

Plano de Mobilidade de Colombo



Relatório de Atividades 03

Etapa 3

Maio, 2023

Apresentação

O presente documento diz respeito ao **Relatório de Atividades 03**, produzido na **Etapa 3** do processo de elaboração do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo**, decorrente do Contrato n.º 158/2022, celebrado no dia 04 de abril de 2022, supervisionado pelo PARANACIDADE.

Sua organização está estruturada de forma a atender às solicitações presentes no **Termo de Referência (TR)** que orienta a elaboração do Plano de **Mobilidade Urbana de Colombo (PMU)**. Seu conteúdo versa sobre os eventos da Etapa 3, seus registros fotográficos, memórias e listas de presença.

Prefeitura Municipal de Colombo

Em revisão

VERSÃO PRELIMINAR

Equipe Técnica Municipal (ETM)

Em revisão

VERSÃO PRELIMINAR

Comissão Executiva (CE)

Em revisão

VERSÃO PRELIMINAR

Equipe Técnica Principal URBTEC™

Gustavo Taniguchi

Coordenador Geral | MSc Engenheiro Civil

Manoela Fajgenbaum Feiges

Coordenadora Adjunta | MSc Arquiteta Urbanista

Vicente Berardi Neto

Engenheiro Civil

Tiago Otto Martins

Engenheiro Civil

Vanessa Kerecz

Engenheira Civil

Altair Rosa

Dr. Engenheiro Ambiental

Luciane Leiria Taniguchi

MBA Esp. Advogada

Fabiane Baran Cargano

MSc Cientista Social

VERSÃO PRELIMINAR

Equipe Técnica Complementar URBTEC™

Alessandro Lunelli

Analista de Contrato | Arquiteto e Urbanista

Maria Eduarda Dircksen Aguiar

Arquiteta e Urbanista

Alceu Dal Bosco Junior

MSc Engenheiro Civil

Máximo Alberto S. Miquelles

Engenheiro Cartógrafo

Cecília Parolim Ferraz

Engenheira Cartógrafa

Arthur Ripka Barbosa

Geógrafo

Sérgio Luiz Zacarias

Jornalista

Matheus Rocha Carneiro

Jornalista

Rodrigo Otávio Fraga Peixoto de Oliveira

Engenheiro Civil

Paulo Dula Neto

Estagiário de Arquitetura e Urbanismo

Lumi Dodo

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

VERSÃO PRELIMINAR

Sumário

1. Síntese de Eventos	16
2. Reunião Técnica de Capacitação 2	17
2.1. Memória do Evento	17
2.2. Registros.....	19
2.3. Apresentação	20
3. Divulgação das Oficinas Comunitárias	30
3.1. Publicação no site	30
3.2. Redes Sociais.....	30
4. Oficina Comunitária 1	38
4.1. Memória do Evento	38
4.2. Registros.....	39
4.2.1. Imagens do Evento	39
4.2.2. Contribuições do Grupo 01.....	42
4.2.3. Contribuições do Grupo 02.....	45
4.2.4. Contribuições do Grupo 03.....	47
4.2.5. Registros Pós-Oficina.....	50
4.3. Apresentação	50
5. Oficina Comunitária 2	55
5.1. Memória do Evento	55
5.2. Registros.....	56
5.2.1. Imagens do Evento	56
5.2.2. Contribuições do Grupo 01.....	59
5.2.3. Contribuições do Grupo 02.....	62
5.2.4. Contribuições do Grupo 03.....	64
5.2.5. Registros Pós-Oficina.....	70
5.3. Apresentação	70
6. Oficina Comunitária 3	74
6.1. Memória do Evento	74
6.2. Registros.....	76
6.2.1. Imagens do Evento	76

6.2.2.	Contribuições do Grupo 01 e 02	78
6.2.3.	Contribuições do Grupo 03.....	83
6.2.4.	Registros Pós-Oficina.....	86
6.3.	Apresentação	86
7.	Oficina Comunitária 4.....	90
7.1.	Memória do Evento	90
7.2.	Registros.....	92
7.2.1.	Imagens do Evento	92
7.2.2.	Contribuições dos Grupos 01 e 02.....	94
7.2.3.	Contribuições do Grupo 03.....	97
7.2.4.	Registros Pós-Oficina.....	103
7.3.	Apresentação	103
8.	Reunião de Alinhamento 1	107
8.1.	Memória do Evento	107
8.2.	Registros.....	110
8.2.1.	Imagens do Evento	110
9.	Reunião de Alinhamento 2	111
9.1.	Memória do Evento	111
9.2.	Registros.....	114
9.2.1.	Imagens do Evento	114
10.	Reunião de Alinhamento 3.....	115
10.1.	Memória do Evento	115
10.2.	Registros.....	118
10.2.1.	Imagens do Evento	118
11.	Reunião de Alinhamento 04 — AMEP	119
11.1.	Memória do Evento	119
11.2.	Registros.....	123
11.3.	Apresentação	124
12.	Reunião de Alinhamento 05 — PARANACIDADE.....	127
12.1.	Memória do Evento	127
12.2.	Registros.....	129

12.3. Apresentação	129
13. Reunião Técnica 04 — Preparação da 3ª Audiência Pública.....	133
13.1. Memória do Evento	133
13.2. Registros.....	136
13.3. Apresentação	138
14. Divulgação da 3ª Audiência Pública	141
14.1. Diário Oficial do Município.....	141
14.2. Site Oficial do Plano de Mobilidade.....	142
14.3. Press - Release.....	142
14.4. Redes Sociais.....	142
15. 3ª Audiência Pública	148
15.1. Memória do Evento	148
15.2. Registros.....	155
15.2.1. Imagens do evento	155
15.3. Contribuições recebidas.....	156
15.3.1. Fichas de contribuição	156
15.3.2. Chat da transmissão.....	164
15.4. Apresentação	165
15.5. Registro Pós 3ª Audiência Pública	171
16. Reunião Técnica 05 — Consolidação	174
16.1. Memória do Evento	174
16.2. Registros.....	175
16.3. Apresentação	176
17. Contribuições recebidas via e-mail ou processo administrativo	180
18. Referências	192

Índice de Figuras

Figura 1 — Imagens da Reunião Técnica de Capacitação 2.....	19
Figura 2 — Lista de Presença da Reunião Técnica de Capacitação 2.....	20
Figura 3 — Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação 2.....	20
Figura 4 — Publicação no Site para divulgação das Oficinas Comunitárias.....	30
Figura 5 — Publicação no <i>Facebook</i> para divulgação das Oficinas Comunitárias.....	31
Figura 6 — Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação das Oficinas Comunitárias.....	31
Figura 7 — Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da Oficina Comunitária 01.....	32
Figura 8 — Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da Oficina Comunitária 02.....	32
Figura 9 — Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da Oficina Comunitária 04.....	33
Figura 10 — Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura — Envio de <i>release</i> e materiais para redes sociais no dia 02/12/2022.....	34
Figura 11 — Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura — Envio de materiais para redes sociais no dia 08/12/2022.....	35
Figura 12 — Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura — Envio de materiais para redes sociais no dia 12/12/2022.....	36
Figura 13 — Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura — Envio de <i>release</i> no dia 19/12/2022.....	37
Figura 14 — Imagens da Oficina Comunitária 1.....	39
Figura 15 — Lista de Presença da Oficina Comunitária 1.....	40
Figura 16 — Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados).....	42
Figura 17 — Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	43
Figura 18 — Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	45
Figura 19 — Marcações no mapa do Grupo 03.....	47
Figura 20 — Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	48
Figura 21 — Registro pós-oficina no feed do <i>Instagram</i> da prefeitura.....	50
Figura 22 — Apresentação da Oficina Comunitária 1.....	50
Figura 23 — Lista de Presença da Oficina Comunitária 2.....	58
Figura 24 — Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados).....	59
Figura 25 — Fichas de Contribuição — Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	60
Figura 26 — Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	62
Figura 27 — Marcações no mapa do Grupo 03.....	64
Figura 28 — Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	65
Figura 29 — Ficha de Contribuição Individual.....	67
Figura 30 — Ficha de Contribuição Individual.....	68

Figura 31 — Ficha de Contribuição Individual.....	69
Figura 32 — Apresentação da Oficina Comunitária 2.....	70
Figura 33 — Imagens da Oficina Comunitária 3.....	76
Figura 34 — Lista de Presença da Oficina Comunitária 3.....	77
Figura 35 — Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados).....	78
Figura 36 — Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	79
Figura 37 — Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	81
Figura 38 — Marcações no mapa do Grupo 03.....	83
Figura 39 — Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	84
Figura 40 — Apresentação da Oficina Comunitária 3.....	86
Figura 41 — Imagens da Oficina Comunitária 4.....	92
Figura 42 — Lista de Presença da Oficina Comunitária 2.....	93
Figura 43 — Marcações no mapa dos Grupos 01 e 02 (Modos Motorizados).....	94
Figura 44 — Fichas de Contribuição - Modos Motorizados (Grupos 01 e 02).....	95
Figura 45 — Marcações no mapa do Grupo 03.....	97
Figura 46 — Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	98
Figura 47 — Ficha de Contribuição Individual.....	100
Figura 48 — Ficha de Contribuição Individual.....	101
Figura 49 — Ficha de Contribuição Individual.....	102
Figura 50 — Apresentação da Oficina Comunitária 2.....	103
Figura 51 — Imagem da Reunião de Alinhamento 1.....	110
Figura 52 — Lista de presença da Reunião de Alinhamento 3.....	114
Figura 53 — Lista de presença da Reunião de Alinhamento 3.....	118
Figura 54 — Imagens da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP.....	123
Figura 55 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP.....	124
Figura 56 — Apresentação da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP.....	124
Figura 57 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 05 - PARANACIDADE.....	129
Figura 58 — Apresentação da Reunião de Alinhamento 05 - PARANACIDADE.....	129
Figura 59 — Imagens da Reunião Técnica 04.....	136
Figura 60 — Lista de Presença da Reunião Técnica 04.....	137
Figura 61 — Apresentação da Reunião Técnica 04.....	138
Figura 62 — Publicação no Diário Oficial do Município.....	141
Figura 63 — Materiais da 3ª Audiência Pública no site oficial da Prefeitura.....	142
Figura 64 — Publicação no <i>Instagram</i> do Município para divulgação da 3ª Audiência Pública.....	143
Figura 65 — Publicação no <i>Instagram</i> do Município para divulgação da 3ª Audiência	

Pública	144
Figura 66 — Publicação no <i>Instagram</i> do Município para divulgação da 3ª Audiência Pública	145
Figura 67 — Publicação no <i>Facebook</i> para divulgação da 3ª Audiência Pública	146
Figura 68 — Publicação no <i>Facebook</i> para divulgação da 3ª Audiência Pública	147
Figura 69 – Imagens da 3ª Audiência Pública.....	155
Figura 70 – Fichas de Contribuição da Audiência Pública.....	156
Figura 71 — Publicação no <i>Instagram</i> após 3ª Audiência Pública	172
Figura 72 — Publicação no <i>Facebook</i> após 3ª Audiência Pública	173
Figura 73 — Imagens da Reunião Técnica 05 — Consolidação	175
Figura 74 — Lista de Presença da Reunião Técnica 05 — Consolidação.....	176
Figura 75 — Apresentação da Reunião Técnica 05 — Consolidação.....	176

Índice de Quadros

Quadro 1 — Síntese de Eventos da Etapa 3.....	16
Quadro 2 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	44
Quadro 3 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02) — Oficina Comunitária 1.....	46
Quadro 4 — Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	49
Quadro 5 — Imagens da Oficina Comunitária 2.....	56
Quadro 6 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)	61
Quadro 7 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	63
Quadro 8 — Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	66
Quadro 9 — Transcrição da Ficha Individual.....	67
Quadro 10 — Transcrição da Ficha Individual.....	68
Quadro 11 — Transcrição da Ficha Individual.....	69
Quadro 12 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	80
Quadro 13 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	82
Quadro 14 — Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	85
Quadro 15 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados (Grupos 01 e 02)	96
Quadro 16 — Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03)	99
Quadro 17 — Transcrição da Ficha Individual.....	100
Quadro 18 — Transcrição da Ficha Individual.....	101
Quadro 19 — Transcrição da Ficha Individual.....	102

Quadro 20 – Transcrição das Fichas de Contribuições feitas durante o Evento	162
Quadro 21 – Transcrição das Contribuições feitas pelo Youtube durante o Evento	164
Quadro 22 – Transcrição da Ficha Individual.....	180

VERSÃO PRELIMINAR

Siglas

CE — Comissão Executiva

CRAS — Centro de Referência da Assistência Social

ETM — Equipe Técnica Municipal

IFPR — Instituto Federal do Paraná

PMU — Plano de Mobilidade Urbana

PNMU — Política Nacional de Mobilidade Urbana

SEDUH — Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

SEGOV — Secretaria Municipal de Governo

SEMAA — Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

SEPLAN — Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão

TR — Termo de Referência

VERSÃO PRELIMINAR

1. Síntese de Eventos

O quadro abaixo sintetiza todos os eventos da Etapa 3 — Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Quadro 1 — Síntese de Eventos da Etapa 3

Etapa	Data
Reunião Técnica de Capacitação 02	01/12/2022
Oficina Comunitária 1	07/12/2022
Oficina Comunitária 2	08/12/2022
Oficina Comunitária 3	12/12/2022
Oficina Comunitária 4	15/12/2022
Reunião de Alinhamento 1	26/01/2023
Reunião de Alinhamento 2	28/02/2023
Reunião de Alinhamento 3	03/03/2023
Reunião de Alinhamento 4	10/03/2023
Reunião de Alinhamento 5	20/03/2023
Reunião Técnica 04 — Preparação da 3ª Audiência Pública	23/03/2023
3ª Audiência Pública	30/03/2023
Reunião Técnica 05 — Consolidação	04/03/2023

Fonte: URBTEC™ (2022), com base no Termo de Referência para elaboração do Plano.

2. Reunião Técnica de Capacitação 2

Data: 01/12/2022

Horário: 14:30.

Local: Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento de Colombo — Rua Pedro Pavin, 1022 — Centro.

Participantes: André Lucas Feliciano Ferreira e Leonardo D’Agostin Wolff (SEDUH); José Ribeiro Junior e Jerônimo Strapasson (SEMAA); Lis Gracieli Alberti (SEPLAN); Carlos Alexandre Scheremeta (SEGOV); Alessandro Lunelli e Manoela Fajgenbaum Feiges (URBTEC).

2.1. Memória do Evento

A Reunião Técnica de Capacitação 2, celebrada em 1º de dezembro de 2022, começou às 14h30, na sala de reuniões da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento. A Arquiteta e Urbanista Manoela Feiges, coordenadora adjunta da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, apresentou o plano de mobilidade, com ações específicas já pensadas para Colombo e a metodologia das Oficinas Comunitárias da Etapa 3. Manoela afirmou que, dessa maneira, iniciava-se a Etapa 3 e apresentou quais eram os produtos, eventos e reuniões previstos. Manoela falou, então, do objetivo da mobilidade urbana. Afirmou que a mobilidade garante o acesso aos usos da cidade, entre os quais estão: morar, trabalhar, estudar, consumir e ter acesso ao lazer. Afirmou também que a mobilidade deveria estar atrelada ao desenvolvimento sustentável, englobando aspectos sociais, econômicos e ambientais. Explicou que o sistema de mobilidade visa integrar o planejamento urbano ao transporte e ao trânsito, nos diferentes tipos de modais. Manoela, então, questionou quais eram as tendências de planejamento da mobilidade. Pergunta aos presentes qual era o sonho para Colombo, qual a visão de futuro. Mostra diversos exemplos de tendências que já se tornaram realidade mundo afora. Afirmo que, embora parecesse ser hipotético, ou muito idealizado para Colombo, o que precisa ser feito agora é começar a preparar a cidade para o planejamento da mobilidade ideal. Na sequência, Manoela apresenta os oito princípios para o Desenvolvimento Sustentável Orientado pelo Transporte: caminhar, pedalar, conectar, transporte público, misturar,

adensar, compactar, mudar. Apresenta o conceito de cidades compactas, atrelando o uso e a ocupação do solo ao sistema viário. Por fim, fala do conceito de cidades para pessoas, em que se prioriza o planejamento para atrair os modos não motorizados. Lis Alberti coloca que os munícipes tinham dificuldades de trabalhar com o "planejamento", pois, geralmente propunham soluções individualizadas e pontuais. Afirma que o primeiro passo é consolidar culturalmente o planejamento da mobilidade. Diz que é preciso ter "pé no chão" para o desenvolvimento das propostas. Manoela afirma que o ideal é olhar com prioridade outros projetos de "menor impacto", mas que são igualmente efetivos. E que o objetivo do Plano, talvez, seja começar a introduzir uma quebra de paradigma cultural no município. Lis, então, pergunta quais são os eixos pensados para as propostas. Manoela então apresenta a síntese das principais questões territoriais observadas em Colombo. Afirma que as Diretrizes, Propostas e Ações são resultados da matriz de condicionantes, deficiências e potencialidades produzida durante a Etapa 2, bem como das tendências do Município (planos e projetos existentes, expectativas demográficas e o cenário tendencial do sistema de transportes). Diz ainda que as Propostas seguem a caracterização modal disposta na Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU): Modos Não Motorizados, Modos Motorizados Privados e Modos Motorizados Coletivos, e que, após a definição das Propostas, seriam elaboradas alternativas de investimento e ações para reorganizar o sistema de transportes e a mobilidade no Município de Colombo. Na sequência, pontua que haveria análise de viabilidade das alternativas propostas sob os aspectos técnico, ambiental, institucional legal, econômico e financeiro. Lis argumenta que as ações de curto prazo precisam ser "leves" e de rápida implementação. Manoela reforça que o Plano ajudaria no sentido de organização institucional. Na sequência, Alessandro Lunelli, Arquiteto e Urbanista, apresenta as ações específicas que já haviam sido discutidas internamente acerca do sistema viário e circulação: compatibilização do traçado do contorno norte, reestruturação da hierarquia viária, conexão entre vias e integração do meio rural com o meio urbano. Alessandro afirma que essas ações são mais substanciais e se refletem no Plano como um todo. Dessa forma, dado o avanço da hora, sugere-se que seja marcada uma reunião específica com a ETM acerca desse tema. Na sequência, Manoela apresenta a metodologia pensada para as Oficinas Comunitárias da Etapa 3: os participantes da Oficina se dividem em três grupos (modos motorizados privados, coletivos e não motorizados) e cada grupo recebe fichas referentes a sua temática, com o objetivo de descrever propostas para o tema e assinalar as viabilidades econômica,

ambiental e técnica das propostas. A ETM recebe bem a proposta. Sem mais para ser tratado nesta reunião, a mesma é encerrada às 15:45.

2.2. Registros

Figura 1 — Imagens da Reunião Técnica de Capacitação 2



Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO

Figura 2 – Lista de Presença da Reunião Técnica de Capacitação 2



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO DE CAPACITAÇÃO

Etapa: 3

Data: 01/12/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Carlos A. SHERONETA	AD. DE JARDINS - REGV	(41) 3206-4000	[Assinatura]
ANDRÉ LUIZ FELICIANO FERREIRA	SEDUH	(41) 3206-4000	[Assinatura]
LEONARDO D. WOLFF	SEDUH	(41) 3206-4000	[Assinatura]
LIS GRACIELA ALBERTI	Seplan	(41) 3206-4000	[Assinatura]
JOSÉ RIBESIRO JUNIOR	SEMMA	(41) 3206-4000	[Assinatura]
Jucenime Strapasson	SEMMA	(41) 3206-4000	[Assinatura]
MALOUZ T. FIGUEIRA	URBTEC	(41) 3206-4000	[Assinatura]
Alamando Lunelli	URBTEC	(41) 3206-4000	[Assinatura]



Fonte: URBTEC™ (2022).

2.3. Apresentação

Figura 3 – Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação 2



Reunião Técnica de Capacitação – Etapa 3
Diretrizes e Propostas
01/12/2022





Qual o objetivo da mobilidade? Como ela funciona?

- Transferência de **cargas e pessoas**
- Promover o **acesso a todos os usos** da cidade
- Ferramenta de **direito à cidade**
- **O que nos diferencia é o tempo e não a distância**



A mobilidade nas cidades

MOBILIDADE garante o acesso aos usos da cidade



O que é o Plano de Mobilidade?

PLANO DE MOBILIDADE
É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.



Etapas

<p>1ª Metodologia, Cronograma e Mobilização</p> <ul style="list-style-type: none"> Produto 01 - Metodologia, cronograma e mobilização Relatório de Atividades 01 1ª Audiência Pública Reunio Técnica 01 	<p>2ª Diagnóstico e Prognóstico</p> <ul style="list-style-type: none"> Produto 02 - Diagnóstico e Prognóstico - Parte 1 Produto 03 - Diagnóstico e Prognóstico - Parte 2 Relatório de Atividades 02 2ª Audiência Pública - Oficinas Comunitárias Reunio Técnica de Coordenação de Trabalho Técnica 02 - Preparação Reunio Técnica 02 - Consolidação 	<p>3ª Diretrizes e Propostas</p> <ul style="list-style-type: none"> Produto 04 - Diretrizes e Propostas Suporte de Atividades 03 4 Oficinas Comunitárias - 2ª Audiência Pública Reunio Técnico de Coordenação 02 Reunio Técnico 04 - Preparação Reunio Técnico 05 - Consolidação 	<p>4ª Consolidação</p> <ul style="list-style-type: none"> Produtos - Consolidação Produto 05 - Relatório Histórico de Atividades 04 4ª Audiência Pública Reunio Técnico de Coordenação 03 Reunio Técnico 06 - Preparação Reunio Técnico 06 - Consolidação
--	--	---	--



Qual o objetivo da mobilidade? Como ela funciona?

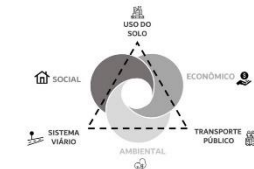
"Próximo, não é meramente uma questão de distância, mas de tempo de viagem. [...] É essencial que haja uma integração entre o planejamento de utilização do solo e o planejamento de utilização de capital"

Benjamin Higgins
Professor de Economia - Universidade de Texas



A mobilidade nas cidades

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL aliado ao TRIPÉ DA MOBILIDADE



Planejamento da mobilidade

COMO PLANEJAR A MOBILIDADE ?

Quais são as tendências do planejamento da mobilidade
Qual é o sonho
Quais as obrigadoriedades e condicionantes
Qual é a visão de futuro
Como aproximar o sonho da realidade





Planejamento da mobilidade

Relatório de Casos - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Como hoje o mundo planeja a mobilidade. Alguns conceitos...

Desenvolvimento Sustentável Orientado pelo Transporte

Cidades Compactas

Cidades para pessoas



Relatório de Casos - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Desenvolvimento Sustentável Orientado pelo Transporte

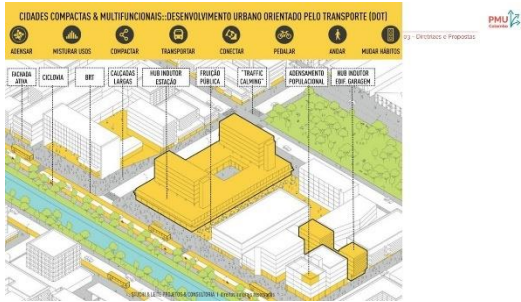
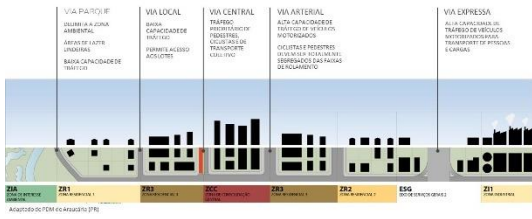
8 princípios

- Caminhar
- Pedalar
- Conectar
- Transporte Público
- Misturar
- Adensar
- Compactar
- Mudar

Planejamento da mobilidade

Fluxo de Colaboração - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Tipos e Organizações do Solo - Sistema Viário

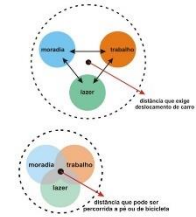


Planejamento da mobilidade

Fluxo de Colaboração - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Cidades Compactas

- Ligação à forma física de organização da cidade
- Faz contraponto à Cidade Dispersa
- Maior densidade populacional
- Otimização dos investimentos do poder público
- Redução de desigualdades socioespaciais
- Redução dos deslocamentos
- Utilização racional dos recursos naturais
- Relaciona-se com o conceito de DOTS



URBTEC Colombo



Cidades para Pessoas (?)



Cidades para pessoas, não para carros

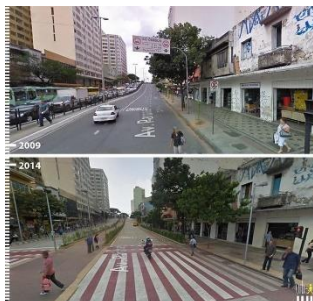
Budapeste



Cidades para pessoas, não para carros

Paris

URBTEC



Cidades para pessoas, não para carros

Belo Horizonte

URBTEC



Cidades para pessoas, não para carros

Lima

URBTEC



Cidades para pessoas, não para carros

São Paulo

URBTEC

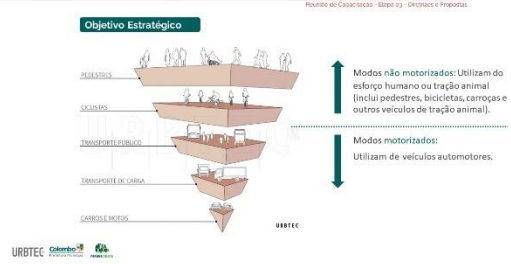
Planejamento da mobilidade

PMU



URBTEC Colombo

Planejamento da mobilidade



PNMU – Lei Federal nº 12.587 / 2012



Qual é o nosso sonho para a mobilidade de Colombo?



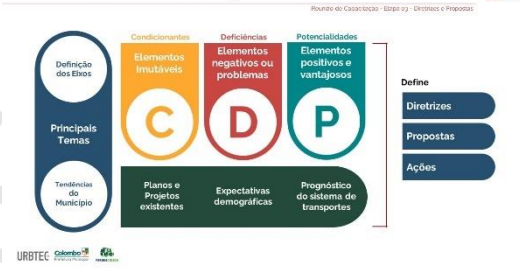
Qual é a nossa visão de futuro para Colombo?



Qual é a mobilidade de Colombo hoje?



Matriz CDP resultante do diagnóstico



Caracterização Modal



Planejamento da mobilidade

1. Diagnóstico

Metodologia De Análise: CDP

Eixo Temático	Condicionante	Deficiência	Potencialidade
Item 1			
Item 2			
Item 3			
Item 4			

URBTEC Colombo

Planejamento da mobilidade

2. Prognóstico

Eixo Temático	Diagnóstico Cenário Atual			Prognóstico	
	C	D	P	Cenário Tendencial	Cenário Desejado
Item 1					
Item 2					
Item 3					
Item 4					

URBTEC Colombo

Planejamento da mobilidade

3. Diretrizes

Eixo Temático	Diagnóstico Cenário Atual			Prognóstico	
	C	D	P	Cenário Tendencial	Cenário Desejado
Item 1					
Item 2					
Item 3					
Item 4					

DIRETRIZES

URBTEC Colombo

Planejamento da mobilidade

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

4 PROPOSTAS

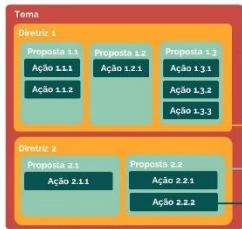
EIXO TEMÁTICO	DIAGNÓSTICO CENÁRIO ATUAL			PROGNÓSTICO		PROPOSTAS
	C	D	P	CENÁRIO TENDENCIAL	CENÁRIO DESEJADO	
Item 1						
Item 2						
Item 3						
Item 4						

Busca atender o diagnóstico mitigar as deficiências e instigar as potencialidades



Estrutura das Diretrizes e Propostas

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



São as **temáticas gerais** da mobilidade urbana: (i) Sistema Viário e Circulação; (ii) Modos Não Motorizados; (iii) Modos Motorizados Individuais; (iv) Modos Motorizados Coletivos e (v) Ambiente Institucional e Aspectos Legais;

Um mesmo tema pode conter diversas diretrizes;

Uma diretriz, por sua vez, pode conter diversas propostas;

Por fim, uma proposta pode conter diversas ações.



Planejamento da mobilidade

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Qual é o objetivo tangível para Colombo? Qual é o nosso conceito?

Mitigar as deficiências, potencializar as oportunidades. Resolver os problemas de hoje, preparar o futuro.



Planejamento da mobilidade

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Planejamento 5W2H

Relação com o Plano de Ação e Investimentos (PAI) Etapa 04



Estrutura Urbana

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

A capacidade de uma mesma via por modo:

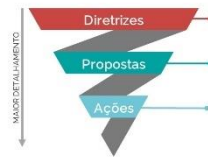
	PRIVATE MOTOR VEHICLES	600-1,600/HR
	MIXED TRAFFIC WITH FREQUENT BUSES	1,000-2,800/HR
	TWO-WAY PROTECTED BIKEWAY	7,500/HR
	DEDICATED TRANSIT LINES	4,000-8,000/HR
	SIDEWALK	9,000/HR
	ON-STREET TRANSITWAY BUS OR RAIL	10,000-25,000/HR



Estrutura das Diretrizes e Propostas

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

A partir do diagnóstico, prognóstico e diretrizes e modelagem elaborados, propor **alternativas de investimento e ações** para reorganizar o sistema de transportes e a mobilidade no Município de Colombo.



Estabelecem **princípios gerais** validados ao planejamento e gestão da mobilidade urbana em Colombo, seguindo o determinado pela Política Nacional de Mobilidade Urbana e o TR.

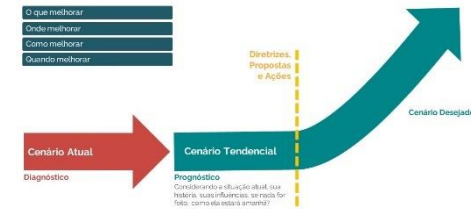
São as formas de alcançar as diretrizes estabelecidas, por meio **mitigando e resolvendo as principais problemáticas** e tensões identificadas.

Correspondem a um **detalhamento das propostas** são ações específicas que apresentam abrangência física ou temática e hierarquia em ordem de prioridade.



Estrutura das Diretrizes e Propostas

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Estrutura das Diretrizes e Propostas

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Instruções do Termo de Referência

Análises de **viabilidade** das alternativas propostas sob os seguintes aspectos:

- Técnico
- Ambiental
- Institucional/Legal
- Econômico
- Financeiro

*diversa, qual é a diferença entre econômico e financeiro?



Estrutura Urbana

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Sistema Viário e Circulação

- 1.1.2 - Compatibilizar traçado do Corrimão Norte
- 1.1.1 - Reestruturação da Interferência viária
- 2.1.1 - Continuação entre vias
- 2.1.2 - Integração do meio rural com o meio urbano



Sistema de Mobilidade

Fluxo de Cascaço - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Tipologias de infraestrutura viária



Modos não motorizados - pedonal

Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



1ª Avenida, Nova York
Antes: 1 modal prioritário
Depois: acessibilidade (pedestre, bicicleta, ônibus, automóvel)



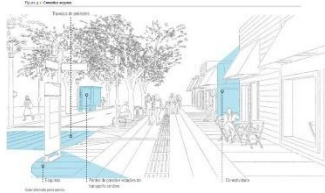
Modos não motorizados - pedonal

Itaipava - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos não motorizados - pedonal

Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos não motorizados - pedonal

Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



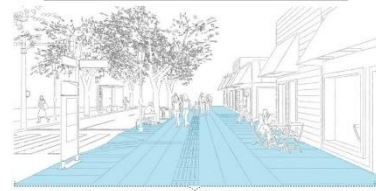
Modos não motorizados - pedonal

Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos não motorizados - pedonal

Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos não motorizados - pedonal

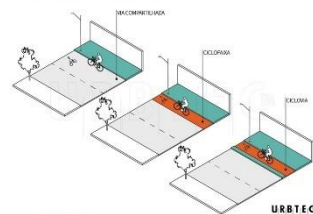
Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos não motorizados - cicloviário

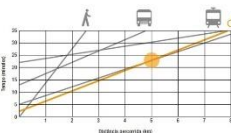
Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Diferentes implantações de vias para bicicletas



Modos não motorizados - cicloviário

Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Formas de	BI-CICLA	Formas de
Transporte	Transporte	Transporte
Transporte	Transporte	Transporte
Transporte	Transporte	Transporte
Transporte	Transporte	Transporte



Modos não motorizados - cicloviário

Roubo de Casacoão - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Passo a passo

- OTIMIZAÇÃO DA REDE CICLOVIÁRIA EXISTENTE
- HIERARQUIA VIÁRIA
- INCLINAÇÃO DAS VIAS
- IDENTIFICAÇÃO DAS DEMANDAS ATUAIS – MAPA DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO
- IDENTIFICAÇÃO DAS DEMANDAS FUTURAS – ZONEAMENTO VIGENTE (VIAS DE ADENSAMENTO E CENTRO DE CÉLULA)
- LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO E LAZER



Modos não motorizados - cicloviário

Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



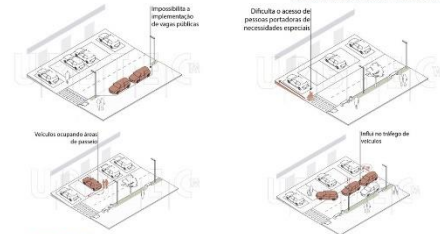
Diagrama de opções de Biologias cicloviárias

Hierarquia viária	Velocidade máxima (km/h)	Volume (veículos/dia)	Tipologia cicloviária
Vias locais (vias de acesso)	Até 30 km/h	Até 4.000 veículos/dia	Cidorrota
Vias coletoras	Até 40km/h	Maior que 4.000 veículos/dia	Ciclofaixas
Vias arteriais	Igual ou superior a 50km/h	Irrelevante	Cicloviás unidirecionais
Vias interurbanas, faixas de domínio e áreas verdes	Não aplicável	Não aplicável	Ciclovia bidirecional



Modos motorizados individuais - estacionamentos

Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos motorizados - modelagem

Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Qualificação de interseções:
Geometria dos espaços e planejamento de fluxos



Modos motorizados - modelagem

Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos motorizados - modelagem

Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos não motorizados - cicloviário

Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



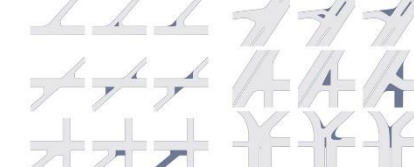
Modos motorizados individuais - estacionamentos

Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos motorizados - modelagem

Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Qualificação de interseções:
Maior fluidez e maior segurança



Modos motorizados - modelagem

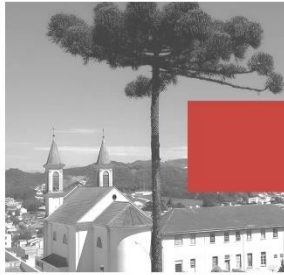
Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Modos motorizados - modelagem

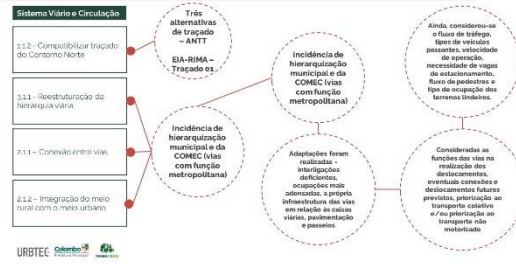
Fluxo de Casarico - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas





Ações Específicas

Ações específicas



Ações específicas



Ações específicas



Ações específicas



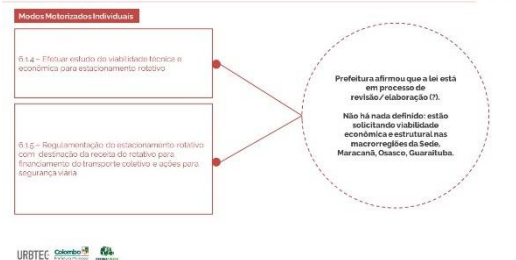
Ações específicas



Ações específicas



Ações específicas



Oficinas Comunitárias

Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas



Oficinas Comunitárias

As alternativas propostas devem ser apresentadas e avaliadas pela população para permitir a seleção da melhor alternativa a ser adotada e detalhada na etapa seguinte.

O que é?
Discussão acerca das diretrizes, propostas, ações e investimentos para o PMU

Objetivo
Ouvir da população de Colombo como atingir o equilíbrio ideal entre os aspectos técnicos, ambientais e econômicos

OFICINAS COMUNITÁRIAS

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

01 Temas de Discussão

SISTEMA DE MOBILIDADE

- MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS
- MODOS NÃO MOTORIZADOS
- MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022). <https://www.facebook.com/urbtec2022/>

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

Automóveis, motocicletas, caminhões...
Como evitar acidentes? Como evitar trânsito? Como estacionar em segurança?

Pavimentação das ruas
Quais vias devem ser prioritárias?

Sinalização das ruas
Como organizar o trânsito na cidade?

URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022). <https://www.facebook.com/urbtec2022/>

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

02 Formação dos Grupos

Os participantes da Oficina se dividirão em três grupos e cada grupo receberá as fichas referentes a sua temática

GRUPO 1

GRUPO 2

GRUPO 3

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

03 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

GRUPO 1

MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

GRUPO 2

MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

GRUPO 3

MODOS NÃO MOTORIZADOS

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

01

Temas de Discussão

02

Formação dos Grupos

03

Discussão em Grupos

04

Apresentação do representante

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

Terminais de Transporte Coletivo
Como melhorar as condições dos terminais e ônibus?

Linhas de Ônibus
Há necessidade de aumentar o número de linhas?

Ônibus escolares
Existem linhas suficientes?

URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022). <https://www.facebook.com/urbtec2022/>

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS NÃO MOTORIZADOS

Pedestres
Como melhorar as condições de caminhada em Colombo?

Bicicletas
Onde implantar ciclovias? Como propor outras estruturas de apoio?

URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022). <https://www.facebook.com/urbtec2022/>

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

- 1 Descrever as propostas para o tema
- 2 Assinalar as viabilidades econômica, ambiental e técnica
- 3 Indicar no Mapa Base as propostas elencadas

Proposta	Título	Viabilidade		
		Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar a quantidade de linhas...	●	●	●
2	Pavimentar vias locais...	●	●	●

URBTEC Colombo

Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel. (41) 3381-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

3. Divulgação das Oficinas Comunitárias

Com o objetivo de estimular a gestão democrática e a participação popular, a URBTEC™ e a Prefeitura Municipal de Colombo desenvolvem diversas estratégias de comunicação para divulgar as Oficinas Comunitárias da Etapa 3 do Plano de Mobilidade Urbana.

3.1. Publicação no site

Figura 4 – Publicação no Site para divulgação das Oficinas Comunitárias

Nesta quarta-feira (30), ocorreu a audiência do Plano de Mobilidade Urbana, com o intuito de apresentar à população a etapa de diagnóstico do plano, que começa no próximo dia 7.

O diagnóstico surgiu da junção do inventário das informações pré existentes na administração, com os trabalhos de medição executados pela equipe técnica do município e pela empresa de consultoria.



Foram divulgados os resultados dos trabalhos realizados em campo, como: entrevistas domiciliares com a população, pesquisas de Origem e Destino realizadas nos terminais de transporte e no ônibus, medição volumétrica nos principais cruzamentos do município (contagem dos veículos, identificação dos tipos de veículos, identificação das rotas e trajetos mais utilizados, etc), entre outras tarefas.

Após a exposição de todo o conteúdo, foi disponibilizado um momento para dúvidas e contribuições, tanto para os que estavam presentes no local, quanto para os que estavam acompanhando online.

Ao longo do mês serão realizadas 5 Oficinas Comunitárias de propostas para o Plano de Mobilidade Urbana:

- 07/12 OSASCO - Ginásio Municipal João Heua
- 08/12 CENTRO - Paróquia Nossa Senhora do Rosário
- 12/12 GUARAITUBA - Igreja São Paulo da Cruz
- 15/12 MARACANÃ- Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga


Atenção: todas acontecem às 18h30.

Fonte: Site oficial da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

3.2. Redes Sociais

Além do Diário Oficial e do Site da Prefeitura Municipal, também são feitas publicações no *Instagram* e no *Facebook* oficial do município. Essas publicações buscam divulgar o evento presencial, já que as Oficinas Comunitárias não possuem transmissão online através do canal da prefeitura (Figura 5 a Figura 9).

OUVIDORIAS



Ouvidoria Municipal de Saúde:
(41)3656-6566

▶ ouvidoriasaude@colombo.pr.gov.br

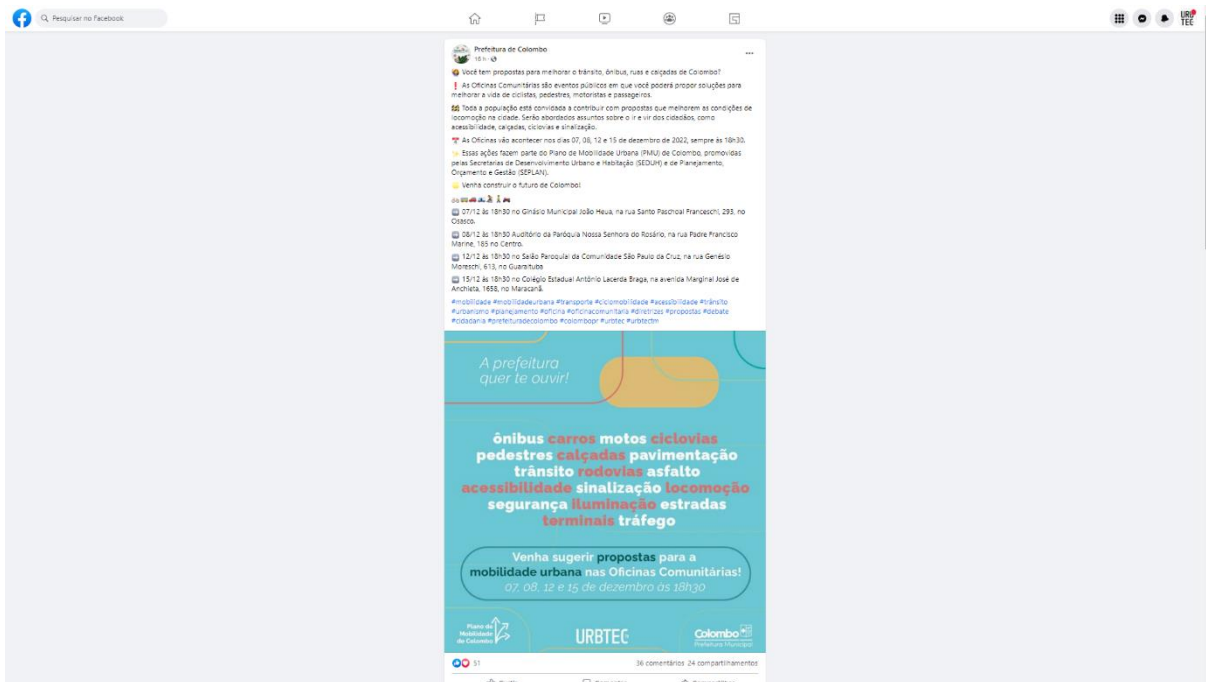
Ouvidoria Geral do Município: (41)
3675-5904

▶ ouvidoria@colombo.pr.gov.br

Arquivos

Selecionar o mês

Figura 5 — Publicação no Facebook para divulgação das Oficinas Comunitárias



Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 6 — Publicação no Instagram para divulgação das Oficinas Comunitárias



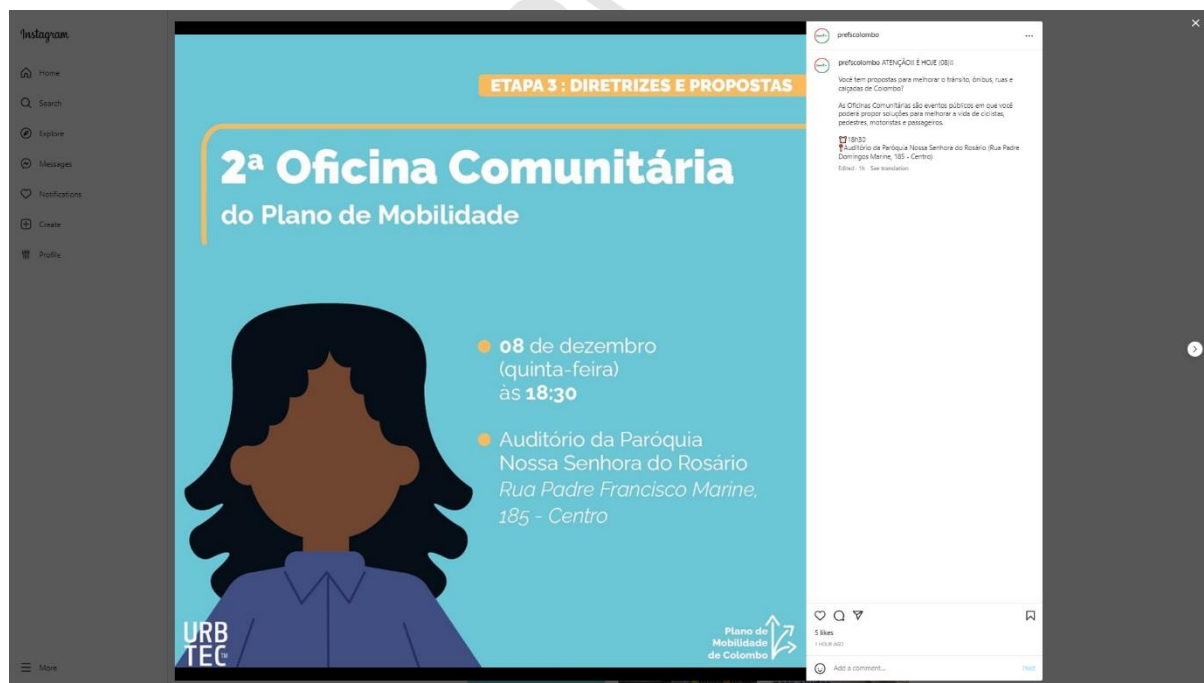
Fonte: Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 7 — Publicação no *Instagram* para divulgação da Oficina Comunitária 01



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 8 — Publicação no *Instagram* para divulgação da Oficina Comunitária 02



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 9 — Publicação no *Instagram* para divulgação da Oficina Comunitária 04



Fonte: Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Ainda, durante e após a realização das Oficinas, foi elaborada pela Consultoria uma série de materiais gráficos e de comunicação, com vistas à divulgação pela Prefeitura. O material elaborado foi encaminhado por e-mail, conforme Figura 10, Figura 11, Figura 12 e Figura 13, bem como a recomendação da Consultoria para a sua divulgação de maneira a anteceder as datas de realização dos eventos. Não há registros destas publicações nas mídias da prefeitura.

Figura 10 — Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura — Envio de *release* e materiais para redes sociais no dia 02/12/2022.

alessandro@urbtec.com.br

De: Alessandro Lunelli <alessandro@urbtec.com.br>
Enviado em: sexta-feira, 2 de dezembro de 2022 13:15
Para: lialberti.colombo@gmail.com; andreucasarq@hotmail.com
Cc: manoela@urbtec.com.br; gustavo@urbtec.com.br
Assunto: [CLM] PMU Colombo - Divulgação das Oficinas Comunitárias da Etapa 3
Anexos: 122_CARD_FEED_OFICINAS_PROPOSTAS_1.png; 122_CARD_STORY_OFICINAS_PROPOSTAS_1.png; 122_CONVITE_OFICIAL_OFICINAS_COMUNITARIAS_PROPOSTAS.pdf; 122_IMAGEM_RELEASE_OFICINAS_COMUNITARIAS_PROPOSTAS.JPG; 122_RELEASE_OFICINAS_COMUNITARIAS_PROPOSTAS.docx; 122_TEXTO_FEED_OFICINAS_PROPOSTAS.docx

Prezados, boa tarde! Tudo certo?

Com o intuito de promover a participação da população nas Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, preparamos algumas sugestões de divulgação:
 Arquivo **122_RELEASE_OFICINAS_COMUNITARIAS_PROPOSTAS**: Texto jornalístico para ser publicado no site da prefeitura e disparado para os veículos de comunicação local.
 Arquivo **122_IMAGEM_RELEASE_OFICINAS_COMUNITARIAS_PROPOSTAS**: Imagem para ser publicada junto do release;
 Arquivo **122_CONVITE_OFICIAL_OFICINAS_COMUNITARIAS_PROPOSTAS**: Convite para ser enviado por e-mail para autoridades e representantes de associações, sindicatos, grupos e outras lideranças de entidades da sociedade civil organizada;
 Arquivo **122_CARD_FEED_OFICINAS_PROPOSTAS_1**: Imagem para ser publicada no feed nas redes sociais da prefeitura acompanhada do texto do arquivo **122_TEXTO_FEED_OFICINAS_PROPOSTAS**;
 Arquivo **122_CARD_STORY_OFICINAS_PROPOSTAS_1**: Imagem para ser publicada nos stories das redes sociais da prefeitura com o link redirecionando para o release publicado no site.

Recomendamos que as publicações e envios sejam realizados assim que possível, uma vez que a primeira oficina será na próxima quarta-feira. Na segunda-feira enviaremos outro compilado de materiais: um carrossel para redes sociais e um cartaz para impressão em A3.

Agradecemos a cooperação e nos mantemos à disposição!

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista

URBTEC™

55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar
 Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC (2022).

Figura 11 — Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura — Envio de materiais para redes sociais no dia 08/12/2022.**alessandro@urbtec.com.br**

De: alessandro@urbtec.com.br
Enviado em: quinta-feira, 8 de dezembro de 2022 11:07
Para: 'Lis Gracieli Alberti'; 'André Lucas'
Cc: 'manoela@urbtec.com.br'; 'gustavo@urbtec.com.br'
Assunto: [CLM] PMU Colombo - sugestão para intensificar divulgação das Oficinas Comunitárias
Anexos: 122_OFICINA_OSASCO_01.JPG; 122_OFICINA_OSASCO_02.JPG; 122_OFICINA_OSASCO_03.JPG; 122_OFICINA_OSASCO_04.JPG; 122_TXT_FEED.docx

Prezados, bom dia! Tudo bem?

Com o intuito de promover a participação da população nas Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, enviamos uma **sugestão** de postagem para intensificar a divulgação das oficinas subsequentes.

A ideia é que o material seja postado nas redes sociais da prefeitura (Instagram/Facebook). Recomendamos que as publicações e envios sejam realizados assim que possível!

Desta maneira, sugerimos que as imagens da Oficina Comunitária que ocorreu ontem sejam postadas no formato carrossel, junto ao arquivo de texto, também em anexo.

Seguimos à disposição!
Até mais tarde,

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista

URBTEC™

55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar
Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC (2022).

VERSA

Figura 12 — Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura — Envio de materiais para redes sociais no dia 12/12/2022.

alessandro@urbtec.com.br

De: alessandro@urbtec.com.br
Enviado em: segunda-feira, 12 de dezembro de 2022 10:29
Para: 'Lis Gracieli Alberti'; 'André Lucas'
Cc: 'manoela@urbtec.com.br'; 'gustavo@urbtec.com.br'
Assunto: RES: [CLM] PMU Colombo - sugestão para intensificar divulgação das Oficinas Comunitárias
Anexos: 122_RELEASE_OFICINAS_COMUNITARIAS_2.docx; 122_IMAGEM_RELEASE_OFICINAS_COMUNITARIAS_2.JPG

Pessoal, bom dia!

Em conformidade ao material enviado na quinta-feira, **sugerimos** outra publicação para auxiliar na divulgação das oficinas, com vistas ao aumento da aderência nos dois próximos e últimos eventos.

A ideia, para este material, é que seja postado no site oficial da prefeitura.

Uma ótima semana a todos!

Até mais tarde,

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista



55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar
 Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

De: alessandro@urbtec.com.br <alessandro@urbtec.com.br>
Enviada em: quinta-feira, 8 de dezembro de 2022 11:07
Para: 'Lis Gracieli Alberti' <lisalberti.colombo@gmail.com>; 'André Lucas' <andrelucasarq@hotmail.com>
Cc: manoela@urbtec.com.br; gustavo@urbtec.com.br
Assunto: [CLM] PMU Colombo - sugestão para intensificar divulgação das Oficinas Comunitárias

Prezados, bom dia! Tudo bem?

Com o intuito de promover a participação da população nas Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, enviamos uma **sugestão** de postagem para intensificar a divulgação das oficinas subsequentes.

A ideia é que o material seja postado nas redes sociais da prefeitura (Instagram/Facebook). Recomendamos que as publicações e envios sejam realizados assim que possível!

Desta maneira, sugerimos que as imagens da Oficina Comunitária que ocorreu ontem sejam postadas no formato carrossel, junto ao arquivo de texto, também em anexo.

Seguimos à disposição!
 Até mais tarde,

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista



55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar
 Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC (2022).

Figura 13 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de *release* no dia 19/12/2022.**alessandro@urbtec.com.br**

De: alessandro@urbtec.com.br
Enviado em: segunda-feira, 19 de dezembro de 2022 10:05
Para: 'André Lucas'; 'Lis Gracieli Alberti'
Cc: 'manoela@urbtec.com.br'; 'gustavo@urbtec.com.br'
Assunto: [CLM] Eventos da Etapa 3 - Oficinas Comunitárias
Anexos: 122_RELEASE_OFICINAS_FINAL_TODAS.docx; 122_LISTAS_OFICINAS_ETAPA3.zip; 122_IMAGENS_RELEASE_OFICINAS_COMUNITARIAS_PROPOSTAS.zip

Prezados, bom dia!

Conforme solicitado, envio as listas de presença das Oficinas Comunitárias realizadas na Etapa 3 (arquivo **122_LISTAS_OFICINAS_ETAPA3**). Reitero que até o final da semana enviaremos também o Relatório de Atividades 3, versão preliminar!

Aproveitamos para enviar, também, um release elaborado como sugestão de publicação para o site oficial da Prefeitura:

Arquivo **122_RELEASE_OFICINAS_FINAL_TODAS**: Texto jornalístico para ser publicado no site da prefeitura e disparado para os veículos de comunicação local.

Arquivo **122_IMAGENS_RELEASE_OFICINAS_COMUNITARIAS_PROPOSTAS**: Imagens para serem publicadas junto ao release (estão apontadas também no corpo do texto).

Desejo uma excelente semana de trabalho,

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista

URBTEC™

55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar
Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC (2022).

4. Oficina Comunitária 1

Data: 07/12/2022.

Horário: 18:30.

Local: Ginásio Municipal João Heua — R. Santo Pascoal Franceschi, 293 - Osasco

Participantes: sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

Objetivo Geral: discutir, junto à população, "o que queremos" para a Mobilidade Urbana de Colombo, pensando conjuntamente em propostas.

Objetivos Específicos: resgatar conceitos da mobilidade; objetivos e etapas do plano; apresentar uma síntese do diagnóstico e realizar dinâmica em grupo com o objetivo de elencar propostas e avaliar suas viabilidades físicas, econômicas e ambientais.

4.1. Memória do Evento

A primeira Oficina Comunitária da terceira etapa de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo se iniciou às 18h30min, dedicando os minutos iniciais para inscrição e acomodação dos participantes. A abertura foi realizada pelo Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, diretor da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH). Após cumprimentos e agradecimentos, André ressaltou a importância da participação da sociedade na construção de políticas públicas e explicou que a Oficina é uma oportunidade para sugerir melhorias para Colombo. Mencionou a presença dos vereadores Paulo Cesar Vieira, Anderson Prego e Carlinhos. Em seguida, a coordenadora adjunta do Plano, Manoela Fajgenbaum Feiges, arquiteta urbanista da consultoria URBTEC™, iniciou a apresentação. Primeiramente, comentou sobre as quatro etapas que orientam a elaboração do Plano, detalhando a fase atual, de Diretrizes e Propostas. Explicou que o Plano de Mobilidade busca integrar o planejamento urbano com o transporte e o trânsito, considerando os princípios de inclusão e sustentabilidade. Explanou sobre os elementos que compõem o Sistema de Mobilidade de uma cidade: os modos não motorizados (a pé e de bicicleta); os modos motorizados privados (carros, motos e caminhões); e os modos motorizados coletivos (ônibus). Manoela apresentou uma síntese do diagnóstico elaborado na segunda fase do Plano, por meio de gráficos e

mapas. Após a exposição das informações, a Coordenadora explicou como seria a dinâmica do evento: os participantes se dividem em três grupos temáticos (Modos Motorizados Coletivos; Modos Motorizados Privados; e Modos Não Motorizados) para discutir propostas. As resoluções são descritas em fichas e as viabilidades são avaliadas nos aspectos econômico, ambiental e técnico. Um mapa base é utilizado para indicar a localização das sugestões. Ao final, são elencadas 5 propostas prioritárias, que são apresentadas por um representante de cada grupo. Devido ao número reduzido de participantes, a dinâmica da oficina se estruturou em dois grupos: um debatendo modos motorizados coletivos e privados; e o outro debatendo modos não motorizados. O período de discussão durou cerca de cinquenta minutos, e cada grupo apresentou a síntese por cinco minutos. Finalizados os trabalhos, a arquiteta urbanista apresentou o cronograma do Plano, que prevê Audiências Públicas no início de 2023. Convidou a todos a acessarem a página do PMU no site da Prefeitura (<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>) e encerrou a Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

4.2. Registros

4.2.1. Imagens do Evento


Figura 14 — Imagens da Oficina Comunitária 1





Fonte: URBTEC™ (2022).


Figura 15 — Lista de Presença da Oficina Comunitária 1



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR



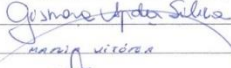


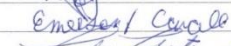



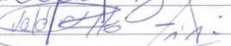



Evento: OFICINA COMUNITÁRIA - OSASCO Etapa: 03 Data: 07/12/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
MAIOGA T. FOIGG	URBTEC	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Rodolfo Otávio P.P. Oliveira	URBTEC	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Vladimir dos Santos	SEDUH	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Seimara Foltran	SEGOV	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Carlos A. Scherer Neto	SEGV	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
André Lucas F. FERREIRA	SEDUH	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Paulo Wluda Neto	URBTEC	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Almirando Lunelli	URBTEC	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
José Ribeiro Suman	SEMAZ	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Josney Marques	SEDUH	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Carla M. Kunyoshi	CMDE/D	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
João Paulo Dória	SEMED	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Eziquiel de Souza			<i>[Signature]</i>
ALEXANDRE FOLTRAN			<i>[Signature]</i>
Leonardo J. Wolff	SEDUH	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Paulo César Maia	Venador	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Liliana S. Zeri	assessoria	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>
Terezinha Pupo	ass. vila NOVA	41 3621-1122	<i>[Signature]</i>



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: OFICINA COMUNITÁRIA - OSASCO Etapa: 03 Data: 07/12/22

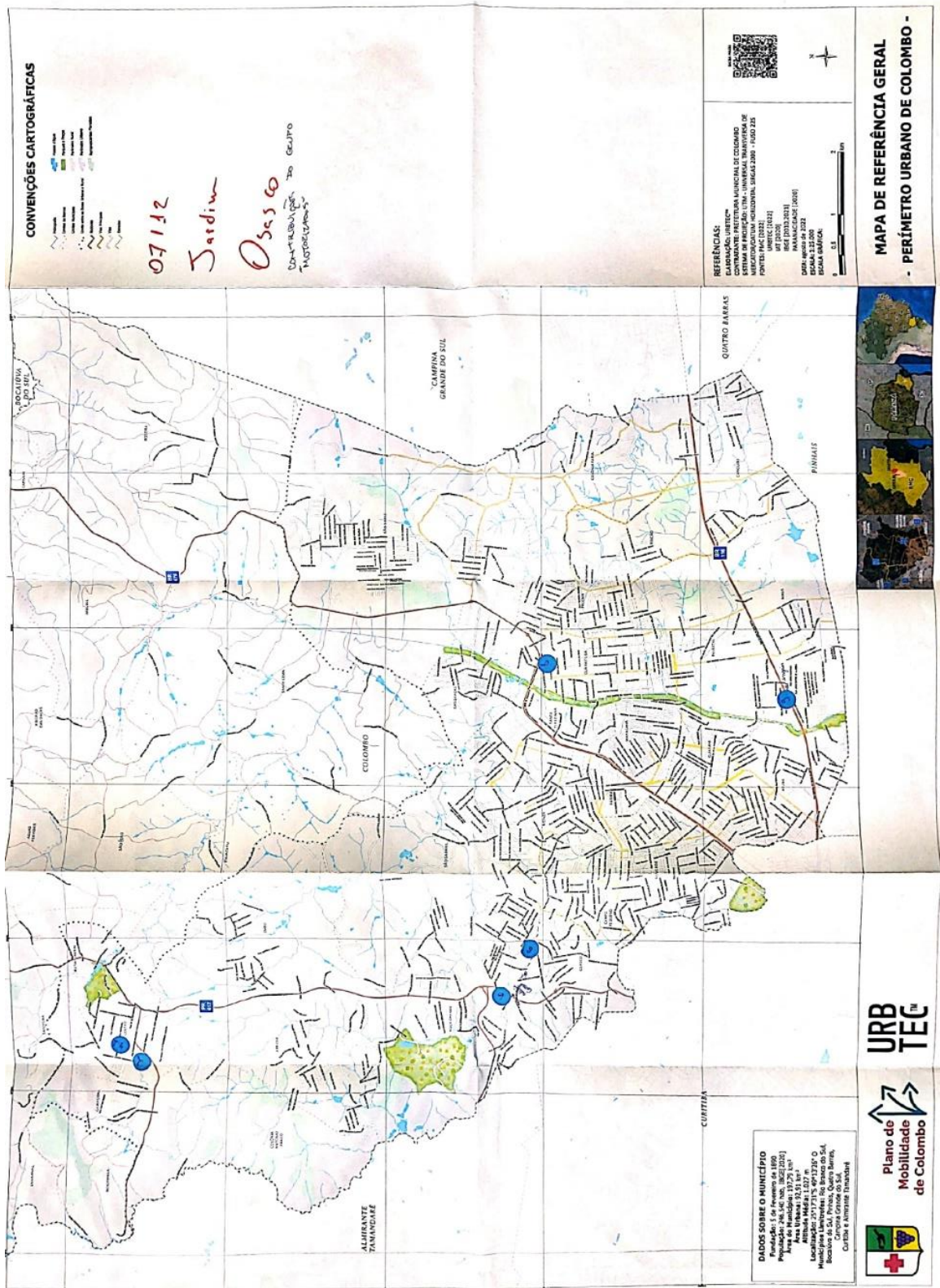
Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
CINTIA AP. DALAZANA	SEC. Agricultura e Abasteci		
Renato R. da Silva	SEC. Agricultura e Abasteci		
Gismara Apda Silva	SEC. GOV.		
maria vicaria	ADMINISTRATIVO		
Motivass R. Comino	URBTEC		
Emerson Hugo Casale	USEDUH		
Paulo Roberto de Oliveira	ASSISSA Parlamentar		
Barney Izidoro	Vereador e Vereadores		
Ris G. Alberty	SEPLAN		
VALDIR Z. NETO	SEMOU		
CHARLITO F. ALVES	COMUNIC. PARTICIPATIVA		
João Carlos Loureiro	CMDR/D		
Anderson Braga	Camara		

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRÉ

4.2.2. Contribuições do Grupo 01

Figura 16 — Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados)



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 17 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

07/12
Jd. O. 556

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficinas Comunitárias - Etapa 3: Diretrizes e Propostas



Grupo temático 01
MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

Terminais de Transporte Coletivo,
Linhas de Ônibus,
Pontos de ônibus,
Horários,
Ônibus Escolares, etc.

Número:	Proposta:	Aspectos:			Número:	Proposta:	Aspectos:		
		Técnico	Ambiental	Econômico			Técnico	Ambiental	Econômico
01	Ampliação dos linhas Ônibus surgindo inter-bairros	●	●	●			○	○	○
02	Integração dos terminais sede/bairros Quilombo Comarcão	●	●	●			○	○	○
03	Regulamentação de linhas que atendam de qualidade bairros	●	●	●			○	○	○
04	Regulamentação dos pontos de transporte Escolas, Parques e Praças	○	○	○			○	○	○
05		○	○	○			○	○	○
		○	○	○			○	○	○
		○	○	○			○	○	○
		○	○	○			○	○	○
		○	○	○			○	○	○



Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 2 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Ampliação das linhas de ônibus, sugestão de linha interbairros				X
2	Integração dos terminais sede/bairros, aumento comércio				
3	Retomada de linhas que saíram de circulação por razão do COVID				X
4	Regulamentação das paradas dos transportes escolares (público e privado)				

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

4.2.3. Contribuições do Grupo 02

Figura 18 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

07/12
Jd. Osório

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

Número:	Proposta:	Aspectos:			Número:	Proposta:	Aspectos:			Número:	Proposta:	Aspectos:		
		Técnico	Ambiental	Econômico			Técnico	Ambiental	Econômico			Técnico	Ambiental	Econômico
01	Sinalização Plan (plan) Instalação/Manutenção/Ampliação	●	●	●			○	○	○			○	○	○
02	Estacionamento regulado (stop)	●	●	●			○	○	○			○	○	○
03	Ampliação corpo técnico da Prefeitura	●	●	●			○	○	○			○	○	○
04	Travessa de Voto/Instalação Ampliação	●	●	●			○	○	○			○	○	○
05	Rodov	●	●	●			○	○	○			○	○	○
06	Possibilidade Terminal Rodoviária	●	●	●			○	○	○			○	○	○
07	Continuação das duplicações das Rodovias do Uva	●	●	●			○	○	○			○	○	○
08	Simplificação de Bivotos/Rua Jabiltonense Rua Gregório de Matos	●	●	●			○	○	○			○	○	○
09	Módulo Sinalização Transversal do Zumbi	●	●	●			○	○	○			○	○	○
		○	○	○			○	○	○			○	○	○

Grupo temático 02
MÓDOS MOTORIZADOS PRIVADOS

Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas.

Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 3 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)
— Oficina Comunitária 1**

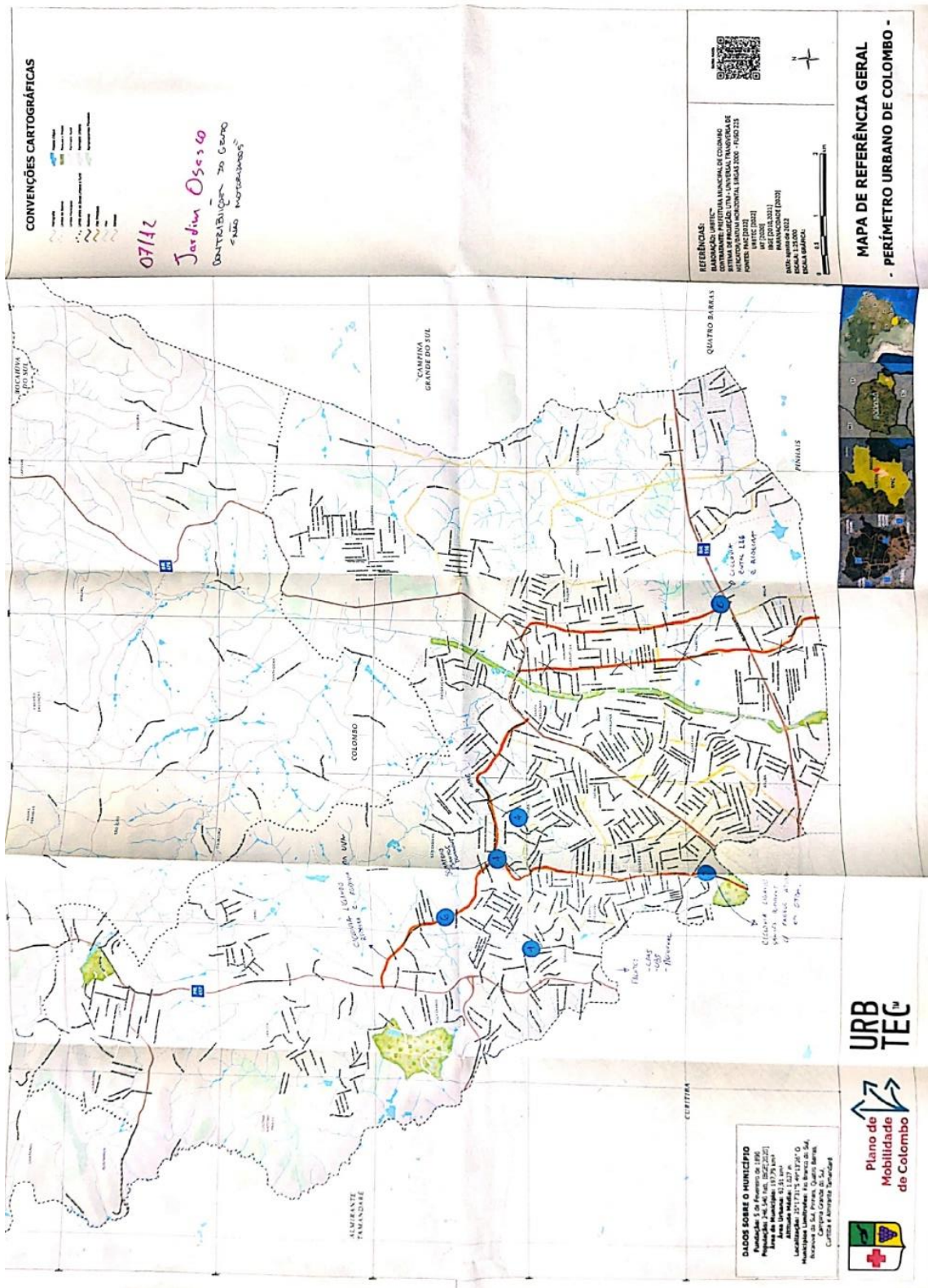
Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Sinalização: placas, faixas, semáforos (instalação/manutenção)				X
2	Estacionamento e regularização (ESTAR)				X
3	Ampliar corpo técnico da Prefeitura				X
4	Travessia elevada/lombadas — Ampliação				
5	Radar				
6	Passarela/Terminal Roça Grande				
7	Continuação da duplicação da Rodovia da Uva				
8	Implantação de binários (Rua Adelio Correia e Rua Genésio Moreschi)				
9	Mão Inglesa - Trincheira do Zumbi				

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRÉ

4.2.4. Contribuições do Grupo 03

Figura 19 — Marcações no mapa do Grupo 03



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 20 — Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

07/12
Gaudim Daxco

Grupo temático 03
MODOS NÃO MOTORIZADOS

Pedestres e Ciclistas;
Condição das calçadas e cicloviárias.

Número	Proposta	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Econômico	
1	Condição e manutenção de calçadas acessíveis	●	●	●	○
2	Fazer menções de parques de recreação no município, através de placas conforme Lei n.º 15.116 e Decreto dos Distritos	●	●	○	○
3	Parqueização do maluco	●	●	○	○
4	Execução de barreira física, de novo provida e equipamentos físicos	●	●	●	○
5	Implementação de sinalização horizontal e vertical, acessível	●	○	○	○
6	Condição de acessos	●	●	○	○
7	Parqueização de ruas para atividades de recreação quanto à tipica e sinalização	●	●	○	○
8	Barreira de demarcação física para pedestres das calçadas com parqueização das rampas	●	○	○	○
9	Implementar de bicicletários físicos e de madeira e equipamentos físicos	●	●	○	○
10	Execução de placa com o nome do bairro e bairro Municipal de São João	●	●	○	○

Fonte: URBTEC™ (2022).

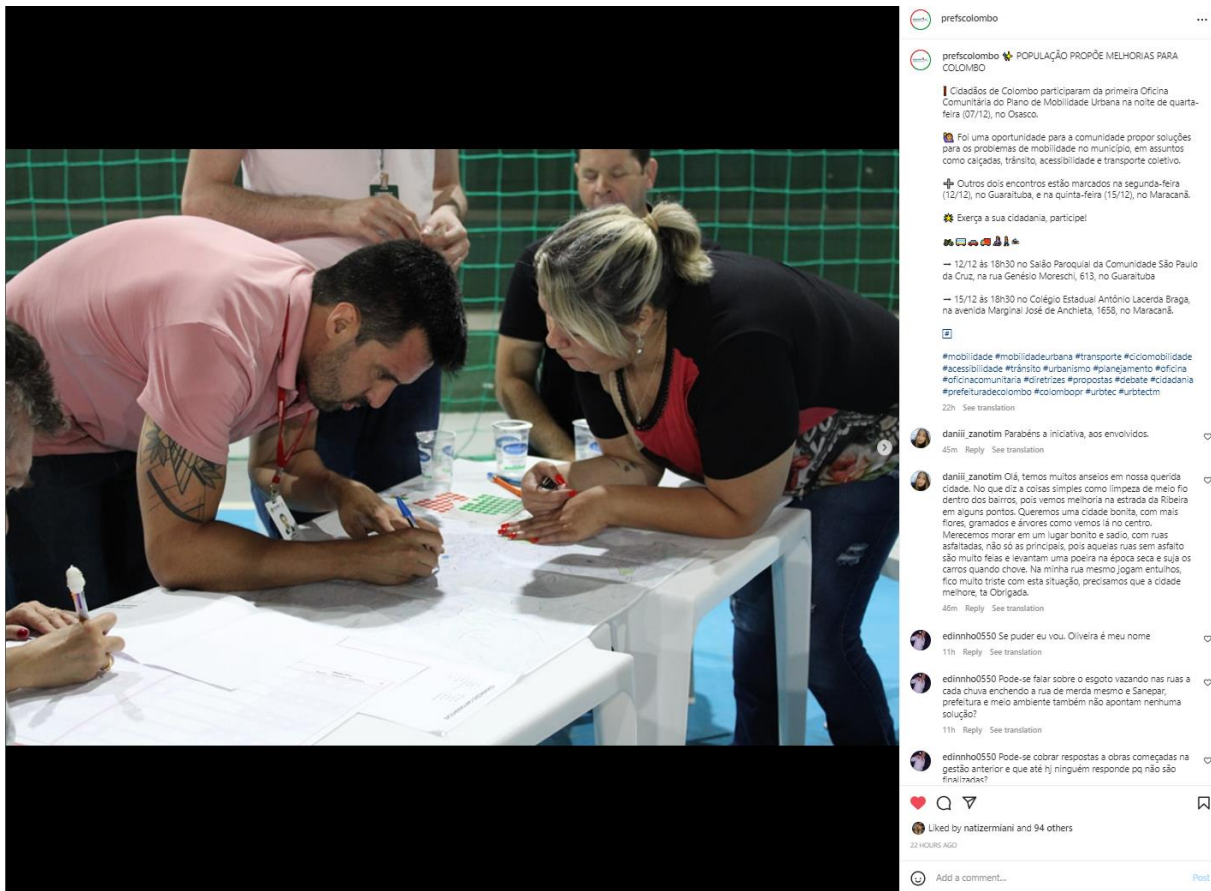
Quadro 4 — Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Construção e manutenção de calçadas acessíveis				X
2	Fazer inventário de passeios já existentes no município, listando prioridades conforme Lei nº 13.146 e Estatuto das Cidades				
3	Padronização de materiais para execução dos passeios				
4	Execução de travessias elevadas, dando prioridade a equipamentos públicos				X
5	Implantação de sinalização horizontal e vertical acessível			*	*
		*positivo para sinalização horizontal e vertical, negativo para radares, lombadas eletrônicas e semáforos			
6	Construção de ciclovias				X
7	Padronização de normas para arborização de ruas quanto às espécies e localização no passeio				
8	Melhoria da iluminação pública para pedestres das vias locais, com padronização das lâmpadas				X
9	Implantação de bicicletários próximos a terminais e equipamentos públicos				
10	Criação de uma Secretaria Municipal de Trânsito e Fundo Municipal de Trânsito			*	*
		*o Fundo Municipal pode financiar a Secretaria (positivo) mas ainda existiriam encargos na criação de uma nova repartição (negativo)			
11	Fiscalização para em relação a obstrução dos passeios				

Fonte: URBTEC™ (2022).

