais de Desenvolvimento Urbano e de Habitação e de Planejamento, Orçamento e Gestão vêm, por meio deste edital, convocar a comunidade para participar das Oficinas Comunitárias da Etapa 02 – Diagnóstico e Prognóstico – do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

A primeira Oficina será realizada no dia 11 de agosto às 18h30min, no Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz, localizado na Rua Genésio Moreschi, 613 – Guaraituba. Já a segunda Oficina ocorrerá no dia 17 de agosto às 18h30min, no Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva, situado na Rua Marechal Floriano Peixoto, 8771 – Centro.

Esses eventos visam promover o debate com a população acerca dos pontos positivos e negativos da situação atual da mobilidade urbana de Colombo e servirão como subsídio para a elaboração de diretrizes e propostas na etapa seguinte do Plano.

ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA

Secretário Municipal Interino de Desenvolvimento Urbano e de Habitação
Portaria nº 174/2022

Publicado por:

Gilmar dos Santos Mergarefo Junior
Código Identificador:4EE569CF

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná no dia 28/07/2022. Edição 2571

A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:
<https://www.diariomunicipal.com.br/amp/>

11.2. Press – Release

A URBTEC™ elaborou um *press-release*, um texto de cunho jornalístico, aprovado pela Equipe Técnica Municipal e publicado no site oficial da prefeitura em 12 de agosto de 2022, conforme disposto na Figura 35.

Figura 35 – Press release para a Oficina Comunitária 2

SEM BASTAQUE MBAS

Participe das Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade!

5 de agosto de 2022

Você poderá expressar as suas percepções sobre a mobilidade no município, colaborando para um futuro melhor para Colombo. As Oficinas vão acontecer nos dias 11 e 17 de agosto, às 18h30.



Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade

11/08 - 18:30 | Guaraituba
Salão Paroquial da Comunidade S. Paulo da Cruz

17/08 - 18:30 | Centro
Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva

No dia 11 (quinta), a Oficina vai ser no Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz, no Guaraituba.

Já no dia 17 (quarta), o encontro será no Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva, no Centro.

Essas ações fazem parte do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo, promovidas pelas Secretarias de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH) e de Planejamento, Orçamento e Gestão (SEPLAN).

sua colaboração é essencial para o diagnóstico da situação atual do município e a elaboração de diretrizes e propostas.

Serão debatidos assuntos como transporte coletivo, sinalização, acessibilidade, calçadas, ciclovias, entre outros temas relacionados à mobilidade urbana.

Outra maneira de cooperar com o PMU é respondendo o questionário disponível no site do Plano (<http://bit.ly/mobilidadecolombo>).

Exerça a sua cidadania, participe!

- 1ª Oficina Comunitária dia 11 de agosto (quinta) às 18h30 no Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz, na rua Genésio Moreschi, n.º 613, no Guaraituba.
- 2ª Oficina Comunitária dia 17 de agosto (quarta) às 18h30 no Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva, na rua Marechal Floriano Peixoto, n.º 8771, no Centro.

Fonte: Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

11.3. Redes Sociais

Além do Diário Oficial e do Site da Prefeitura Municipal, também foram feitas publicações no *Instagram* e no Facebook oficial do município. Essas publicações buscaram divulgar o evento presencial, já que as Oficinas Comunitárias não possuíram transmissão online através do canal da prefeitura (Figura 36 e Figura 37).

Figura 36 – Publicação no *Facebook* para divulgação da Oficina Comunitária 2



Prefeitura de Colombo
3 de agosto · 🌐

Participe das Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade!

👉 Você poderá expressar as suas percepções sobre a mobilidade no município, colaborando para um futuro melhor para Colombo.

📅 As Oficinas vão acontecer nos dias 11 e 17 de agosto, às 18h30.

📍 No dia 11 (quinta), a Oficina vai ser no Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz, no Guaraituba.

📍 Já no dia 17 (quarta), o encontro será no Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva, no Centro.

🌟 Essas ações fazem parte do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo, promovidas pelas Secretarias de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH) e de Planejamento, Orçamento e Gestão (SEPLAN).

👏 A sua colaboração é essencial para o diagnóstico da situação atual do município e a elaboração de diretrizes e propostas.

🗣️ Serão debatidos assuntos como transporte coletivo, sinalização, acessibilidade, calçadas, cicloviás, entre outros temas relacionados à mobilidade urbana.

📄 Outra maneira de cooperar com o PMU é respondendo o questionário disponível no site do Plano (<http://bit.ly/mobilidadecolombo>).

👉 Exerça a sua cidadania, participe!

🗣️ 🗣️ 🗣️ 🗣️ 🗣️ 🗣️

📅 1ª Oficina Comunitária dia 11 de agosto (quinta) às 18h30 no Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz, na rua Genésio Moreschi, n.º 613, no Guaraituba.

📅 2ª Oficina Comunitária dia 17 de agosto (quarta) às 18h30 no Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva, na rua Marechal Floriano Peixoto, n.º 8771, no Centro.

#mobilidade #mobilidadeurbana #urbanismo #planejamento #oficina #debate #cidadania #prefeituradecolombo #colombopr

Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade

11/08 - 18:30 | Guaraituba
Salão Paroquial da Comunidade S. Paulo da Cruz

17/08 - 18:30 | Centro
Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva



PMU Colombo Prefeitura Municipal

Colombo Prefeitura Municipal

URBTEC

👍 38

2 comentários 29 compartilhamentos

Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 37 – Publicação no *Instagram* para divulgação da Oficina Comunitária 2



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

VERSÃO R

12. Oficina Comunitária 2

Data: 17/08/2022.

Horário: 18:30.

Local: Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva – R. Mal. Floriano Peixoto, 8771 – Guaraituba.

Participantes: sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

Objetivo Geral: entendimento da realidade do município, ouvir da população de Colombo quais são os pontos positivos e negativos da mobilidade urbana na cidade.

Objetivos Específicos: explanação acerca do contexto da Mobilidade Urbana enquanto política setorial, explanação dos objetivos do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, divisão em grupos para dinâmica com o objetivo de extrair os pontos positivos, negativos e as prioridades de cada modo de transporte (modos motorizados coletivos e privados e não motorizados).

12.1. Memória do Evento

O engenheiro civil Alceu Dal Bosco Junior, da URBTEC™, abre a oficina com uma apresentação para apresentar a equipe responsável pelo desenvolvimento do Plano de Mobilidade de Colombo. Na sequência, o engenheiro exhibe a pauta da reunião, e apresenta alguns aspectos da legislação, bem como as etapas concluídas e o estágio atual em que se encontra o Plano.

Alceu demonstra os agentes envolvidos e discorre sobre a importância da participação dos grupos comunitários nesta fase de diagnóstico em que se realiza esta oficina. Ele também lembra que a primeira oficina dessa etapa aconteceu na semana passada (11/08), e que os resultados já podem ser conferidos na página do Plano disponibilizado no site oficial da Prefeitura Municipal de Colombo.

Ao final dessa explanação, os grupos foram formados para discutir a mobilidade, tendo como áreas temáticas: transportes motorizados individuais; transporte motorizados coletivos; e transportes não motorizados.

Já com os grupos constituídos, os membros descrevem, assinalam e indicam em mapas algumas das principais sugestões, críticas, demandas. Os munícipes compartilham de suas experiências relacionadas à locomoção coletiva e individual, e ainda contribuem com informações do transporte público, da infraestrutura viárias e outros;

Em cada grupo, os integrantes debatem o uso de modais ativos como as bicicletas e a caminhabilidade e elencam pontos positivos da mobilidade no município. Cada participante se manifesta de modo a contribuir com informações e prioridades capazes de garantir a segurança no trânsito, com previsão de aumento da qualidade de vida para a população;

Dentro do prazo previsto, os participantes, em cada grupo, elegem um representante para consolidar os cinco principais pontos positivos e os cinco principais pontos negativos, transcrevendo em lauda um resumo sobre tudo que foi debatido pelo grupo.

No momento seguinte, os munícipes retomam seus lugares para todos juntos ouvirem o resumo selecionado em cada área temática, e os representantes eleitos vão à frente relatar os principais pontos observados durante a dinâmica.

Antes do encerramento, os técnicos avisam que a população ainda pode participar da “Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade em Colombo”, com o formulário disponibilizado na página do Plano, no endereço: <http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>, e que a participação é continuada e pode ser feita, a qualquer momento, pelo e-mail: mobilidadecolombo@gmail.com.

Dessa forma, é encerrada a sessão.