4.2.5. Registros Pós-Oficina

Figura 21 — Registro pós-oficina no feed do Instagram da prefeitura



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

4.3. Apresentação

Figura 22 — Apresentação da Oficina Comunitária 1



Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas

07/12, 18h30 Jardim Osasco
Ginásio Municipal João Heua

08/12, 18h30 Centro
Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário

12/12, 18h30 Guaraituba
Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz

15/12, 18h30 Maracanã
Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga



Programação do dia

OFICINA COMUNITÁRIA I

18:40 h Início da Oficina Comunitária (10 min)

18:50 h Apresentação da Consultoria (20min)

19:10 h Início do momento participativo da comunidade (10min)

19:20 h Discussões temáticas em grupo (50min)

20:10 h Apresentação dos representantes dos grupos (20min)

20:30 h Encerramento da Oficina Comunitária I (10 min)



O que é o Plano de Mobilidade?

PLANO DE MOBILIDADE
É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)

Lei Federal nº 12.587, de 3 de Janeiro 2012.

Esforço humano ou tração animal para o deslocamento.

Modos Não Motorizados

- Pedonal
- Ciclovário

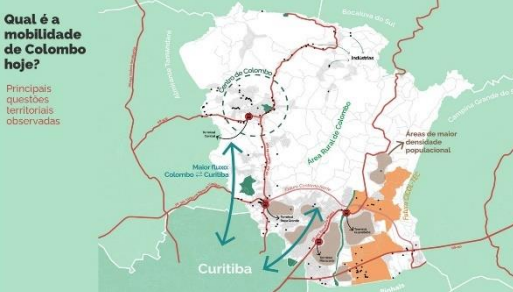
Usados em distâncias menores, o que leva a uma maior interação entre os viajantes com a cidade.

Ex: Ônibus, Metrô, Monotrilho, Veículos Leves sobre trilhos (VLT), dentre outros.

Modos Motorizados

- Modos Motorizados Privados
- Modos Motorizados Coletivos

Transporte de bens e pessoas em veículos com maiores distâncias.



Modos Não Motorizados

Qualificação do trajeto realizado, pavimentação nos deslocamentos realizados a pé (0 = péssimo e 5 = excelente):

Pavimentação	27	21	24	41	0
Acessibilidade	45	22	28	16	14
Cleanliness Ambiental	25	22	20	15	17
Iluminação	15	22	20	23	17
Segurança	24	21	19	21	15

Em relação às viagens com bicicletas as características dos trajetos realizados, sendo 0 = Péssimo e 5 = Excelente:

Pavimentação das ciclovias	22	22	20	11	25
Segurança de ciclistas	22	22	20	11	25
Segurança contra acidentes	22	22	20	11	25
Distância de pontos de ônibus	22	22	20	11	25

Mapas de Guaraituba, Beça Grande, Centro, and Maracanã.

Modos Motorizados Individuais

42,4% das viagens declaradas na OD são realizadas por carro particular.

8,1% das viagens declaradas são realizadas por motocicleta particular.

Essas viagens totalizam 50,5% das obtidas na pesquisa de Origem e Destino.

24% das viagens em veículos privados são internas.

Das viagens metropolitanas, 21% se destinam a Curitiba.

Contagem Volumétrica de Tráfego identificou 8 cruzamentos com condições ineficientes.

Motivos de viagens associados ao uso de veículos privados:

Modos Motorizados Coletivos

Pesquisa de Origem e Destino

- Terminais
- Linhas municipais
- 5.186 entrevistados

Os bairros da **área rural** têm **oferta reduzida** em relação ao atendimento do transporte público. Na **área urbana**, os bairros **Cangaiúba** e **Colombo Antônio Prado** são **parcialmente atendidos**.

Legenda:

- Terminais
- Pontos de ônibus
- Linhas
- Áreas de abrangência
- groom
- groom

Viagem Curitiba-Colombo representa 64,7% das rotuladas.
 Viagens internas contam com 22,8% das rotuladas.
 Deslocamento Casa-Trabalho representam 84% dos rotulados.

URBTEC Colombo

Objetivo do dia

Oficinas Comunitárias

Objetivo
Discutir o que queremos para a Mobilidade Urbana de Colombo!

Como atingiremos o objetivo?
Tomando decisões junto à população!

OFICINAS COMUNITÁRIAS

URBTEC Colombo

Dinâmica

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

- 01 Temas de Discussão
- 02 Formação dos Grupos
- 03 Discussão em Grupos
- 04 Apresentação do representante

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

01 Temas de Discussão

SISTEMA DE MOBILIDADE

- MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS
- MODOS NÃO MOTORIZADOS
- MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) <https://www.facebook.com/prefcolombo>

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

- Terminais de Transporte Coletivo
- Linhas de Ônibus
- Ônibus escolares

URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) <https://www.facebook.com/prefcolombo>

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

- Automóveis, motocicletas, caminhões...
- Pavimentação das ruas
- Sinalização das ruas

URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) <https://www.facebook.com/prefcolombo>

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS NÃO MOTORIZADOS

- Pedestres
- Bicicletas

URBTEC Colombo

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) <https://www.facebook.com/prefcolombo>
 Fonte: Imagens: Página de Imagens Pixabay (local: local) <https://pixabay.com/pt/photos/rodovia-de-entrada-para-colombo-de-2018-0915317/>

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

02 Formação dos Grupos

GRUPO 1

GRUPO 2

GRUPO 3

Os participantes da Oficina se dividirão em três grupos e cada grupo receberá as fichas referentes a sua temática.

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

- 1 Descrever as **propostas** para o tema
- 2 Assinalar as **viabilidades** econômica, ambiental e técnica: **verde** ou **vermelho**
- 3 Indicar no **Mapa Base** as propostas elencadas

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

Viabilidades:

Técnica: Contribui para melhorar a mobilidade em Colombo? → Respostas positivas (colocar: verde)

Ambiental: O meio ambiente se beneficia com esta proposta? → Respostas negativas (colocar: vermelho)

Econômica: Os custos para executar a proposta são adequados? → Respostas negativas (colocar: vermelho)

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

Por exemplo, para **aumentar o número de ônibus**, tecnicamente melhora a oferta, pois o sistema já existe (**positivo**), ambientalmente é favorável, pois menos pessoas usarão carro (**positivo**), mas comprar veículos e controlar motoristas custa para o município (**negativo**).

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

3 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

4 Apresentação

- 1 MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS
- 2 MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS
- 3 MODOS NÃO MOTORIZADOS

Um representante de cada grupo irá apresentar as **Propostas Prioritárias** da temática discutida. **5 minutos** para cada representante.

Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral do Equilíbrio Ambiental, Técnico e Econômico e as prioridades de cada temática do PMU**.

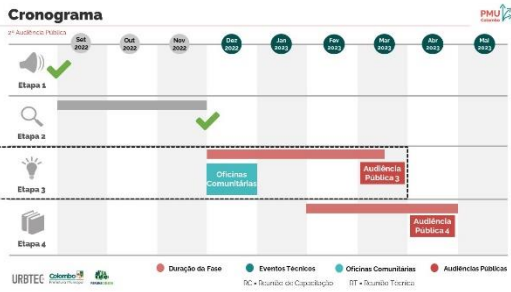
Aspectos	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS
Técnica	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
Ambiental	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
Econômica	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●



Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas

Convidem seus vizinhos, familiares e amigos!

07/12, 18h30	Jardim Osasco Ginásio Municipal João Heua
08/12, 18h30	Centro Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
12/12, 18h30	Guarátuba Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
15/12, 18h30	Maracanã Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga



Continue acompanhando

Oficinas Comunitárias

Acesso ao site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:**

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>

QR-Code Site do PMU:

URBTEC | mobilidadecolombo@gmail.com



Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

5. Oficina Comunitária 2

Data: 08/12/2022.

Horário: 18:30.

Local: Paróquia Nossa Senhora do Rosario — R. Francisco Busato, 308 - Centro

Participantes: sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

Objetivo Geral: discutir, junto à população, "o que queremos" para a Mobilidade Urbana de Colombo, pensando conjuntamente em propostas.

Objetivos Específicos: resgatar conceitos da mobilidade; objetivos e etapas do plano; apresentar uma síntese do diagnóstico e realizar dinâmica em grupo com o objetivo de elencar propostas e avaliar suas viabilidades físicas, econômicas e ambientais.

5.1. Memória do Evento

A segunda Oficina Comunitária da terceira etapa de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo iniciou-se às 18h30min, dedicando os primeiros minutos para inscrição e acomodação dos participantes. A abertura foi realizada pelo Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, diretor da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH). Após cumprimentos e agradecimentos, André ressaltou a importância da participação da sociedade na construção de políticas públicas e explica que a Oficina é uma oportunidade para sugerir melhorias para Colombo. Mencionou a presença do vereador Sidinei Campos. Em seguida, o Analista de Contrato, Alessandro Lunelli, arquiteto e urbanista da consultoria URBTEC™, iniciou a apresentação. Primeiramente, comentou sobre as quatro etapas que orientam a elaboração do Plano, detalhando a fase atual, de Diretrizes e Propostas. Explicou que o Plano de Mobilidade busca integrar o planejamento urbano com o transporte e o trânsito, considerando os princípios de inclusão e sustentabilidade. Explanou sobre os elementos que compõem o Sistema de Mobilidade de uma cidade: os modos não motorizados (a pé e de bicicleta); os modos motorizados privados (carros, motos e caminhões); e os modos motorizados coletivos (ônibus). Alessandro apresentou uma síntese do diagnóstico elaborado na segunda fase

do Plano, por meio de gráficos e mapas. Após a exposição das informações, o Analista explicou como seria a dinâmica do evento: os participantes se dividirão em três grupos temáticos (Modos Motorizados Coletivos; Modos Motorizados Privados; e Modos Não Motorizados) para discutir propostas. As resoluções serão descritas em fichas e as viabilidades serão avaliadas nos aspectos econômico, ambiental e técnico. Um mapa base será utilizado para indicar a localização das sugestões. Ao final, serão elencadas 5 propostas prioritárias, que serão apresentadas por um representante de cada grupo. Devido ao número reduzido de participantes, a dinâmica da oficina se estruturou em dois grupos: um debatendo modos motorizados coletivos e privados; e o outro debatendo modos não motorizados. O período de discussão durou cerca de cinquenta minutos, e cada grupo apresentou a síntese por cinco minutos. Finalizados os trabalhos, o arquiteto e urbanista apresenta o cronograma do Plano, que prevê Audiências Públicas no início de 2023. Convida a todos a acessarem a página do PMU no site da Prefeitura (<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>) e encerrou a primeira Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

5.2. Registros

5.2.1. Imagens do Evento

Quadro 5 — Imagens da Oficina Comunitária 2





Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 23 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 2

Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: _____ Etapa: _____ Data: ____/____/____

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
MICSAIRO BERNARDI	PMC	9779 28338	[Assinatura]
AGOSTINHO MOTLIN	FERNES MOTLIN	9771 99077	[Assinatura]
Camara Foltan	SEGA	97746 2908	[Assinatura]
Alexandre Foltan		97736 31000	[Assinatura]
Fundo Social	Auditoria Camara	977665 664	[Assinatura]
maria luciana campono	AMEC (ASSOC. MORTUOS)	97771 2519	[Assinatura]
SIPINEI CAMPOS	CAMARA (VERBATOR)	977528 6400	[Assinatura]
WILTON LUIZ GARCIA	Colombo Previdência	97700 4009	[Assinatura]
ALEXANDRE DE SOUZA	PATRIMONIO	9777 5477	[Assinatura]
Andriane do Reis Sobrinho	Sos Colombo	977887 9485	[Assinatura]
Cláudio Costa	Jack Colombo	97 7249 079	[Assinatura]
SECT	Daniela Reis	97 7726 6779	[Assinatura]
Andréia Tomado	Camara	97 77873 1053	[Assinatura]
Eduardo de Moraes BINOZZO	Trançança Scott	97 5534 4031 97 5542 2052	[Assinatura]

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: Oficina Comunitária - sede Etapa: 3 Data: 08/12/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Danilo Stall Filho	URBTEC	97 7741 2010	Danilo Stall Filho
NATHALY LOUISE ZAKOSKI	URBTEC	97 77 85719	Nathaly Louise Zakoski
Alfonso Lomelli	URBTEC	97776 2010	Alfonso
Matheus R. Correia	URBTEC	97 7741 2010	[Assinatura]
Rediigo Otávio M.C.	URBTEC	97 7741 2010	[Assinatura]
Diego Alberte	Seplan	97 7746 2015	[Assinatura]
Andre Luis F. FERREIRA	SEDUH	9777 2010	[Assinatura]
Luiza C. De Oliveira		9777 2010	[Assinatura]
José Gabriel R. Milani	SEDUH	9777 2010	José Gabriel R. Milani
Emerson Luis Cavalli	SEDUH	9777 2010	Emerson Luis Cavalli
José Batista	Sonabilizadora	97 77 2010	[Assinatura]
Elisio Stefani	Prof. Colombo	97776 2010	[Assinatura]
Wáquina Condino	Prof. Colombo	97776 2010	[Assinatura]
Márcio Zanon	Prof. Colombo	97776 2010	[Assinatura]
Cláudio TIGLIERI	Colombo - PUC	97776 2010	[Assinatura]
Leonardo D. Wolff	SEDUH	9777 2010	[Assinatura]
Carlos A. Geronzi	SEDUH	9777 2010	[Assinatura]
William da Silva	Elucopu	97 7746 2010	[Assinatura]

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 25 — Fichas de Contribuição — Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

08/12
Cenário

Número	Proposta:	Aspectos:		Número	Proposta:	Aspectos:		★
		Técnico	Ambiental Econômico			Técnico	Ambiental Econômico	
1	METRO - Brevemente mencionamos da RHC a Curitiba até o final	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2	AMPLIAÇÃO DAS LINHAS DE ÔNIBUS INTERBARRIOS	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3	REDUÇÃO DE TEMPO DE ESPERA nos pontos	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4	IMPLEMENTAÇÃO DE SISTEMAS que informem (localização) chegada e tempo de espera de ônibus	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
5	SIGNIFICAÇÃO para melhorar a limpeza sempre nos pontos (pavimento e pontos)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
6	RECUSO em pontos de ônibus	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7	MELHORIA de abrigos de ônibus	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Grupo temático 01
MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

Terminais de Transporte Coletivo,
 Linhas de Ônibus,
 Pontos de ônibus,
 Horários,
 Ônibus Escolares, etc.

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 6 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Metrô — ligando municípios da RMC à Curitiba e até o litoral				
2	Ampliação das linhas de ônibus interbairros				X
3	Redução de tempo de espera nas baldeações				
4	Implementação de sistemas que informem localização, lotação e tempo de espera de ônibus			*	*
		*Positivo para sistema normal, negativo para sistema com conexão Wi-Fi			
5	Sinalização para embarque e desembarque nas escolas (públicas e privadas)				X
6	Recuos em paradas de ônibus				
7	Melhoria de abrigos de ônibus				

Fonte: URBTEC™ (2022).

5.2.3. Contribuições do Grupo 02

Figura 26 — Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Piano de Mobilidade Urbans (PMU) do Município de Colombo Oficinas Comunitárias - Etapa 3: Diretrizes e Propostas		06/12 Centro			
Número:	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Económico	
8	ADEQUAÇÃO DAS VIAS PARA ÁREAS INDUSTRIAIS PARA TRÁFEGO PRIVADO.	●	⊗	●	○
9	ROTA alternativa para estocar, sala fabrica, com produção de resíduos de campo.	●	●	●	○
10	REGULAMENTAR, estacionamentos para fluxos regulamentar de Colombo.	●	⊗	●	○
11	REGULAMENTAÇÃO do tráfego privado (a regulamentação - regulamentação da altura de Rua, Post, Distribuição de Rua).	●	●	●	○
12	IMPLEMENTAÇÃO de dimensões.	●	●	●	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○

Grupo temático 02
MODO MOTORIZADOS PRIVADOS

Automóveis,
motocicletas,
caminhões;
Pavimentação
e Sinalização
das ruas.

Fonte: URBTEC™ (2022).

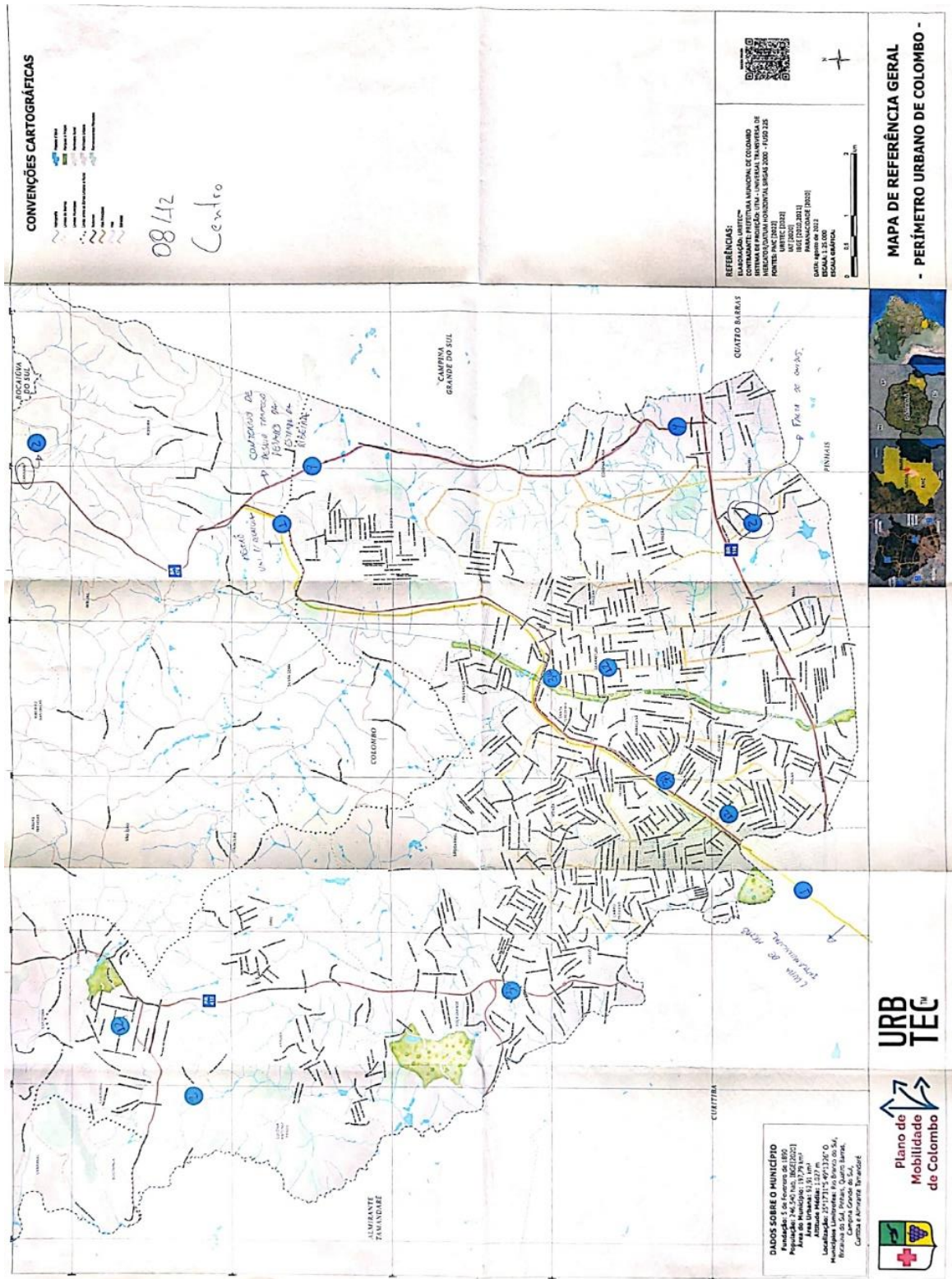
Quadro 7 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Adequação das vias em áreas industriais para tráfego pesado				
2	Rota alternativa para Estrada da Ribeira, com proibição de veículos de carga				
3	Regulamentar estacionamento rotativo em Colombo				X
4	Regulamentação do tráfego pesado (e implementação) — agilização da abertura da Rua Pref. Agripino Tosin				X
5	Implementação de binários			*	*
		*Positivo em vias existentes, negativo em novas vias			X

Fonte: URBTEC™ (2022).

5.2.4. Contribuições do Grupo 03

Figura 27 — Marcações no mapa do Grupo 03



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 28 — Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
 Oficinas Comunitárias - Etapa 3: Diretrizes e Propostas

08/12
 Centro

Número	Proposta	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Económico	
1	AVELIAR E AMPLIAR AS SINALS COM ACESSIBILIDADE BASEADO NAS NOVAS TÉCNICAS TECNOLÓGICAS	●	●	●	○
2	IMPLANTAR TRANSECTOS (PASSARELAS TRANCHERAS) NAS PRINCIPAIS VIAS E RODOVIAS DO MUNICÍPIO (ex: Parque Tecnológico)	●	●	●	○
3	criação de uma normativa para regular a instalação e manutenção de postes de iluminação pública e construção de estruturas com rampas para facilitar a instalação vertical e horizontal	●	●	●	○
4	Reorganizar a instalação vertical e horizontal e sinalização	●	●	●	○
5	Construção da ciclovia	●	●	●	○
6	Ampliação da rota do ciclovia ciclismo com instalação de tensões intermitentes	●	●	●	○
7	AMPLIAR E ATUALIZAR COM EMPREGO DA TECNOLOGIA LED SISTEMA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	●	●	●	○
8	IMPLANTAÇÃO DE BICICLETAS PRÓXIMO A TERMINAIS DE ÔNIBUS E ESTABELECIMENTO FÁBRICAS	●	●	●	○
9	REUTILIZAÇÃO DA RUA URUBU CONCOM COM CRIAÇÃO DE PARQUE	●	●	●	○
10	criação de espaço para transporte de bicicletas dentro do ônibus	●	●	●	○

Grupo temático 03 MODOS NÃO MOTORIZADOS

Pedestres e Ciclistas; Condição das calçadas e ciclovias.

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC


Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 8 — Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Adequar e ampliar as calçadas com acessibilidade baseado nas normas técnicas federais				X
2	Implantar travessias (passarelas, trincheiras) nas principais vias e rodovias do município (ex: próximo de terminais)				X
3	Criação de uma normativa para regular a instalação apropriada de postes da rede elétrica e construção de novos passeios com padronização				
4	Reorganizar e implantar sinalização horizontal, vertical e semaforica				
5	Construção de ciclovias				X
6	Ampliação da Rota do Cicloturismo com instalação de totens informativos				
7	Ampliar e atualizar o emprego da tecnologia LED no sistema de iluminação pública				X
8	Implantação de bicicletário próximo a terminais de ônibus e estabelecimentos públicos				
9	Revitalização da Rua Orlando Cecon com criação de passeio				X
10	Criação de espaço para transporte de bicicletas dentro dos ônibus				

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 29 — Ficha de Contribuição Individual



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR



Nome: Sidinei Campos de Oliveira tel: (41) 99758 6466

Instituição: CÂMARA e-mail: VEREADORSIDINEICAMPOS@GMAIL.COM

Bairro: MAUÁ (VILA ZUMBI)

Dúvida
 Sugestão

MÃO INGLESA NO VIADUTO DA VILA ZUMBI BAIRRO MAUÁ (BR 116)


Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 9 — Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Sidinei Campos de Oliveira	Tel: (41) 99758-6466
Instituição: Câmara	e-mail: vereadorsidineicampos@gmail.com
Bairro: Mauá (Vila Zumbi)	
() Dúvida	(X) Sugestão
Mão inglesa no viaduto da Vila Zumbi Bairro Mauá (BR-116)	

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 30 — Ficha de Contribuição Individual



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR



Nome: Sidinei Campos de OLIVEIRA tel: (41) 997586466

Instituição: CÂMARA e-mail: VEREADORSIDINEICAMPOS@GMAIL.COM

Bairro: MAUÁ (VILA ZUMBI)

Dúvida
 Sugestão

MUNICIPALIZAR A BR 116 NA TESTADA DO MUNICÍPIO DE COLOMBO


Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 10 — Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Sidinei Campos de Oliveira	Tel: (41) 99758-6466
Instituição: Câmara	e-mail: vereadorsidineicampos@gmail.com
Bairro: Mauá (Vila Zumbi)	
() Dúvida	(X) Sugestão
Municipalizar a BR-116 na testada do Município de Colombo	

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 31 – Ficha de Contribuição Individual



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR



Nome: Vereador Sidinei tel: 997586466

Instituição: Câmara e-mail: vereadorsidineicampos@gmail.com

Bairro: Mauá → Zumbi

Dúvida Sugestão

→ Fazer oficina cl os empresários do setor industrial próxima à planta Mauá

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 11 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Sidinei Campos de Oliveira	Tel: (41) 99758-6466
Instituição: Câmara	e-mail: vereadorsidineicampos@gmail.com
Bairro: Mauá (Vila Zumbi)	
() Dúvida	(X) Sugestão
Fazer oficina com os empresários do setor industrial próxima à planta Mauá	

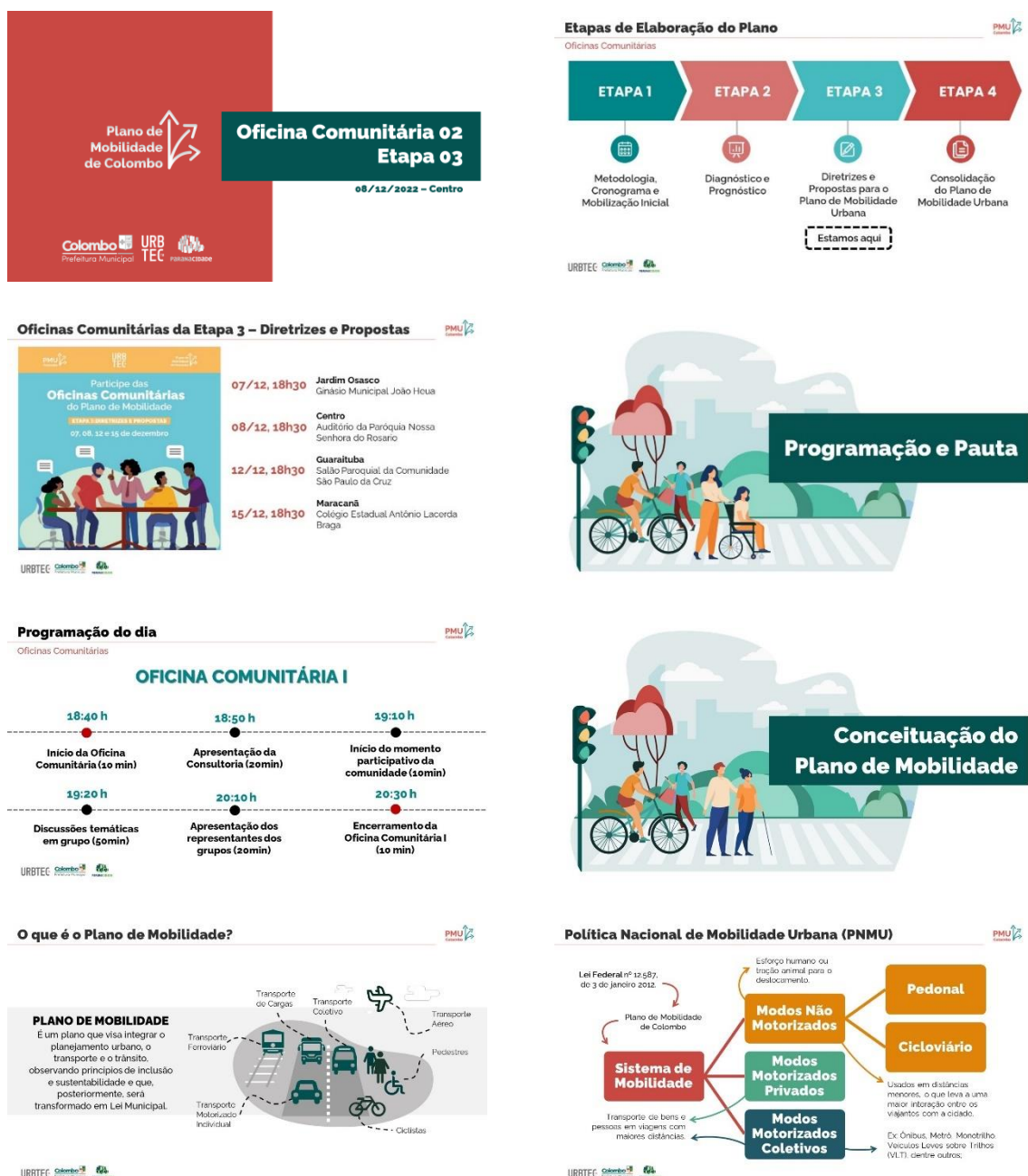
Fonte: URBTEC™ (2022).

5.2.5. Registros Pós-Oficina

Conforme apontado no item 3 — Divulgação das Oficinas Comunitárias, não houve publicação do material elaborado e sugerido pela Consultoria.

5.3. Apresentação

Figura 32 — Apresentação da Oficina Comunitária 2



Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

- Terminais de Transporte Coletivo
- Linhas de Ônibus
- Ônibus escolares

Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) | local: https://www.facebook.com/prefcomcol

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

- Automóveis, motocicletas, caminhões...
- Pavimentação das ruas
- Sinalização das ruas

Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) | local: https://www.facebook.com/prefcomcol

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS NÃO MOTORIZADOS

- Pedestres
- Bicicletas

Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) | local: https://www.facebook.com/prefcomcol

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

02 Formação dos Grupos

Os participantes da Oficina se dividirão em **três grupos** e cada grupo receberá as **fichas referentes a sua temática**

GRUPO 1
GRUPO 2
GRUPO 3

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

- 1 Descrever as **propostas** para o tema
- 2 Assinalar as **viabilidades** econômica, ambiental e técnica: **+** ou **-**
- 3 Indicar no **Mapa Base** as propostas elencadas

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Xxxxxx Xxxxxx	+	+	-
2	Xxxxxx	-	+	+
3	Xxxxx Xxxx Xxxxxxxx	+	-	-

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

Viabilidades:

- Técnica: Contribui para melhorar a mobilidade em Colombo? → Respostas positivas (colocar: +)
- Ambiental: O meio ambiente se beneficia com esta proposta? → Respostas negativas (colocar: -)
- Econômica: Os custos para executar a proposta são adequados? → Respostas negativas (colocar: -)

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar o número de ônibus	+	+	-

Por exemplo, para **aumentar o número de ônibus**, tecnicamente melhora a oferta, pois o sistema já existe (**positivo**), ambientalmente é favorável, pois menos pessoas usarão carro (**positivo**), mas comprar veículos e contratar motoristas custa para o município (**negativo**).

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

3 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar o número de ônibus	+	+	-
2	Xxxxxxxx	+	-	+
3	Xxxxxxxx	+	-	-

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

4 Apresentação

Um representante de cada grupo irá apresentar as **Propostas Prioritárias** da temática discutida

5 minutos para cada representante

URBTEC Colombo

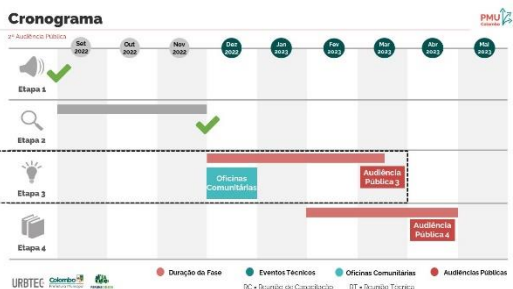
Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral do Equilíbrio Ambiental, Técnico e Econômico** e as **prioridades** de cada temática do PMU

Aspecto:	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS
Técnica	+	+	+
Ambiental	+	-	+
Econômica	-	+	-

URBTEC Colombo



Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas



- Convidem seus vizinhos, familiares e amigos!**
- 07/12, 18h30** Jardim Osasco
Ginásio Municipal João Heua
 - 08/12, 18h30** Centro
Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
 - 12/12, 18h30** Guaraituba
Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
 - 15/12, 18h30** Maracanã
Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

Continue acompanhando

Oficinas Comunitárias

Acesso ao site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:**

QR-Code Site do PMU:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>
mobilidadecolombo@gmail.com

Plano de Mobilidade de Colombo



Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-004
Tel: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

6. Oficina Comunitária 3

Data: 12/12/2022.

Horário: 18:30.

Local: Comunidade São Paulo da Cruz — R. Genésio Moreschi, 613 — Guaraituba

Participantes: sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

Objetivo Geral: discutir, junto à população, "o que queremos" para a Mobilidade Urbana de Colombo, pensando conjuntamente em propostas.

Objetivos Específicos: resgatar conceitos da mobilidade; objetivos e etapas do plano; apresentar uma síntese do diagnóstico e realizar dinâmica em grupo com o objetivo de elencar propostas e avaliar suas viabilidades físicas, econômicas e ambientais.

6.1. Memória do Evento

A 3ª Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo foi iniciada por André Lucas Feliciano Ferreira, servidor municipal, que deu as boas-vindas aos participantes e agradeceu a presença e disposição dos moradores em participar desta dinâmica, que faz parte da Etapa 03 em que estavam previstas a construção coletiva das propostas do Plano. A seguir, passou a palavra para o Diretor da URBTEC™, Gustavo Taniguchi, que também saudou os participantes da oficina e iniciou uma apresentação técnica para contextualizar a atividade programada para aquela data, com envolvimento dos representantes da comunidade. Para aproximar a população ao estágio atual do PMU, Taniguchi apresentou as Etapas do plano estruturado em quatro etapas, conforme Termo de Referência, a saber: Etapa 01 - Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial; Etapa 02 — Diagnóstico e Prognóstico; Etapa 03 — Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana; Etapa 04 — Consolidação do Plano de Mobilidade. Na sequência, detalhou conceitos do Plano de Mobilidade, instrumento que buscava integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito no território municipal. Também repassou informações da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que regulava o sistema de mobilidade e a locomoção pelos modos motorizados, privados coletivos e ativos, como

pedonal e cicloviário. Passou a palavra para o Arquiteto e Urbanista Alessandro Lunelli, que iniciou a apresentação da síntese do diagnóstico debatido com a população na Etapa anterior do planejamento deste Plano. O arquiteto compartilhou com os presentes o panorama da mobilidade no município de Colombo, detalhando questões territoriais e dados levantados para abordar questões de pavimentação, acessibilidade, segurança, iluminação e outras. A seguir, destacou números que revelaram alguns resultados obtidos na pesquisa de Origem e Destino para viagens realizadas com diferentes modos motorizados, e também referentes à Contagem Volumétrica de Tráfego que identificaram oito cruzamentos com condições ineficientes. No momento seguinte, Alessandro explanou como a dinâmica foi executada, com objetivo de discutir a mobilidade, a partir da formação de grupos para debater os assuntos relacionados ao sistema de mobilidade, tendo como temas: modos motorizados coletivos; modos motorizados privados; e modos não motorizados. O técnico Alessandro explicou que os grupos contemplavam discussão e apresentação de propostas para terminais de transporte coletivo, linhas de ônibus, transporte escolar, infraestrutura para automóveis, motocicletas, caminhões, pavimentação e sinalização das ruas, além de questões relacionadas com a mobilidade de pedestres e bicicletas, entre outros. Após as explicações sobre como participar, os grupos foram divididos e iniciou-se a discussão, tendo os técnicos como mediadores para sanar dúvidas e incentivar a ampla participação de todos. Os membros dos grupos preencheram fichas e assinalaram nos mapas as contribuições, destacando prioridades para serem apresentadas pelo relator ao término da dinâmica. E, na sequência, os relatores foram chamados à frente para verbalizar as prioridades destacadas em seus respectivos grupos. Antes do encerramento foram ainda apresentados os próximos passos da elaboração do Plano, com exibição do cronograma e de atividades previstas, como novos eventos públicos programados nos bairros e abertos ao público em geral. Também foi apresentado aos presentes os canais para comunicação e contribuições permanentes, por meio do e-mail: mobilidadedecolombo@gmail.com e site oficial. E com agradecimentos finais a sessão foi encerrada.