12.2. Registros

12.2.1. Imagens do Evento

Figura 38 – Imagens da Oficina Comunitária 2



Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO

Figura 39 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 2



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: _____ Etapa: _____ Data: ___/___/___

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Jackson Branco	mandato Anderson Preg	41 96677 8900	Jackson
Silvany Lourenço dos Santos	SEMOU - PMC	41 97247 0347	Silvany
Marcos da Guiraraes Cavalli	SEDUH - PMC	41 999203-9311	Marcos
Raul da Silva	RAS CONSTRUÇÕES	41 99255-8957	Raul
Anderson Lemeira de Souza	Câmara	41 9727 1601	Anderson
Luiza de Souza	Câmara	41 976196333	Luiza
SERGIO L. ZACARIAS	URBTEC	41 97429 1133	Sergio
CRISTIANE S. PETEAN	SEDUH	41 97809 4576	Cristiane



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 2ª OFICINA COMUNITÁRIA Etapa: ETAPA 2 - PARTE 1 Data: 17/08/22

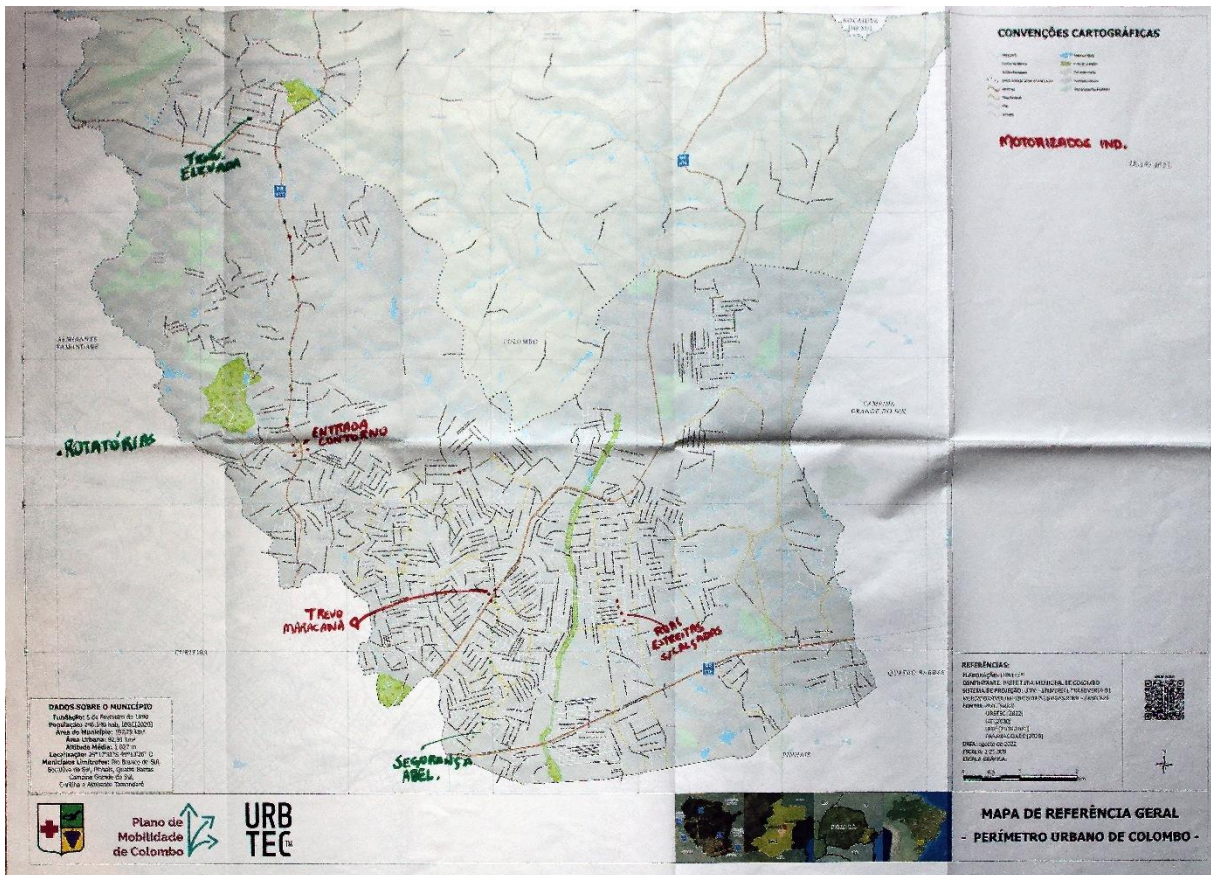
Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
ANDRÉ LUCAS FERREIRA FERREIRA	P.M.C. - SEDUH	41 9727 0347	Andre
LEONARDO D. WOLFF	P.M.C. - SEDUH	41 9727 0347	Leonardo
José Ribeiro Júnior	PMC - SEMAR	41 9727 0347	José
Emerson Cavalli	PMC - SEDUH	41 9727 0347	Emerson
Tomás D'Agostin	SEDUH	41 9727 0347	Tomás
ELIZABET ALEIXA BRANTONIN	SEDUH	41 9727 0347	Elizabet
Joanímia J. Knörschmar	SEDUH	41 9727 0347	Joanímia
Jhonathan P. Casteiro	PMC - SEDUH	41 9727 0347	Jhonathan
Wesley Alberti	Planejamento	41 9727 0347	Wesley
ISAQUE SOARES DE SOUZA	SEDUH	41 9727 0347	Isaque
MARIANA ANDREOTTI	URBTEC	41 9727 0347	Mariana
Helena Trocare	URBTEC	41 9727 0347	Helena
Gabriela Thays Munhoz	MOBPLAN	41 9727 0347	Gabriela
Redaço O.P.P. de Oliveira	URBTEC	41 9727 0347	Redaço
Anderson N. BARBOSA	SEDUH	41 9727 0347	Anderson
Josney Marques	ASSOCIAÇÃO VILA NOVA	41 9727 0347	Josney
Eduardo Neto	SEDUH	41 9727 0347	Eduardo
Alceu Del Boca Junior	URBTEC	41 9727 0347	Alceu



Fonte: URBTEC™ (2022).

12.2.2. Contribuições do Grupo 01

Figura 40 – Marcações no mapa do Grupo 01



Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO F

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
 Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico



GRUPO TEMÁTICO 1: Modos Motorizados Coletivos (Terminais de Transporte Coletivo, Linhas de Ônibus, Ônibus Escolares, etc.)

Quais são os pontos NEGATIVOS do tema: Modos Motorizados Coletivos?
- ATÉ HOJE NÃO HOUVE UMA PESQUISA EFETIVA DE ORIGEM E DESTINO
- DIVERGÊNCIA DE HORÁRIOS ENTRE OS TERMINAIS. OS HORÁRIOS NÃO SE CONECTAM.
- FALTA DE MANUTENÇÃO NOS TERMINAIS
- FALTA DE MANUTENÇÃO NA ACESSIBILIDADE DOS VEÍCULOS.
- FALTA DE INTEGRAÇÃO DO "TERMINAL DA SEDE" COM QUALQUER OUTRO LOCAL.
- FALTA DE LOCAL APROPRIADO PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE DOS ESCOLARES.
- FALTA LINHA DA ZONA RURAL PARA DEMAIS LOCAIS.
- FALTA DE CIRCULAR INTERMUNICIPAIS ATÉ A SEDE
- FALTA FISCALIZAÇÃO NOS TRANSPORTES ESCOLARES
- FALTA DE CIRCULAR INTERMUNICIPAIS JD. PANAMA, MAVA ATÉ GUARATINGA OU MARACANÃ
- NÃO TEM LINHA INTERMUNICIPAIS / LINHA DE SAÚDE
- NÃO TEM LINHA PARA UFPA DE UGAN NENHUM NEM PÚBLICA E NEM PAGA
- MELHORAR O PACOTE ESCOLAR - AMPLIAR OS BENEFÍCIOS
- NÃO TEM SEGURANÇA NOS TERMINAIS
- FALTA LINHA DE TURISMO - ATENDENDO O CIRCUITO ITALIANO DE TURISMO RURAL


**Quadro 8 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática:
Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)**

Pontos Positivos	Pontos Negativos
Ter terminais e fazer integração com Curitiba	Até hoje não houve uma pesquisa efetiva de origem e destino
Integração com os terminais de Colombo	Divergência de horários entre os terminais, os horários não se conectam
Manutenção da Linha Colombo CIC	Falta de manutenção na acessibilidade dos veículos
Reforma do Terminal de Transporte Escolar	Falta de integração do “terminal da sede” com qualquer outro local
Veículo especial adaptado no transporte escolar	Falta de local apropriado para embarque e desembarque dos escolares
Transporte especial para pessoal com deficiência	Falta linha da zona rural para demais locais
Transporte de pacientes – Transporte para realizar exames com agendamento	Falta de circular interbairros Jd. Paraná, Mauá até Guaraituba ou Maracanã
	Não tem uma linha interhospitais/linha de saúde
	Não tem linha para UTFPR de lugar nenhum nem pública nem paga
	Melhorar o passe escolar – ampliação dos benefícios
	Não tem segurança nos terminais
	Falta linha de turismo – atendendo o circuito italiano de turismo rural

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 42 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
 Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico



GRUPO TEMÁTICO 1: Modos Motorizados Coletivos (Terminais de Transporte Coletivo, Linhas de Ônibus, Ônibus Escolares, etc.)

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
1. TER TERMINAIS E FAZER INTEGRAÇÃO COM UNITIBA E E DEMAIS TERMINAIS DE COLOMBO 2. MANUTENÇÃO DA LINHA COLOMBO CIC 3. EXISTÊNCIA DO TRANSPORTE ATENDENDO TODO O MUNICÍPIO. 4. TRANSPORTE DE PACIENTES PARA EXAMES COM AGENDAMENTO 5. VEÍCULO ESPECIAL ADAPTADO PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIAS 6. REFORMA DO TERMINAL DE TRANSPORTE ESCOLAR	1. FALTA CIRCUNVALAR INTERBAIRROS ATÉ A SEDE 2. FALTA DE LOCAL APROPRIADO P/ EMBARQUE E DESEMBARQUE NO TRANSPORTE ESCOLAR 3. FALTAM LINHAS DA ZONA RURAL COM INTEGRADAS COM OS TERMINAIS 4. FALTA ACESSO À UTFPR 5. DIVERGÊNCIA NOS HORÁRIOS ENTRE TERMINAIS - HORÁRIOS NÃO SE CONECTAM 6. FALTA FISCALIZAÇÃO E POLÍCIAMENTO.