6.2. Registros

6.2.1. Imagens do Evento

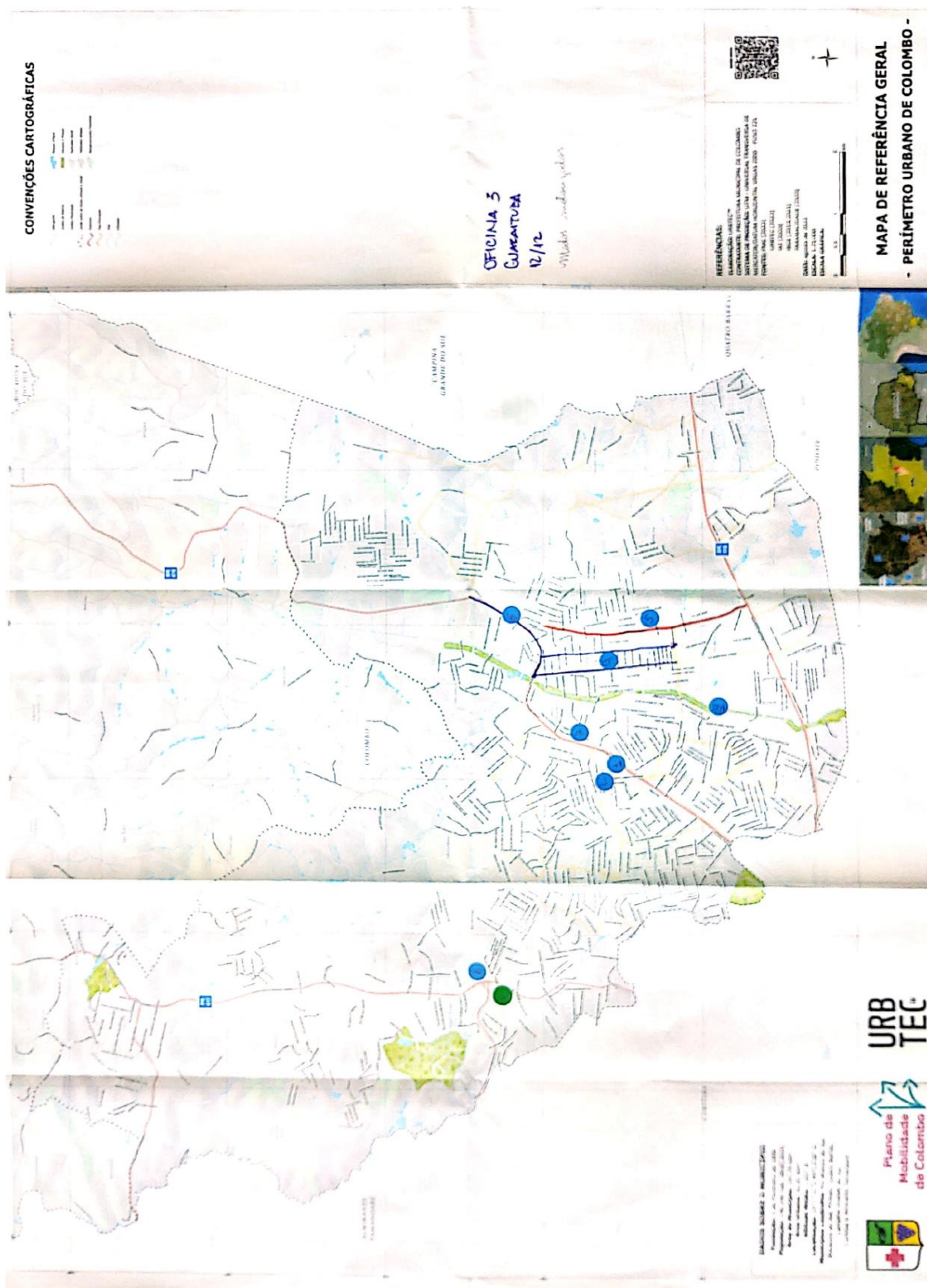
Figura 33 — Imagens da Oficina Comunitária 3



Fonte: URBTEC™ (2022).

6.2.2. Contribuições do Grupo 01 e 02

Figura 35 — Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados)



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 36 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

Guaraituba
12/12

Número	Proposta	Aspectos:			Número	Proposta	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Econômico			Técnico	Ambiental	Econômico	
1	Estabelecer bases ou regras para paradas dos ônibus coletivos no bairro Guaraituba	●	●	●	11	Indagação do Terminusal sede com usuários	●	●	●	○
2	Aplicar no de notas de ônibus do Terminusal Guaraituba para a sede (Guait)	●	●	●	12	Implantar novos terminais no Terminusal Coletivo	●	●	●	●
3	Criação de uma linha interligando entre os terminais - Linha circular	●	●	●			○	○	○	○
4	Estudar e estabelecer funcionalidade do Terminusal na Rede grande e sede	●	●	●			○	○	○	○
5	Criação de uma linha direta entre Terminusal Guaraituba, Maracajazeira, Rede grande e sede	●	●	●			○	○	○	○
6	Ampliação de vagas e áreas das linhas que atendem os países: Comarca, Colônia, Povoado, Parque, Jd. Maracajazeira / Rede Rural	●	●	●			○	○	○	○
7	Instalação de placas fotográficas nos terminais coletivos e rede wi-fi.	●	●	●			○	○	○	○
8	Reduzir os pontos para taxa.	●	●	●			○	○	○	○
9	Implantar faixas exclusivas para o Terminusal Coletivo	●	●	●			○	○	○	○
10	Realizar os paradas de ônibus (estacionamento e dimensão) que da Rede Escolar.	●	●	●			○	○	○	○

Grupo temático 01
MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

Terminais de Transporte Coletivo,
Linhas de Ônibus,
Pontos de Ônibus,
Horários,
Ônibus Escolares, etc.

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 12 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Estabelecer baias ou recuos para paradas dos ônibus coletivos no bairro Guaraituba				X
2	Ampliar número de rotas de ônibus do Terminal Guaraituba para a Sede (direto)				
3	Criação de uma linha interbairros entre os terminais — linha circular				
4	Estudar e readequar funcionalidade dos Terminais Roça Grande e Central				
5	Criação de uma linha direta entre os 4 Terminais (Guaraituba, Maracanã, Roça Grande e Central)				X
6	Ampliação de rotas e horários das linhas que atendem os bairros: Canguiri, Colônia Faria, Jardim Paraná e área rural				X
7	Instalação de placas fotovoltaicas e rede Wi-Fi nos terminais				
8	Redefinir os pontos para taxi				
9	Implantar faixas exclusivas para o transporte coletivo				
10	Readequar as paradas de Transporte Escolar (embarque e desembarque)				X
11	Integração do Terminal Central com os outros				
12	Implantar avisos sonoros no transporte coletivo				X

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 37 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficinas comunitárias - Etapa 3: Diretrizes e Propostas

Guaraituba
12/12

Número	Proposta	Aspectos:			Número	Proposta	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Econômico			Técnico	Ambiental	Econômico	
1	Reativar área de estacionamento no entorno do Colombo Park Shopping.	●	●	●	11	Medidas a serem tomadas de forma a disponibilizar os vaga para os veículos. Ex. Quebra-cabeças.	●	●	●	★
2	Implantar um sistema de vagas de estacionamento e pontos de embarque e desembarque.	●	●	●	12	Implantar um novo sistema de vagas para os veículos, para facilitar a circulação de veículos. Ex. Quebra-cabeças.	●	●	●	★
3	Regularizar áreas para carga e descarga.	●	●	●			○	○	○	
4	Implantar bonitões nas Ruas Cascavel e Genóio 3º período.	●	●	●			○	○	○	
5	Rua Pedro do Rosário: Melhorar a sinalização para a circulação de veículos na Rua de Flores.	●	●	●			○	○	○	
6	Estrada da Ribeira: Melhorar a sinalização e a segurança para a circulação de veículos na Estrada da Ribeira (São Bento).	●	●	●			○	○	○	
7	Implantar pontos de parada na Av. Colombo para Supermercado Rio Verde.	●	●	●			○	○	○	
8	Regularizar e implantar sinalização na Rodovia de Uru - para ao Contorno Abre.	●	●	●			○	○	○	
9	Criar mais faixas de estacionamento e os pontos de embarque e desembarque (Parque Municipal).	●	●	●			○	○	○	
10	Melhorar a sinalização horizontal e vertical.	●	●	●			○	○	○	

Grupo temático 02 MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas.

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 13 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Redefinir área de estacionamento no entorno do Colombo Park Shopping				X
2	Implantar um binário na região da Maternidade e Pronto Socorro do Maracanã				
3	Regulamentar áreas para carga e descarga				
4	Implantar binário nas Ruas Cascavel e Genésio Moreschi				X
5	Estudar melhor opção para melhora do fluxo na Rua Pedro do Rosário				
6	Estrada da Ribeira: executar marginais entre o Terminal Guaraituba e a Estrada da Colônia Faria (São Dimas)				
7	Implantar sinalização na Av. Colombo na proximidade do Supermercado Rio Verde				
8	Requalificar e implantar sinaleiro no encontro do Contorno Norte e a Rodovia da Uva				X
9	Criar mais travessias entre a região do Palmital e o Guarani (Parque Palmital)				X
10	Melhorar a sinalização horizontal e vertical				
11	Melhorar a sinalização de forma a diferenciar as vias principais (ex.: R. Leônidas Alberti)				X
12	Implantar iluminação fotovoltaica nas vias principais				

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 39 — Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

Número:	Proposta:	Aspectos:		★
		Técnico	Ambiental Económico	
1	PROMOVAÇÃO DOS PASSADOS E ATENDIMENTO A VESTIBO	●	●	○
2	PROGRAMA DE TILANCA - MANTO DE PASSADOS ENTRE PROMETALIO E BIEFEINHA.	●	●	○
3	REFORMA DOS PASSADOS COMO ALICHADE NOS TERMINAIS E VIM MUNCIPALIS.	●	●	○
4	EXECUÇÃO DE CICLOPONTAS AO QUANTIDADE, INTENSIDADE DE LIG E BIEFEIN, MELHORADO MARGEM PALMATAI.	●	●	○
5	PLANO DE FAIXA DE ESTACIONAMENTO NA AVIA REDON DO PASSAD II CICLOPONTA DE CICLOPONTA.	●	●	○
6	REQUALIFICAÇÃO DE PASSADOS NA AVIA DE LATER OY INTEGRANDO O PARQUE PALMATAI.	●	●	○
7	EXECUÇÃO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA NA AVIA II REFERENCIE	●	●	○
8	EXECUÇÃO DE TRAVESSIAS II REFERENCIE CICLOPONTA AMBOS OS LADOS DO PALMATAI.	●	●	○
9	EXECUÇÃO DE PLANO DE ANIMATAS.	●	●	○
10	CICLOVIMAS	●	●	○

Grupo temático 03 MODOS NÃO MOTORIZADOS

Pedestres e Ciclistas; Condição das calçadas e ciclovias.

Guaranteed 12/12

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 14 — Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Padronização dos passeios e atendimento a NBR 9050				X
2	Programa de financiamento de passeios entre proprietário e Prefeitura				
3	Reforma dos passeios como prioridade nos terminais e vias principais				X
4	Execução de ciclorrotas no Guaraituba, interligando BR-116 e Estrada da Ribeira, incluindo Parque Palmital				X
5	Remoção de faixa de estacionamento na Rua Pedro do Rosário para execução de ciclofaixa				
6	Revitalização de passeios na área de lazer com integração com o Parque Palmital				X
7	Execução de iluminação pública voltada para o pedestre				
8	Execução de travessias para pedestres entre ambos os lados do Parque Palmital				X
9	Execução de plano de arborização				
10	Ciclovias				

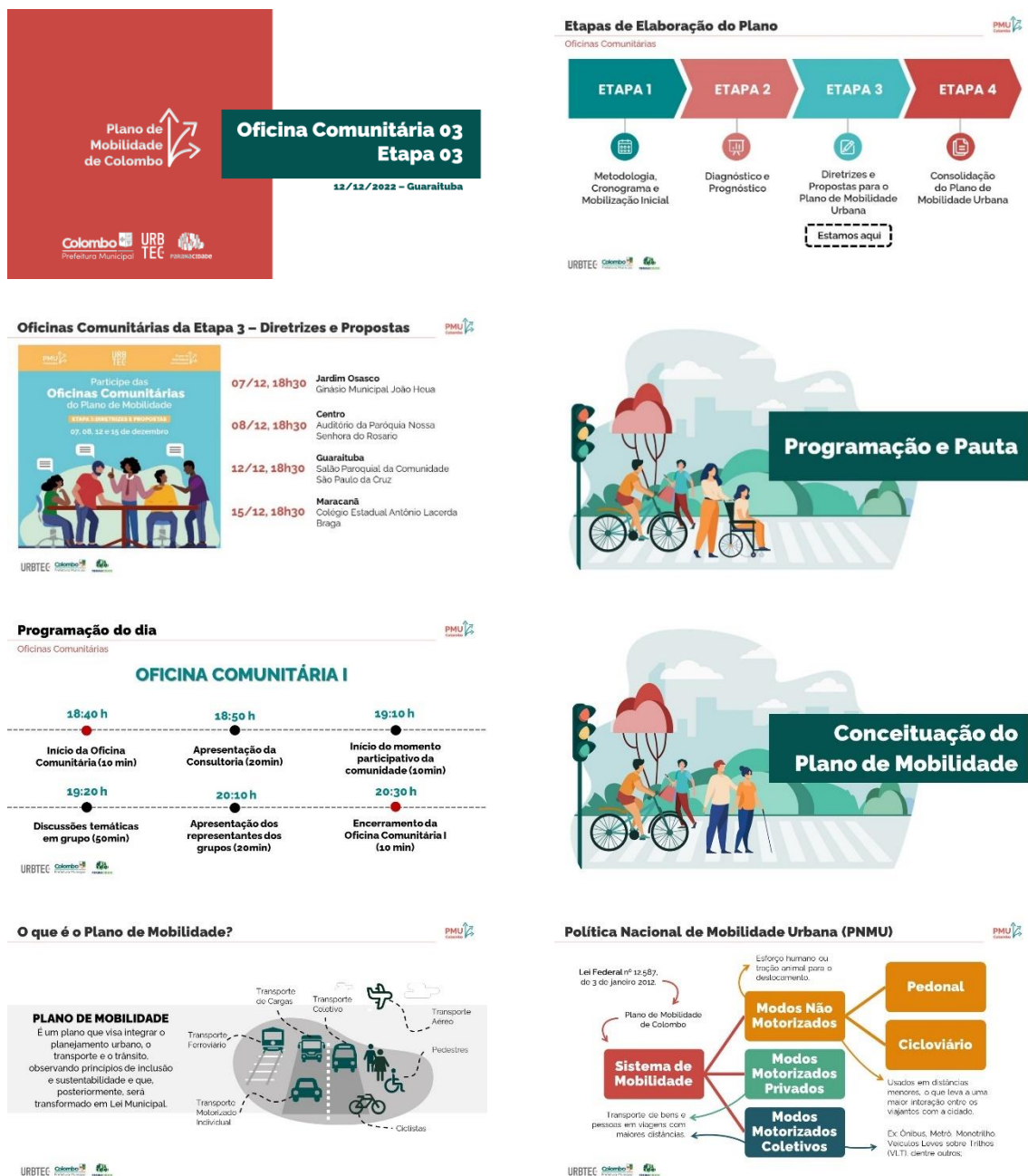
Fonte: URBTEC™ (2022).

6.2.4. Registros Pós-Oficina

Conforme apontado no item 3 - Divulgação das Oficinas Comunitárias, não houve publicação do material elaborado e sugerido pela Consultoria.

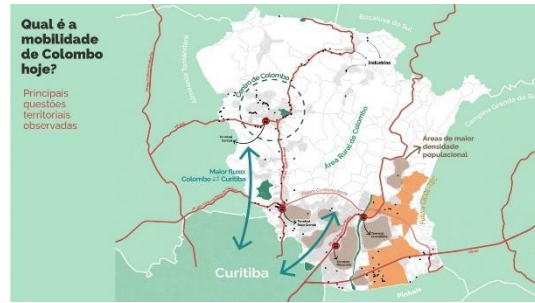
6.3. Apresentação

Figura 40 — Apresentação da Oficina Comunitária 3

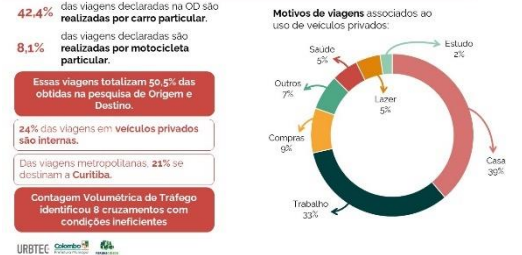




Modos Não Motorizados



Modos Motorizados Individuais



Modos Motorizados Coletivos



Oficinas Comunitárias

Objetivo
Discutir o que queremos para a Mobilidade Urbana de Colombo!

COMUNICAR
OFICINAS COMUNITÁRIAS

Como atingiremos o objetivo?
Tomando decisões junto à população!



Roteiro da Dinâmica



Roteiro da Dinâmica



Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

- Terminais de Transporte Coletivo
- Linhas de Ônibus
- Ônibus escolares

Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) | local: https://www.facebook.com/pmu.colombo

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

- Automóveis, motocicletas, caminhões...
- Pavimentação das ruas
- Sinalização das ruas

Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) | local: https://www.facebook.com/pmu.colombo

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS NÃO MOTORIZADOS

- Pedestres
- Bicicletas

Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) | local: https://www.facebook.com/pmu.colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

02 Formação dos Grupos

Os participantes da Oficina se dividirão em **três grupos** e cada grupo receberá as **fichas referentes a sua temática**

GRUPO 1
GRUPO 2
GRUPO 3

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

- 1 Descrever as **propostas** para o tema
- 2 Assinalar as **viabilidades** econômica, ambiental e técnica: **+** ou **-**
- 3 Indicar no **Mapa Base** as propostas elencadas

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Xxxxxx Xxxxxx	+	+	-
2	Xxxxxx	-	+	+
3	Xxxxx Xxxx Xxxxxxxx	+	-	-

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

Viabilidades:

- Técnica: Contribui para melhorar a mobilidade em Colombo? → Respostas positivas (colocar: ●)
- Ambiental: O meio ambiente se beneficia com esta proposta? → Respostas negativas (colocar: ●)
- Econômica: Os custos para executar a proposta são adequados? → Respostas negativas (colocar: ●)

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar o número de ônibus	+	+	-

Por exemplo, para **aumentar o número de ônibus**, tecnicamente melhora a oferta, pois o sistema já existe (**positivo**), ambientalmente é favorável, pois menos pessoas usarão carro (**positivo**), mas comprar veículos e contratar motoristas custa para o município (**negativo**).

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

3 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar o número de ônibus	+	+	-
2	Xxxxxxxx	+	-	+
3	Xxxxxxxx	+	-	-

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

4 Apresentação

Um representante de cada grupo irá apresentar as **Propostas Prioritárias** da temática discutida

5 minutos para cada representante

URBTEC Colombo

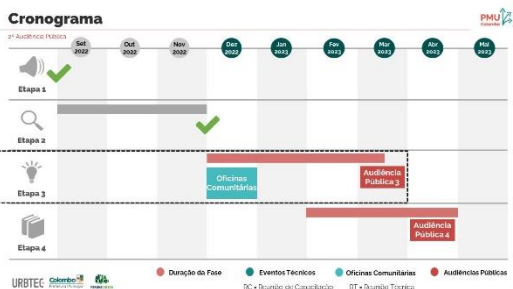
Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral do Equilíbrio Ambiental, Técnico e Econômico** e as **prioridades** de cada temática do PMU

Aspecto:	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS
Técnica	+	+	+
Ambiental	+	-	+
Econômica	-	+	-

URBTEC Colombo



Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas



- Convidem seus vizinhos, familiares e amigos!**
- 07/12, 18h30** Jardim Osasco
Ginásio Municipal João Heua
 - 08/12, 18h30** Centro
Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
 - 12/12, 18h30** Guaraituba
Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
 - 15/12, 18h30** Maracanã
Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

Continue acompanhando

Oficinas Comunitárias

Acesso ao site do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:



QR-Code Site do PMU:



<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>
mobilidadecolombo@gmail.com

Plano de Mobilidade de Colombo



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
 Curitiba/PR - CEP 80030-004
 Tel: (41) 3281-1900
 Site: www.urbtec.com.br
 E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

7. Oficina Comunitária 4

Data: 15/12/2022.

Horário: 18:30.

Local: Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga — Av. Marginal José de Anchieta, 1658 — Maracanã

Participantes: sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

Objetivo Geral: discutir, junto à população, "o que queremos" para a Mobilidade Urbana de Colombo, pensando conjuntamente em propostas.

Objetivos Específicos: resgatar conceitos da mobilidade; objetivos e etapas do plano; apresentar uma síntese do diagnóstico e realizar dinâmica em grupo com o objetivo de elencar propostas e avaliar suas viabilidades físicas, econômicas e ambientais.

7.1. Memória do Evento

A 4ª Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade (PMU) de Colombo contou com a presença do Coordenador da Equipe Técnica Municipal André Lucas Feliciano Ferreira e técnicos, que agradeceram a presença de todos e saudaram a presença dos vereadores Anderson F. da Silva e Vitalino C. de Leris, que também acompanharam o desenvolvimento da dinâmica. O arquiteto e urbanista Alessandro Lunelli deu as boas-vindas aos presentes e iniciou a apresentação do histórico de desenvolvimento do PMU nesta Etapa 03, em que foram previstas a construção coletiva das propostas do Plano. Lunelli contextualizou a atividade a ser desenvolvida, iniciando a apresentação do estágio atual do PMU e eventos programados para envolvimento dos representantes da comunidade. Foram apresentadas as Etapas do plano estruturado em quatro etapas, conforme Termo de Referência, a saber: Etapa 01 - Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial; Etapa 02 — Diagnóstico e Prognóstico; Etapa 03 — Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana; Etapa 04 — Consolidação do Plano de Mobilidade. Também foram detalhados os conceitos do Plano de Mobilidade, que serviu como o instrumento para integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito no território municipal. Foram

repassadas informações da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que regulou o sistema de mobilidade e a locomoção pelos modos motorizados, privados coletivos e ativos, como pedonal e cicloviário. O sr. Alessandro apresentou a síntese do diagnóstico debatido com a população na Etapa anterior e compartilhou com os presentes o panorama da mobilidade no município de Colombo, detalhando questões territoriais e dados levantados para abordar questões de pavimentação, acessibilidade, segurança, iluminação e outras. A seguir, destacou os números que mostraram resultados obtidos na pesquisa de Origem e Destino para viagens realizadas, com diferentes modos motorizados, e também referentes à Contagem Volumétrica de Tráfego que identificaram oito cruzamentos com condições ineficientes. Apontou também para detalhes que mostraram onde havia pontos de ônibus e atendimento de linhas no território do município, além de estruturas que estavam merecendo atenção em análises para desenvolvimento do Plano. No momento seguinte, foi iniciada as orientações de como a dinâmica seria executada, com objetivo de discutir a mobilidade, a partir da formação de grupos para debater os assuntos relacionados ao sistema de mobilidade, tendo como temas: modos motorizados coletivos; modos motorizados privados; e modos não motorizados. O técnico explicou que os grupos contemplavam discussão e apresentação de propostas para terminais de transporte coletivo, linhas de ônibus, transporte escolar, infraestrutura para automóveis, motocicletas, caminhões, pavimentação e sinalização das ruas, além de questões relacionadas com a mobilidade de pedestres e bicicletas, entre outros. Após as explicações sobre como participar, os participantes foram divididos em dois grupos e, assim, foi iniciada a discussão tendo os técnicos municipais e da empresa de consultoria como mediadores para sanar dúvidas e incentivar a ampla participação de todos. Em ambos os grupos foram preenchidas as fichas e assinaladas as demandas nos mapas, com destaque às prioridades para serem apresentadas pelo relator ao término da dinâmica. Na sequência, os relatores foram chamados à frente para verbalizar as prioridades que foram destacadas em seus respectivos grupos. Durante cerca de cinco minutos, eles apresentaram as principais demandas e contribuições que mereciam mais atenção dos técnicos responsáveis pela elaboração do PMU. Antes do encerramento, foram ainda apresentados os próximos passos da elaboração do PMU, com exibição do cronograma e de atividades previstas, como novos eventos públicos programados nos bairros e abertos ao público em geral. Também foi apresentado aos presentes os canais

para comunicação e contribuições permanentes, por meio do E-mail: mobilidadedecolombo@gmail.com.

7.2. Registros

7.2.1. Imagens do Evento

Figura 41 — Imagens da Oficina Comunitária 4



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 42 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 2

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: OFICINA COMUNITÁRIA 4 Etapa: 3 Data: 15 / 12 / 22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
NATHALY ZAKOSKI	URBTEC	(41) 3127-2411	Nathaly Loui Zakoski
CRISTIANE SANTOS DE OLIV.	MORADORA (SÃO GABRIEL)	(41) 3127-2411	Cristiane
EUJO CARDOZO JÚNIOR	MORADOR	(41) 3127-2411	EUJO Cardozo Junior
GIOVANNA VILLELA	URBTEC	(41) 3127-2411	giovanna villela S. Victor
MESSANDRO LUNELLI	URBTEC	(41) 3127-2411	Messandro
RENATO STALL FILHO	URBTEC	(41) 3127-2411	Renato Stall Filho
CELIA R. BECKER	MORADORA	(41) 3127-2411	Celia
Aline Scremin	MORADORA	(41) 3127-2411	Aline
Andriana Zetembe	MORADORA	(41) 3127-2411	Andriana
CARLOS R. SCHENKEL	SEGOV	(41) 3127-2411	Carlos
DR. ILDEA JOSÉ SOUZA	PASTORA	(41) 3127-2411	Dr. Ildeia
ROCIAMARA KOLBIAN	SEGOV	(41) 3127-2411	Rociamara
Daniel de França Ambrosio	SEMAA	(41) 3127-2411	Daniel
ANDRÉ LUCAS F. FERREIRA	SE DUH	(41) 3127-2411	André
VANUSA J. Siqueira	SEDUIT	(41) 3127-2411	Vanusa
Josney M	SE RH	(41) 3127-2411	Josney
SIDINEIR CATIZ	ATUBA	(41) 3127-2411	Sidineir
Colonel Rodrigues	ATUBA - FUNÇÃO: RIO PÚBLICO ESTADUAL	(41) 3127-2411	Colonel

PLANO DE MOBILIDADE URBANA (PMU) DO MUNICÍPIO DE COLOMBO - PR

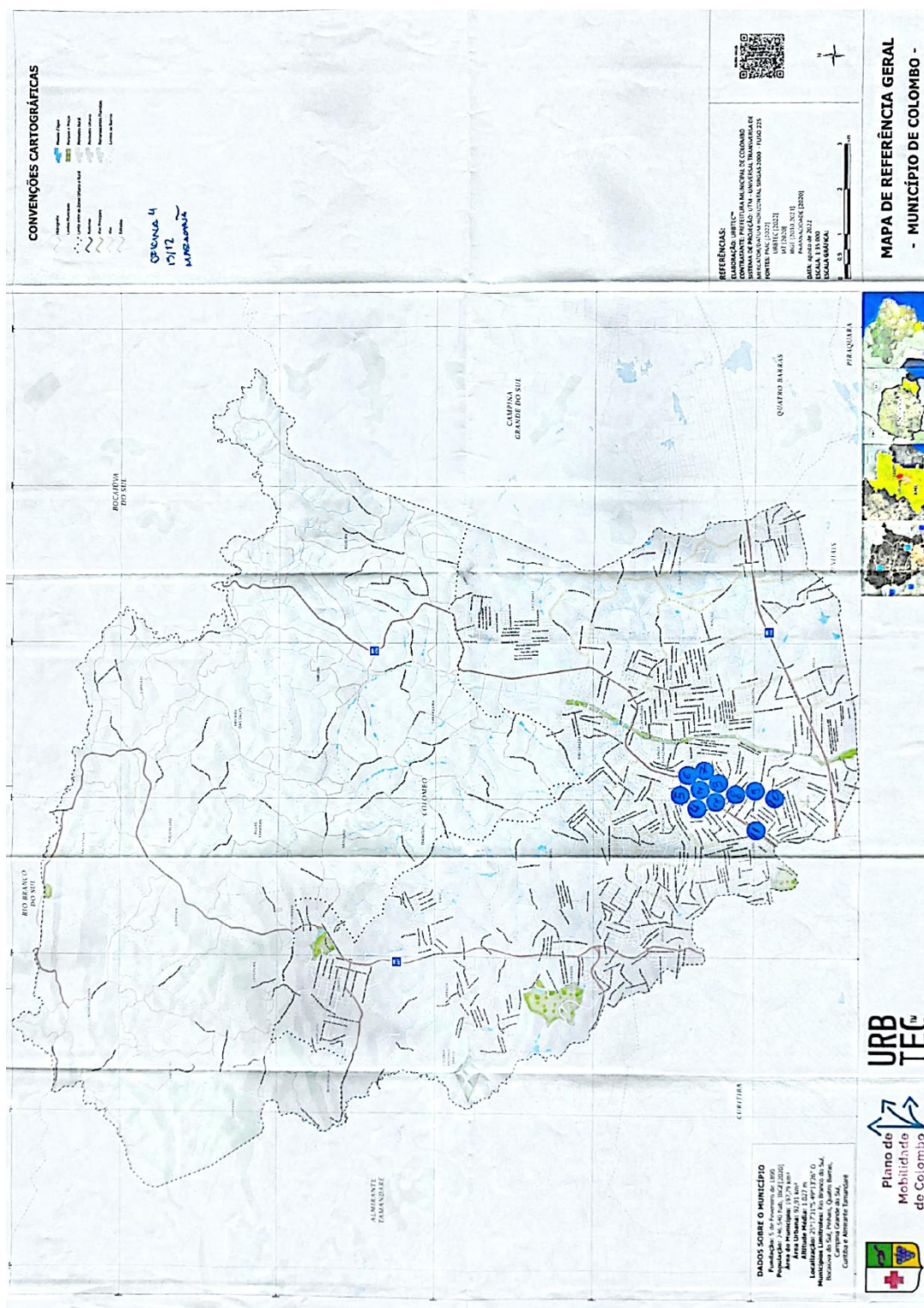
EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA 4 ETAPA: 3 DATA: 15 / 12 / 22

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Vitória	VERCADOR	(41) 3127-2411	Vitória
LEONARDO WOLFF	SCOUT	(41) 3127-2411	Leonardo
SERGIO Luiz Zacarias	Urbtecm	(41) 3127-2411	Sergio
IVAN W B SIBUERA	AMECIM / Centro Industrial Naveg	(41) 3127-2411	Ivan
Anderson Rigo	Câmara Municipal	(41) 3127-2411	Anderson
Jurgue de Souza	Comarca	(41) 3127-2411	Jurgue
Tajuly D'Assis	seduh	(41) 3127-2411	Tajuly
Juliano E. D. Pereira	Colombo	(41) 3127-2411	Juliano
ANDRÉ W. BARBOSA	SEDUH	(41) 3127-2411	André
ISAQUE SOARES DE SOUZA	SEDUH	(41) 3127-2411	Isaque

Fonte: URBTEC™ (2022).

7.2.2. Contribuições dos Grupos 01 e 02

Figura 43 — Marcações no mapa dos Grupos 01 e 02 (Modos Motorizados)



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 44 — Fichas de Contribuição - Modos Motorizados (Grupos 01 e 02)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo Oficinas Comunitárias - Etapa 3: Diretrizes e Propostas		Aspectos:		★
Número:	Proposta:	Técnico	Ambiental	Económico
1	Garantir estacionamento nos locais e vias locais na área de estudo e demais vias	●	●	○
2	Implantação de sistema de trânsito na área (como sistema de trânsito)	●	●	○
3	Execução de obras de melhoria na área de estudo (como iluminação e segurança)	●	●	●
4	Implantação de estações de trânsito com uso de aplicativos e sistemas de trânsito	●	●	○
5	Atuar de maneira a garantir a segurança dos usuários (como sinalização e sinalização)	●	●	○
6	Reforçar zonas de trânsito e sinalização em áreas de risco	●	●	○
7	Organizar o fluxo de trânsito e sinalização de áreas de risco	●	●	○
8	Reduzir o tempo de trânsito em áreas de risco	●	●	○
9	Implantação de sistema de trânsito em áreas de risco	●	●	○
10	Implantação de sistema de trânsito em áreas de risco	●	●	○

Grupo temático 02
MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas.

As propostas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10 foram aprovadas.

Colombo URBTEC

Fonte: URBTEC™ (2022).

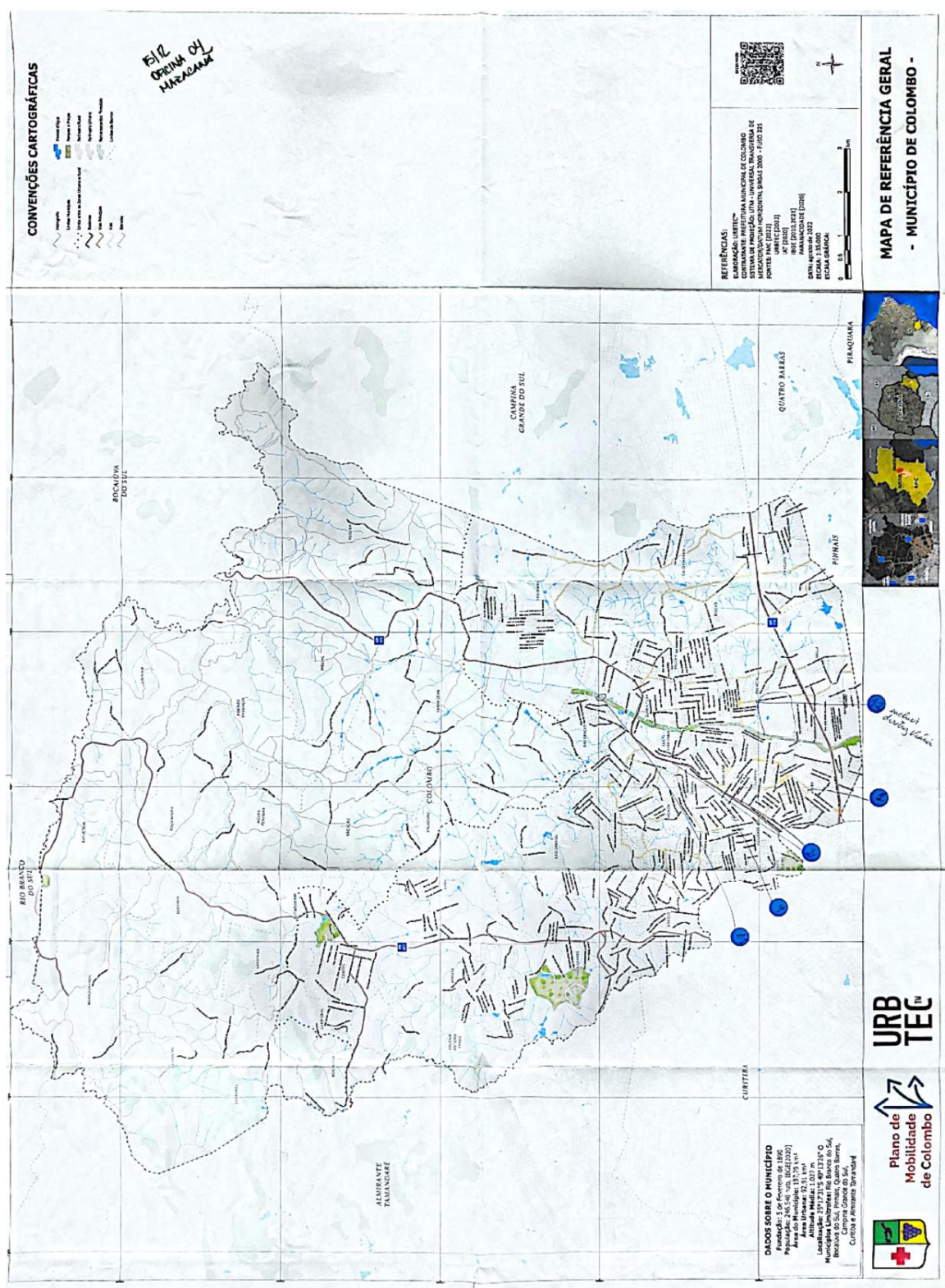
Quadro 15 — Transcrição da Ficha: Modos Motorizados (Grupos 01 e 02)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Executar sinalização horizontal e vertical na R. Abel Scussiato e demais vias				X
2	Implantação de sistema binário na R. Abel Scussiato (entre a Estrada da Ribeira e o Sicredi)				X
3	Executar calçada de pedestres na R. Abel Scussiato (entre a Estrada da Ribeira e o Sicredi)				
4	Implantação de estacionamento rotativo com uso de aplicativo e cobrança fracionada				X
5	Área de embarque e desembarque para veículos de aplicativo (em grandes equipamentos)				
6	Definir zonas de embarque e desembarque para áreas escolares				X
7	Organizar o fluxo de acesso e saída de ônibus no Terminal				
8	Redução de tempo de espera através de mais ônibus coletivos				
9	Implantação de linha interbairros para atender bairros descobertos (Alto da Cruz, Fátima, Mauá. Parque Industrial Mauá)				X
10	Fiscalização efetiva para motos				
11	Sinalização orientativa de vias, bairros, equipamentos urbanos				

Fonte: URBTEC™ (2022).

7.2.3. Contribuições do Grupo 03

Figura 45 — Marcações no mapa do Grupo 03



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 46 — Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas		Aspectos:		Aspectos:	
Número:	Proposta:	Técnico	Ambiental	Económico	★
1	Abolir o sistema de trânsito Implantar o sistema de trânsito Projetar e implementar o sistema de trânsito Implantar o sistema de trânsito	●	●	●	○
2	Estrada da Ribeira Implantação de passarelas	●	●	●	○
3	Acessibilidade das calçadas e dos cruzamentos	●	●	●	○
4	Implantação de travessias elevadas em torno das escolas. Facilitar o acesso	●	●	●	○
5	Planes Ciclo Viários	●	●	●	○
6	Rotas inclusivas / acessíveis	●	●	●	○
7	Alocação das calçadas / faixas reservadas	●	●	●	○
8	Manutenção do sistema de drenagem	●	●	●	○
9	Implantação de passarelas / travessias e iluminação na rua Reservar faixas (espaço público)	●	●	●	○
10	Manutenção / Infraestrutura de terminal	●	●	●	●
11	Ligação do Bairro Ribeira e Jaldes Graças	●	●	●	○
12	Facilitar a ligação da VI do Rosário à via Monte Paiva Av. Osseani (Palmira)	●	●	●	○
13	Implantação de Paradas Seguras, Haverários Perigosos	●	●	●	○
14	Contribuição de um Unidade de Saúde reservada Parque das Lezírias	○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○
		○	○	○	○



Grupo temático 03
MODOS NÃO MOTORIZADOS

Pedestres e Ciclistas;
Condição das calçadas e cicloviárias.


Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 16 — Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Revitalizar sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical para pedestres (R. Abel Scussiato e R. Huxley)				X
2	Implantação de passarelas na Estrada da Ribeira				X
3	Acessibilidade das calçadas e dos cruzamentos				
4	Implantação de travessias elevadas no entorno das escolas, facilitando o acesso				X
5	Planos cicloviários				
6	Rotas inclusivas/com acessibilidade				
7	Adequação das calçadas/passeios na região do Maracanã				
8	Manutenção do sistema de drenagem				
9	Implementação de passeios, atenção para limpeza e iluminação na Rua Getúlio Vargas (altura do Estádio Bola de Ouro)				
10	Modernização da infraestrutura do Terminal				X
11	Ligação do Bairro Jardim Aurora e Jardim das Graças				
12	Facilitar a ligação da Vila Maria do Rosário à Rua Madre Maria Avossani (Palmital)				X
13	Implantação de paradas seguras, horários perigosos				
14	Construção de uma Unidade de Saúde na região do Parque dos Lagos				

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 47 – Ficha de Contribuição Individual

Plano de Mobilidade de Colombo 

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR


Nome: Aline Mendes Scremin tel: 98758-9677

Instituição: _____ e-mail: alinemendesdeoliveirascremin@gmail.com

Bairro: Rio Verde

Dúvida Sugestão

- Implantação de mais linhas de Ônibus entorno do IFPR (São Gabriel), principalmente para os estudantes do turno da noite.

 URBTEC™ Prefeitura Municipal


Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 17 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Aline Mendes Scremin	Tel: (41) 98758-9677
Instituição:	e-mail: alinemendesdeoliveirascremin@gmail.com
Bairro: Rio Verde	
() Dúvida	() Sugestão
Implantação de mais linhas de ônibus no entorno do IFPR (São Gabriel), principalmente para os estudantes do turno da noite.	

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 48 — Ficha de Contribuição Individual


Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR


Nome: Anderson Prego tel: _____

Instituição: Câmara e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão

→ Região da Rua Tunísia é pouco atendida por ônibus, entre Rua São Pedro e Rua Gustavo Kabitschke!




Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 18 — Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Anderson Prego	Tel:
Instituição: Câmara	e-mail:
Bairro:	
() Dúvida	(X) Sugestão
Região da Rua Tunísia é pouca atendida por ônibus, entre Rua São Pedro e Rua Gustavo Kabitschke	

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 49 — Ficha de Contribuição Individual



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: _____ tel: _____

Instituição: _____ e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão



- Ônibus IFPR São Gabriel

- Terminal do outro lado da R. Abel Scussiato

- Vias exclusivas Ônibus

- Rotatórias Abel Scussiato

- Serviço TC para Saúde e CRAS

Fonte: URBTEC™ (2022).

Quadro 19 — Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome:	Tel:
Instituição:	e-mail:
Bairro:	
() Dúvida	() Sugestão
- Ônibus IFPR São Gabriel - Terminal do outro lado da R. Abel Scussiato - Vias exclusivas para ônibus - Rotatórias na R. Abel Scussiato - Serviço de Transporte Coletivo para Saúde e CRAS	

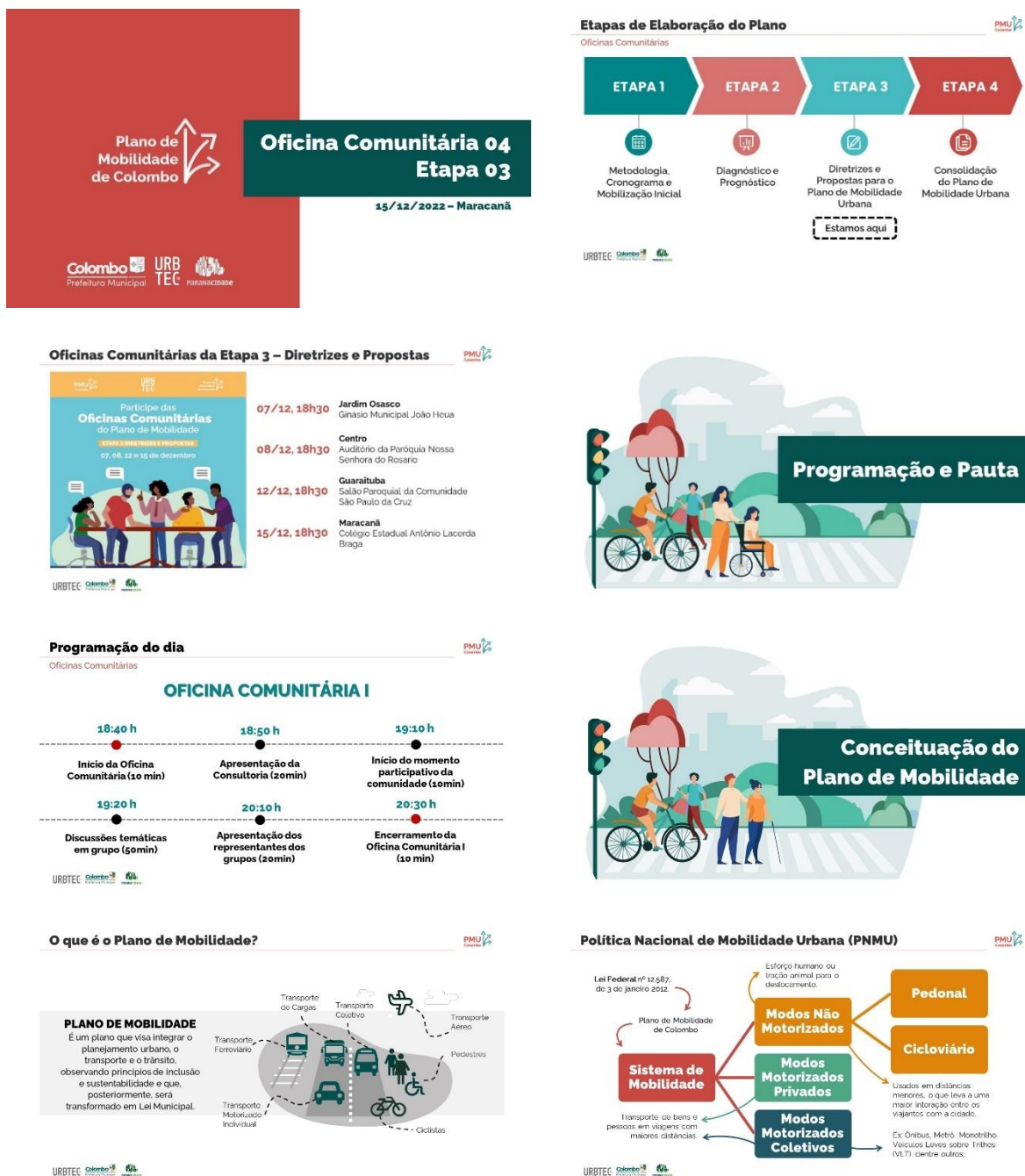
Fonte: URBTEC™ (2022).

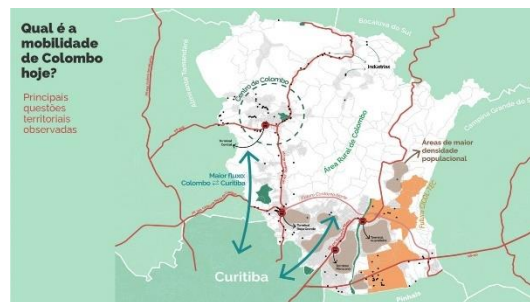
7.2.4. Registros Pós-Oficina

Conforme apontado no item 3 — Divulgação das Oficinas Comunitárias, não houve publicação do material elaborado e sugerido pela Consultoria.

7.3. Apresentação

Figura 50 — Apresentação da Oficina Comunitária 2

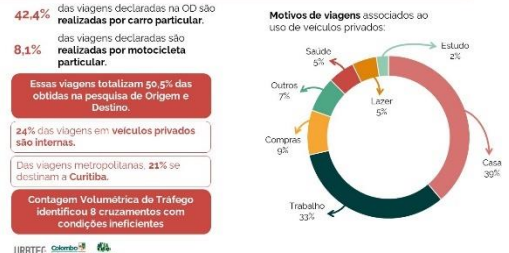




Modos Não Motorizados



Modos Motorizados Individuais



Modos Motorizados Coletivos



Oficinas Comunitárias

Objetivo
Discutir o que queremos para a Mobilidade Urbana de Colombo!

Como atingiremos o objetivo?
Tomando decisões junto à população!



Roteiro da Dinâmica



Roteiro da Dinâmica



Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS

- Terminais de Transporte Coletivo
- Linhas de Ônibus
- Ônibus escolares

URBTEC Colombo

Foto: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/prefcomcol

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

- Automóveis, motocicletas, caminhões...
- Pavimentação das ruas
- Sinalização das ruas

URBTEC Colombo

Foto: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/prefcomcol

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

MODOS NÃO MOTORIZADOS

- Pedestres
- Bicicletas

URBTEC Colombo

Foto: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/prefcomcol

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

02 Formação dos Grupos

Os participantes da Oficina se dividirão em **três grupos** e cada grupo receberá as fichas referentes a sua temática

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

- 1 Descrever as propostas para o tema
- 2 Assinalar as viabilidades econômica, ambiental e técnica: ou
- 3 Indicar no Mapa Base as propostas elencadas

Número	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnica	Ambiental	Econômica	
1	Xxxxxx Xxxxxx				<input type="radio"/>
2	Xxxxxx				<input type="radio"/>
3	Xxxxxx Xxxx Xxxxxxxx				<input type="radio"/>

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

Viabilidades:

Técnica: Contribui para melhorar a mobilidade em Colombo? colocar:

Ambiental: O meio ambiente se beneficia com esta proposta? ou

Econômica: Os custos para executar a proposta são adequados? colocar:

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

Como preencher as fichas?

Número	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnica	Ambiental	Econômica	
1	Aumentar o número de ônibus				<input type="radio"/>

Por exemplo: para **aumentar o número de ônibus**, tecnicamente melhora a oferta, pois o sistema já existe (**positivo**), ambientalmente é favorável, pois menos pessoas usarão carro (**positivo**), mas comprar veículos e contratar motoristas custa para o município (**negativo**).

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

3 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

Número	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnica	Ambiental	Econômica	
1	Aumentar o número de ônibus				<input type="radio"/>
2	Xxxxxxxx				<input type="radio"/>
3	Xxxxxxxx				<input type="radio"/>

URBTEC Colombo

Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

4 Apresentação

Um representante de cada grupo irá apresentar as **Propostas Prioritárias** da temática discutida

5 minutos para cada representante

URBTEC Colombo

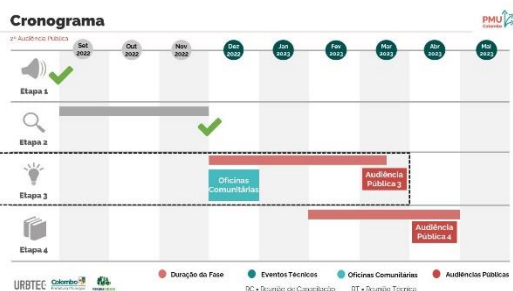
Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral do Equilíbrio Ambiental, Técnico e Econômico** e as **prioridades** de cada temática do PMU

Aspectos:	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS								
Técnica	Ambiental	Econômica	★	Técnica	Ambiental	Econômica	★	Técnica	Ambiental	Econômica	★
			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>				<input type="radio"/>
			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>				<input type="radio"/>
			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>				<input type="radio"/>
			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>				<input type="radio"/>

URBTEC Colombo



Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas

Participe das **Oficinas Comunitárias** do Plano de Mobilidade. **ETAPAS 3 - DIRETRIZES E PROPOSTAS**. 07, 08, 12 e 15 de dezembro.

Convidem seus vizinhos, familiares e amigos!

- 07/12, 18h30** Jardim Osasco - Ginásio Municipal João Heua
- 08/12, 18h30** Centro - Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
- 12/12, 18h30** Guaraituba - Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
- 15/12, 18h30** Maracanã - Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

Continue acompanhando

Oficinas Comunitárias

Acesso ao site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo**:

QR-Code Site do PMU:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>

mobilidadecolombo@gmail.com

Plano de Mobilidade de Colombo



Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001
Tel.: (41) 3383-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

8. Reunião de Alinhamento 1

Data: 26/01/2023

Horário: 14:00 — 15:00

Local: *Online. Plataforma Microsoft Teams.*

Participantes: Alessandro Lunelli e Maria Eduarda Aguiar (URBTEC™); André Lucas Ferreira, Lis Gracieli Alberti, Carlos Alexandre Scheremeta e Leonardo D'Agostin Wolff (Equipe Técnica Municipal — ETM).

8.1. Memória do Evento

Alessandro Lunelli, arquiteto urbanista e representante da consultoria URBTEC™, iniciou a apresentação, introduzindo a pauta referente à revisão do cronograma e alinhamentos técnicos pontuais acerca do Produto 04. Em seguida, demonstrou o cronograma geral, pontuando os três primeiros produtos (das etapas anteriores) como consolidados. Comentou, ainda, o parecer encaminhado pela Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (COMEC), referente ao Produto 02 — Diagnóstico e Prognóstico. Lis Gracieli Alberti, fiscal do contrato de elaboração do Plano de Mobilidade de Colombo e integrante da Equipe Técnica Municipal (ETM), comentou que no início do mês se reunirão para elaborar a análise do parecer recebido, que será encaminhada à Consultoria, pontuando quais considerações tem atendimento essencial. Ressaltou também a demora do encaminhamento do parecer, o que dificulta o atendimento de parte das questões. Alessandro retomou a apresentação para lembrar que, conforme acordado com Lis, a ETM pode analisar diretamente a Versão 02 do Produto 04, considerando que a Equipe não teve tempo hábil de analisar a Versão 01. Seguiu explicando que, no cronograma atual, sobrepõem-se parte das entregas pendentes. Apontou que dada a possibilidade de utilizar o restante do prazo de execução do contrato é sugerida a revisão desse cronograma. Acerca do fluxo de revisões e prazos, comentou que a intenção é apresentar a 3ª Audiência Pública com o Produto 04 revisado pela ETM. Em seguida, apresentou o novo cronograma proposto, citando a intenção de entrega da Versão 02 do Produto 04, em 1º de fevereiro, com realização da 3ª Audiência Pública em 29 de março, resultando em uma diferença de aproximadamente um mês em relação ao cronograma anterior. Ressaltou que o prazo de

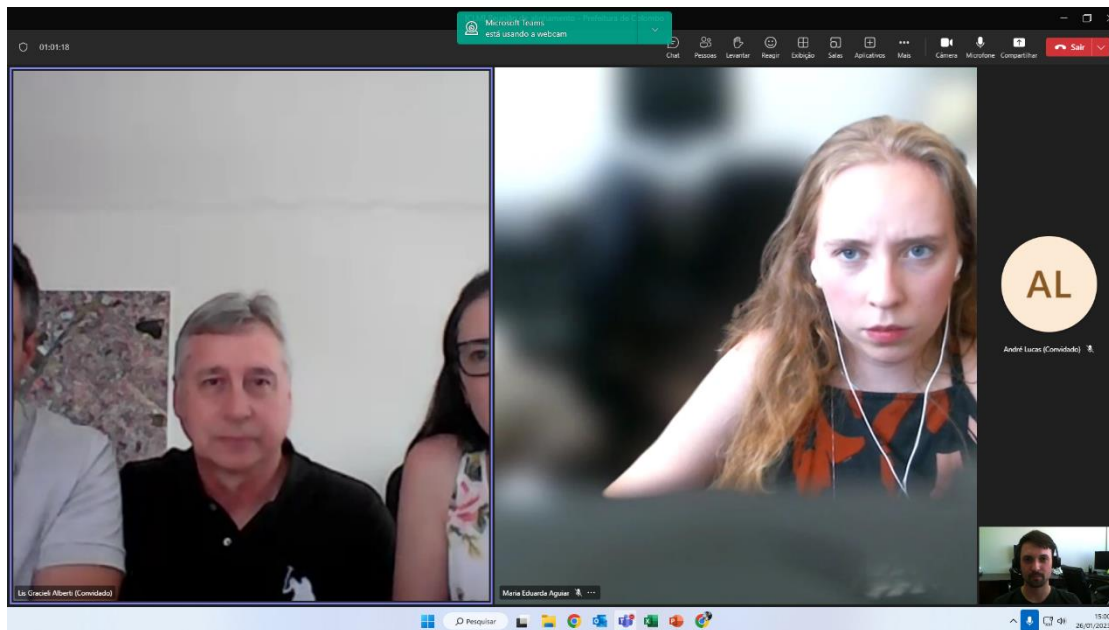
execução tem previsão de finalização na primeira semana de maio, conforme previsto no novo cronograma proposto. No entanto, apontou a possibilidade de ampliar o prazo. Carlos Alexandre Scheremeta, membro da ETM, comentou que o município está se preparando para a Festa da Uva, o que pode interferir no prazo de revisão dos produtos, considerando que a Equipe poderá se reunir a partir de 7 de fevereiro. Apesar disso, frisou a dificuldade de estender o prazo de execução. Em complemento, Lis sugeriu que a Versão 2 do Produto 04 seja encaminhada entre 02 e 03 de fevereiro, com início da análise pela ETM entre 07 e 10 de fevereiro. Comentou que o processo de ampliação do prazo de execução é bem burocrático e afirmou a intenção de seguir com esse cronograma proposto, tendo em mente a possibilidade de estender o prazo, se necessário. Leonardo D'Agostin Wolff, integrante da ETM, levantou a necessidade de verificar o local de realização da 3ª Audiência Pública, vista a dificuldade de reservar o auditório municipal. Em resposta, Alessandro afirmou que encaminhará o cronograma proposto por e-mail, ressaltando as principais datas. Em complemento, Lis afirma que a data de 30 de março é ideal para a realização da audiência. André Lucas Ferreira, coordenador da ETM, ratificou o comentado pelo restante da Equipe, em concordância com o cronograma proposto. Alessandro retomou a apresentação, abordando pontos de alinhamento quanto à elaboração das propostas. Questionou se o município tem interesse na municipalização da Rodovia da Uva e Estrada da Ribeira, considerando que seus trechos no município cumprem funções locais, tendendo para descaracterização enquanto rodovias. Afirmou que essa tendência se intensifica a partir da proposta de criação de eixos de transporte público ao longo desses trechos. Ressaltou que as intervenções necessárias sobre as rodovias seriam facilitadas em um cenário de possível municipalização. Em resposta, Carlos comentou que essa proposta já foi levantada pela Equipe, no entanto, ainda não tem dimensão das dificuldades financeiras implicadas. Concordou que a municipalização facilitaria a tomada de ação. Lis sugeriu que a tratativa seja de municipalização da Rodovia da Uva, considerando sua jurisdição estadual, com diálogo facilitado, no entanto, partindo da proposição de um estudo técnico-financeiro. Dessa forma, a municipalização da Estrada da Ribeira seria colocada em segundo plano. André concordou com o apontado por Lis, no entanto, citou dificuldades na tratativa na Rodovia da Uva, indicando a possibilidade de que o processo de municipalização seja mais fácil, se iniciado pela Estrada da Ribeira.

Em resposta, Alessandro comentou que considerando a proposição inicial de um estudo de viabilidade, essa definição seria posterior ao Plano de Mobilidade. Seguiu com o apontamento das vias projetadas e questiona à ETM se há indicação de vias locais com projeção prevista pela ETM. André afirmou que há um estudo sobre as possíveis diretrizes locais e comentou que pode encaminhá-lo em resposta à Versão 2 do Produto 04. Alessandro seguiu com o apontamento de pavimentação, apresentando os critérios definidos para a proposição de pavimentação de vias específicas. Quanto às vias locais, citou que o critério foi a existência de equipamentos municipais. Questiona à ETM se há algum programa ou projeto para pavimentação de vias locais e solicita o encaminhamento à Consultoria. Acerca do aprimoramento da segurança viária, Alessandro apontou como insumo os inventários físicos realizados na etapa de diagnóstico e questionou se a ETM tem acesso a insumos mais pontuais, que possam fortalecer e detalhar as propostas. Carlos afirmou que há um relatório identificando as vias com maior quantidade de acidentes. Lis questionou como será a apresentação das propostas. Alessandro respondeu citando as temáticas abordadas no produto e sua divisão em diretrizes, propostas e ações. Carlos questionou se foi avaliada a possibilidade de implantação de vias exclusivas de transporte coletivo em outros locais do Município. Alessandro retorna a proposta de eixos de transporte coletivo ao longo da Rodovia da Uva e Estrada da Ribeira. Alessandro seguiu a apresentação, com a temática das áreas para carga e descarga e questionou a implantação de áreas de estacionamento rotativo. Carlos afirmou que está sendo licitado o projeto de implementação da estratégia e que são previstas vagas de carga e descarga. Alessandro solicitou o encaminhamento do estudo de viabilidade, já elaborado. Leonardo comentou que há dúvidas sobre a intervenção proposta no binário da Sede e solicita o contato da Engenheira Vanessa, que elaborou a proposta. Lis questionou se a proposta de conversão da Rua XV de Novembro para calçada está contida no Produto. Alessandro afirmou que sim. Na ausência de mais questionamentos e apontamentos, a reunião foi encerrada.

8.2. Registros

8.2.1. Imagens do Evento

Figura 51 — Imagem da Reunião de Alinhamento 1



Fonte: URBTEC™ (2023).

9. Reunião de Alinhamento 2

Data: 28/02/2023

Horário: 14:30 — 16:00

Local: Sala de Reuniões da URBTEC™ — Av. João Gualberto, 1721, 12º andar. Juvevê, Curitiba.

Participantes: Gustavo Taniguchi, Alessandro Lunelli, Alceu Dal Bosco Junior, Vanessa Kerecz, Maria Eduarda Aguiar e Paulo Dula Neto (URBTEC™); André Lucas Ferreira, Lis Gracieli Alberti, Leonardo D'Agostin Wolff, João Paulo Durão e Valdir Ribeiro Netto (Equipe Técnica Municipal — ETM).

9.1. Memória do Evento

A segunda Reunião de Alinhamento ocorreu no dia 28 de fevereiro de 2023, na URBTEC™, tendo início às 14:40 com a exposição dos pontos a serem debatidos por Alessandro. O primeiro ponto abordado foi a preparação para a 3ª Audiência Pública, marcada para o dia 30 de março. Alessandro destacou a importância da entrega das versões 3 e 4 da revisão do Produto 04 até o dia 10 de março, conforme acordado com André e Lis, a fim de garantir a realização da Audiência dentro do prazo. Leonardo frisou a necessidade de cumprir os prazos estabelecidos, tendo em vista a publicação da Audiência no Diário Oficial e a reserva do espaço para o evento. Em seguida, Alessandro trouxe à tona o próximo ponto a ser discutido: a visão da ETM em relação ao Produto 04. André mencionou que a Prefeitura não sugeria grandes mudanças, apenas aprofundamento em alguns aspectos. Ele desejava ouvir mais da URBTEC™ sobre o transporte escolar e de cargas, bem como a pavimentação de vias na área rural, destacando que a prioridade deveria ser dada à pavimentação de vias urbanas. Além disso, ele solicitou informações sobre o itinerário das duas linhas de transporte público propostas pela consultoria. Por sua vez, Lis levantou preocupações relacionadas à proposta de municipalização de rodovias, sugerindo que seria melhor apresentar um estudo de viabilidade antes de propor tal medida. Alessandro continuou a reunião apresentando a proposta de Rotas Acessíveis, explicando sua definição, a metodologia utilizada (elaborada pela URBTEC), o tempo necessário para sua implantação e as prioridades estabelecidas para a implantação. Ele também enfatizou a responsabilidade do município em introduzir esse


instrumento e a necessidade de discutir maneiras de minimizar os custos. André concordou com a proposta e demonstrou apoio. Leonardo mencionou um projeto em andamento na cidade para a revitalização de calçadas e sugeriu que seria possível combiná-lo com a proposta de Rotas Acessíveis. Ele também observou que a largura insuficiente de algumas vias na cidade poderia dificultar a implementação de algumas propostas relacionadas a calçadas. Alessandro destacou a importância de instrumentos e orçamento para a implantação das rotas, enquanto Lis sugeriu a possibilidade de adoção de uma contribuição para a melhoria das vias e passeios. Alessandro, Gustavo, Leonardo e Lis ressaltaram a importância de planejar e priorizar as ações necessárias para a implantação das Rotas Acessíveis. Gustavo lembrou que havia pressão do Ministério Público para a implantação das rotas. Alessandro trouxe a questão das Diretrizes Viárias Metropolitanas, questionando sobre algumas diretrizes colocadas pela AMEC, com propostas de alterações em alguns trajetos. Alessandro enfatizou que será responsabilidade da prefeitura pleitear tais alterações. Em seguida, foram apresentadas questões específicas sobre trechos das diretrizes metropolitanas dentro do município de Colombo. A primeira alteração apresentada foi a substituição da diretriz da Rua Paulo Scrok pela Avenida Santos Dumont, que foi aprovada pela ETM. Para a Rua Princesa Isabel, a consultoria sugeriu sua supressão, mas Leonardo lembrou da construção do novo hospital na região e sugeriu considerar junto à Rua Tunísia. João Paulo sugeriu a implantação de um binário na região, que apresenta muitos acidentes, especialmente no encontro das ruas Princesa Isabel e Manoel Ribas. A ETM concordou com a alteração na Rua Luiz D'Agostin, mas André lembrou do conflito com a implantação do trajeto antigo que atravessa um projeto de mini parque com bacia de retenção na região. A ETM também concordou com as alterações propostas para a Rua Cascavel e a Rua Presidente Faria, mas André lembrou da questão da implantação da CICOL-TEC. Em relação à Rua Luciano Betinardi, André lembrou que o trajeto foi alterado no passado, sendo anteriormente como proposto pela URBTEC™. Leonardo destacou a presença de uma escola no trajeto, enquanto João Paulo lembrou que o trajeto foi elaborado para desviar o movimento da Estrada da Ribeira e servir como ligação com a Rua Orlando Ceccon. Finalmente, a prefeitura afirmou desconhecer a existência da diretriz na Rua Florindo Trevisan e concordou com as alterações propostas pela consultoria. Dando prosseguimento Maria Eduarda trouxe a questão de alargamento de ruas, questionando se existe alguma política de alargamento de vias pela prefeitura, Lis diz não haver enquanto André diz existir

somente para casos pontuais. Maria Eduarda sugere a criação de proposta de mecanismo de alargamento pela URBTEC™, caso a prefeitura demonstre interesse, André questiona se foi identificada necessidade de tal mecanismo. Leonardo lembra questões problemáticas para o município, como construções irregulares. André pontua ser mais fácil tratar questões de alargamento ponto a ponto, não como política pública generalista. Maria Eduarda propõe estudo de viabilidade e de identificação de quais ruas precisariam de alargamento, o qual André concorda. Alessandro trouxe à tona a questão da Diretriz Viária proposta pela SEDUH na R. Venâncio Trevisan (DV6) e questionou sua justificativa. Em resposta, João Paulo apresentou o grande fluxo de veículos em equipamentos de educação na região como justificativa. André acrescentou a necessidade de desviar o tráfego de cargas da área central da cidade. Leonardo destacou a importância de expandir o sistema viário no centro da cidade e mencionou que algumas áreas já foram desapropriadas para a implantação de diretrizes. Alceu questionou sobre a manutenção da DV6, e André esclareceu que não há problemas em suprimi-la caso sejam propostas alternativas viáveis. Alessandro prosseguiu trazendo a questão da Rodovia da Uva, visto anúncio do Governo do Estado da sua duplicação, questionou pontos como largura da via em alguns trechos e a existência de cemitério na região. ETM afirma que não teve acesso ainda ao projeto. Lis lembra questões nas quais a Prefeitura fica refém do Estado. Fica então acordado que a Prefeitura deverá procurar o DER e a AMEP para maiores esclarecimentos. É apresentado em seguida por Alessandro questões sobre o PAI, entre elas a questão da compatibilização do PAI do Plano de Mobilidade Urbana com o PAI do Plano Diretor Municipal e com o orçamento municipal. Gustavo lembra ser problemático vincular o PAI com a legislação, sugerindo a não vinculação. Alessandro propõe novo modelo de PAI. Lis sugere a continuação da discussão em outro momento. A Equipe Técnica Municipal encerra sua participação às 15:45, e a reunião continua com a equipe da consultoria e Vanessa. Alessandro pergunta sobre a possibilidade da inserção de vídeos da modelagem de cruzamentos na Audiência Pública, a qual Vanessa se prontifica em verificar. Não havendo nenhuma questão restante a Reunião se encerrou às 16:00.

9.2. Registros

9.2.1. Imagens do Evento



Figura 52 — Lista de presença da Reunião de Alinhamento 3



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO DE ALINHAMENTO 03 Etapa: 03 Data: 28/02/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
ALESSANDRO UNELLI	URBTEC		Alessandro
MARIA EDUNDA AG.	URBTEC		Maria Edunda
Alceu Od Benço Junior	URBTEC		Alceu Od Benço Junior
GUSTAVO TANGUINI	URBTEC		Gustavo Tanguini
VANESSA FONTANA KEREZ	MOBPLAN ENG		Vanessa Fontana Kerez
VALDIA RIBEIRO NETTO	CEMOU		Valdia Ribeiro Netto
JOÃO PAULO DURÃO	SEMED		João Paulo Durão
ANDRE LUCAS F FERREIRA	SEDUH		Andre Lucas F Ferreira
GUARANDA D'AGOSTIN WOLFF	SEGOV		Guaranda D'Agostin Wolff
Jois G. Alberti	Seplan		Jois G. Alberti
Paulo Alula Neto	URBTEC		Paulo Alula Neto

Fonte: URBTEC™ (2022).

10. Reunião de Alinhamento 3

Data: 03/03/2023

Horário: 10:30 — 12:10

Local: Secretaria Municipal de Planejamento de Colombo — Rua XV de Novembro, 105, Centro.

Participantes: Alessandro Lunelli e Vanessa Kerecz (URBTEC™); André Lucas Feliciano Ferreira, Lis Gracieli Alberti e Leonardo D'Agostin Wolff (ETM).

10.1. Memória do Evento

A Reunião de Alinhamento 3 foi realizada no dia 03 de março de 2023, na Secretaria Municipal de Planejamento de Colombo. Primeiramente, Alessandro levantou a questão das recentes mudanças no corpo técnico do Município e da Equipe Técnica Municipal responsável pela elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo. Em resposta, Lis informou que estão aguardando novas nomeações para refazer os decretos e questionou se seria possível remover nomes do Produto. Alessandro se comprometeu a verificar essa possibilidade. Logo em seguida, Lis trouxe à tona o assunto do Plano de Ações e Investimentos (PAI), e afirmou que ainda não conseguiu discutir o tema com o PARANACIDADE, pois ainda está em tratativas sobre a medição e o reajuste do valor. Alessandro e André concordaram que a questão relacionada ao PAI se dá apenas por precaução, e que acreditam que a mudança sugerida pela URBTEC não trará problemas. Durante a reunião, Alessandro indagou sobre a lei ou normativa que trata da proibição de estacionamento em recuos frontais. Em resposta, Leonardo sugeriu que fosse verificado na lei de licenciamento e fiscalização de estabelecimentos e atividades econômicas. Alessandro, por sua vez, enfatizou que, mesmo que essa lei contemple a questão do estacionamento em recuo frontal, seria importante manter a regulamentação no Plano, na Lei do Sistema Viário, conforme previsto. A sequência, foi discutida a possibilidade de mudança de vias do binário do Centro. Avaliou-se que é mais viável tecnicamente manter o binário proposto anteriormente na Rua Francisco Camargo, em vez de mudá-lo para a Venancio Trevisan. Acreditamos que a mudança causaria mais conflitos de conversão e não traria benefícios significativos para a circulação de veículos na região. Embora um dos argumentos para a mudança seja o possível prejuízo ao comércio local, a consultoria não

concordou com essa premissa. Alessandro comentou que, na verdade, a implementação de um binário pode trazer organização e segurança ao tráfego, desde que sejam previstas áreas de estacionamento e velocidade reduzida, e lembrou que um binário apenas organiza o fluxo de veículos e não necessariamente gera mais demanda. Durante a reunião, a Equipe Técnica Municipal (ETM) levantou a questão se foi considerada a possibilidade de implementar uma rotatória na interseção 1. Vanessa, em resposta, afirmou que a rotatória poderia ser uma opção viável, porém, seria necessário que ela fosse muito grande. Entretanto, após avaliação, decidiu-se que a implementação de uma rotatória penalizaria o maior fluxo de veículos e, portanto, foi decidido manter a interseção sem ela. Vanessa também informou que fará adequações no desenho. Durante a reunião, a proposta de Pedonalização da XV foi discutida e a ETM apontou que se trata de um assunto delicado que requer atenção especial. Eles solicitaram que a consultoria apresente comparações e traga outros exemplos para embasar a decisão, durante a Audiência Pública. Além disso, sugeriram que seja feita uma compatibilização com a lei de atividades econômicas, considerando o uso do espaço público pelos estabelecimentos. Foi mencionado também o apelo histórico da via, como a igreja e a influência da cultura italiana na região. Na proposta de adoção do eixo binário Rua Cascavel x Rua Genésio Moreschi e adequação das suas interseções, a ETM solicitou a inclusão de uma proposta para a interseção entre as ruas João D'Agostin e Genésio Moreschi. Ficou acordado que essa solução será contemplada em versões futuras do produto. Durante a discussão sobre a Ação Binário Londres x Pedreira, ETM se preocupou com o possível tráfego residual na Rua Getúlio Vargas. Vanessa apontou que o fluxo que iria para a Rua Getúlio Vargas, que antes virava à esquerda, na verdade viraria na próxima à esquerda, na Rua Brasil, e passaria reto. Nesse sentido, a ETM pediu para incluir a Rua Getúlio Vargas na ação de pavimentação em questão. Além disso, Vanessa se comprometeu a verificar se a interseção com a Pedreira será semaforizada ou terá conversão exclusiva. Durante a discussão sobre a ação de adequação da interseção entre São Gabriel e Luiz Carlos de Lima, ETM expressou preocupação quanto às possíveis soluções a serem implementadas, dada a limitação de espaço disponível no cruzamento. Foi sugerido que a faixa da esquerda na Avenida São Gabriel, no sentido norte-sul, seja reservada para conversões exclusivas à esquerda, enquanto a faixa da direita seria destinada para seguir o sentido sul e para conversões à direita, tendo em vista que o fluxo de conversão à direita é mínimo em comparação com o fluxo de conversão à esquerda. A consultoria se comprometeu a

apresentar uma solução mais detalhada em versões posteriores do produto. Na ação de readequação da interseção entre a Rua da Pedreira e a Avenida Londres, a ETM solicitou a inclusão de uma faixa exclusiva para conversão à esquerda para quem circula pela Rua da Pedreira no sentido sul-norte. Para isso, propôs-se a retirada da faixa de estacionamento numa extensão de 50 metros e a realocação do ponto de táxi mais ao sul. Após a dúvida ser sanada, ficou decidido que o plano será complementado com a realocação do ponto de táxi. Durante a ação de adequação da interseção Rua Abel Scuissiato x Estrada da Ribeira, a ETM levantou a preocupação com o fluxo de pedestres gerado pela igreja, considerando-o perigoso. A consultoria reconheceu o problema e Vanessa sugeriu a consideração de outras opções, como a mudança do acesso à igreja pela Rua Baptista Ramos ou a instalação de um semáforo de pedestre ou passarela elevada. Alessandro afirmou que pensarão em soluções alternativas para a próxima versão do projeto. Para a ação de adequação da interseção entre a Estrada da Ribeira e Abel Scuissiato, houve concordância por parte da ETM de que uma intervenção era essencial e que a solução deveria ser em desnível. No entanto, foi sugerido que talvez existam outros conflitos que ainda não têm uma solução clara. Durante a discussão, foi levantada a questão do posicionamento da Estrada da Ribeira e foi acordado que uma solução deverá ser pensada para a próxima entrega do projeto. Em relação à conversão para o Fátima, decidiram que a princípio será mantido o semáforo, mas estão abertos a considerar outra proposta de traçado que possa ser mais viável. Para a ação de implementação de semáforos nas interseções da Rua Pedro Strapasson com a Rua Alcide Nilton Motin e a Rua Antônio Silveiro da Veiga, Vanessa esclareceu a posição dos semáforos e foi discutida a necessidade de sincronização entre os semáforos. Por fim, na reunião, foram discutidas as propostas dos Modos Motorizados Coletivos. A ETM demonstrou interesse em obter mais detalhes sobre as propostas, porém, devido ao avançado da hora, não foi possível. Vanessa assumiu o compromisso de estudar e apresentar adequações em uma próxima oportunidade. A reunião foi encerrada às 12h10.

11. Reunião de Alinhamento 04 — AMEP

Data: 10/03/2023

Horário: 09:00 — 11:00

Local: Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP) — Palácio das Araucárias

Participantes: Anabelli Simões Peichó, João Paulo Franco, Jonas Alves, Milton Luiz Brero de Campos e Ruan Victor Amaral Oliveira (AMEP). André Lucas Ferreira, Lis Gracieli Alberti e João Paulo Durão (ETM). Alessandro Lunelli, Gustavo Taniguchi e Maria Eduarda Aguiar (URBTEC™).