Quadro 9 – Transcrição das Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Prioridades Positivas		Prioridades Negativas	
1	Ter terminais e fazer integração com Curitiba e demais terminais de Colombo	1	Falta circular interbairros até a sede
2	Manutenção da Linha Colombo CIC	2	Falta de locais apropriados para embarque e desembarque no transporte escolar
3	Existência do transporte escolar atendendo todo o município	3	Faltam linhas da zona rural integradas com os terminais
4	Transporte de pacientes para exames com agendamento	4	Falta de acesso à UTFPR
5	Veículo especial adaptado para pessoas com deficiência	5	Divergência nos horários entre terminais – horários não se conectam
6	Reforma do Terminal de Transporte Escolar	6	Falta fiscalização e policiamento

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 10 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Pontos Positivos	Pontos Negativos
Não temos grandes congestionamentos (fluxo)	Falta Secretaria Trânsito
Vias de acesso bem estruturadas (Rodovia da Uva, Abel Scussiato, Estrada da Ribeira)	Falta de sinalizações
Rotatórias (São Gabriel, Rua Abel Scussiato)	Rotatividade, regulamentação
Avenidas Marginais (Estrada da Ribeira)	Falta de binário
Estrada da Ribeira (lombadas eletrônicas)	Rodovia da Uva (acesso aos bairros, retornos)
Duplicação Rodovia da Uva	Trevo do Maracanã
Trincheira de Atuba (Abel Scussiato)	Acidentes Estrada da Ribeira, João Batista Stocco com Dulcídio Falavinha, João Couto)
Travessias elevadas	Interrupções do canteiro central da via
	Francisco Buzato
	Ruas estreitas e sem calçadas e estacionamentos no Guaraituba
	Estabelecer áreas de carga e descarga
	Carros estacionados na praça centro

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 45 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico



GRUPO TEMÁTICO 2: Modos Motorizados Privados (Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas)

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
1. Não temos grandes congestionamentos	1. falta secretaria de trânsito
2. Boas vias de acesso Rod. da Uva Avenida Arcuriato Estrada da Ribeira	2. Estacionamento Rotativo (falta "regulamentação")
3. Rota-torras e travessias e levadas	3. Acesso trevo Maracanã
4. Avenida Marginal estrada da Ribeira	4. Contorno Norte com Rodovia da Uva
5. Duplicação Rodovia da Uva	5. Ruas estreitas, falta de calçadas e biviários
6. Trincheira Atuba	6. Falta de locais para carga e descarga

Quadro 11 – Transcrição das Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Prioridades Positivas		Prioridades Negativas	
1	Não temos grandes estacionamentos	1	Falta secretaria de trânsito
2	Boas vindas de acesso Rodovia da Uva, Abel Scuisiato, Estrada da Ribeira	2	Estacionamento rotativo (falta) “regulamentação”
3	Rotatórias e travessias elevadas	3	Acesso trevo Maracanã
4	Avenida Marginal Estrada da Ribeira	4	Contorno Norte com Rodovia da Uva
5	Duplicação Rodovia da Uva	5	Ruas estreitas, falta de calçadas e binários
6	Trincheira Atuba	6	Falta de locais para carga e descarga

Fonte: URBTEC™ (2022).

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
 Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico



GRUPO TEMÁTICO 3: Modos Não Motorizados (Pedestres e Ciclistas; Condição das calçadas e ciclovias)

Quais são os pontos NEGATIVOS do tema: Modos Não Motorizados?
1 - Topografia de Alguns bairros inviabilizam a execução do passeio "Acessível". Declividade superior a 10% - Ex. Bairro Embu, Roca Grande, Osasco, Campo Pequeno;
2 - Dimensão das vias públicas subdimensionadas. Ruas estreitas sem pavimentação → Dificultam a circulação dos pedestres que são obrigados a dividir o espaço com os veículos. Ex.: Rua Antonio Chemin, Rua João Dallaquone
3 - Falta de Sinalização próximas aos Equipamentos Públicos. Ex: Semáforos, Travessia Elevada
4 - Espaços Públicos Sem Acessibilidade (NBR 9050) FALTA DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO PCD
5 - Vias Públicas Sem Iluminação
6 - Vias Rurais muito estreitas Ex: Rod. Antonio Gasparini
7 - Rodovia de Uva Segrega Diferentes Áreas do Município dificultando a travessia dos pedestres
8. Informalidade das ciclovias e falta de sinalização dos pontos utilizados pelos ciclistas


Quadro 12 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Pontos Positivos	Pontos Negativos
Revitalização da Rua Abel Scussiato	Topografia de alguns bairros inviabilizam a execução do passeio “acessível”. Declividade superior a 10%. Ex.: Bairro Embu, Roça Grande, Osasco, Campo Pequeno
Revitalização do Parque Palmital	Dimensão das vias públicas subdimensionadas. Ruas estreitas sem pavimentação – dificultam a circulação de pedestres que são obrigados a dividir o espaço com os veículos
Rua Cascavel – passeio pavimentado	Ex.: Rua Antonio Chemin, Rua João Dallazuana
Rodovia da Uva – Ciclovía e passeio	Falta de Sinalização próximo aos equipamentos públicos. Ex.: semáforos, travessia elevada
Rua Gustavo Kabitschke – passeio acessível	Espaços públicos sem acessibilidade (NBR 9050), falta de vagas de estacionamento PCD
Avenida Santo Dumont – boa infraestrutura	Vias públicas sem iluminação
Rua Leônidas Alberti – boa infraestrutura para circulação dos pedestres	Vias rurais muito estreitas. Ex.: Rod. Antonio Gasparin
Rua Aleixo Nodari – Ciclofaixa	Rodovia da Uva segrega diferentes áreas do município dificultando a travessia de pedestres
	Informalidade das ciclorrotas e falta de sinalização dos pontos utilizados pelos ciclistas

Fonte: URBTEC™ (2022).


Figura 47 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
 Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico



GRUPO TEMÁTICO 3: Modos Não Motorizados (Pedestres e Ciclistas; Condição das calçadas e ciclovias)

<u>Prioridades Positivas</u>	<u>Prioridades Negativas</u>
1.	1.
2.	2.
3.	3.
4.	4.
5.	5.
6.	6.

URB TEC 
 Prefeitura Municipal

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 13 – Transcrição dos Pontos positivos e negativos da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Prioridades Positivas		Prioridades Negativas	
1	Revitalização da Rua Abel Scussiato	1	Topografia de alguns bairros inviabilizam a execução do passeio “acessível”. Declividade superior a 10%. Ex.: Bairro Embu, Roça Grande, Osasco, Campo Pequeno
2	Revitalização do Parque Palmital	2	Dimensão das vias públicas subdimensionadas. Ruas estreitas sem pavimentação – dificultam a circulação de pedestres que são obrigados a dividir o espaço com os veículos. Ex.: Rua Antonio Chemin, Rua João Dallazuana
3	Rodovia da Uva – Ciclovía e passeio	3	Falta de Sinalização próximo aos equipamentos públicos. Ex.: semáforos, travessia elevada
4	Rua Gustavo Kabitschke – passeio acessível	4	Espaços públicos sem acessibilidade (NBR 9050), falta de vagas de estacionamento PCD
5	Rua Leônidas Alberti – boa infraestrutura para circulação dos pedestres	5	Vias públicas sem iluminação
6	Rua Aleixo Nodari – Ciclofaixa	6	Vias rurais muito estreitas. Ex.: Rod. Antonio Gasparin

Fonte: URBTEC™ (2022).

12.2.5. Registros Pós-Oficina

Figura 48 – Registro pós-oficina no site oficial da Prefeitura



COLOMBO CONTRA O CORONA VÍRUS - CLIQUE AQUI

Colombo Prefeitura Municipal **SEMPRE POR VOCE.**

f @ y+ Q

DIÁRIO OFICIAL IPTU LICITAÇÕES TRANSPARÊNCIA SECRETARIAS + LINKS FALE COM A PREFEITURA

Grupos da comunidade discutem Plano de Mobilidade

18 de agosto de 2022

A Prefeitura Municipal promoveu na noite dessa quarta-feira (17) a segunda edição de Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade de Colombo. A primeira oficina aconteceu na última quinta-feira (11), completando duas sessões organizadas, em menos de uma semana, para discutir com a comunidade a mobilidade no município.

O encontro nessa quarta-feira aconteceu no Pavilhão de Eventos do Bosque da Uva, onde os representantes da comunidade se reuniram com técnicos municipais e da empresa consultora URBTECTM. Os participantes tiveram a oportunidade de debater e apontar pontos positivos e negativos dos transportes motorizado e não-motorizado.

Durante algumas horas, eles descreveram, assinalaram e indicaram em mapas algumas das principais sugestões, críticas, demandas, e puderam compartilhar experiências relacionadas à locomoção coletiva e individual. Contribuíram com informações de operação do sistema de transporte, da infraestrutura viária, de calçadas e ciclovias, entre outros.

Nas duas edições realizadas, a sociedade civil pôde auxiliar no diagnóstico do Plano de Mobilidade, focando em aspectos a serem melhorados e valorizados na mobilidade de Colombo. São prioridades que buscam garantir ainda mais segurança no trânsito e qualidade de vida para a população.

PARTICIPAÇÃO CONTINUADA - A população ainda pode participar da "Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade em Colombo". O formulário está disponibilizado na página do PMU-Colombo, no endereço: <http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>. Além disso, a participação pode acontecer a qualquer momento durante a elaboração do Plano, pelo E-mail: mobilidadecolombo@gmail.com.

OUVIDORIAS



Ouvidoria Municipal de Saúde:
(41)3658-6588
▶ ouvidoriasaude@colombo.pr.gov.br

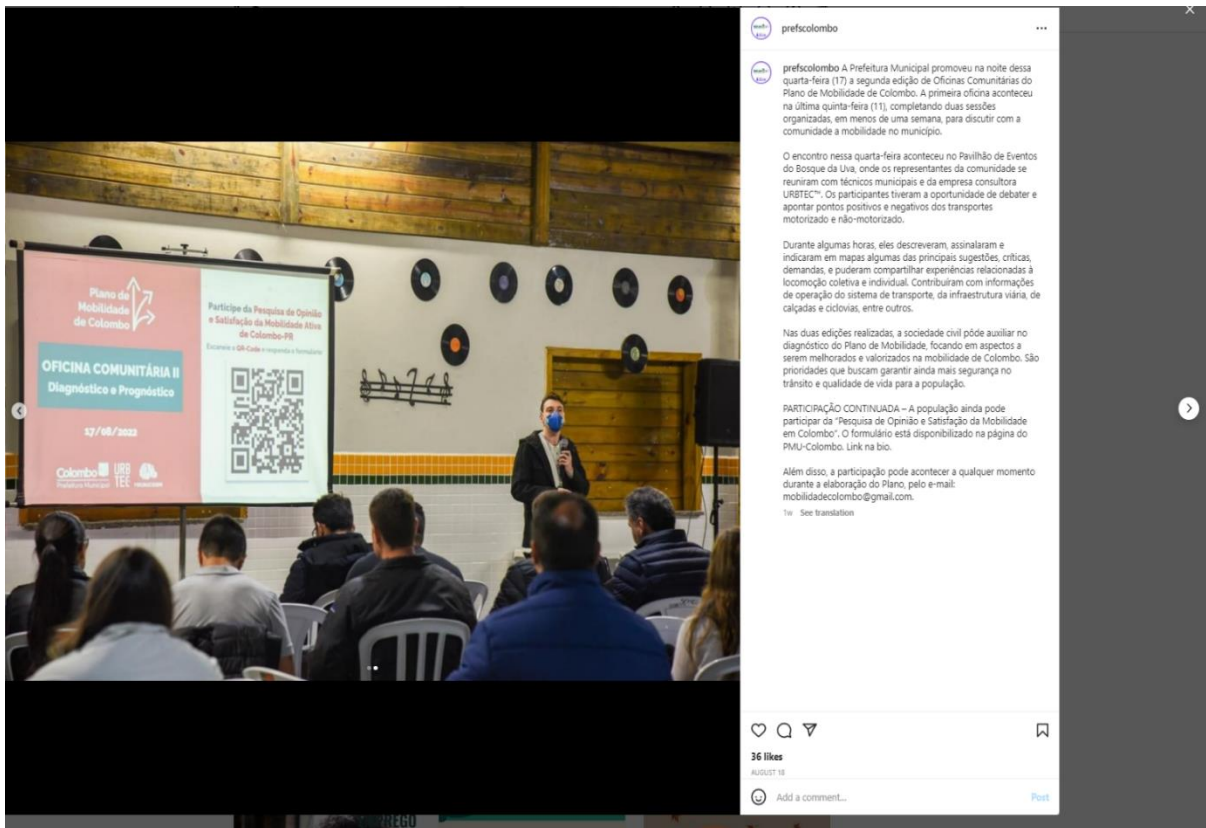
Ouvidoria Geral do Município: (41)
3875-5904
▶ ouvidoria@colombo.pr.gov.br

Fonte: Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 49 – Registro pós-oficina no feed do Facebook da prefeitura

Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 50 – Registro pós-oficina no feed do Instagram da prefeitura



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

12.3. Apresentação

Figura 51 – Apresentação da Oficina Comunitária 1



Planos realizados e em desenvolvimento

Oficinas Comunitárias

<p>Plano Diretor Municipal Campo Grande - MS João Pessoa - PB Aracaju - PR Ponta Grossa - PR Palmas - PR Canoas - SC Quatro Barras - PR Pirassuna - PR Tijuca do Sul - PR Colombo - PR Novo Hamburgo - RS Pato Branco - PR</p>	<p>Plano de Mobilidade Jaraguá do Sul - SC Ponta Grossa - PR Guarapuava - PR Caxias do Sul - RS Foz de Iguaçu - PR Itapiranga - PR Lapa - PR Região Metropolitana de Belo Horizonte - MG Colombo - PR Caxias do Sul - RS</p>	<p>Plano de Desenvolvimento Regional Metrópole PR Norte POU - RM Maringá POU - RM Londrina POU - RM Cascavel Rede Urbana da Bahia POU - Belo Horizonte Plano de Cidade do Leste - PY</p>	<p>Planos de Transporte Coletivo Jaraguá do Sul - SC São Bento do Sul - SC Gaspar - SC Distrito Federal Tijuca do Sul - PR Lages do Sul - PR Guarapuava - PR</p>
---	---	--	--

URBTEC Colombo

Quem somos?



Programação do dia

Oficinas Comunitárias

OFICINA COMUNITÁRIA I



Pauta

Oficinas Comunitárias



Legislação

Oficinas Comunitárias

- 2001** **Estatuto da Cidade** Lei nº 10.257/2001. Não dispõe sobre mobilidade urbana, mas regulamenta os Arts. 182 e 183 da CF e estabelece diretrizes gerais da política urbana.
- 2003** Criação do **Ministério das Cidades** **SeMob** Secretária Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana.
- 2012** **Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável** Lei nº 12.587/2012 Pacto Nacional pela Mobilidade Urbana

URBTEC Colombo

O que é o Plano de Mobilidade?

Oficinas Comunitárias

PLANO DE MOBILIDADE
 É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

URBTEC Colombo

Princípios do Plano de Mobilidade

Oficinas Comunitárias

- Acessibilidade Universal**
- Segurança nos deslocamentos**
- Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público e no uso do espaço público**
- Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais**
- Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano e na circulação urbana**
- Justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços**
- Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana**

URBTEC Colombo

Princípios do Plano de Mobilidade

Oficinas Comunitárias

- MODOS MOTORIZADOS INDIVIDUAIS **AFASTAR** **ATRAIR** **+ MODOS ATIVOS (PEDESTRE E CICLISTA) E COLETIVOS**

Trânsito intenso

Acidentes

Polluição do ar e sonora

Segurança para pedestres e ciclistas

Bem-estar

Sustentabilidade

URBTEC Colombo

Agentes Envolvidos

Oficinas Comunitárias

Plano de Mobilidade de Colombo

- Sociedade Civil**
- URBTEC™**
- Equipe Técnica Municipal (ETM)**
- Conselho Municipal de Gestão Territorial e Ambiental**
- Comissão Executiva (CE)**

URBTEC Colombo

Formas de contribuição continuada

Oficinas Comunitárias

Acesso ao site do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>
mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC Colombo

Princípios do Plano de Mobilidade

Oficinas Comunitárias

Pirâmide invertida do transporte de pessoas e cargas:

Modos não motorizados: Utilizam do esforço humano ou tração animal (inclui pedestres, bicicletas, carroças e outros veículos de tração animal).

Modos motorizados: Utilizam de veículos automotores.

URBTEC Colombo

Participação

Importância da Participação

Oficinas Comunitárias

Sociedade Civil

A participação da sociedade civil é de suma importância para representar os interesses da população e transmitir a perspectiva do usuário na mobilidade.

- Audiências Públicas**
- Oficinas Comunitárias**
- Website da Prefeitura**

URBTEC Colombo

Etapas de elaboração do Plano

Etapas de Elaboração do Plano

Oficinas Comunitárias



URBTec Colombo

Pesquisas

Oficinas Comunitárias



URBTec Colombo

Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade Ativa

Oficinas Comunitárias

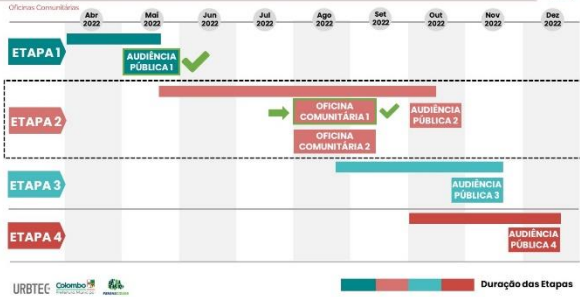
Escaneie o QR-Code e responda o formulário sobre a Mobilidade Ativa de Colombo-PR

URBTec Colombo



Cronograma

Oficinas Comunitárias



URBTec Colombo



Objetivo do dia

Oficinas Comunitárias

O que é?
Entendimento da realidade do município e discussão acerca das diretrizes, propostas, ações e investimentos para o PMU

Objetivo
Ouvir da população de Colombo quais são os pontos positivos e negativos da mobilidade urbana na cidade

URBTec Colombo



Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2020) <https://www.facebook.com/prefco/colombo>

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2020) <https://www.facebook.com/prefco/colombo>

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2020) <https://www.facebook.com/prefco/colombo>

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

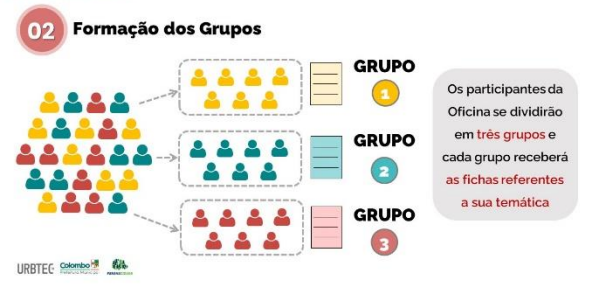


URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2020) <https://www.facebook.com/prefco/colombo>

Roteiro da Dinâmica

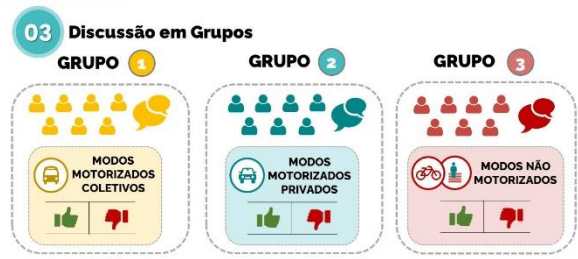
Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias



URBTEC Colombo

Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade Ativa

Oficinas Comunitárias

Escaneie o QR-Code e responda o formulário sobre a Mobilidade Ativa de Colombo-PR

Plano de Mobilidade de Colombo

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Pesquisa de Opinião e Satisfação da mobilidade ativa de Colombo-PR

Está em elaboração o Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo, que visa integrar o planejamento urbano e de transporte, visando ao acesso à mobilidade social e sustentabilidade, como determina a Lei Federal nº 12.587 de 2012.

Para elaboração do Plano, pedimos que nos auxilie respondendo a esta Pesquisa de Opinião e Satisfação, que tem como objetivo registrar a percepção dos habitantes em relação aos deslocamentos a pé e por bicicleta e conhecer o cotidiano na região.