11.1. Memória do Evento

Ruan Victor Amaral Oliveira, representante da AMEP, agradeceu a presença de todos e deu início à reunião. Comentou o retorno da Prefeitura Municipal de Colombo sobre o Parecer 254/2022/PL da AMEP, referente à análise da agência sobre o Produto 01 e Produto 02 de elaboração do PMU. Citou a intenção de tratar sobre as diretrizes viárias metropolitanas da AMEP, incidentes para o município de Colombo. Em complemento, Milton Luiz Brero de Campos, também representante da AMEP, cita que há diretrizes específicas, referentes aos contornos rodoviários, que não poderão ser modificadas, no entanto, ressalta a possibilidade de desafetar os proprietários impactados, caso isso seja solicitado. Em resposta, Lis Gracieli Alberti, representante da ETM, cita o avanço do PMU em relação ao Parecer 254/2022/PL. Junto com André Lucas Ferreira (também membro da ETM) frisa a relevância da presente reunião, de forma a aproximar o contato da Prefeitura com a AMEP, em prol do alinhamento do PMU com os posicionamentos institucionais da Agência, ainda em sua fase de elaboração. Em seguida, Milton cita a necessidade de conciliar a ampliação do transporte público coletivo metropolitano com a implantação de novas vias no município, o que implicará conseqüentemente na desapropriação de imóveis. Comenta a possibilidade de indicar os imóveis afetados e as diretrizes viárias necessárias já no PMU e ressalta que o mesmo será apresentado no PDUI da Região Metropolitana de Curitiba (RMC). Comenta, ainda, a possibilidade — e necessidade — de transferência da responsabilidade do transporte público coletivo

municipal para a Prefeitura de Colombo (a longo prazo), garantindo a separação entre a jurisdição metropolitana e municipal. Ressalta que tal tratativa será dada no PDUI e que há chances de mudanças acerca do posicionamento institucional da AMEP acerca da temática. Em complemento, Ruan frisa a oportunidade de citar essa demanda no PMU. É ressaltado o cenário de demanda diminuta municipal em relação a metropolitana por transporte público coletivo, especialmente em municípios do Núcleo Urbano Central (NUC) da RMC, e que em um cenário de segregação do atendimento municipal, a operação tem chances de não se sustentar. Sanadas as discussões preliminares, Gustavo Taniguchi, Coordenador Geral da Consultoria URBTEC™, retoma a intenção da reunião de revisar parte das diretrizes viárias metropolitanas incidentes no município de Colombo. Em seguida, passa a palavra ao arquiteto Alessandro Lunelli, também representante da Consultoria, que dá início à apresentação técnica. Alessandro comenta que a necessidade de revisão de parte dessas diretrizes viárias parte da análise das condicionantes municipais que influenciam na execução das diretrizes e concretização de suas conexões objetivadas. Segue apresentando as classes definidas na proposta de hierarquia viária e as análises consideradas. Milton, comenta a falta da proposta do traçado de anel viário do DNIT no Plano Diretor de Colombo, capaz de solucionar a previsão de passagem pela Rua Comendador Orlando Ceccon. Cita que a afetação do projeto será apresentada na Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano. Alessandro retoma a apresentação, expondo as diretrizes viárias da CICOL-TEC. Parte para a apresentação do traçado selecionado do Contorno Norte e questiona o posicionamento da AMEP acerca do traçado. Milton e Ruan ratificam a concordância geral com o Contorno, porém citam a falta de previsão de interseção em desnível com a diretriz metropolitana da Rua Rafael Greca. Ruan ressalta a relevância da Prefeitura Municipal de Colombo se posicionar a favor do EIA-RIMA, para evitar atrasos na implantação do projeto. Cita que a AMEP ainda vai se posicionar oficialmente sobre o EIA-RIMA. Em resposta, Alessandro afirma que o PMU está alinhado com essa necessidade. Em sequência, Alessandro retoma a apresentação e Milton questiona quais os critérios de hierarquização viária na área rural. Em resposta Alessandro cita a concentração de equipamentos públicos, concentração populacional, itinerários do transporte público coletivo e potencial turístico. Milton comenta a orientação do PARANACIDADE de simplificar as nomenclaturas da hierarquia. Alessandro responde que as nomenclaturas utilizadas se baseiam no Código Brasileiro de Trânsito (CTB).

Seguindo com a apresentação, é inicialmente questionada a diretriz viária metropolitana prevista na R. Pedro Scrok, com ajuste proposto passando pela Av. Santos Dummont. Milton questiona se a largura do trajeto proposto é viável e a ETM afirma que sim. É manifestada concordância por parte dos integrantes da AMEP. Alessandro apresenta então a diretriz viária metropolitana da R. Frei Santa Rita Durão, com ajuste proposto passando pela R. Luiz D'Agostin — por onde passam o transporte público coletivo e escolar — Milton manifesta concordância e frisa a necessidade de utilizar esse argumento do transporte. Em seguida é demonstrada a diretriz da R. Campo Mourão, com ajuste proposto passando pela R. Cascavel, em binário com a R. Genésio Moreschi, por conta da concentração de equipamentos públicos e usos mistos. Milton questiona a caixa da R. Cascavel, Lis e André (ETM) afirmam que está entre as vias de maiores caixas no município. Questiona-se a necessidade de afetação de ambas as ruas, a ETM ressalva a caixa da via já existente. Milton ressalta a necessidade de apresentar todas essas considerações para a Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano de Curitiba, para efetivar as alterações propostas e comenta que deve ser mostrada à Câmara a realização de OD Domiciliar na elaboração do PMU. Alessandro segue apresentando a diretriz viária metropolitana da R. Antônio Ferrarini, com alteração proposta passando pela R. Presidente Faria. Os integrantes da AMEP manifestam concordância com a alteração. Em seguida é apresentada a diretriz de via expressa paralela ao Contorno Norte e é questionada o motivo de sua previsão. Em resposta, Milton explica que essa diretriz se refere ao antigo traçado do Contorno Norte, anteriormente considerado pela AMEP. Afirma que o traçado dessa diretriz, associado ao Contorno Norte não faz sentido e que é mais viável a manutenção do Contorno como diretriz. Milton cita também a previsão do Corredor Metropolitano e questiona André acerca tratativa desse projeto no município, em especial pela necessidade de garantir acesso a partir de vias marginais e a possibilidade de distribuição do tráfego. Ruan comenta que em Colombo o corredor se coloca como uma alternativa ao Contorno, porém que esse está em estado mais avançado. Milton cita que é responsabilidade da concessionária a análise de conciliação do corredor metropolitano com o contorno norte. Alessandro questiona a diretriz viária metropolitana incidente sobre a propriedade do Clube Santa Mônica, citando a possibilidade de alteração do traçado, passando pela Rua Sete de Setembro. Milton concorda. André questiona também a previsão de diretriz viária metropolitana, passando pela Rua Luiz Gulin, demonstrando a caixa pequena da via existente, incompatível com a

classificação metropolitana. Comenta então a possibilidade de um traçado alternativo, passando pela R. Júlio de Souza. Os integrantes da AMEP manifestam concordância. Finalizando a apresentação, Alessandro ressalta que as demais diretrizes metropolitanas se mantêm consideradas, somente com alteração de classificação para compatibilização com a proposta de hierarquia viária. É apresentado também o cronograma previsto para a elaboração do PMU. Por fim, como encaminhamentos, acorda-se a necessidade de agendamento de novas reuniões, uma com o departamento de transportes da AMEP e outra com o município de Pinhais.

11.2. Registros

Figura 54 — Imagens da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP



Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 55 – Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO DE ALINHAMENTO 04 Etapa: 05 Data: 10/03/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Alexandro Lumelli	URBTEC		Alexandro
MARIA EDUARDA AQUINO	URBTEC		Maria Eduarda
Luís Grazieli Alberti	P.M.C. Seplan		Luís Grazieli
GUSTAVO TANGUCCI	URBTEC		Gustavo
André S. Puchner	AMEP		André
Ramon Amaral	AMEP		Ramon Amaral
JOÃO PAULO DUEN	P.M.C. Semer		João Paulo Duen
MILTON CAMPOS	COHEC		Milton Campos
ANDRÉ LUCAS F. FERREIRA	P.M.C. SEDUH		André Lucas F. Ferreira
João Ap. Gon. Alves	AMEP		João Ap. Gon. Alves
JOÃO PAULO FRANCO	AMEP		João Paulo Franco

Fonte: URBTEC™ (2023).

11.3. Apresentação

Figura 56 – Apresentação da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP

Plano de Mobilidade de Colombo

Reunião de Alinhamento
Diretrizes Viárias
10/03/2023

Condicionantes da proposta

Colombo Prefeitura Municipal | URBTEC | FINANCIADA

Sistema Viário Vigente

Vias Urbanas

Via Expressa

Alta capacidade de tráfego e velocidade, com o mínimo de interseções, separação das pistas e faixas de acostamento, não necessariamente de domínio municipal.

Via Estrutural

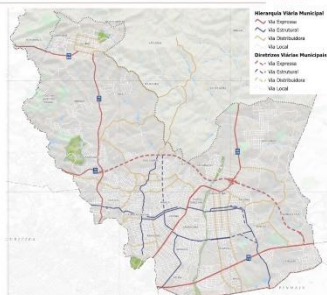
Elevada capacidade de tráfego e velocidade, com traçado contínuo, predominantemente com acessos e interseções controladas, que servem ao tráfego de passageiros, com estacionamento controlado.

Via Distribuidora

Média capacidade e velocidade de tráfego, em geral sem aquisição de pista, com controle de acessos, cuja função é complementar o interconectar as vias estruturais principais, com estacionamento parcialmente controlado e domínio municipal.

Via Local

Baixas velocidades com função de servir apenas como acesso às áreas linderas.



Revisão do Plano Diretor Municipal

Revisão do Plano Diretor Municipal

Classificação do Sistema Viário:

Vias Urbanas

Via Expressa
Sem interseções em nível, controle de acessos e sem travessia de pedestres em nível.

Via Estrutural

Com interseções em nível, travessias de pedestres e acesso a imóveis linderos.

Via Distribuidora Principal

Vias destinadas a distribuir o tráfego oriundo de vias expressas, estruturais, e locais e de trânsito local para as áreas de cidade, integradas ao sistema viário principal e no interior dos bairros.

Via Local

Denota vias urbanas do município.

Vias Rurais

Via Estrutural

Principais acessos à área rural oriundos da área urbana e entre as principais comunidades do Município, sendo destinadas ao escoamento da produção rural e estabulista.

Via Rural

Destinadas à alimentação das vias rurais principais, compostas pelas demais vias rurais e de acesso local.

Proposta de Sistema Viário não chegou à Câmara em plenário devido quer como o PMU está em andamento, não houve necessidade de fazer essa proposição durante o PMU.



CICOL-TEC

Diretrizes Viárias

Diretrizes Viárias Principais:

Correspondem às vias estruturais a serem executadas com o objetivo de melhor distribuir os fluxos futuros.

Diretriz Viária Local:

Correspondem ao planejamento local, proposto com intuito de organizar o zoneamento local e os acessos e conexões internas.

As diretrizes viárias depositadas no plano da Cidade Industrial Tecnológica de Colombo (CICOL-TEC) também foram abrangidas. Em decorrência da grande quantidade de limitações ambientais presentes na área, como a APA ou traços de áreas protegidas e corpos hídricos, para a definição das diretrizes buscou-se aprovar, no máximo possível, o sistema viário existente. Contudo, foi enfatizada a necessidade de requalificação de vias vias identificadas como potenciais corredores.



Contorno Norte Metropolitano

3 Traçados de autoria da ANTT

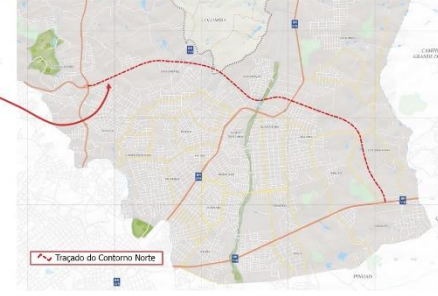
EIA-RIMA/Avaliação Técnica:

PMU considera traçado ao lado

Traçado proposto pela AMEP como diretriz viária

Aprovação dos Órgãos Ambientais

Projeto Executivo



Outras condicionantes

Participação da população: 4 Oficinas Comunitárias • Reuniões Técnicas – Equipe Técnica Municipal (ETM)

Informações como as vias, com provisão de obras de pavimentação e outros dados como projetos existentes de aberturas viárias e novos lotamentos incluídos na proposta.

Hierarquização Viária na Área Rural:

- Vias que abrigam maiores concentrações populacionais;
- Equipamentos públicos;
- Rotas de transporte coletivo;
- Potencial de turismo rural.

Além das condicionantes já mencionadas, durante a análise, considerou-se:

- As funções das vias na realização dos deslocamentos e eventuais conexões;
- Deslocamentos futuros previstos devido à expansão da cidade, considerando o prognóstico e o crescimento da demanda;
- A priorização ao transporte coletivo e/ou priorização ao transporte não motorizado, considerando as vias que comportam linhas de ônibus e ciclovias;
- O fluxo de tráfego e os tipos de veículos passantes, bem como o fluxo de pedestres;
- A velocidade de operação nas vias;
- A necessidade de vagas de estacionamento;
- O tipo de ocupação das linderas linderas, considerando as áreas que possuem maior adensamento, usos diversificados e a potencialidade de compra de potencial construtivo.

Outras condicionantes

Critérios estabelecidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) para a identificação e hierarquização funcional das vias segundo a função que cumprem:

INSERÇÃO	TIPO	VELOCIDADE PERMITIDA	OPERAÇÃO PREDOMINANTE
Vias Urbanas	Via de Trânsito Rápido	80km/h	Tráfego de alta velocidade. Autônoma, incluindo o acesso limitado a rodovia, alguma grade separação entre os fluxos de tráfego opostos.
	Via Arterial	60km/h	Tráfego pelas vias expressas. Operação de cruzamentos.
	Via Coletora	40km/h	Movimentos veiculares no início e fim de viagem. Operação de cruzamentos.
Vias Rurais	Via Local	30km/h	Controlada a gel. Acesso de veículos. Veículos lentos em movimento.
	Rodovias	120km/h (pista dupla) 100km/h (pista simples)	Vias Arteriais, Hierarquizadas.
	Vias Rurais	60km/h	Vias Rurais Não Pavimentadas.

Diretrizes Viárias Metropolitanas

Via Expressa

Longa distância. Para deslocamentos interurbanos de maior percurso e tráfego.

Via de Integração

Longa distância. Para deslocamentos interurbanos de maior percurso. Continuidade das expressas.

Via Estrutural

Longa distância intra-metropolitana. Longo percurso, interseções com os sistemas urbanos.

Via de Ligação

Média distância, entre áreas urbanas de municípios vizinhos.

Via de Conexão

Média distância, interface entre sistema de longa distância e o sistema urbano local.



Validação das DVs Metropolitanas

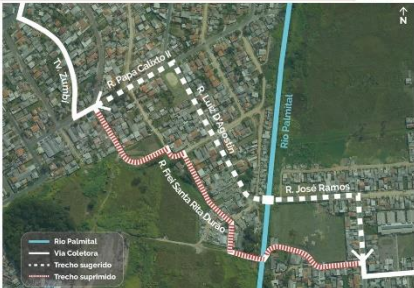
Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas



Essa mudança tem como objetivo simplificar o trajeto, melhorar a fluidez do tráfego e proporcionar maior segurança aos usuários da via.



Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas



12. Reunião de Alinhamento 05 — PARANACIDADE

Data: 20/03/2023

Horário: 10:00 — 11:30

Local: Escritório da Consultoria URBTEC™.

Participantes: Alessandro Lunelli, Gustavo Taniguchi e Maria Eduarda Aguiar (URBTEC™), Maria Inês Terbeck (PARANACIDADE, André Lucas Ferreira (Equipe Técnica Municipal — ETM).

12.1. Memória do Evento

Gustavo Taniguchi, coordenador geral da Consultoria URBTEC™, inicia a reunião apresentando o objetivo de alinhamento em relação a etapa e o cronograma do Plano de Mobilidade de Colombo, perante o serviço social autônomo PARANACIDADE. Em adendo, Maria Inês Terbeck, arquiteta e urbanista representante do PARANACIDADE, comenta a importância de incluir nas apresentações o contexto geral do Plano, quando possível. Cita também, a pertinência de participação PARANACIDADE em reuniões de alinhamento do Plano com outras entidades. Em resposta, Alessandro Lunelli, arquiteto e urbanista integrante da Consultoria, afirma que encaminhará à Maria Inês o cronograma de reuniões futuras. Maria Inês comenta a possibilidade de criação de um grupo na plataforma *whatsapp*, como instrumento facilitador da comunicação e dos alinhamentos necessários. Alessandro concorda com a estratégia. Em seguida, Alessandro inicia a apresentação da reunião e retoma seu objetivo. Primeiramente, contextualiza a presente etapa do Plano de Mobilidade de Colombo, citando o cronograma seguido. Apresenta também o histórico de entrega do Produto, de Diretrizes e Propostas e as estratégias de aprimoramento de seu conteúdo, cita a inclusão de proposta de rotas acessíveis e complementação da proposta de diretrizes viárias. São apresentados ainda os eventos realizados durante a Etapa 03, com enfoque nas Oficinas Comunitárias realizadas e contribuições recebidas. Em sequência, é abordada o conteúdo da Reunião de Alinhamento 04, realizada com a AMEP em 10/03/2023. Alessandro demonstra as diretrizes viárias metropolitanas debatidas, assim como os traçados sugeridos, as conclusões e encaminhamentos da reunião. André Lucas Ferreira, arquiteto urbanista e

integrante da ETM, comenta a dificuldade do município de angariar alinhamentos com AMEP, em especial a respeito das diretrizes viárias metropolitanas. Cita a futura reunião com a Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano de Curitiba (CTSVMC), a ser realizada em breve. Alessandro e André contextualizam a questão da previsão do Corredor Metropolitano, também debatido junto à AMEP, e a necessidade de alinhamento da tratativa do projeto com o município de Pinhais. Dando continuidade à apresentação, Alessandro contextualiza a metodologia de elaboração do Produto 04, dividida em temas, diretrizes, propostas e ações. Maria Inês questiona à André se o município tem dados suficientes para a definição de ações detalhadas, como é o caso da pavimentação de vias específicas. André, em resposta, afirma que sim e que foram levantados, pela Equipe, projetos futuros e presentes para contemplação no Plano. Em seguida, é demonstrada a apresentação preliminar elaborada para a 3ª Audiência Pública e a estrutura do Produto 04, em sua versão preliminar. Finalizada a apresentação, Maria Inês aborda o aspecto administrativo da gestão do Plano. Cita que o BNDE exige relatórios diferentes do padrão do PARANACIDADE para emissão de medições e solicita o alinhamento da ETM com a contabilidade, para sanar a questão. Na ausência de mais colocações, a reunião é encerrada.

O Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

Reunião de Alinhamento

1ª Metodologia, Cronograma e Mobilização

- Produto 01 - Metodologia, cronograma e mobilização
- Reunião de Advogados
- 2ª Audiência Pública
- Reunião Técnica 01

2ª Diagnóstico e Prognóstico

- Produto 02 - Diagnóstico e Prognóstico - Parte 1
- Produto 03 - Diagnóstico e Prognóstico - Parte 2
- Reunião de Advogados
- 2ª Audiência Pública
- 3ª Oficina Comunitária
- Reunião Técnica de Capacitação
- Reunião Técnica 02 - Preparação
- Reunião Técnica 03 - Consolidação

3ª Diretrizes e Propostas

- Produto 04 - Diretrizes e Propostas
- Produto 05 - Relatório de Atividades 03
- 4ª Oficina Comunitária
- 3ª Audiência Pública
- Reunião Técnica de Capacitação
- Reunião Técnica 04 - Preparação
- Reunião Técnica 05 - Consolidação

Etapa atual

4ª Consolidação

- Produto 06 - Consolidação
- Produto 07 - Relatório de Atividades 04
- 4ª Audiência Pública
- Reunião Técnica de Capacitação
- Reunião Técnica 06 - Preparação
- Reunião Técnica 06 - Consolidação

URBTEC Colombo

Produtos Entregues

Reunião de Alinhamento

Produto 04

Versão 01 - 20/12/2022 - apenas propostas providas das pesquisas

Versão 02 - 03/02/2023 - todas as propostas

Versão 03 - 01/03/2023 - inclusão das rotas acessíveis

Versão 04 - 07/03/2023 - inclusão das diretrizes viárias

Versão 05 - 14/03/2023 - refinamentos

Retorno das Revisões

Prefeitura - 28/02/2023

Prefeitura - 10/03/2023

Relatório de Atividades 03

Versão 01 - 20/12/2022 - conteúdo das Oficinas

Versão 02 - 14/03/2023 - todos os eventos até a data

Retorno das Revisões

URBTEC Colombo

Eventos Públicos

Oficinas Comunitárias

Evento	Data	Nº participantes
Oficina Comunitária 1	07/12/2022	31 participantes
Oficina Comunitária 2	08/12/2022	33 participantes
Oficina Comunitária 3	12/12/2022	22 participantes
Oficina Comunitária 4	15/12/2022	28 participantes

URBTEC Colombo

Eventos Públicos

Oficinas Comunitárias - Metodologia

- 1 Descrever as **propostas** para o tema
- 2 Assinalar as **viabilidades** econômica, ambiental e técnica: 🟢 ou 🟡
- 3 Indicar no Mapa Base as propostas elencadas

Número	Proposta	Aspectos: Técnica Ambiental Econômica
1	Xxxxxx Xxxxxx	🟢 🟢 🟡
2	Xxxxxx	🟡 🟢 🟡
3	Xxxxx Xxxx Xxxxxxx	🟢 🟡 🟡

URBTEC Colombo

Alinhamento com a AMEP

Contorno Norte Metropolitano

- 3 Traçados de autoria da ANTT
- EIA-RIMA/Avaliação Técnica
- PMU considera trajeto ao lado
- Traçado proposto pela AMEP como diretriz viária
- Aprovação dos Órgãos Ambientais
- Projeto Executivo

URBTEC Colombo

Diretrizes Viárias Metropolitanas

Via Expressa	Longa distância. Para deslocamentos interurbanos de maior percurso e tráfego.
Via de Integração	Longa distância. Para deslocamentos interurbanos de maior percurso. Continuidade das Expressas.
Via Estruturante	Longa distância intra-metropolitano. Longo percurso, interligando os sistemas urbanos.
Via de Ligação	Média distância, entre áreas urbanas de municípios vizinhos.
Via de Conexão	Média distância, interliga o sistema de longa distância e o sistema urbano local.

URBTEC Colombo

Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas

Essa mudança tem como objetivo simplificar o trajeto, melhorar a fluidez do tráfego e proporcionar maior segurança aos usuários da via.

URBTEC Colombo

Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas

Na diretriz existente não há ponte. A via paralela, Rua Luiz D'Agostin, já apresenta melhor infraestrutura e caixa mais adequada ao ponto. Desta forma, propõe-se que esta seja a via categorizada.

URBTEC Colombo

Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas

Considera-se que as vias paralelas, Rua Cascavel e Rua Genésio Moreschi apresentem melhor infraestrutura e caixas mais adequadas. A Rua Cascavel, ainda, possibilitaria a conexão com a Rua Madre Maria Avocaire (sul).

URBTEC Colombo

Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas

Também neste caso, considera-se que a via paralela, Rua Presidente Faria, apresenta melhor infraestrutura, visto que já é pavimentada e mais consolidada. Portanto, propõe-se que a conexão com o município vizinho prepassa a Rua Presidente Faria e Rua Nossa Senhora da Saúde.



URBTEC Colombo



Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas

Também neste caso, considera-se que a via paralela, Rua Júlio de Souza, apresenta melhor infraestrutura, visto que já é pavimentada e mais consolidada.



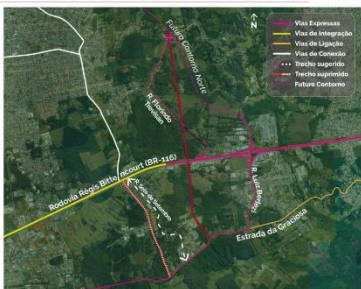
URBTEC Colombo



Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas

A proximidade entre as duas vias pode gerar uma competição de fluxo, o que não justifica a construção de duas vias expressas em uma área tão próxima. Neste sentido, é tecnicamente recomendável utilizar a infraestrutura existente no entorno, classificando-as como vias coletoras, deixando a via expressa para o Contorno Norte, onde a capacidade de tráfego já atenderá a demanda. Na porção a sul da Rodovia BR-116, de igual maneira, considera-se que as ruas Sete de Setembro e Luiz Berliet já atendem à demanda necessária, visto que não há pressão por ocupação na área.

URBTEC Colombo



Sistema Viário Proposto

Vias Urbanas

Via Expressa

Inserção regional e metropolitana, composta pelas rodovias, nacionais e estaduais, em trechos rurais e urbanos.

Via Arterial

Macro-estruturação do tecido urbano, garantindo fluidez e conectividade entre os bairros. Vias com maior capacidade de fluxo.

Via Coletora

Coletam e distribuem a demanda entre os bairros. Comumente são vias de atração, abastecidas por transporte coletivo e serviços vitais e de bairro.

Via de Ligação Metropolitana

Alicação complementar à via coletora, porém com abrangência metropolitana, considerando o fenômeno da conurbação.

Via Parque

Função similar à coletora, porém com a distribuição entre de proteção e valorização dos áreas frágeis protegidas por lei e conexão de aproveitamento como espaço público. Permitem ocupação fundiária apenas de limites todos as vias, qualquer que detenha a área frágil deve receber calçamento adequado e infraestrutura ciclável.

Via Pedonal

Exclusivas para pedestres

Vias Rurais

Estrada Rural Principal

vias rurais, com função similar às vias coletoras.

Estrada Rural Secundária

vias rurais, com função similar às vias locais.

Sistema Viário Proposto



Alem das vias citadas anteriormente, nenhuma foi desconsiderada. Apenas a nomenclatura pode ter mudado.

URBTEC Colombo



Deliberações

Reunião com AMEP

Necessidade de agendamento de novas reuniões:

Departamento de transportes da AMEP – propostas de adequação do transporte público coletivo; discussão sobre municipalização do transporte intraurbano.

Município de Pinhais – O Corredor Metropolitano ainda não foi incluído na versão atual do Plano de Mobilidade. A priorização do Contorno Norte se deve ao fato de que o projeto está em um estágio mais avançado. O Plano aguarda definições conjuntas entre o município de Pinhais e a Câmara Técnica do Sistema Viário da AMEP.

URBTEC Colombo



Conteúdo do Produto 4 Diretrizes e Propostas

Metodologia de desenvolvimento



Metodologia de desenvolvimento



Metodologia de desenvolvimento



Pauta — 3ª Audiência Pública

Sistema Viário e Circulação Geral

1. Reestruturação do Sistema Viário
2. Aprimoramento de regiões de grande fluxo
3. Regulamentação de estacionamentos públicos
4. Aprimoramento da infraestrutura viária
5. Aprimoramento da Segurança Viária

Modos Motorizados Coletivos

1. Otimização do transporte público
2. Tratamento da infraestrutura e acessos do transporte público
3. Melhoria do transporte público escolar
4. Fortalecimento de informações e incentivo à participação popular

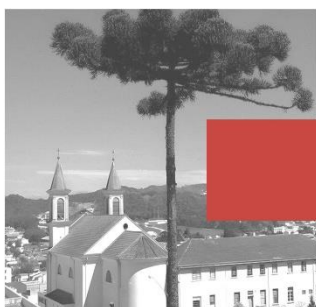
Pauta — 3ª Audiência Pública

Modos Motorizados Individuais

1. Aprimoramento do transporte por táxi
2. Regulamentação do transporte de cargas em área urbana
3. Regulamentação do transporte privado individual de passageiros

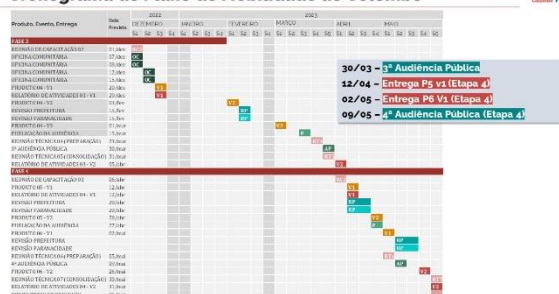
Modos não Motorizados

1. Qualificação de áreas de circulação a pé
2. Implementação de rotas acessíveis
3. Criação de condições adequadas de ciclomobilidade



Cronograma

Cronograma do Plano de Mobilidade de Colombo



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 2981-1999
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

13. Reunião Técnica 04 — Preparação da 3ª Audiência Pública

Data: 23/03/2023

Horário: 14:00 — 17:05

Local: Escritório da Consultoria URBTEC™.

Participantes: Alessandro Lunelli, Gustavo Taniguchi, Maria Eduarda Aguiar e Nathaly Louise Zalkoski (URBTEC™), Maria Inês Terbeck (PARANACIDADE), André Lucas Ferreira, João Paulo Durão, Leonardo D’Agostin Wolff e Lis Gracieli Alberti (Equipe Técnica Municipal — ETM).

13.1. Memória do Evento

Às 14h10, Alessandro Lunelli, arquiteto e urbanista representante da Consultoria URBTEC™, iniciou a reunião apresentando a organização para a 3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo. O arquiteto explicou o regulamento e o cronograma previsto para o evento. Também foram ressaltados pela consultoria os problemas técnicos da Audiência anterior, momento no qual Leonardo D’Agostin Wolff, integrante da ETM, afirmou que alertará, novamente, a equipe de técnicos responsáveis pela cobertura do evento. Ainda que a qualidade da estrutura necessária tanto para a apresentação presencial quanto para a transmissão via plataforma Youtube seja revista, a Equipe Consultora se responsabilizou por um material extra de reserva para projeção. Quanto a composição da mesa, no dia do evento, acordou-se manter a configuração da 2ª Audiência, conforme decidido por André Lucas Ferreira e Lis Gracieli Alberti, ambos representantes da Equipe Municipal. Foi também definido que o cerimonial será realizado por um representante da Prefeitura. A divulgação do material pré-Audiência foi mencionada pelo arquiteto Alessandro, recordando a necessidade da postagem do Relatório de Atividades do Produto 02, do Regulamento do evento e de seu *release*. A ETM sugere que o *release* seja também divulgado em possíveis parceiros, a exemplo Jornal de Colombo. Quanto ao marketing direcionado à população com menor tecnicidade no tema, Lis Alberti afirmou que foram elaborados cards para serem distribuídos pelo município, ao que Leonardo trouxe à memória o êxito dos banners elaborados pela URBTEC™ para

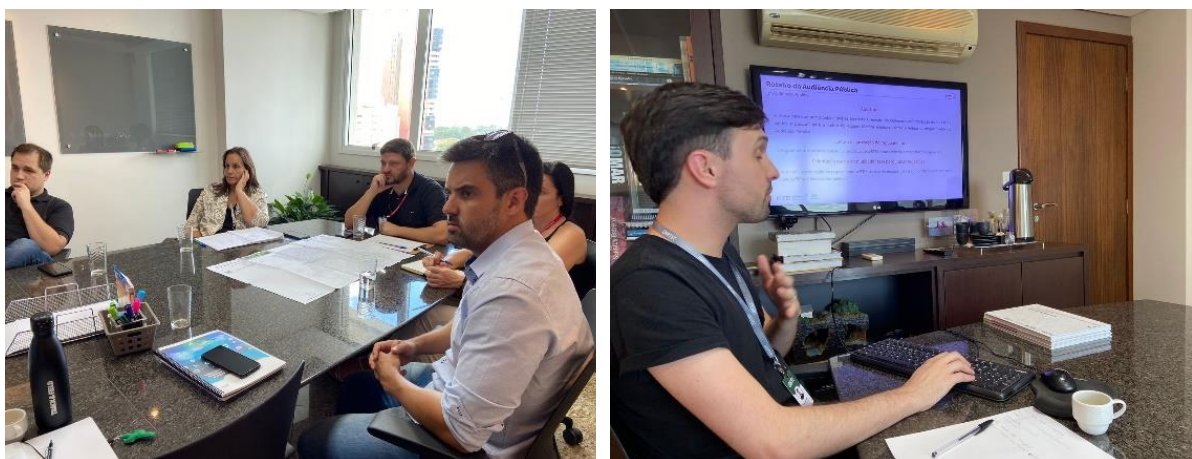
as Oficinas Comunitárias. Por esse motivo, a Consultoria acordou na execução de novas chamadas no formato dos painéis visuais mencionados. Alessandro indagou se a orientação ao momento da Audiência em que a palavra é aberta ao público não deverá ser apresentada, primeiramente, pela prefeitura, ao que André anuiu. Dessa forma, o protocolo de perguntas e comentários populares será reforçado pela Consultora em momento previsto na apresentação. Em síntese, a organização solene da cerimônia será feita entre prefeitura e cerimonial. Discutiu-se, em sequência, a possível data para as reuniões subsequentes (RT5 e RC3), exigida no Termo de Referência (TR). Para compatibilização de agendas, consentiu-se a data de 06 de abril, às 9:30min., na sede do PARANÁCIDADE. O agendamento dessa discussão será formalizado via e-mail entre Alessandro e Maria Inês Terbeck, representante da AMEP. Após os estabelecidos para a organização geral da 3ª Audiência Pública, o arquiteto Alessandro deu início a exposição dos slides a serem apresentados no dia do evento. Na explanação sobre as propostas em intersecções, a Consultoria depende do envio do conteúdo em vídeo pela engenheira Vanessa, o que, possivelmente, ocorrerá até a manhã do dia posterior. Lis supõe que as dúvidas e comentários da população nessa Audiência estarão relacionados ao diagnóstico, sendo necessário enfatizar que essa etapa já foi concluída, mas que os apontamentos podem ser encaminhados à prefeitura para eventual consideração. Em conteúdo sequente, André sugeriu o aumento do contraste de cor e tamanho do texto no slide de número 17, ressaltando a importância de evidenciar que as propostas são fruto das oficinas e levantamentos realizados, a fim de evitar mal-entendidos sobre a origem das ideias. Maria Inês sugeriu a inclusão de ícones ilustrativos nos slides que organizam as propostas do sistema viário, a fim de facilitar a compreensão dos conceitos apresentados. Já André, não se sentiu seguro em utilizar a menção ao CicolTec durante a Audiência, ainda que não proibiu sua utilização. Além disso, o participante sugeriu reforçar os dados de movimento pendular por trabalho no slide de diretrizes viárias propostas, e a ilustração e conceituação da via parque, para antecipar eventuais perguntas. Outro termo mencionado em apresentação que trouxe insegurança à Equipe Municipal foi o Contorno Norte. Entendeu-se que é inevitável mencioná-lo em um plano de Mobilidade, sendo orientado por Leonardo que as indagações sejam replicadas com a orientação da leitura do EIA/RIMA desse projeto viário.

João Paulo Durão, outro representante da ETM, acompanhado de Leonardo, solicitou a separação das ilustrações dos perfis viários em dois ou quatro slides, reforçando a função da via junto ao grafismo. Em sequência, Maria pediu a inclusão de exemplos reais de vias configuradas dessa maneira no município de Colombo. Ainda, João requisitou esclarecimentos sobre o conceito de contagem volumétrica, o que já será conceituado para facilitar a compreensão da população. Em continuação ao tema das propostas de intersecção, Leonardo mencionou a demanda de construção de uma rótula entre a Rua José Leal Fontura e a Rodovia da Uva, opção que a equipe concorda ser ineficiente pelo fluxo de cargas pesadas rurais na região. Por isso, André solicitou a validação com Vanessa para que não seja utilizada a intersecção em questão durante a apresentação. A falta de eficiência na passarela para não motorizados na BR 116, que dá acesso à uma escola municipal, e a entrada irregular no Trevo do Atuba, próximo a um ponto de ônibus, ainda na mesma Rodovia Federal, foram citadas por João, que solicitou um olhar mais cuidadoso aos pedestres, em grande quantidade na região. Para as proposições voltadas à regularização de estacionamentos, a ETM solicitou a ênfase na explicação das problemáticas atuais. Os mapas de pavimentação das vias rural e urbana devem ser separados em dois slides para melhor compreensão, a pedido da prefeitura. André e Leonardo solicitaram a troca de posição das caixas de texto sobre a Rodovia da Uva com a Estrada da Ribeira no slide de tratamento da infraestrutura, apenas para hierarquizar a leitura das informações, além da união dos slides sobre táxis e Uber. Por outro lado, André sugere que não se mencione a restrição de horário da circulação dos veículos de carga em Audiência Pública. No momento da apresentação em que se discutiram os slides sobre as ações para mobilidade em modos não motorizados, Lis mencionou a necessidade de pensar mais infraestruturas diretas ao pedestre, o que foi reforçado por Maria. Levantou-se, aqui, a questão das declividades em rotas acessíveis, sendo de ciência geral que, em casos muito extremos, será necessário permitir inclinações superiores à 12,5% na Minuta de Lei a ser elaborada. Nos slides relacionados à ciclomobilidade, André solicitou a inclusão de croquis que diferenciem ciclovias unidirecionais de bidirecionais e a ilustração dos totens turísticos de orientação às rotas. Após isso, a reunião foi pausada e retomada, exclusivamente, para a discussão da proposta de pedestrianização da Rua XV de Novembro, exposta pela arquiteta e urbanista integrante da Consultoria URBTEC™, Maria Eduarda Aguiar. João mencionou que a antecipação ao ano eleitoral dificultava a proposta, enquanto Lis defendeu a importância de se chegar a um meio-termo, mas não

deixar de apresentar a informação para população. Maria Inês demonstrou apoio à solução de Lis afirmando que a exclusão seria mais prejudicial que a declaração. Alessandro discordou da ideia de meio-termo, pois argumentos importantes para defesa da proposta poderiam estar sendo suprimidos, e defendeu que a questão fosse mantida na apresentação, visto que o material já estava publicado. Leonardo sugeriu abordar a questão separadamente, em evento extraordinário. Gustavo Taniguchi, coordenador geral da Consultoria URBTEC™, se opôs à ideia de não tratar do assunto em audiência. João solicitou a apresentação dedicada à Rua XV para explaná-la ao vice-prefeito solicitando a possibilidade desse recorte ser apresentado em caso de perguntas dedicadas ao tema. Em primeiro momento, a ETM exigiu a retirada do material de revitalização da Rua XV de Novembro da apresentação da 3ª Audiência, em conjunto a um possível evento extraordinário com os grupos interessados para garantir a transparência da proposta. Ficou acordado que, caso haja questionamentos durante a Audiência, a ETM ficará responsável pela explicação. A reunião encerrou-se às 17:06 min.

13.2. Registros

Figura 59 — Imagens da Reunião Técnica 04



13.3. Apresentação

Figura 61 — Apresentação da Reunião Técnica 04



Reunião Técnica 04
Preparação da 3ª Audiência Pública

23/03/2023



Leitura do Regulamento

Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública

Seção I - Das Disposições Gerais

Art. 1º. A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Art. 2º. As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.

Art. 3º. As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública

Art. 9º. Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria e este regulamento deverão estar disponíveis em sítio eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

Seção IV - Do Cronograma da 3ª Audiência Pública

Art. 10. A 3ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo terá o seguinte cronograma:

Cronograma		
18:30	18:45	Abertura da Audiência
18:45	18:55	Leitura do Regulamento
18:55	19:40	Apresentação URBTEC™
19:40	20:20	Contribuições e questionamentos (20x20)
20:20	20:30	Encerramento da Audiência

URBTEC Colombo

Pauta

RT4 - Preparação da 3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública

Art. 4º. Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Colombo, com 15 dias de antecedência da sua realização.

Parágrafo único. Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação etc.

Seção II - Da Realização e Caráter da 3ª Audiência Pública

Art. 5º. A 3ª Audiência Pública será realizada no dia 30 de março de 2023, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 - 4º andar - Fátima - Colombo - PR, e será transmitida ao vivo pelo canal do YouTube da Prefeitura Municipal de Colombo

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública

Art. 6º. A 3ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será secretariada pela Equipe Técnica Municipal.

Art. 7º. Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Seção III - Dos Objetivos Específicos da 3ª Audiência Pública

Art. 8º. A 3ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo visa promover a mobilização da comunidade e apresentar as Diretrizes e Propostas elaboradas na Etapa 03 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

URBTEC Colombo

Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública

Seção V - Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 11. O Presidente fará a abertura e passará a palavra para a Equipe de Comunicação que apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência.

Art. 12. Encerrada a apresentação dos procedimentos, a Equipe de Comunicação passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.

Art. 13. Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.

§ 1º A leitura da pergunta somente será efetuada mediante a constatação da presença do solicitante.

§ 2º Será informado no início da leitura da pergunta a quem a mesma se destina.

URBTEC Colombo

Divulgação da Audiência nas Redes Sociais

3ª Audiência Pública

Instagram
Publicação em 20/03/2023
<https://www.instagram.com/prefcolombo/>

Facebook
Publicação em 20/03/2023
<https://www.facebook.com/prefcolombo/>

Publicação do Release
Site da Prefeitura?



Divulgação da Audiência nas Redes Sociais

3ª Audiência Pública

Instagram
Publicação em 20/03/2023
<https://www.instagram.com/prefcolombo/>

Facebook
Publicação em 20/03/2023
<https://www.facebook.com/prefcolombo/>

Publicação do Release
Site da Prefeitura?



Divulgação da Audiência nas Redes Sociais

3ª Audiência Pública

Instagram
Publicação em 20/03/2023
<https://www.instagram.com/prefcolombo/>

Facebook
Publicação em 20/03/2023
<https://www.facebook.com/prefcolombo/>

Publicação do Release
Site da Prefeitura?



Roteiro da Audiência Pública

3ª Audiência Pública

Apresentação técnica

- A equipe URBTEC fará a apresentação dos seguintes itens:
- Metodologia e estrutura das Diretrizes – Propostas – Ações;
 - Diretrizes, propostas e ações para os seguintes temas:
 - Sistema Viário e Circulação Geral
 - Modos Motorizados Coletivos
 - Modos Motorizados Individuais
 - Modos Não Motorizados.



Roteiro da Audiência Pública

3ª Audiência Pública

Encerramento do prazo para comunidade fazer suas perguntas/sugestões

Ao final da apresentação

Formulários e respostas

Os formulários serão respondidos por ordem de recebimento pela equipe de apoio do município, para resposta pela mesa técnica. Caso haja muitas participações, excedendo o tempo limite programado para a audiência pública, será informado que as demais participações serão respondidas online, no site da própria prefeitura, e constarão na ata do evento.

A dúvida/sugestão será lida pela mesa e o inscrito terá 2 minutos para complementação e fala. A mesa faz as considerações e passa para a próxima inscrição. Não há tempo suficiente para réplica ou tréplica.



Roteiro da Audiência Pública

3ª Audiência Pública

Encerramento do prazo para comunidade fazer suas perguntas/sugestões

Ao final da apresentação

Formulários e respostas

Os formulários serão respondidos por ordem de recebimento pela equipe de apoio do município, para resposta pela mesa técnica. Caso haja muitas participações, excedendo o tempo limite programado para a audiência pública, será informado que as demais participações serão respondidas online, no site da própria prefeitura, e constarão na ata do evento.

A dúvida/sugestão será lida pela mesa e o inscrito terá 2 minutos para complementação e fala. A mesa faz as considerações e passa para a próxima inscrição. Não há tempo suficiente para réplica ou tréplica.



Roteiro da Audiência Pública

3ª Audiência Pública

Encerramento do prazo para comunidade fazer suas perguntas/sugestões

Ao final da apresentação

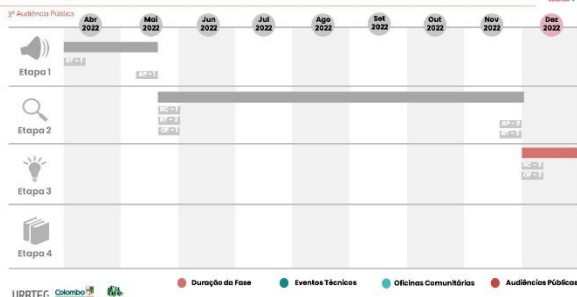
Formulários e respostas

Os formulários serão respondidos por ordem de recebimento pela equipe de apoio do município, para resposta pela mesa técnica. Caso haja muitas participações, excedendo o tempo limite programado para a audiência pública, será informado que as demais participações serão respondidas online, no site da própria prefeitura, e constarão na ata do evento.

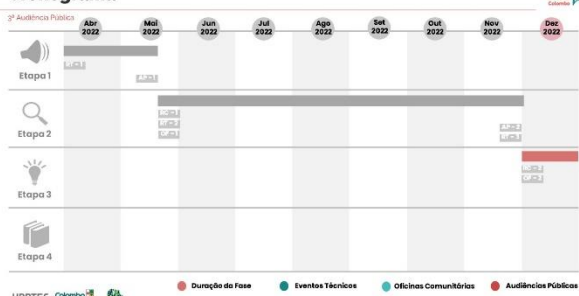
A dúvida/sugestão será lida pela mesa e o inscrito terá 2 minutos para complementação e fala. A mesa faz as considerações e passa para a próxima inscrição. Não há tempo suficiente para réplica ou tréplica.



Cronograma



Cronograma



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80090-001

Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023).

14. Divulgação da 3ª Audiência Pública

14.1. Diário Oficial do Município

O Edital de Convocação da 3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo foi publicado em Diário Oficial Municipal no dia 08 de fevereiro de 2023, conforme demonstrado na Figura 62, a seguir.

Figura 62 — Publicação no Diário Oficial do Município

Prefeitura Municipal de Colombo

ESTADO DO PARANÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO - SEDUH
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO - SEDUH PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE
COLOMBO EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA A 3ª AUDIÊNCIA
PÚBLICA

Data: 30/03/2023
Hora: 18:30 horas
Local: Prefeitura Municipal de Colombo – Auditório da Regional Maracanã
Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo - PR

As Secretarias Municipais de Desenvolvimento Urbano e de Habitação, e, de Planejamento, Orçamento e Gestão, por meio deste edital, convocam a comunidade para participar da 3ª Audiência Pública de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, a ser realizada no dia 30 de março de 2023, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo – PR.

A Audiência Pública será transmitida ao vivo de forma online, através do canal do *YouTube* da Prefeitura Municipal de Colombo.

Esta convocação visa promover a mobilização da comunidade, apresentar o Plano de Mobilidade Urbana, sua metodologia e cronograma, além de acolher as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas. A presente etapa tratará das diretrizes e propostas.

Colombo, 08 de fevereiro de 2023.

ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA
Departamento de Habitação
Matricula 12.717

Publicado por:
Gilmar dos Santos Mergarefo Junior
Código Identificador:925286D7

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná no dia 08/02/2023. Edição 2706
A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:
<https://www.diariomunicipal.com.br/amp/>

Fonte: Diário Oficial Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

14.2. Site Oficial do Plano de Mobilidade

Visando a efetivação da participação popular, a Prefeitura municipal disponibilizou um endereço específico no site oficial do município divulgando todo o conteúdo do Plano de Mobilidade Urbana, incluindo o Produto 4 da Etapa 3, a Publicação em Diário da 3ª Audiência Pública e o Relatório de Atividades 3.

Figura 63 — Materiais da 3ª Audiência Pública no site oficial da Prefeitura

Etapa 03: Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana

- ▶ [Produto 04: Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana](#)
- ▶ [Regulamento da 3ª Audiência Pública](#)
- ▶ [Publicação em Diário da 3ª Audiência Pública](#)
- ▶ [Relatório de Atividades 03](#)

Fonte: Site Oficial do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo (2023).

14.3. Press - Release

A URBTEC™ elaborou um *press-release*, um texto de cunho jornalístico, com vistas a publicação no site oficial da prefeitura. Contudo, o material não foi publicado.

14.4. Redes Sociais

Além do Diário Oficial, também foram feitas publicações nos dias 20 e 27 de março de 2023, no Instagram e no Facebook oficial do município. Essas publicações buscaram divulgar o evento presencial e sua transmissão online através do canal da prefeitura.

Figura 64 — Publicação no *Instagram* do Município para divulgação da 3ª Audiência Pública



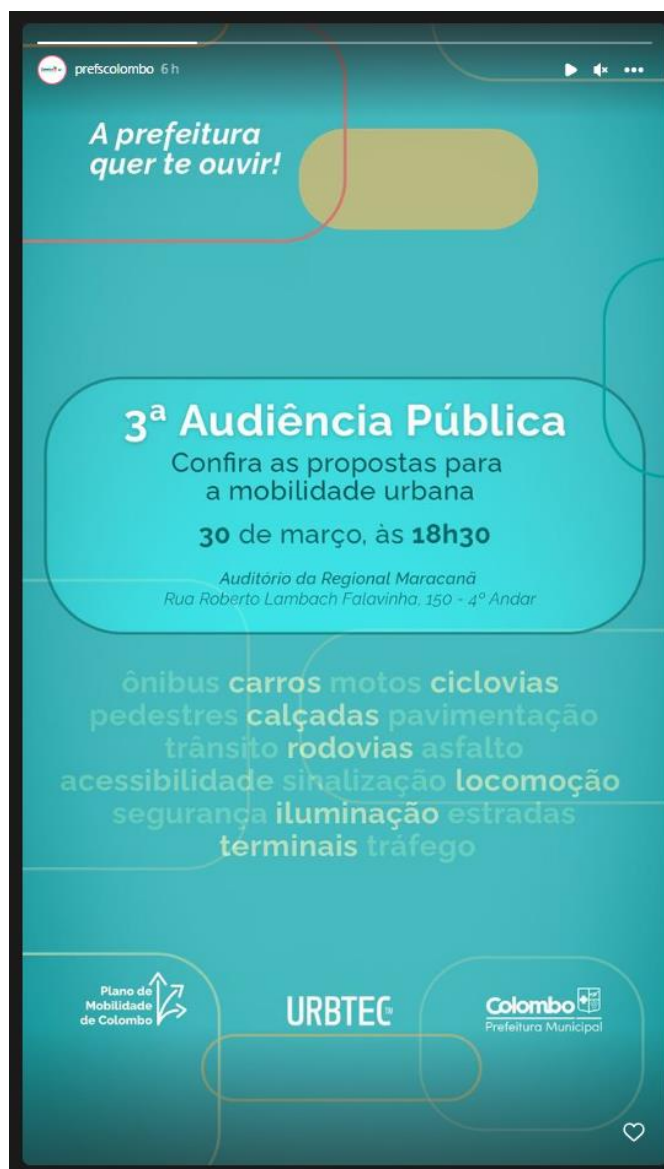
Fonte: Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

Figura 65 — Publicação no *Instagram* do Município para divulgação da 3ª Audiência Pública



Fonte: Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

Figura 66 — Publicação no *Instagram* do Município para divulgação da 3ª Audiência Pública



Fonte: Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

Figura 67 – Publicação no *Facebook* para divulgação da 3ª Audiência Pública



Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

Figura 68 — Publicação no *Facebook* para divulgação da 3ª Audiência Pública



Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

15. 3ª Audiência Pública

Data: 30/03/2023

Horário: 18h30min — 21h00min

Local: Auditório da Regional Maracanã

Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, n.º 150 — 4º andar, bairro Fátima – Colombo (PR)

Transmissão: [Canal da Prefeitura Municipal de Colombo no Youtube](#)

Participantes: Consultar **Erro! Fonte de referência não encontrada.**

Objetivo Geral: Informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Objetivos Específicos: Promover a mobilização da comunidade e apresentar as Diretrizes e Propostas elaboradas na Etapa 03 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

15.1. Memória do Evento

A Terceira Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) se iniciou às 18h30min, dedicando os primeiros minutos para acomodação dos participantes. O mestre de cerimônias agradeceu a participação de todos que acompanhavam o evento presencialmente e virtualmente. Foram convocados para a composição de mesa de abertura as seguintes autoridades: o Prefeito em exercício e Secretário Municipal de Educação, Sr. Alcione Luiz Giaretton (Representando o Prefeito, Sr. Helder Luiz Lazarotto, que estava em viagem na Marcha dos Prefeitos em Brasília); o representante do poder legislativo municipal e Presidente da Comissão de Urbanismo, Transportes, Obras e Serviços Públicos, Sr. Vereador Sidinei Campos; os representantes do Ministério Público do Estado do Paraná, Exmo. Sr. Promotor de Justiça Dr. Cássio Honorato da 3ª Promotoria e a Exma. Sra. Promotora de Justiça Dra. Ana Karina Abrão Gama Monteiro da 6ª Promotoria; o Secretário Municipal de Administração Sr. Ismailin Schrotter; e representando a empresa de consultoria URBTEC™, Sra. Manoela Feiges. Registrou-se

também a presença do Vereador e Presidente da Comissão de Constituição e Justiça da Câmara Municipal de Colombo, Sr. Anderson Prego; do arquiteto e urbanista Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, do departamento de habitação e coordenador da Equipe Técnica Municipal para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana; do conselheiro do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Paraná (CAU/PR), Sr. Walter Gustavo Linzmeyer; do representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Sr. Tiago Augusto Ceccon; da Sra. Vera Bontorin e do Sr. Alfredo Lopes Júnior, representando a Associação Comercial e Industrial de Colombo (ACIC); e dos demais servidores públicos. Para a abertura do evento, pronunciou-se o Vereador Sidnei Campos, que saudou os presentes, comentou sobre a importância da Audiência para reivindicar melhorias e desejou um bom evento a todos. Em seguida, discursou o vice-prefeito, Professor Alcione Luiz Giaretton. Após as saudações, manifestou alegria pela representatividade de diferentes setores da sociedade no evento, destacando a importância da diversidade para o enriquecimento das discussões. Explicou que esta audiência é mais uma parte do processo de desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana, mas que não há nada decidido ainda, e que todas as ideias estão abertas para discussão. Citou especificamente sobre o calçamento da Rua XV de Novembro, reforçando que não há definições sobre essa questão ainda. Reiterou que essa oportunidade de debate é fundamental para desenvolver melhorias para a cidade e reforçou os agradecimentos. Após as falas iniciais, o mestre de cerimônias justificou a ausência da Secretária Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Keli Coradin, que não pode comparecer ao evento por motivos de luto. Assim, dissolveu-se a mesa de abertura e o Regulamento foi lido e pactuado. O Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, Coordenador da Comissão Técnica do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, foi convidado a explicar sobre as formas de participação no evento. Em sua fala, após as saudações iniciais, salientou a importância do Plano para uma cidade mais inclusiva e acessível. Comentou que o PMU tem sido desenvolvido pelas equipes técnicas, mas enfatizou a participação da sociedade nas duas audiências e oito oficinas comunitárias já realizadas, reforçando a construção conjunta do planejamento da mobilidade. Explicou que aqueles(as) que desejarem manifestar contribuições utilizem as fichas de contribuição disponibilizadas pelas equipes, para que posteriormente sejam atendidas. Assim, deu-se início à apresentação técnica. A arquiteta e urbanista Manoela Feiges saudou a todos e expressou alegria com a ampla participação da sociedade civil e de autoridades no evento. Apresentou parte da equipe multidisciplinar que estava

presente no evento e deu início às explicações. Primeiramente, apresentou a conceituação e os princípios do Plano de Mobilidade, de acordo com a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei Federal 12.587/2012). Explicou que o planejamento da mobilidade deve considerar todos os modos de deslocamento e a integrações entre eles. Comentou sobre os produtos e relatórios realizados em cada uma das etapas, com ênfase nos eventos públicos. Introduziu a metodologia de desenvolvimento, que considera os temas principais: o Sistema Viário e a Circulação Geral, os Modos Motorizados Coletivos, os Modos Motorizados Individuais e os Modos Não-Motorizados. A partir dessas temáticas, foram desenvolvidos diretrizes, propostas e ações. Ressaltou que essas proposições partiram da leitura do diagnóstico do município (levando em consideração as condicionantes, deficiência e potencialidades identificadas) e em consonância com planos e projetos existentes, as expectativas demográficas e os apontamentos da população nas oficinas comunitárias. Assim, chegou-se às 8 diretrizes, 24 propostas e 318 ações presentes no Produto 4 – Diretrizes e Propostas, disponível para consulta pública na página do PMU no site da Prefeitura (www.prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo). Para apresentar os destaques das propostas, Manoela convidou o arquiteto e urbanista Alessandro Lunelli. Após as saudações, deu seguimento à explicação com a apresentação dos destaques da temática “Sistema Viário e Circulação Geral”, que foram: Reestruturação do Sistema Viário (Revisão da hierarquia viária); Aprimoramento de regiões de grande fluxo (Intervenções físicas); Regulamentação de estacionamentos públicos (Aprimoramento e readequação); Aprimoramento da infraestrutura viária (Pavimentação de vias urbanas e rurais); Aprimoramento da Segurança Viária (Regulamentações e intervenções físicas). O urbanista detalhou cada uma das propostas, comentando sobre as estratégias de melhorias como binários, semáforos e pavimentação. Em seguida, apresentou os destaques das propostas para os Modos Motorizados Coletivos: Otimização do transporte público (Recomendações para os gestores do transporte) e Tratamento da infraestrutura e acessos do transporte público (Pavimentações, faixas exclusivas e pontos de parada). Enfatizou que foram realizadas diversas pesquisas, levantamentos e simulações em softwares para chegar às propostas apresentadas. Em seguida, falou sobre os destaques dos Modos Motorizados Individuais: Aprimoramento do transporte por táxi (Obtenção e manutenção de dados), Regulamentação do transporte de cargas em área urbana (Definições para aprimoramento da circulação), e Regulamentação do transporte privado individual de

passageiros (Operação de acordo com as normas municipais). Para apresentar os destaques dos Modos Não-Motorizados, Alessandro convidou a arquiteta e urbanista Maria Eduarda Aguiar. As propostas destacadas foram: Qualificação de áreas de circulação a pé (Qualificação de passeios e revitalização de vias), Implementação de rotas acessíveis (Definições de áreas prioritárias para garantia de condições de acessibilidade) e Criação de condições adequadas de ciclomobilidade (Implantação de malha cicloviária e rotas cicloturísticas). Finalizando a apresentação, Manoela Feiges reiterou que todas as estratégias objetivam melhorar o Sistema de Mobilidade Urbana. Explicou que as propostas serão traduzidas em instrumentos jurídicos na próxima etapa e convidou a comunidade a acessar a página do PMU no site da Prefeitura, onde é possível enviar contribuições a qualquer momento e consultar os documentos já produzidos. Assim, iniciou-se o momento de contribuições. Para tanto, foram convocados para compor a mesa técnica: os(as) arquitetos(as) e urbanistas da URBTEC™, Manoela Feiges, Alessandro Lunelli, Maria Eduarda Aguiar, a engenheira civil da URBTEC™, Vanessa Kerecz; e os arquitetos e urbanistas da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação de Colombo, André Lucas Feliciano Ferreira e Leonardo D’Agostin Wolff. A primeira contribuição foi de Carla Katheri Miranda, que escreveu: “Sou comerciante, trabalho no calçadão do Maracanã, em frente ao terminal de ônibus. Nosso grande problema é a invasão do comércio ambulante que se hospedaram no calçadão pois oferecem preço reduzido aos clientes, porém não oferecem empregos, não cumprem normas e legislações como pagamento de impostos, aluguel de loja, alvará de funcionamento, causando concorrência desleal com o comércio varejista local. Muitas pessoas da região estão desistindo dos seus comércios devido a essa situação. Muitos vêm da região de Curitiba pois a prefeitura dela atua com vigor na fiscalização desse tipo de comércio”. Em resposta, André explicou que a questão da legalidade nesses casos não compete ao Plano de Mobilidade Urbana, mas que a denúncia será encaminhada para as secretarias responsáveis. Entretanto, lembrou que, assim como apresentado na Audiência, há uma intenção de realizar requalificações nas calçadas. Se comprometeu em estudar a região para organizar melhor o espaço, considerando os aspectos de faixa livre e faixa de serviço. A próxima contribuição foi do Vereador Anderson Prego, representante da Câmara Municipal e morador do bairro Alto da Cruz, que escreveu: “Há propostas para a substituição de postes para redes subterrâneas? Teremos novas obras de pavimentação? Sugiro que leve em consideração as propostas do Plano de Mobilidade”.

André agradeceu pelas perguntas e afirmou que é necessário revitalizar as vias, comentando que a questão das fiações é uma demanda antiga, mas que instalar redes subterrâneas tem um alto custo. Porém, considerou que essa possibilidade pode ser estudada no Plano de Ação e Investimentos. Concordou que os postes são “um atraso em relação à acessibilidade” e sugeriu que sejam priorizadas as vias mais estreitas. Sobre as pavimentações, o arquiteto Leonardo comentou que em Colombo há planos específicos como o Plano de Pavimentação Comunitária e planos em convênio com o poder estadual. Informou que o PMU serve justamente para ordenar essas diferentes iniciativas, estabelecendo parâmetros para definir quais serão as vias pavimentadas. André assegurou que o Plano não interfere nas pavimentações já acordadas ou licitadas. Em complementação oral, o vereador explicou que há cerca de 50 ruas que serão asfaltadas no ano de 2023 e indagou se essas já serão contempladas pelas propostas do Plano de Mobilidade. André respondeu que é possível compatibilizar os Planos para otimizar os projetos. A participante seguinte foi Vera Lúcia Bontorin, representando a Associação Comercial e Industrial de Colombo (ACIC), que escreveu: “Existe no Plano de Mobilidade a possibilidade de fechamento da rua XV de Novembro para circulação de veículos? Quando será apresentado esse tema? Qual a proposta para a rua XV de Novembro?”. Em resposta, Leonardo agradeceu a contribuição e argumentou que a Comissão Executiva do Plano de Mobilidade recebeu a demanda do gabinete do prefeito e garantiu que nenhuma decisão será tomada de maneira unilateral. Reforçou que é fundamental discutir as propostas com todas as partes interessadas. Em nome da Comissão, comprometeu-se reunir-se com os comerciantes para debater esse assunto específico. Os participantes interessados registraram seus contatos em uma lista exclusiva para esse encontro. Assim, firmou-se um compromisso de diálogo da Prefeitura com os comerciantes da rua XV de Novembro. A participante Vera pediu direito à fala e demonstrou preocupação dizendo que esta seria a última Audiência Pública, de acordo com as informações no site. Leonardo a corrigiu dizendo que haverá outra audiência. Manoela afirmou que irá verificar se houve algum problema de desinformação nos meios de comunicação, mas assegurou que haverá outras oportunidades de contribuição, além dos canais de participação continuada. O participante Alfredo Lopes Junior pediu para se manifestar e comentou que no site do Plano há informações sobre outros eventos públicos. Também agradeceu a disponibilidade das equipes para conversar com a ACIC, reforçando que há outros temas sobre o centro de Colombo que precisam ser discutidos. O mestre de cerimônias leu

alguns dos questionamentos escritos por Alfredo Lopes Junior, que foram: “O legislativo municipal aprovou a lei de regulamentação de guardadores de veículos (flanelinhas). O executivo vetou com o argumento de aguardar o Plano de Mobilidade Urbana. A discussão sobre os flanelinhas foi contemplada?”. Em resposta, Manoela explicou que o PMU tem um caráter estratégico, tratando de questões maiores que interferem no ir e vir de pessoas e cargas. Os temas mais específicos serão tratados na sequência por outros instrumentos. Outra contribuição do mesmo participante, representando a ACIC, foi: “Devido o grande aumento de veículos se faz necessário a implantação de estacionamento regulamentado em via pública a fim de contribuir com o comércio local”. Manoela agradeceu a contribuição e comentou que uma das propostas do PMU nesse sentido é o estacionamento rotativo, convidando novamente os participantes para consultar o documento completo. Outra contribuição de Alfredo foi: “O cicloturismo é uma atividade em operação. O compartilhamento das vias rurais torna perigosa a prática, que faz necessário a inclusão de acostamento mínimo para área de escape em caso de necessidade”. Em resposta, a arquiteta urbanista da URBTEC™, Maria Eduarda Aguiar, afirmou que nas vias em que há previsão de pavimentação existe a possibilidade de contemplar essa estrutura. Manoela comentou que acredita que o acostamento traz mais segurança para a os usuários das estradas, principalmente quando se prevê mais de um modo de transporte, mas alertou que isso requer mais investimentos e a proposição de várias ações. Entretanto, salientou que há outras intervenções que podem trazer mais segurança que já estão propostas no PMU, como a sinalização e o limite de velocidade nessas vias compartilhadas. A contribuição seguinte, também do Sr. Alfredo, foi: “A duplicação do primeiro lote da Rodovia da Uva fará com que não seja necessária a implantação de via exclusiva para ônibus. A finalização do Contorno Norte contribuirá grandemente no tráfego da Rodovia da Uva”. Em resposta, Manoela explicou que as políticas públicas seguem uma hierarquia, na qual as jurisdições metropolitanas e estaduais são superiores às municipais. Em relação à Rodovia da Uva, comentou que é preciso analisar criticamente as intervenções e que o executivo municipal deve articular-se com as outras instâncias governamentais para compatibilizar os interesses. Pedro Ademir Carvalho foi o próximo a se manifestar, que escreveu: “Anel rodoviário e urbanização de vias”. Em sua complementação, compartilhou suas experiências pessoais, e pediu por atenção na sede do município, demonstrando preocupação com os cruzamentos de caminhões e automóveis. Sugeriu que sejam feitos desvios no centro para

o contorno norte, diminuindo o tráfego de veículos pesados no centro da cidade. Também comentou que a proposta de fechamento de ruas tem de ser estudada com cautela devido aos impactos socioeconômicos. André agradeceu a contribuição e afirmou que a problemática das cargas está sendo levada em consideração. Sobre o anel viário, comentou que essa temática excede os limites municipais, mas que o DNIT está desenvolvendo projetos para isso, em conjunto com as Câmaras Técnicas da Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP). De qualquer forma, afirmou que no PMU estão previstos encaminhamentos que otimizam o tráfego de caminhões e a relação das cargas com a cidade. Josmar Lima, da Associação de Moradores do Monte Castelo, escreveu: “Com relação à possível intervenção na Rua do Carvalho com a Estrada da Ribeira, qual o tipo de ação a ser implantada levando em consideração a geografia local?”. Em resposta, a engenheira civil da URBTEC™, Vanessa Kertz, explicou que, a partir de análises da interseção citada, foi proposta uma rotatória, argumentando que essa infraestrutura seria a solução mais viável para atender à demanda desse ponto. Explicou também que elementos como desníveis e características topográficas são tratadas em uma etapa seguinte, após a aprovação do Plano, por meio de projetos executivos que compatibilizam a engenharia de tráfego com a execução da obra. A participação seguinte foi de Marcos Gomes, que escreveu: “Referente à regulamentação de estacionamento, reestruturação de pavimentação e circulação de veículos na rua XV de Novembro”. Foi acordado entre o participante e a mesa técnica que essa questão já foi contemplada na Audiência e que foi firmado um compromisso da Prefeitura de reunir-se com os interessados para uma reunião específica sobre o centro de Colombo. A última contribuição foi de Gilmara Amaral, da Associação de Moradores de Monte Castelo, que escreveu: “Qual o tipo de intervenção nas vias existentes onde não existe faixa para pedestres adequadas (Rua das Orquídeas) e próximas à unidade básica de saúde, CMEI, comércio e escolas nas proximidades? Com relação à falta de acessibilidade para as pessoas que utilizam cadeira de rodas?”. Em resposta, Alessandro agradeceu as perguntas e reiterou que o município precisa estabelecer prioridades para destinar os investimentos. Afirmou que na Rua das Orquídeas, há duas intervenções previstas em relação à qualificação do passeio. Explicou também que as propostas do PMU priorizam as rotas acessíveis e a melhoria de calçadas em regiões próximas à equipamentos públicos. Em complementação, Manoela salientou que as rotas acessíveis são dificultadas por aspectos como a topografia, mas que essa questão está relacionada com

planejamentos de outras escalas. Alessandro abriu o relatório e citou que estão previstos a qualificação dos passeios nas proximidades do CMEI Chapeuzinho Vermelho, da Escola Municipal Parque Monte Castelo e da Unidade Básica de Saúde na Rua das Orquídeas. Gilmar pediu direito à fala e compartilhou que vivenciou uma experiência com uma pessoa idosa na qual havia muita dificuldade de locomoção na rua citada. Comentou que a questão geográfica e as condições da calçada aumentavam o risco para o pedestre. Assim, pediu por mais segurança para prevenção de acidentes e redução de riscos nas calçadas. Manoela citou a proposta apresentada na Audiência de regulamentação de passeios, que ainda não existe no município, e que prevê a padronização de novas calçadas respeitando os princípios da acessibilidade. Finalizando a Audiência, o mestre de cerimônias saudou e agradeceu novamente os representantes do Ministério Público, da ACIC, da Câmara Municipal, das equipes técnicas, dos secretários municipais e demais participantes presenciais e virtuais. Manoela também prestou agradecimentos e reforçou o convite para acessar o site da prefeitura e enviar contribuições. Em sua fala de encerramento, André argumentou que o Plano de Mobilidade tem uma grande abrangência, contemplando todas as regiões da cidade, e que acredita que as propostas irão beneficiar todas as pessoas. Reforçou que ainda é possível realizar contribuições e retomou os agradecimentos. Assim, encerrou-se a terceira Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

15.2. Registros

15.2.1. Imagens do evento

Figura 69 – Imagens da 3ª Audiência Pública



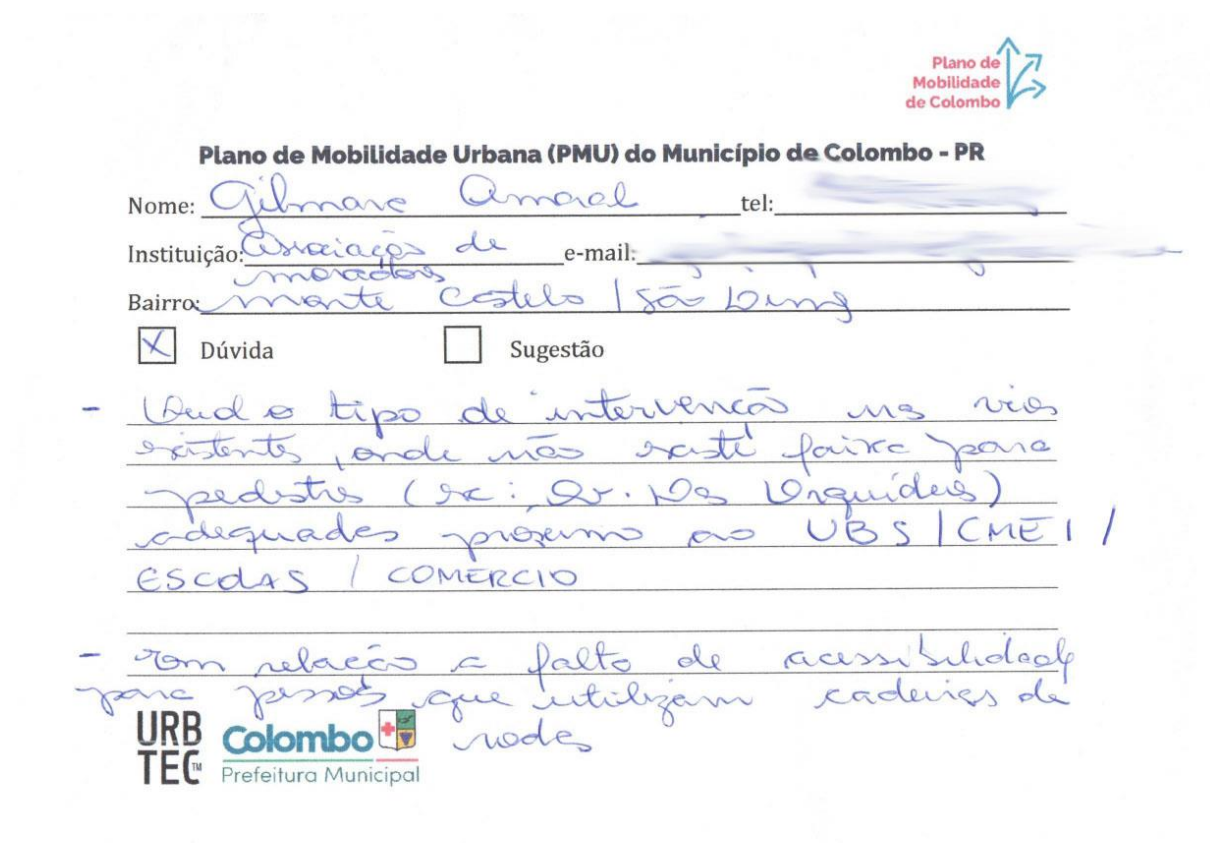


Fonte: URBTEC™ (2023).

15.3. Contribuições recebidas

15.3.1. Fichas de contribuição

Figura 70 – Fichas de Contribuição da Audiência Pública



Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Gilmarc Amarel tel: _____

Instituição: Associação de moradores e-mail: _____

Bairro: Monte Castelo / São Domingos

Dúvida Sugestão

- Qual o tipo de intervenção nas vias existentes, onde não está feita para pedestres (ex: Av. Das Urquidês) adequadas próximo ao UBS / CMEI / ESCOLAS / COMERCIO

- com relação a falta de acessibilidade para pessoas que utilizam cadeiras de rodas

URBTEC™ **Colombo** Prefeitura Municipal

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Marcelo Gomes tel: [REDACTED]

Instituição: ULTRACEL e-mail: [REDACTED]

Bairro: CENTRO

Dúvida Sugestão

REFERENTE A REGULAMENTAÇÃO DE ESTACIONAMENTO
REESTRUTURAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO E CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS
NA RUA XV DE NOVEMBRO.

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: PEDRO CAVALLI tel: [REDACTED]

Instituição: MUNICÍPIO e-mail: [REDACTED]

Bairro: CENTRO - SEDE COLOMBO

Dúvida Sugestão

- ANEL RODoviÁRIO

- URBANIZAÇÃO DE VIAS

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: ALFREDO LOPES JUNIOR tel: [REDACTED]

Instituição: ACIC e-mail: [REDACTED]

Bairro: CENTRO

Dúvida Sugestão

A DUPLICAÇÃO DO 1º LOTE DA RODOVIA DA UVA, FARÁ COM QUE NÃO SEJA NECESSÁRIA A IMPLANTAÇÃO DE VEA EXCLUSIVA PARA ONIBUS. A FINALIZAÇÃO DO CONTORNO NORTE CONTRIBUIRÁ GRANDEMENTE NO TRÁFEGO DA RODOVIA DA UVA.

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: ALFREDO LOPES JUNIOR tel: [REDACTED]

Instituição: ACIC e-mail: [REDACTED]

Bairro: CENTRO

Dúvida Sugestão

O CICLOTURISMO É UMA ATIVIDADE EM CRESCIMENTO, O COMPARTILHAMENTO DAS VIAS RURAIS, TORNA-SE PERIGOSA A MATRIZ SE NÃO NECESSÁRIO A ENCLAVAMENTO DE ACOSTAMENTO MÍNIMO, PARA ÁREA DE ESCAPE EM CASO DE NECESSIDADE.

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: Alfredo Lopes Junior tel: _____

Instituição: ALIC e-mail: _____

Bairro: Centro

Dúvida Sugestão

O LEGISLATIVO MUNICIPAL APROVOU A LEI DE REGULAMENTAÇÃO DOS GUARDADORES DE VEÍCULOS (FANELINHA), O EXECUTIVO VOTOU COM ARGUMENTO DE AGUARDAR O PLANO DE MOBILIDADE URBANA, FOI CONTEMPERADO?

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: Alfredo Lopes Junior tel: _____

Instituição: ALIC e-mail: _____

Bairro: Centro

Dúvida Sugestão

DEVIDO O GRANDE AUMENTO DE VEÍCULOS, SE FAZ NECESSÁRIO A IMPLANTAÇÃO DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO EM VIA PÚBLICA, AFIM DE CONTRIBUIR COM O COMÉRCIO LOCAL.

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: VERA LUCIA BONTORIN DASILVA tel: _____

Instituição: ACIC / LOJA RAIÚ e-mail: _____

Bairro: CENTRO

Dúvida Sugestão

- EXISTE NO PLANO DE MOBILIDADE, A POSSIBILIDADE DE FECHAMENTO DA RUA XV DE NOVENBRO, PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS?
- QUANDO SERÁ APRESENTADO ESSE TEMA?
- QUAL A PROPOSTA PARA A RUA XV DE NOVENBRO?