Sua participação é fundamental para possibilitar melhorias na mobilidade urbana de Colombo. Participe agora e contribua para o futuro de Colombo!

A pesquisa dura em média 5 minutos.

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

04 Apresentação

- 1 **MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**
- 2 **MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**
- 3 **MODOS NÃO MOTORIZADOS**

O representante de cada grupo irá apresentar as **Prioridades Positivas** e **Prioridades Negativas** da temática discutida

5 minutos para cada representante

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral das Prioridades Positivas e Prioridades Negativas** de cada temática que irá direcionar a elaboração do PMU

	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Próximos Eventos

Próximos Eventos

Oficinas Comunitárias

ETAPA 2 **ETAPA 3** **ETAPA 4**

OFICINA COMUNITÁRIA 2 AUDIÊNCIA PÚBLICA 2 AUDIÊNCIA PÚBLICA 3 AUDIÊNCIA PÚBLICA 4

4 OFICINAS COMUNITÁRIAS

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Continue acompanhando

Oficinas Comunitárias

Acesse o site do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:

QR-Code Site do PMU:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Pesquisa de Opinião e Satisfação da Mobilidade Ativa

Oficinas Comunitárias

Escaneie o QR-Code e responda o formulário sobre a Mobilidade Ativa de Colombo-PR

Plano de Mobilidade de Colombo

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Pesquisa de Opinião e Satisfação da mobilidade ativa de Colombo-PR

Está em elaboração o Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo, que visa integrar o planejamento urbano e de transporte, visando ao acesso à mobilidade social e sustentabilidade, como determina a Lei Federal nº 12.587 de 2012.

Para elaboração do Plano, pedimos que nos auxilie respondendo a esta Pesquisa de Opinião e Satisfação, que tem como objetivo registrar a percepção dos habitantes em relação aos deslocamentos a pé e por bicicleta e conhecer o cotidiano na região.

Sua participação é fundamental para possibilitar melhorias na mobilidade urbana de Colombo. Participe agora e contribua para o futuro de Colombo!

A pesquisa dura em média 5 minutos.

URBTEC Colombo Prefeitura Municipal

Plano de Mobilidade de Colombo

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC PARANACITEDE

Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3081-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

13. Divulgação da 2ª Audiência Pública

13.1. Site Oficial do Plano de Mobilidade

Visando a efetivação da participação popular, a Prefeitura municipal disponibilizou um endereço específico no site oficial do município divulgando todo o conteúdo do Plano de Mobilidade Urbana, incluindo o Regulamento da 2ª Audiência Pública, o Edital de Convocação e os produtos resultantes da Etapa 2 (Figura 52).

Figura 52 - Materiais da 2ª Audiência Pública no site oficial da Prefeitura



Fonte: Site Oficial do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo (2022).

13.2. Diário Oficial do Município

O Edital de Convocação da 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo foi publicado em Diário Oficial Municipal no dia 11 de outubro. Contudo, a Audiência foi remarcada, e uma retificação foi publicada no dia 25 de outubro de 2022, com 36 dias de antecedência da data de realização do evento, conforme demonstrado na Figura 53, a seguir.

Figura 53 - Publicação no Diário Oficial dos Municípios

ESTADO DO PARANÁ PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO	ESTADO DO PARANÁ PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO
<p data-bbox="252 472 772 562">SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO - SEDUH PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE COLOMBO EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA A 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA</p> <p data-bbox="220 618 804 763">Data: 10/11/2022 Hora: 18:30 horas Local: Prefeitura Municipal de Colombo – Auditório da Regional Maracanã Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo - PR</p> <p data-bbox="220 786 804 976">As Secretarias Municipais de Desenvolvimento Urbano e de Habitação, e, de Planejamento, Orçamento e Gestão, por meio deste edital, convocam a comunidade para participar da 2ª Audiência Pública de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo - PLANMOB, a ser realizada no dia 10 de novembro de 2022, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado no 4º andar da Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo – PR.</p> <p data-bbox="220 999 804 1066">A Audiência Pública será transmitida ao vivo de forma online, através do canal do <i>YouTubeda</i> Prefeitura Municipal de Colombo.</p> <p data-bbox="220 1088 804 1189">A presente convocação visa promover a mobilização da comunidade, apresentar o Plano de Mobilidade Urbana, sua metodologia e cronograma, além de acolher as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.</p> <p data-bbox="220 1211 536 1234">Colombo, 11 de outubro de 2022.</p> <p data-bbox="220 1256 632 1335">ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA Departamento de Habitação Matrícula 12.717</p> <p data-bbox="469 1357 804 1424">Publicado por: Gilmar dos Santos Mergarefo Junior Código Identificador:D1E0E1D5</p>	<p data-bbox="874 461 1369 528">SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO - SEDUH ERRATA</p> <p data-bbox="842 573 1401 696">O MUNICÍPIO DE COLOMBO, vem pela presente corrigir a data da 2ª Audiência Pública de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo - PLANMOB da audiência pública, publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná, edição nº 2623 de 11/10/2022,</p> <p data-bbox="842 707 1382 741">Onde lê-se: data de 10/11/2022, Leia-se: data de 30/11/2022.</p> <p data-bbox="842 752 1238 831">ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA Departamento de Habitação Matrícula 12.717</p> <p data-bbox="1078 842 1401 920">Publicado por: Gilmar dos Santos Mergarefo Junior Código Identificador:4C904EF3</p>

Fonte: Diário Oficial Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

13.3. Press - Release

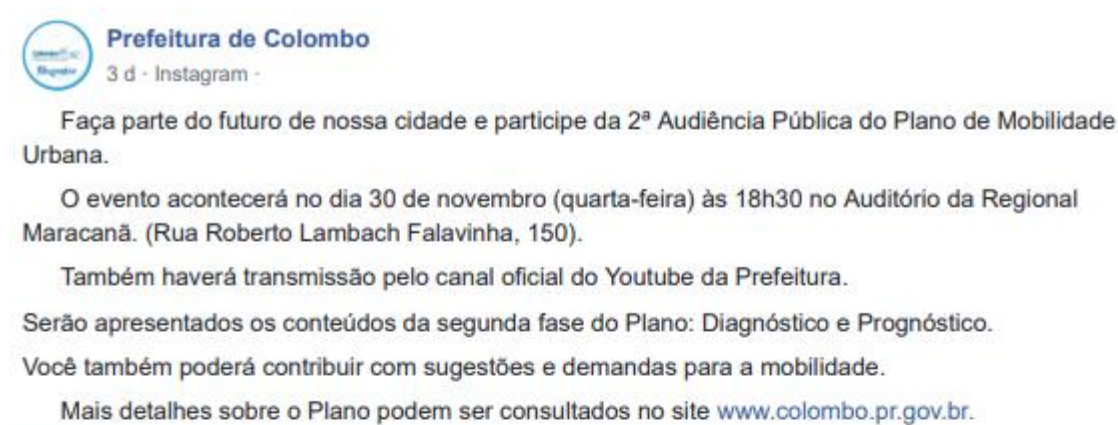
A URBTEC™ elaborou um *press-release*, um texto de cunho jornalístico, com vistas a publicação no site oficial da prefeitura. Contudo, o material não foi publicado.

13.4. Redes Sociais

Além do Diário Oficial, também foram feitas publicações no *Instagram* e no *Facebook* oficial do município.

Essas publicações buscaram divulgar o evento presencial e sua transmissão online através do canal da prefeitura (Figura 17 e Figura 55).

Figura 54 – Publicação no *Facebook* para divulgação da 2ª Audiência Pública



Prefeitura de Colombo
3 d · Instagram ·

Faça parte do futuro de nossa cidade e participe da 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana.

O evento acontecerá no dia 30 de novembro (quarta-feira) às 18h30 no Auditório da Regional Maracanã. (Rua Roberto Lambach Falavinha, 150).

Também haverá transmissão pelo canal oficial do Youtube da Prefeitura.

Serão apresentados os conteúdos da segunda fase do Plano: Diagnóstico e Prognóstico.

Você também poderá contribuir com sugestões e demandas para a mobilidade.

Mais detalhes sobre o Plano podem ser consultados no site www.colombo.pr.gov.br.



20

17 partilhas

Partilhar

Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 55 – Publicação no *Instagram* para divulgação da transmissão da 2ª Audiência Pública no canal do Youtube



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

VERSÃO PR

14. 2ª Audiência Pública

Data: 30/11/2022.

Horário: 18:30.

Local: Auditório da Regional Maracanã: Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 - 4º Andar.

Participantes: sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

14.1. Memória do Evento

A Audiência é iniciada pelo cerimonialista que inicialmente contextualiza com informações sobre o Plano de Mobilidade, que serve como ferramenta legal para organizar o transporte, o trânsito, a mobilidade e a acessibilidade no município, ressalta que o Plano é concebido com ampla participação da população nas etapas do processo. Explica que os resultados alcançados até o momento serão apresentados no decorrer da sessão, e devem ser debatidos neste momento em que serão sanadas eventuais dúvidas e acatadas novas contribuições. A seguir, é feita a composição da mesa diretiva, formada pelo superintendente de trânsito do município, Sr. Cel. Carlos Alexandre Scheremeta; o diretor da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH), o Sr. André Lucas Feliciano Ferreira; a analista técnica do Paranacidade, a Sra. Maria Inês; e o vereador Sr. José Osmair Possebam, representando os demais parlamentares da casa legislativa municipal. Na sequência, passa a palavra para o diretor da SEDUH que agradece, em nome do Prefeito, a participação de todos, lembrando da importância da elaboração do Plano de Mobilidade para atender as necessidades da população frente aos serviços públicos disponibilizados para favorecer a mobilidade em todo município. A seguir, passa a palavra para o vereador Osmair, que enaltece os técnicos e equipes municipais pela iniciativa em elaborar o Plano de Mobilidade, um importante instrumento para dar mais qualidade de vida para a população. A próxima a falar foi a técnica Maria Inês do Paranacidade que compartilha da sua alegria em participar do evento sobre o plano que vai impactar de forma positiva na vida de todos os moradores de Colombo. No momento seguinte, o cel. Carlos Alexandre Scheremeta faz a leitura do regulamento da realização da 2ª audiência

do Plano de Mobilidade Municipal. Ao final, é desfeita a mesa diretiva para compor a mesa técnica em que um dos integrantes fará a apresentação do Plano de Mobilidade, e para tanto é chamada à frente a arquiteta e urbanista Manoela Feiges e o arquiteto e urbanista Alessandro Lunelli, ambos representando a empresa URBTEC™, e também o diretor da SEDUH, André Lucas, que complementou com instruções sobre as formas para contribuir pela modalidade presencial e remota por meio do canal do Youtube. Dessa forma, a arquiteta Manoela Feiges inicia a apresentação técnica agradecendo a presença de todos, em especial a presença dos vereadores municipais, relembrando a todos de que se trata de um instrumento legal construído com base na lei federal de Política Nacional de Mobilidade Urbana (2012), e ainda diz que se trata de um plano para integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade, e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal. E que o mesmo tem como princípios a busca pela eficiência na prestação dos serviços de transporte urbano; a gestão democrática e controle social do planejamento, a equidade no acesso dos cidadãos; e a justa distribuição dos benefícios e ônus. Diz que a mobilidade deve ser pensada de maneira sistêmica, para garantir a locomoção de indivíduos, seja por meios motorizados ou não, o transporte de cargas e a plena e segura circulação de pedestres. A seguir, apresenta a organização do Plano em quatro etapas, sendo a 1ª. Etapa de metodologia, cronograma e mobilização da sociedade; a 2ª. Etapa (estágio atual) que se refere ao diagnóstico e prognóstico; a 3ª. Etapa de diretrizes e propostas; e a 4ª. Etapa de consolidação. Manoela reforça que toda documentação referente ao Plano está disponibilizada no site oficial da Prefeitura, podendo nesse sítio realizar consultas sobre os assuntos e tirar suas dúvidas por meio de envio de mensagens aos técnicos responsáveis pela elaboração do estudo. A seguir, passa a palavra para o arquiteto Alessandro, que inicia a apresentação técnica fazendo uma contextualização ao Plano em questão. Ele inicia sua apresentação com o repasse de informações e dados do município referentes às áreas: socioeconômicas; saúde; renda, habitação; e dinâmicas econômica. Na sequência, o arquiteto discorre sobre os aspectos institucionais, detalhando a estrutura organizacional do município, identificando quais são os órgãos administrativos que mais se relacionam com o desenvolvimento do Plano de Mobilidade. No momento seguinte, passa a palavra para a arquiteta Manoela Feiges demonstrar as principais pesquisas e levantamentos realizados nesta etapa voltada para elaboração do diagnóstico e prognóstico, com base no cenário já existente no município e levantamentos de dados

disponíveis em fontes oficiais, contagem volumétrica, pesquisas junto ao transporte coletivo e domiciliares. São apresentados dados que demonstram o impacto de deslocamentos no dia a dia das pessoas, e como os modais são utilizados de modo geral pela população. Para a realização da contagem volumétrica, foram averiguados 24 pontos de inserção no município. Os inventários físicos abrangeram pesquisas nos perímetros delimitados em quatro macrorregiões: Guaraituba; Maracanã; Osasco e Sede. A partir desses levantamentos, é então feito o destaque para os aspectos gerais da mobilidade em Colombo, que inclui a estruturação viária, explicando e apontando no mapa as vias estruturantes, vias expressas, vias de ligação, vias de conexão, vias de integração e eixos prioritários que cortam o município. Também são apresentados dados referentes aos tipos de pavimentação das vias e iluminação ao longo das vias, bem como os números referentes ao aumento de número de veículos nos últimos anos, além da distribuição e taxa de variação de veículos em Colombo, tendo como referência o estado e o país. O próximo ponto apresentado é em relação à segurança, com números sobre acidentes de trânsito, ocorrências registradas nos órgãos responsáveis, e segue apresentando dados sobre a qualidade e condições da sinalização, com análises feitas sobre as sinalizações vertical, horizontal, semaforizada e dispositivos de sinalização auxiliar. A equipe técnica apresenta a análise feita do fluxo de pedestres e as condições levantadas a respeito da pavimentação da via, calçamento, rampas de acesso, travessias elevadas e faixa de pedestres. São apresentados também os resultados obtidos com a realização da pesquisa de opinião e satisfação da mobilidade ativa, bem como os levantamentos realizados para as análises do fluxo de ciclistas, bem como os resultados da pesquisa de satisfação junto aos usuários do modal cicloviário. A apresentação técnica segue com indicações dos dados sobre os modos motorizados individuais, e conforme demonstrado em pesquisa de origem e destino, o transporte individual privado totaliza 50,5% das viagens feitas no município. Manoela explica que o transporte de cargas mantém atividades relacionadas à extração de minerais, transporte dos bens fabricados e atividades de agricultura e pecuária. Faz observações se há falta de estacionamentos para carga e descarga e o modelo de classificação de estacionamentos no território urbano analisado. A seguir, Manoela chama à frente a engenheira civil Patrícia Monteiro para dar início à explanação sobre os modos motorizados coletivos, mas antes explica como é feito o diagnóstico, quando se trata dos levantamentos de indicadores para compreender a situação da mobilidade em um município. A seguir, passa a apresentar o levantamento que traz a

categoria das linhas disponíveis no município, e as empresas além da quantidade e tipos de veículos utilizados pela população em viagens. Ela explica que foram analisados os resultados obtidos na pesquisa de origem e destino, tendo sido feitas 5.186 entrevistas com abrangência nas linhas municipais e terminais. Os dados apontam para distâncias percorridas, tempo de espera, duração da viagem, índices de lotação, estado de conservação, conforto, depreciação e limpeza, acessibilidade e qualidade do serviço ofertado pela empresa, entre outros. A engenheira também repassa informações sobre os raios de abrangência em áreas urbanas e rurais, em que se verifica que os bairros da área rural têm oferta reduzida em relação ao atendimento do transporte público. Já na área urbana, os bairros Canguiri e Colônia Antônio Prado são parcialmente atendidos. Na sequência, repassa dados sobre proximidade de equipamentos públicos com a rede de transporte público coletivo do município, e diz que todos os equipamentos de assistência social são atendidos pela rede de transporte público coletivo. Ainda destaca o serviço de transporte escolar, garantido, segundo demonstração em mapa, 98 rotas de transporte escolar, e sobre o transporte público individual, apresenta os números obtidos em levantamentos que abrangem os táxis e carros por aplicativos, que conforme apresenta 44% das viagens por carros ou táxis são internas a Colombo, enquanto 36% das viagens por carros ou táxis se destinam a Curitiba. No momento seguinte, a engenheira começa a detalhar o cenário atual do município, determinando as condições de oferta e demanda do transporte coletivo urbano e a análise da capacidade viária do sistema de transporte particular em suas principais vias. Ela apresenta os resultados obtidos com a pesquisa embarcada e apresenta a modelagem do cenário atual do transporte coletivo. Apresenta as informações que mostram o Corredor BR-476 e Estrada da Ribeira, com destaque para as viagens à Curitiba, e também a Estrada Nova de Colombo alinhada à Avenida Paraná, em Curitiba. Verifica-se que as viagens com transferências estimadas em 81% dos deslocamentos da rede de transporte coletivo. A seguir, apresenta os dados obtidos com as contagens volumétricas em 24 interseções, locais significativos de maior conflito e vias de maior movimento. Patrícia apresenta dados referentes ao cenário atual do transporte individual privado, com metodologia aplicada em interseções para verificar as condições de tráfego nestes locais chamados por ela de pontos críticos. E para finalizar, ainda falando do transporte individual privado, apresenta uma projeção dos volumes de tráfego para 5 e 10 anos, considerando a demanda, frota de veículos, dados socioeconômicos e volume de tráfego. Antes de encerrar, ela avisa a todos os presentes que este é o momento

em que todos devem contribuir para dizer o que serve e o que não serve para o município em termos de mobilidade, e que a participação de todos é muito importante para a construção coletiva deste Plano de Mobilidade Municipal.

Em avanço, Manoela Feiges toma a palavra para reforçar que o Plano busca mitigar os problemas da mobilidade, mas também preparar a cidade para o futuro e garantir segurança, acessibilidade e qualidade de vida para toda população. Manoela apresenta os próximos passos do processo, exibindo em tela o cronograma de atividades e a agenda de atividades com a inclusão de eventos públicos, como as Oficinas Comunitárias que acontecem de 7 a 15 de dezembro em quatro regiões do município. Antes de abrir para as contribuições, a arquiteta reforça que o processo para elaboração do Plano pode ser acompanhado por meio do site da Prefeitura Municipal em Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, ou pelo acesso ao QR code projetado em tela. E dessa forma, inicia-se o momento de contribuições, tendo sido explicado inicialmente que as contribuições presenciais as perguntas, sugestões e contribuições feitas oralmente ou por escrito ou por chat da transmissão serão respondidas na sequência. A primeira manifestação é feita com a seguinte pergunta: - quais são as principais propostas de intervenções do plano de mobilidade para regular e melhorar os fluxos do transporte coletivo no município? Patrícia responde dizendo que as respostas para esta questão virão de propostas apresentadas na etapa seguinte, e que hoje o intuito é apresentar o cenário de como se encontra a mobilidade no município, e aproveita para convidar a todos a virem dar contribuições de propostas nos próximos eventos públicos. A segunda dúvida é: se existe alguma intenção de se criar uma via exclusiva para veículos pesados e se haverá novas rotas para os veículos de grande porte? Patrícia volta a reforçar que o momento é de diagnóstico, e que propostas serão muito bem-vindas e que junto com a equipe técnica, a população participará da elaboração de propostas que vale a pena, se faz sentido ou não no contexto do município e se interessam para a população. Manoela reconhece o interesse da população nesta fase em querer saber como serão as propostas para o município, mas lembra que o momento é de diagnóstico e que é um município que hoje, de maneira legal, não permite passagem de veículos de carga pela falta de infraestrutura viária, mas que podem ser colhidas como propostas para o futuro da mobilidade no município. A próxima pergunta: - quais as intervenções do plano de mobilidade visando a integração do transporte ativo (a pé, bicicleta) a toda a malha de mobilidade? No que tange as calçadas, qual o plano de ação para a regularização delas? Pois em quase sua

totalidade estão em condições precárias e não possuem acessibilidade. Manoela responde que também fará parte do rol de propostas, mas que pelo diagnóstico já se percebe a necessidade de pensar a mobilidade na forma de um sistema capaz de garantir a interconectividade com o uso de diferentes modais. Em relação às calçadas, Manoela acredita que deverá seguir um plano específico e cumprir com as normativas para garantir acessibilidade e garantias de atendimento da população. Pergunta-se em questão da ciclomobilidade: - O plano irá contemplar propostas para criação de ciclovias, ciclofaixas e ciclo rotas para o turismo? Manoela reconhece a timidez do município de Colombo em relação à ciclo mobilidade e garante que grandes ideias sobre esse tema já existem e podem ser consideradas e validadas após discutidas tais propostas com a população. Para tanto é necessário levar ao debate e analisar modelos e tipologias que sejam viáveis e possíveis de serem apropriadas pela população. O arquiteto Alessandro complementa dizendo que o tema já vem sendo debatido desde as oficinas de diagnóstico e que certamente voltará a ser debatido em oficinas que voltam a acontecer com a população. Outras duas contribuições pelo chat do Youtube, sendo a primeira: Quanto a acessibilidade para pessoas com deficiência nos terminais do município? Patrícia lembra a todos que as questões que envolvem o terminal metropolitano acabam sendo de gestão da COMEC, mas que tudo cabe negociação. A última pergunta diz respeito ao uso de bicicletas, e pergunta: - Com base no diagnóstico, foi possível identificar onde o uso da bicicleta é mais intenso e onde podem ser propostas novas ciclovias e ciclofaixas? Manoela responde recordando que durante a apresentação foram apresentadas no mapa do município os pontos onde se verifica concentração de ciclistas e que em todos os municípios, quando é dada a infraestrutura, os próprios ciclistas se apropriam do equipamento e utilizam inclusive para lazer, e que este é o momento para todos juntos sentarem e decidirem as melhores propostas para esse e outros temas que garantem a mobilidade em todo o município. Antes do encerramento final, todos são convidados a participarem da construção coletiva deste plano, e contribuir com a divulgação dos eventos e que haja a plena participação e acompanhamento das ações. Dúvidas e sugestões podem ser feitas a partir do contato com os representantes da SEDUH e por envio de E-mails para o endereço: mobilidadecolombo@gmail.com A sessão é encerrada.

14.2. Registros

14.2.1. Imagens do Evento

Figura 56 – Imagens da 2ª Audiência Pública



Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO

Figura 57 – Lista de Presença da Audiência Pública 2



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 2ª Audiência Pública

Etapa: 2

Data: 30/11/2022

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Patrícia S. MONTEIRO	URBTEC	41 3096-7420	[Assinatura]
Amanda Prudode	mobPlan	41 3096-7420	[Assinatura]
BARBE SOARES DE SOUZA	SEDUH	41 3096-7420	[Assinatura]
Tomely d'Aguiar	SEDUH	41 3096-7420	[Assinatura]
Auréliano N. Barbosa	SEDUH	41 3096-7420	[Assinatura]
Valdemir Santa	SEDUH	41 3096-7420	[Assinatura]
Ronaldo Stall Filho	URBTEC	41 3096-7420	Ronaldo Stall Filho
Rodrigo Olavo F. P. O.	URBTEC	41 3096-7420	[Assinatura]
Alexandro Lunelli	URBTEC	41 3096-7420	[Assinatura]
Sidinei Campos	VEREADOR: CÂMARA	41 3096-7420	[Assinatura]
Anderson Freges	Câmara	41 3096-7420	[Assinatura]
Paulo R. dos Santos	CIVIL	41 3096-7420	[Assinatura]
Paulo André Netto	URBTEC	41 3096-7420	[Assinatura]
MARLY INÊS TEIXEIRA	ADMINISTRAÇÃO	41 3096-7420	[Assinatura]



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 2ª Audiência Pública

Etapa: 2

Data: 30/11/2022

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
JOSÉ RIBEIRO JUNIOR	SEMA - Colombo	41 3096-7420	[Assinatura]
MARCELA F. FIGUEIRA	URBTEC	41 3096-7420	[Assinatura]
CARLOS A. SUTERLO	SUP. DES. TRANSITO - SEGOV	41 3096-7420	[Assinatura]
Ademir Pereira da Costa	Assoc. Moradia St. Cypri	41 3096-7420	[Assinatura]
Paulo Grazieli Alberti	Ser. Planejamento	41 3096-7420	[Assinatura]
LEONARDO D. WOLFF	SEDUH	41 3096-7420	[Assinatura]
ANDRÉ LUIZ F. FERREIRA	SEDUH	41 3096-7420	[Assinatura]
Emerson Luiz Cavalli	SE DUH	41 3096-7420	Emerson F. Cavalli
LAURI AUGUSTO BAILOS	SEDUH	41 3096-7420	[Assinatura]
RHAIZA AGUIAR	SEDUH	41 3096-7420	[Assinatura]
Luiza de Souza	Câmara	41 3096-7420	[Assinatura]
Carla Mundam Amigoni	CMID Po D	41 3096-7420	[Assinatura]
Joany Marques	ASSOCIADO REFORMAS VILA	41 3096-7420	[Assinatura]
José Osmar Lossesani	VEREADOR	41 3096-7420	[Assinatura]
VALDIR RIBEIRO NETO	ENGENHEIRO CIVIL	41 3096-7420	[Assinatura]
QUAY SISSON	VEREADOR	41 3096-7420	[Assinatura]
ALAN BORTO	EMPRESARIO	41 3096-7420	[Assinatura]
William José Azevêdo	Educação	41 3096-7420	[Assinatura]



Fonte: URBTEC™ (2022).

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: LAURI tel: _____

Instituição: SEDUH e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão

EXISTE A INTENÇÃO DE CRIAÇÃO DE ALGUMA
VIA EXCLUSIVA PARA VEÍCULOS PESADOS.

TEREMOS NOVAS ROTAS QUE RETIREM
DO CENTRO URBANO VEÍCULOS DE GRANDE
PORTÉ

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: RHAIZA AGUIAR tel: _____

Instituição: SEDUH e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão

QUAIS AS PRINCIPAIS PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO
DENTRO DO PLANO DE MOBILIDADE PARA
REGULAR/MELHORAR OS FLUXOS PARA O
TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO.

Quadro 14: Transcrição das Fichas de Contribuições feitas presencialmente e respondidas durante o Evento

Nome	Bairro/Instituição	Comentário
Maria Inês Terbeck	PARANÁCIDADE	Na questão de ciclomobilidade: o plano irá contemplar proposta de uma rota ciclável? (ciclovia, ciclofaixas e ciclorotas)
Rhaiza Aguiar	SEDUH	Quais as intervenções do plano de mobilidade visando a integração do transporte ativo (a pé, bicicleta) a toda a malha de mobilidade? No que tange as calçadas, qual o plano de ação para a regularização delas? Pois em quase sua totalidade estão em condições precárias e não possuem acessibilidade
Lauri Augusto Bahls	SEDUH	Existe a intenção de criação de alguma via exclusiva para veículos pesados? Teremos novas rotas que retirem do centro urbano veículos de grande porte?
Rhaiza Aguiar	SEDUH	Quais as principais propostas de intervenção dentro do plano de mobilidade para regular/melhorar os fluxos para o transporte coletivo do município?

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 14: Transcrição das Contribuições feitas pelo Youtube e respondidas durante o Evento

Nome	Bairro/Instituição	Comentário
Luiz Vanderlei Rodrigues	-	Quanto a acessibilidade para pessoas com deficiência nos terminais do município?
Cacá Fróes	-	Com base no diagnóstico, foi possível identificar onde o uso da bicicleta é mais intenso e onde podem ser propostas novas ciclovias e ciclofaixas?

14.2.3. Registros Pós-Audiência

Figura 59 – Registro pós-audiência no site oficial da Prefeitura

[DIÁRIO OFICIAL](#) [IPTU](#) [LICITAÇÕES](#) [TRANSPARÊNCIA](#) [SECRETARIAS](#) [🔍](#)

EM DESTAQUE HOJE

Audiência do Plano de Mobilidade Urbana apresenta etapa de diagnóstico

📅 2 de dezembro de 2022

Nesta quarta-feira (30), ocorreu a audiência do Plano de Mobilidade Urbana, com o intuito de apresentar à população a etapa de diagnóstico do plano, que começa no próximo dia 7.

O diagnóstico surgiu da junção do inventário das informações pré existentes na administração, com os trabalhos de medição executados pela equipe técnica do município e pela empresa de consultoria.



Foram divulgados os resultados dos trabalhos realizados em campo, como: entrevistas domiciliares com a população, pesquisas de Origem e Destino realizadas nos terminais de transporte e no ônibus, medição volumétrica nos principais cruzamentos do município (contagem dos veículos, identificação dos tipos de veículos, identificação das rotas e trajetos mais utilizados, etc), entre outras tarefas.

Fonte: Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 60 – Registro pós-audiência no feed do Facebook da prefeitura

Prefeitura de Colombo
4 d ·

Nesta quarta-feira (30), ocorreu a audiência do Plano de Mobilidade Urbana, com o intuito de apresentar à população a etapa de diagnóstico do plano, que começa no próximo dia 7.

O diagnóstico surgiu da junção do inventário das informações pré existentes na administração, com os trabalhos de medição executados pela equipe técnica do município e pela empresa de consultoria.

Foram divulgados os resultados dos trabalhos realizados em campo, como: entrevistas domiciliares com a população, pesquisas de Origem e Destino realizadas nos terminais de transporte e no ônibus, medição volumétrica nos principais cruzamentos do município (contagem dos veículos, identificação dos tipos de veículos, identificação das rotas e trajetos mais utilizados, etc), entre outras tarefas.

Após a exposição de todo o conteúdo, foi disponibilizado um momento para dúvidas e contribuições, tanto para os que estavam presentes no local, quanto para os que estavam acompanhando online.

Ao longo do mês serão realizadas 5 Oficinas Comunitárias de propostas para o Plano de Mobilidade Urbana:

- 07/12 OSASCO - Ginásio Municipal João Heua
- 08/12 CENTRO - Paróquia Nossa Senhora do Rosário
- 12/12 GUARAITUBA - Igreja São Paulo da Cruz
- 15/12 MARACANÃ- Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

Atenção: todas acontecem às 18h30.



19 5 partilhas

Partilhar

Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 61 – Registro pós-audiência no feed do Instagram da prefeitura



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

15. Reunião Técnica 03 - Consolidação

Data: 01/12/2022.

Horário: 14:00.

Local: Secretaria da Agricultura e Abastecimento - Rua Pedro Pavin, 1022 – Centro.

Participantes: Manoela Feiges e Alessandro Lunelli (URBTEC™), André Lucas Ferreira, Leonardo D'Agostin Wolff, Lis Gracieli Alberti, Carlos Alexandre Scheremeta, José Ribeiro Junior e Jerônimo Strapasson (Equipe Técnica Municipal).

15.1. Memória do Evento

A Reunião de Consolidação da Etapa 2 teve início às 14h15 do dia 01 de dezembro de 2022, nas dependências da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento da Prefeitura de Colombo (Rua Pedro Pavin, 1022 - Centro). A reunião teve como objetivo consolidar as atividades realizadas durante a Etapa 2, tendo como pauta: (i) Instruções do Termo de Referência; (ii) Produtos Entregues; (iii) Reuniões Realizadas e (iv) Eventos Realizados.

Alessandro iniciou a reunião pela primeira pauta, afirmando que foram atendidos todos os itens dispostos no Termo de Referência (TR) para elaboração do trabalho em relação aos eventos e reunião realizadas, bem como aos produtos produzidos.

Em relação aos Produtos Entregues, Alessandro pontuou que o Produto 02 está consolidado, visto que houve revisões por parte da Equipe Técnica Municipal (ETM) e do PARANACIDADE. Afirmou que, para o Produto 03, algumas figuras serão revisadas para a versão final. Lis afirmou que o PARANACIDADE ainda enviaria as pontuações referentes ao Produto. Alessandro pontuou que os Produtos seguem sujeitos a adequações até o encerramento dos trabalhos. Por fim, Alessandro afirmou que realizaria a entrega do Relatório de Atividades 02 até o dia 07 de dezembro de 2022.

Por fim, foram pontuadas as Reuniões Realizadas. Manoela comentou que é de praxe que se realize mais reuniões do que o disposto no TR, como foi o caso desta Etapa em Colombo. Na pauta referente aos eventos, Manoela colocou questões que foram dificultadoras dos trabalhos durante a 2ª Audiência Pública: (i) problemas de som e projeção, que acarretaram atraso e deveriam ter sido resolvidos antes; (ii) a falta de possibilidade de

apagar as luzes, o que prejudicou a visualização dos elementos da apresentação e (iii) a má qualidade da transmissão do evento, realizada no YouTube sem retorno de áudio e sem espelhamento da apresentação. Desta maneira, ficou acordado que, para as próximas Etapas, havendo dificuldades da ETM para organização destes pontos, a consultoria poderia ajudar.

Sem mais assuntos previstos na pauta e nem novas inserções por parte da ETM, a reunião foi encerrada às 14h40.

15.2. Registros

15.2.1. Imagens do Evento

Figura 62 – Imagens da Reunião Técnica 03 - Consolidação



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 63 – Lista de Presença da Reunião Técnica 03 - Consolidação

Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO CONSOLIDAÇÃO Etapa: 2 Data: 01/12/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
MARCELA F. FEIGES	URBTEC	41 3020-1000	
João G. Alberti	Seplan	41 3020-1000	
Leonardo D. Wolff	SEDUH	41 3020-1000	
André Lucas F. FERREIRA	SEDUH	41 3020-1000	
CARLOS A. SCHEDONETA	L.P. ES e TRANSP - DESOV	41 3020-1000	
José Roberto Junior	SEMMA - Colombo	41 3020-1000	
Justiniano Strapasson	SEMMA - COLOMBO	41 3020-1000	
Oliverandus Lunelli	URBTEC	41 3020-1000	

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Fonte: URBTEC™ (2022).

15.3. Apresentação

Figura 64 – Apresentação da Reunião Técnica 03 - Consolidação





Instruções do Termo de Referência

Instruções do Termo de Referência

RT03 – Consolidação da Etapa 02

- Produtos**
 - Produto 02 – Diagnóstico e Prognóstico – Parte I
 - Produto 03 – Diagnóstico e Prognóstico – Parte II
 - Relatório de Atividades 02
- Reunião de Capacitação**
 - Reunião de Capacitação 01 – Capacitação dos integrantes da ETM e do CE Acerca das metodologias aplicadas
- Reuniões Técnicas**
 - Reunião Técnica 02 – Preparação da 2ª Audiência Pública
 - Reunião Técnica 03 – Consolidação da Etapa 02
- Eventos Públicos**
 - 2 Oficinas Comunitárias
 - Realização da 2ª Audiência Pública - Etapa 02

URBTEC Colombo



Produtos Entregues

Produtos Entregues

RT03 – Consolidação da Etapa 02



URBTEC Colombo

Produtos Entregues

RT03 – Consolidação da Etapa 02



URBTEC Colombo



Reuniões Realizadas

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião Técnica de Capacitação 01	11/05/2022	RC01
Reunião de Alinhamento 1 - COMEC	24/05/2022	
Reunião de Alinhamento 2	21/06/2022	
Reunião de Alinhamento 3	16/09/2022	
Reunião de Alinhamento 4	19/09/2022	
Reunião de Alinhamento 5	05/10/2022	
Reunião Técnica 02 – Preparação	28/11/2022	RT02
Reunião Técnica 03 – Consolidação	05/10/2022	RT03

URBTEC Colombo

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião de Capacitação 01	11/05/2022	RC01
Quem participou		Alceu Dal Bosco Junior, André Lucas Ferreira, Leonardo D'Agostin Wolff, La Graceli Alberti, Mariana Andreotti, Patricia Monteiro, Rodrigo Olávio Oliveira, Tiago Otto e Vanessa Kierecz

URBTEC Colombo

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião Técnica 02 – Preparação	28/11/2022	RT02
Quem participou		Nomes

URBTEC Colombo



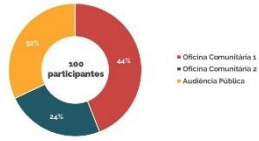
Eventos Realizados

Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Oficina Comunitária 1	11/08/2022
Oficina Comunitária 2	17/08/2022
Audiência Pública 2	30/11/2022

- Oficina Comunitária 1
44 participantes
- Oficina Comunitária 2
24 participantes
- Audiência Pública 2
32 participantes



Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Oficina Comunitária 01	11/08/2022

Quem participou: Sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.



Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Audiência Pública 02	30/11/2022

Quem participou: Sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.



Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Oficina Comunitária 02	17/08/2022

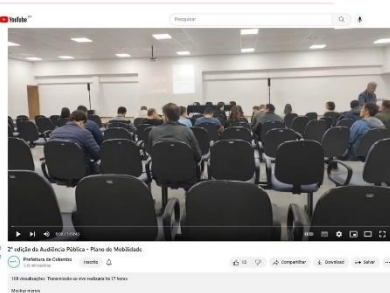
Quem participou: Sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.



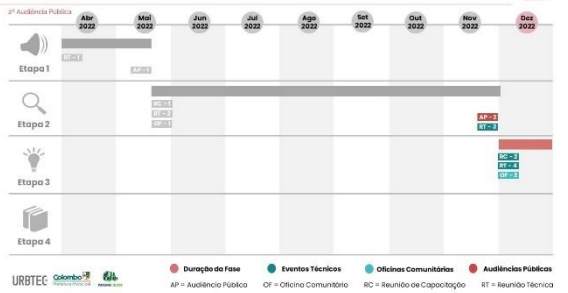
Eventos Realizados

Audiência Pública 02

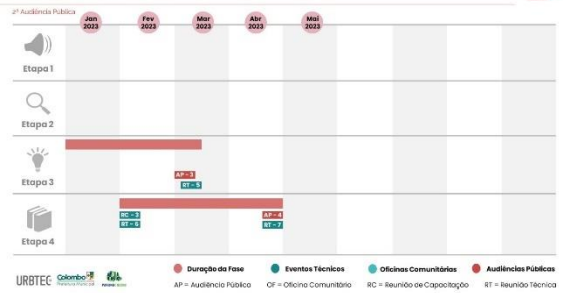
108 visualizações, até às 12h38, 01.12.2022



Cronograma



Cronograma



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-003

Tel. (41) 3881-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

16. Referências

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.facebook.com/prefscolumbo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.instagram.com/prefscolumbo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Publicação do Diário Oficial dos Municípios: Convocação para a 2ª Audiência Pública do PMU.** 2022. Disponível em: <<https://www.diariomunicipal.com.br/amp>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

VERSÃO PRELIMINAR