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: CARLA KATHERI MIRANDA tel: _____

Instituição: _____ e-mail: _____

Bairro: MARACANÃ

Dúvida Sugestão

SOU COMERCIANTE - TRABALHO NO CALÇADÃO DO MARACANÃ EM FRENTE AO TERMINAL DE ÔNIBUS. NOSSO GRANDE PROBLEMA É A INVASÃO DO COMÉRCIO AMBULANTE QUE SE HOSPEDAM NO CALÇADÃO POIS OFERECEM PREÇO ^{REDUZIDO} AOS SEUS CLIENTES PORÉM ELES NÃO OFERECEM EMPREGO NÃO CUMPREM NORMAS E LEGISLAÇÕES, COMO PAGAMENTO DE IMPOSTOS, ALUGUEL DE LOJA, OBTENÇÃO DE ALVARÁ DE FUNCIONAMENTO ~~CAUSANDO~~ CAUSANDO CONCORRÊNCIA DESLEAL COM O COMÉRCIO VAREJISTA LOCAL. MUITAS PESSOAS DA REGIÃO ESTÃO DESISTINDO DE SEUS COMÉRCIOS DEVIDO A ESTA SITUAÇÃO. MUITO VEN DA REGIÃO DE CURITIBA POIS A PREFEITURA DE LA ATUA COM VIGOR NA

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo

Nome: Anderson Prego tel: _____

Instituição: Câmara municipal e-mail: _____

Bairro: alto da Cruz

Dúvida Sugestão

① Há propostas para substituição de postes por redes subterâneas?

② Teremos novas obras de pavimentações, sugiro que já leve em consideração as propostas do plano de mobilidade.

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: JOSMAR LIMA ANTONI tel: _____

Instituição: ASSOC MORAD. MONTE CASTELO e-mail: _____

Bairro: MONTE CASTELO

Dúvida Sugestão

COM RELACÃO A POSSIVEL INTERVENÇÃO NA RUA DO CARVALHO COM A ESTRADA DA RIBEIRA, QUAL O TIPO DE AÇÃO À SER IMPLANTADA, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO A GEOGRAFIA LOCAL??

Quadro 20 – Transcrição das Fichas de Contribuições feitas durante o Evento

Nome	Bairro/Instituição	Comentário
Gilmano Amaral	Associação de Moradores Monte Castelo – São Dimas	Qual o tipo de intervenção nas vias existentes onde não existem faixas para pedestre (ex: Rua das Orquídeas) adequadas próximas às UBS/CMEIs/Escolas/Comércio? Com relação a falta de acessibilidade para pessoas que utilizam cadeiras de rodas.
Marcos Gomes	ULTRACEL	Referente a regulamentação de estacionamento, reestruturação de pavimentação e circulação de veículos na Rua XV de Novembro.
Pedro Cavalli	Centro	Anel Rodoviário Urbanização de Vias
Alfredo Lopes Junior	ACIC	A duplicação do 1º lote da Rodovia da Uva fará com que não seja necessária a implantação de via exclusiva para ônibus. A finalização do Contorno Norte contribuirá grandemente no tráfego da Rodovia da Uva.
Alfredo Lopes Junior	ACIC	O Cicloturismo é uma atividade em operação, o compartilhamento das Vias Rurais torna-se perigosa a pratica, se faz necessário a inclusão de acostamento mínimo para área de escape em caso de necessidade.
Alfredo Lopes Junior	ACIC	O Legislativo Municipal aprovou a Lei de Regulamentação dos Guardadores de Veículos (Flanelinhas), o Executivo vetou com o argumento de aguardar o Plano de Mobilidade Urbana, foi contemplado?
Alfredo Lopes Junior	ACIC	Devido ao grande aumento de veículos se faz necessária a implantação de estacionamento regulamentado em via pública, afim de contribuir com o comércio local.

Nome	Bairro/Instituição	Comentário
Vera Lucia Bontorin da Silva	ACIC/Loja Raiú	<p>Existe no Plano de Mobilidade a possibilidade de fechamento da Rua XV de Novembro para a circulação de veículos?</p> <p>Quando será apresentado esse tema?</p> <p>Qual a proposta para a Rua XV de Novembro?</p>
Carla Katheri Miranda	Maracanã	<p>Sou comerciante, trabalho no Calçadão do Maracanã em frente ao Terminal de Ônibus. Nosso grande problema é a invasão do comércio ambulante que se hospedou no calçadão pois oferecem preços reduzidos aos seus clientes, porém eles não oferecem emprego, não cumprem normas e legislações, como pagamento de impostos, aluguel de loja, obtenção de alvará de funcionamento, causando concorrência desleal com o comércio varejista local. Muitas pessoas da região estão desistindo de seus comércios devido a esta situação. Muitos vem da Região de Curitiba pois a Prefeitura de lá atua com vigor na fiscalização e proibição deste tipo de comércio.</p>
Anderson Prego	Câmara Municipal	<p>Há propostas para a substituição de postes por rede subterrânea?</p> <p>Teremos novas obras de pavimentação, sugiro que já leve em consideração as propostas do Plano de Mobilidade.</p>
Josimar Lima Amaral	Associação de Moradores Monte Castelo – São Dimas	<p>Com relação a possível intervenção na Rua do Carvalho com a Estrada da Ribeira, qual o tipo de ação a ser implantada levando em consideração a geografia local?</p>

Fonte: URBTEC™ (2023).

15.3.2. Chat da transmissão

Quadro 21 — Transcrição das Contribuições feitas pelo Youtube durante o Evento

Nome	Comentário	Resposta da Equipe Técnica da Consultoria
Marinei Vidolin	Precisa proibir caminhões em frente à Igreja da Colônia Faria.	Agradecemos a sugestão da Sra. Marinei. Foi realizada uma avaliação da proposta de restrição de circulação de veículos pesados na Rua Presidente Faria, onde está localizada a igreja. No entanto, é importante destacar que essa via é um importante acesso à área industrial a ser consolidada no município (CICOL-TEC). Portanto, a proibição da circulação de caminhões não é uma medida viável, uma vez que prejudicaria o fluxo de veículos e o desenvolvimento econômico da região. No entanto, diversas outras ações estão previstas para a Rua Presidente Faria, tais como a adequação da hierarquia viária, a adequação da infraestrutura de iluminação e de ciclovias, bem como a adequação de interseções.
Ivan	Qual a possibilidade de transformar a Rua São Pedro em mão única de acesso à UPA Maracanã? Um segundo pode salvar vidas!	Agradecemos a sugestão do Sr. Ivan. O Plano recomendou que a Prefeitura estude a possibilidade de restringir o acesso direto da Rua São Pedro para a Estrada da Ribeira, visando uma melhor organização do tráfego na região. Para isso, foi sugerida a implantação de um canteiro ou dispositivo semelhante, com eventuais ajustes na Rua Espírito Santo para acomodar as alterações, se necessário. Além disso, foi recomendada a retirada dos estacionamentos públicos da Rua São Pedro, a fim de melhorar o fluxo de veículos na região.

Fonte: URBTEC™ (2023).

15.4. Apresentação



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Seção I - Das Disposições Gerais

Art. 1º. A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Art. 2º. As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.

Art. 3º. As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Art. 6º. A 3ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será secretariada pela Equipe Técnica Municipal.

Art. 7º. Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Seção III - Dos Objetivos Específicos da 3ª Audiência Pública

Art. 8º. A 3ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo visa promover a mobilização da comunidade e apresentar as Diretrizes e Propostas elaboradas na Etapa 03 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Seção V - Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 11. O Presidente fará a abertura e passará a palavra para a Equipe de Comunicação que apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência.

Art. 12. Encerrada a apresentação dos procedimentos, a Equipe de Comunicação passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.

Art. 13. Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.

§ 1º A leitura da pergunta somente será efetuada mediante a constatação da presença do solicitante.

§ 2º Será informado no início da leitura da pergunta a quem a mesma se destina.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



§ 1º Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da Audiência Pública em debate, em ordem do recebimento pela equipe de apoio, disporão de 02 (dois) minutos para preleção individual, podendo reformular ou complementar sua manifestação apresentada por escrito nos prazos deste regulamento. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

§ 2º Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos no site da Prefeitura do Município de Colombo, na parte dedicada ao Plano de Mobilidade Urbana, para conhecimento público.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Art. 4º. Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Colombo, com 15 dias de antecedência da sua realização.

Parágrafo único. Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação etc.

Seção II - Da Realização e Caráter da 3ª Audiência Pública

Art. 5º. A 3ª Audiência Pública será realizada no dia 30 de março de 2023, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 - 4º andar - Fátima - Colombo - PR, e será transmitida ao vivo pelo canal do YouTube da Prefeitura Municipal de Colombo.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Art. 9º. Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria deverão estar disponíveis em site eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

Seção IV - Do Cronograma da 3ª Audiência Pública

Art. 10. A 2ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
18:30 - 18:45	Abertura da Audiência
18:45 - 18:55	Leitura do Regulamento
18:55 - 19:40	Apresentação URBTEC™
19:40 - 20:20	Contribuições e questionamentos
20:20 - 20:30	Encerramento da Audiência



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



§ 3º Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pelo chat do Youtube e/ou pelo e-mail oficial do plano (mobilidadecolombo@gmail.com) e serão respondidos na ata deste evento.

Art. 14. As perguntas e considerações deverão ser feitas por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência, onde os participantes registrarão o nome e o seu endereço eletrônico.

Parágrafo único. Membros da equipe organizadora estarão à disposição na plenária para auxiliar quaisquer participantes na formulação de perguntas.

Art. 15. O tempo definido para a leitura das perguntas e respostas será de 20 (vinte) minutos, cabendo ao Presidente, caso necessário, prorrogá-lo por mais 20 (vinte) minutos.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Seção VI - Das Disposições Finais

Art. 16. A Equipe de Consultoria lavrará a ata da respectiva Audiência Pública e a encaminhará à Equipe Técnica Municipal. Uma cópia permanecerá à disposição dos interessados no site da Prefeitura Municipal, no respectivo Relatório de Atividades da Fase 03.



Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:

Virtuals

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):

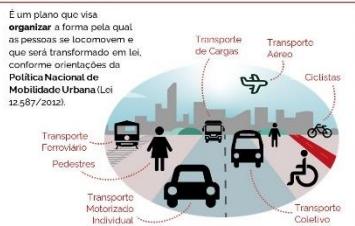


URBTEC Colombo

O que é o Plano de Mobilidade?

3ª Audiência Pública

É um plano que visa **organizar** a forma pela qual as pessoas se locomovem e que será transformado em lei, conforme orientações da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012).



Princípios do Plano de Mobilidade

- Acessibilidade universal
- Segurança nos deslocamentos
- Desenvolvimento sustentável das cidades
- Eficiência na prestação dos serviços de transporte urbano
- Gestão democrática e controle social do planejamento
- Equidade no acesso dos cidadãos
- Justa distribuição dos benefícios e ônus

URBTEC Colombo

Eventos Públicos

3ª Audiência Pública

1ª Metodologia, Cronograma e Mobilização

1ª Audiência Pública

2ª Diagnóstico e Prognóstico

2ª Audiência Pública, 2 Oficinas Comunitárias

URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo



O Plano de Mobilidade Urbana

O Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Eventos Públicos

3ª Audiência Pública

3ª Diretrizes e Propostas

6 oficinas comunitárias realizadas em dezembro

114 participantes e 117 propostas sugeridas

URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo



Sistema Viário e Circulação Geral

Sistema Viário e Circulação Geral

3ª Audiência Pública



Hierarquia Viária

3ª Audiência Pública

A Hierarquia Viária tem como objetivo a **organização do sistema viário municipal**, a partir da distribuição das classes e cada via.

A classificação das vias é realizada com base nas **funções e conexões** que exercem.

O estabelecimento da hierarquia determina a **estrutura mínima** que cada classe deve ter, a **velocidade máxima permitida** assim como quais são as **prioridades de investimento**.

Compatibilização das velocidades máximas permitidas, conforme o **Código de Trânsito Brasileiro**.

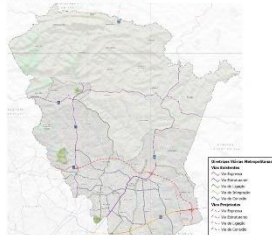
VIAS EXPRESSAS Conexões entre as áreas urbanas e rurais, a partir de rotovias.	80 km/h	VIAS LOCAIS Acesso aos lotes e conectividade dentro de bairros.	30 km/h
VIAS ARTERIAIS Conexão entre bairros.	60 km/h	VIAS PEDONAIS Destinadas exclusivamente aos pedestres.	—
VIAS COLETORAS Coletam e distribuem o fluxo nos bairros.	40 km/h	ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS Vias rurais, com função coletora.	60 km/h
VIAS PARQUE Função coletora em áreas ambientalmente frágeis.	30 km/h	ESTRADAS MUNICIPAIS SECUNDÁRIAS Vias rurais, com função local.	40 km/h
VIAS DE LIGAÇÃO METROPOLITANA Conexões entre intermunicipais.	40 km/h		

URBTEC Colombo

Hierarquia Viária – Condicionantes metropolitanas e municipais

3ª Audiência Pública

Condicionantes Metropolitanas



Condicionantes Municipais



Hierarquia Viária – Proposta

3ª Audiência Pública

3ª Audiência Pública

Vias de ligação Metropolitana

Conexões projetadas (diretrizes viárias)

Contorno Norte



Hierarquia Viária – Proposta

3ª Audiência Pública

Via Parque

Perfil aplicável: somente para novas vias, as vias existentes se mantêm com a estrutura atual, demandando obras caso não consigam comportar a função prevista em hierarquia.



Via Coletora e Ligação Metropolitana (mão dupla, com ciclofaixa)



Intervenções físicas

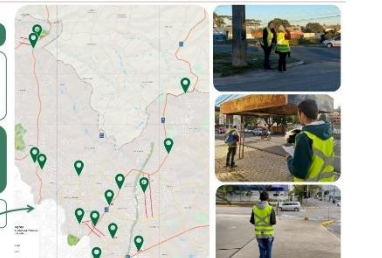
3ª Audiência Pública

Contagens volumétricas em 24 interseções

Levantamentos realizados entre as 06:00-09:00 (horário de pico da manhã) e 17:00-20:00 (horário de pico da tarde).

Binários Melhorias Geométricas Interseções em desnível Rotatórias Semáforo

Pontos para estratégias de melhoria



Intervenções físicas - Binários

3ª Audiência Pública

Binários Propostos e Sentido de circulação

Propostas de binários já englobam a adequação das interseções



Intervenções físicas - Binários

3ª Audiência Pública

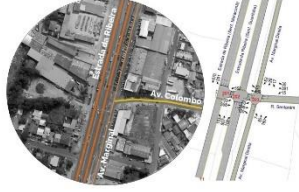
Intervenção prevista na interseção Rua Darwin e Estrada da Ribeira



Intervenções físicas – Interseções

3ª Audiência Pública

Estrada da Ribeira x Avenida Colombo



URBTEC Colombo

Objetivo:

Melhorar a **capacidade viária** da interseção, diminuindo os tempos de atraso dos veículos.

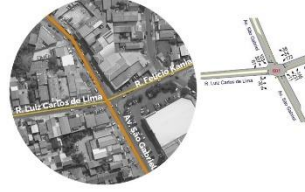
Intervenções propostas:

- **Adequação geométrica** na região, devido ao conflito ocasionado pelos estacionamentos presentes na faixa de domínio da Estrada da Ribeira
- **Implantação de duas faixas de tráfego na Avenida Colombo** no sentido Estrada da Ribeira
- **Realização de um semáforo na interseção** entre a Av. Marginal, Direita e a Avenida Colombo
- **Elaboração do projeto de sinalização horizontal e vertical**

Intervenções físicas – Interseções

3ª Audiência Pública

Rua Luiz Carlos de Lima x Av. São Gabriel



URBTEC Colombo

Objetivo:

Melhorar a **capacidade viária** da interseção, diminuindo os tempos de atraso dos veículos.

Intervenções propostas:

- **Implantação de duas faixas de tráfego na Rua Felício Kania**
- **Implantação de duas faixas de tráfego na Av. São Gabriel**
- **Implantação de duas faixas de tráfego na Av. São Gabriel**, no sentido norte-sul
- **Atualização do ciclo dos semáforos para 70 (setenta) segundos**

Intervenções físicas – Interseções

3ª Audiência Pública

Rua Luiz Carlos de Lima x Av. São Gabriel

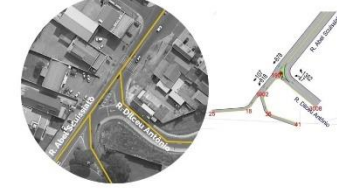


URBTEC Colombo

Intervenções físicas – Interseções

3ª Audiência Pública

Rua Abel Scussiato x Rua Dilceu Antônio Valente



URBTEC Colombo

Objetivo:

Melhorar a **capacidade viária** da interseção, diminuindo os tempos de atraso dos veículos.

Intervenções propostas:

- **Implantação de faixa adicional da Rua Dilceu Antônio Valente** em direção à Rua Abel Scussiato

Intervenções físicas - Interseções

3ª Audiência Pública

Rua da Pedreira x Av. Londres



URBTEC Colombo

Objetivo:

Garantir a **segurança viária** e a correta circulação dos veículos, pedestres e ciclistas.

Intervenções propostas:

- **Alterações na geometria das vias**, como largura de faixa e raio de curvatura
- **Atualização da sinalização horizontal**, com a pintura de novas faixas de rolamento
- **Instalação de sinalização vertical**, com placas iniciais e regulamentadoras
- **Realocação do ponto de táxi** na Rua da Pedreira

Intervenções físicas – Interseções em desnível

3ª Audiência Pública

Numa interseção em desnível, as vias estão em diferentes níveis, com uma delas sendo elevada em relação à outra. Assim, a interseção é feita por meio de uma ponte, viaduto ou túnel, permitindo que as vias se cruzem sem que haja interferência no tráfego e minimizando o risco de colisões entre veículos.

Propõe-se estruturas em desnível nas interseções da Estrada da Ribeira x Rua Abel Scussiato.



Intervenções físicas – Interseções em desnível

3ª Audiência Pública

Numa interseção em desnível, as vias estão em diferentes níveis, com uma delas sendo elevada em relação à outra. Assim, a interseção é feita por meio de uma ponte, viaduto ou túnel, permitindo que as vias se cruzem sem que haja interferência no tráfego e minimizando o risco de colisões entre veículos.

Propõe-se estruturas em desnível nas interseções da Estrada da Ribeira x Rua Presidente Faria e na Estrada da Ribeira x Rua Abel Scussiato.



Intervenções físicas – Semáforos

3ª Audiência Pública

A implantação de semáforos facilita o **controle de tráfego**, tanto de **veículos**, quanto de **pedestres**, ao sinalizar os **momentos de parada e de passagem segura**.

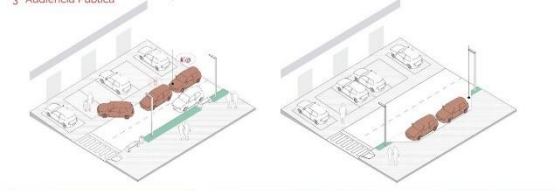
Propõe-se a implantação de semáforos nas interseções da R. Araribóia x R. Abel Scussiato, assim como na Rua Pedro Strapasson x Rua Alcide Nilton Motin e Rua Pedro Strapasson x Rua Antônio Silveiro da Veiga.



URBTEC Colombo

Regulamentação de estacionamentos públicos

3ª Audiência Pública



1 Proibição de estacionamentos em recuo frontal

2 Conversão de estacionamentos de 90° para 0° e de 45° para 0°

3 Estudo de viabilidade para estacionamento rotativo

URBTEC Colombo

Pavimentação de vias urbanas e rurais

3ª Audiência Pública

A pavimentação asfáltica é de grande importância para **ruas de grande fluxo ou que recebem veículos pesados**, visto que possui **maior vida útil e capacidade de resistência** aos impactos exercidos pelos veículos.

Com a execução da pavimentação, é recomendada a **execução de infraestrutura dos passeios**, aprimorando assim, de maneira mais efetiva, a **segurança viária** e incentivando o uso de modos ativos.

URBTEC Colombo

Critérios para a proposição e priorização de vias a serem pavimentadas:

- HIERARQUIA VIÁRIA PROPOSTA**
 - Para vias urbanas: Vias Arteriais, Coletoras, de Ligação Metropolitana e Vias Parque
 - Para área rural: Estradas municipais principais e Vias de Ligação Metropolitana
- PASSAGEM DE LINHAS DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO**
- PRESENÇA DE EQUIPAMENTOS PÚBLICOS**
 - Para vias urbanas: Vias locais com presença de equipamentos públicos
 - Para vias rurais: Estradas municipais secundárias com presença de equipamentos públicos

Pavimentação de vias urbanas e rurais

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Pavimentação de vias urbanas e rurais

3ª Audiência Pública



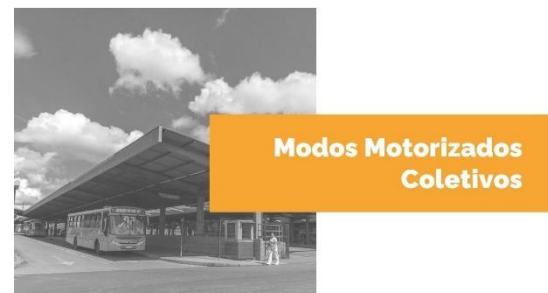
URBTEC Colombo

Modos Motorizados Coletivos

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo



Tratamento da infraestrutura do transporte público

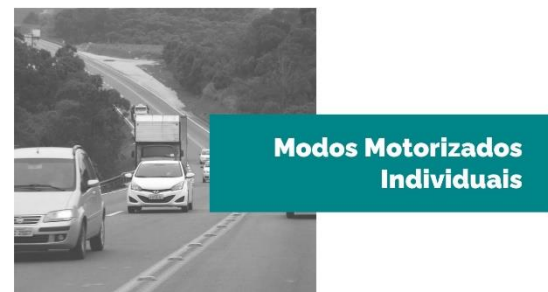
3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Recomendações de otimização do transporte público

3ª Audiência Pública



Modos Motorizados Individuais

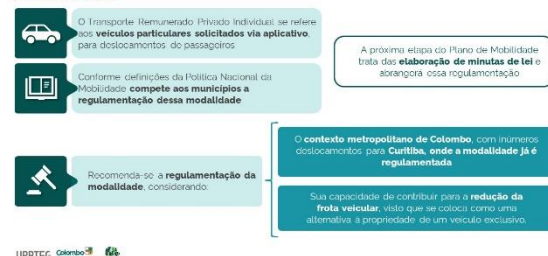
3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Regulamentação do transporte remunerado privado individual

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Regulamentação do transporte remunerado privado individual

3ª Audiência Pública

- Necessidade de atualização das informações acerca do serviço de taxi no município
- Atualização dos pontos de parada ativos, identificação da frota ativa e atualização da comunicação e divulgação oficial do serviço



URBTEC Colombo



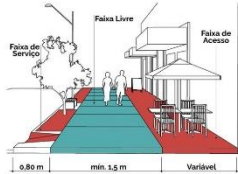
Modos não Motorizados

Qualificação das áreas de circulação a pé

3ª Audiência Pública

A qualificação das áreas de circulação a pé é fundamental no município, de forma a garantir a acessibilidade e incentivar os deslocamentos pedonais

Considerando a relevância dos equipamentos públicos, em especial de saúde, educação e assistência social é indicada a qualificação de passeios no entorno de equipamentos específicos



É proposta também a regulamentação de padrões de execução de calçadas em conformidade com a NBR 9050, definindo elementos e dimensões mínimas a serem seguidos.

URBTEC Colombo

Regulamentação do transporte de carga em área urbana

3ª Audiência Pública

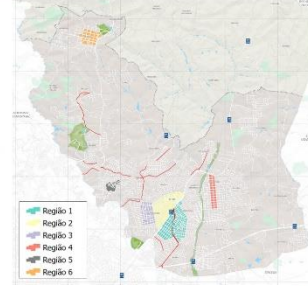
A circulação de veículos de carga no espaço urbano pode acarretar em problemas trânsito

O porte e peso dos veículos de carga contribuem para a redução da velocidade do tráfego, o que se agrava em vias sem espaço suficiente ultrapassagens

É recomendada a regulamentação da circulação desses veículos em área urbana, a partir de:

- Estudo para delimitação de zonas com restrição de horários de circulação de veículos de cargas
- Implantação de vagas exclusivas de carga e descarga

URBTEC Colombo



Modos não Motorizados

3ª Audiência Pública

Destaques

- Qualificação de áreas de circulação a pé** - Qualificação de passeios e revitalização de vias
- Implementação de rotas acessíveis** - Definição de áreas prioritárias para garantia do condições de acessibilidade
- Criação de condições adequadas de ciclovias** - Implantação de malha cicloviária e rotas cicloturísticas

URBTEC Colombo

Implementação de rotas acessíveis

3ª Audiência Pública

Proposta de adequação de calçadas em trechos específicos, sob responsabilidade da Prefeitura, conforme prescreva o Estatuto da Cidade

Critérios:

- Presença de equipamentos públicos
- Presença de comércio e serviços
- Acesso ao transporte público coletivo
- Declividades acessíveis

Elementos que compõem uma rota acessível:

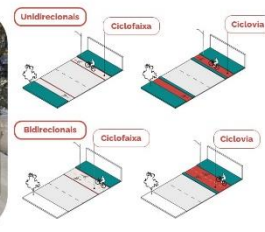
Em conformidade com a NBR 9050/2004



URBTEC Colombo

Proposta de Malha Cicloviária

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Proposta de Malha Cicloviária

3ª Audiência Pública



Critérios da proposição:

- Participação da população no formulário on-line ou nas oficinas comunitárias
- Vias com hierarquias maiores foram priorizadas no recebimento de infraestrutura ciclável
- Baixa declividade



URBTEC Colombo

Proposta de Circuitos Cicloturísticos

3ª Audiência Pública

Para a área rural de Colombo é proposta a implantação de Circuitos Cicloturísticos, que visam o desenvolvimento da atividade turística, bem como a ligação com a rede cicloviária.



URBTEC Colombo

Proposta de Circuitos Cicloturísticos

3ª Audiência Pública

A implantação dos Circuitos Cicloturísticos se dá a partir de **vias compartilhadas**, visto que no meio rural essa estratégia é possível por conta do **menor fluxo de veículos**.



Proposta de sinalização dos circuitos cicloturísticos



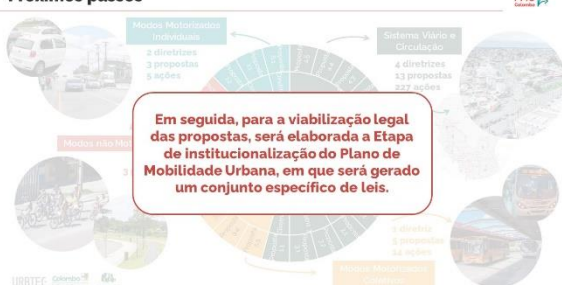
URBTEC Colombo

Próximos passos



URBTEC Colombo

Próximos passos



URBTEC Colombo



Dúvidas e Sugestões

Contribuições



Seu tempo está acabando

Restam 1 minuto!

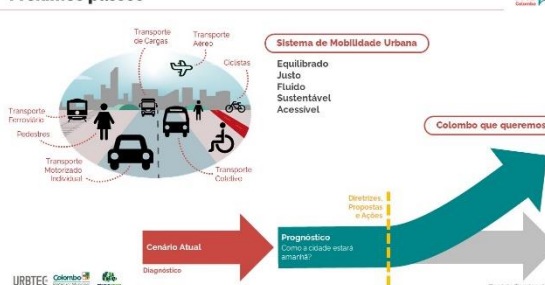
URBTEC Colombo

Fonte: URBTEC™ (2023).



Próximos Passos

Próximos passos



URBTEC Colombo

Acompanhe

3ª Audiência Pública

Accesse o site do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:

URBTEC Colombo

Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência Pública serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:

URBTEC Colombo

Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na etapa do evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):



URBTEC Colombo



Colombo URBTEC PARANACIDADE Prefeitura Municipal

Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

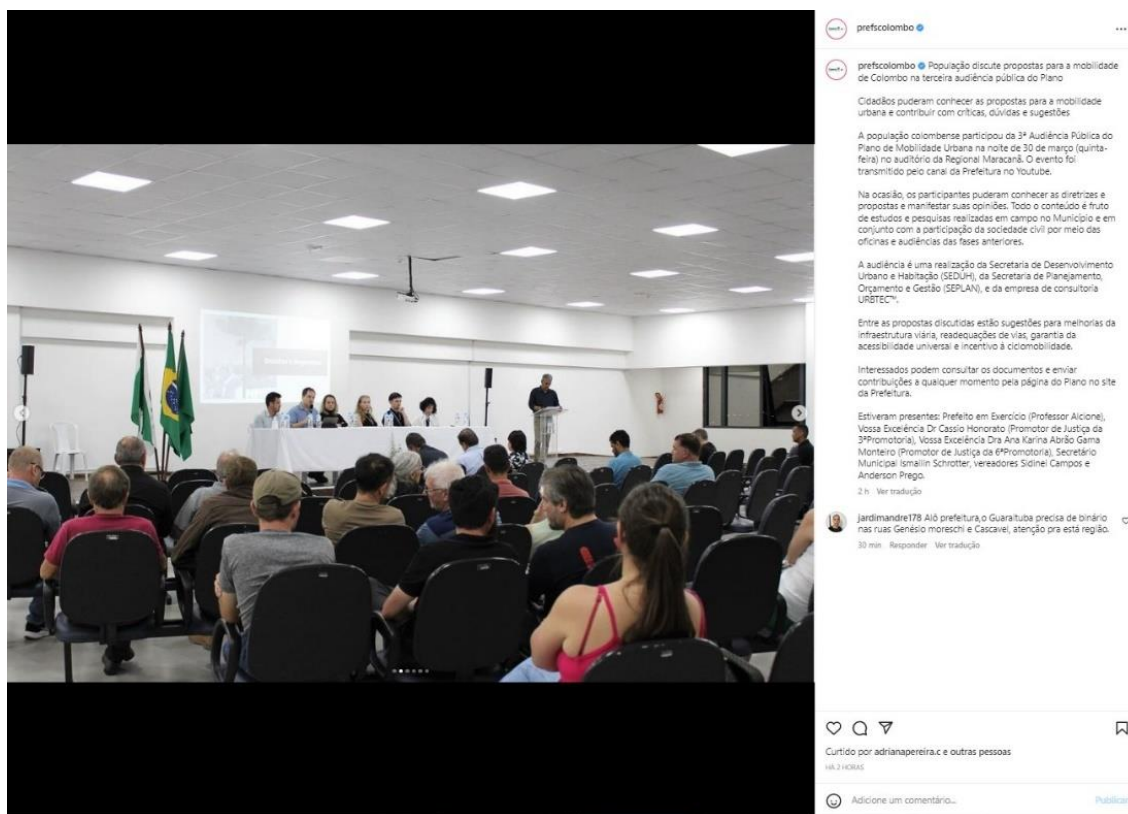
URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel. (41) 3281-1900 Site: www.urbtec.com.br E-mail: contato@urbtec.com.br

15.5. Registro Pós 3ª Audiência Pública

Figura 71 — Publicação no *Instagram* após 3ª Audiência Pública



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

Figura 72 — Publicação no *Facebook* após 3ª Audiência Pública



Prefeitura de Colombo 2 h · 🌐

População discute propostas para a mobilidade de Colombo na terceira audiência pública do Plano
 Cidadãos puderam conhecer as propostas para a mobilidade urbana e contribuir com críticas, dúvidas e sugestões

A população colombense participou da 3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana na noite de 30 de março (quinta-feira) no auditório da Regional Maracanã. O evento foi transmitido pelo canal da Prefeitura no Youtube.

Na ocasião, os participantes puderam conhecer as diretrizes e propostas e manifestar suas opiniões. Todo o conteúdo é fruto de estudos e pesquisas realizadas em campo no Município e em conjunto com a participação da sociedade civil por meio das oficinas e audiências das fases anteriores.

A audiência é uma realização da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH), da Secretaria de Planejamento, Orçamento e Gestão (SEPLAN), e da empresa de consultoria URBTEC™.

Entre as propostas discutidas estão sugestões para melhorias da infraestrutura viária, readequações de vias, garantia da acessibilidade universal e incentivo à ciclomobilidade.

Interessados podem consultar os documentos e enviar contribuições a qualquer momento pela página do Plano no site da Prefeitura.

Estiveram presentes: Prefeito em Exercício (Professor Alcione), Vossa Excelência Dr Cassio Honorato (Promotor de Justiça da 3ª Promotoria), Vossa Excelência Dra Ana Karina Abrão Gama Monteiro (Promotor de Justiça da 6ª Promotoria), Secretário Municipal Ismailin Schrotter, vereadores Sidinei Campos e Anderson Prego.

Mais 2

6 1 compartilhamento

Compartilhar

Fonte: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

16. Reunião Técnica 05 — Consolidação

Data: 03/03/2023

Horário: 14:00 — 15:00

Local: PARANACIDADE — Palácio das Araucárias — Rua Jacy Loureiro de Campos, 180 - 2º andar — Centro Cívico

Participantes: Maria Inês Terbeck (PARANACIDADE); André Lucas Ferreira, João Paulo Durão, Lis Gracieli Alberti e Leonardo D’agostin Wolff (ETM); Alessandro Lunelli, Manoela Feiges e Nathaly Zalkoski (URBTEC™).

16.1. Memória do Evento

A reunião teve início às 14:24 com a direção da Arquiteta e Urbanista da URBTEC™, Manoela Feiges, que contextualizou geral a pauta. Em seguida, Alessandro, também representante da consultoria, deu início à apresentação do conteúdo, permitindo que Lis Alberti fez um comentário sobre o parecer da AMEP nos produtos 1 e 2 e sobre a contextualização do cronograma, visto que os pareceres foram entregues tardiamente. Maria Inês sugeriu que a AMEP fosse convidada para reunião final de consolidação, para estar alinhada ao trabalho. Além disso, sugeriu fazer reuniões com AMEP e PARANACIDADE sempre que houver discussões nos planos. Com relação às diretrizes, propostas e ações que necessitavam ser alinhadas, Leonardo comentou que as questões acerca das propostas da Rua XV estavam pacificadas. A pendência seria a agenda com o gabinete do Prefeito para apresentar a proposta para ele, e, posteriormente, na Associação dos Comerciantes. Ficou pré-agendado que essa reunião seria na quarta-feira para manter a agenda com os comerciantes, com a participação da URBTEC™. Leonardo sugeriu que fosse resgatado o que a revisão do Plano Diretor dispõe sobre o aproveitamento da calçada da Rua XV de Novembro. Maria Inês reforçou o argumento mencionando, novamente, a utilização de estudos de caso adaptados ao contexto. Lis Alberti afirmou que o trabalho maior seria convencer os comerciantes, pois o discurso do prefeito se alinhará ao da população. Em seguida, Manoela apresentou a proposta de pontos de embarque e desembarque de veículos por aplicativo, o que foi acordado para discussão. Com relação às motocaixas, a arquiteta sugeriu uma proposta em resposta à

pergunta de André sobre a verdadeira demanda no fluxo motociclável. Ficou acordado que seriam resgatadas no diagnóstico todas as informações sobre o assunto, para posterior elaboração de uma proposta dedicada. A proposta de extensão da Linha S19 até o Terminal de Santa Cândida foi definida de modo a ser mantida, com possíveis remanejamentos de linhas alimentadoras. André sugeriu a elaboração de um parágrafo sobre o anel e o corredor metropolitano, mencionando que o traçado foi considerado como um estudo preliminar no plano. Ele alertou para a necessidade de cuidado na redação, visto que não é nada oficial. André se comprometeu a sugerir um texto a ser inserido no produto. A reunião foi encerrada às 15:15.

16.2. Registros

Figura 73 — Imagens da Reunião Técnica 05 — Consolidação



Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 74 – Lista de Presença da Reunião Técnica 05 – Consolidação

Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO TÉCNICA 05 Etapa: 03 Data: 03/04/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
MANOELA T. FEIGES	URBTEC		
Olimarandio Lunelli	URBTEC		
NATHALY LOUISE ZALOSKI	URBTEC		
LAÍCIA INÊS TEODOSCK	PARANACIDADE		
ANDRÉ LUKAS FELICIANO FERREIRA	P.M. COLOMBO - SEDUH		
Fabio G. Albert	P.M.C. Jeplan		
Leonardo D. Wolff	PMC SEGOV		
José Paulo Duroso	P.M.C. - SEMED		

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Fonte: URBTEC™ (2023).

16.3. Apresentação

Figura 75 – Apresentação da Reunião Técnica 05 – Consolidação





Instruções do Termo de Referência

Instruções do Termo de Referência

RT03 – Consolidação da Etapa 03

Produtos

Produto 04 – Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana
Relatório de Atividades 03

Reunião de Capacitação

Reunião Técnica 02 – Capacitação dos integrantes da ETM, CE e CMGTA

Reuniões Técnicas

Reunião Técnica 04 – Preparação da 3ª Audiência Pública
Reunião Técnica 05 – Consolidação da Etapa 3

Eventos Públicos

4 Oficinas Comunitárias
Realização da 3ª Audiência Pública

URBTEC Colombo



Produtos Entregues

Produtos Entregues

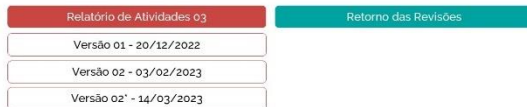
Reunião de Alinhamento



URBTEC Colombo

Produtos Entregues

RT03 – Consolidação da Etapa 03



URBTEC Colombo

Propostas a serem discutidas

RT03 – Consolidação da Etapa 03

Rua XV de Novembro	Regulamentação de Uber – pontos de embarque	Faixa de retenção restritiva para motocicletas
Qual será o tratamento dado no produto?	Local com maior incidência de embarque e desembarque, segundo os próprios aplicativos. A sinalização avalia as motocicletas a aguardarem sem o risco de serem multadas.	Conhecida como "motolixo", a intervenção consiste em dar prioridade para quem trafega sobre duas rodas na abertura do sinal de trânsito, permitindo que possa partir antes dos outros veículos quando o semáforo abrir.

URBTEC Colombo

Propostas a serem discutidas

RT03 – Consolidação da Etapa 03

Extensão da Linha	Corredor Metropolitano	Anel Metropolitano
Preparação de infraestrutura 1 ano (Sítio São João Grande até o Terminal da Santa Cândida)	A AMEP sugere que a concessionária responsável faça uma análise de conciliação entre o corredor metropolitano e o eixo norte, visando uma integração mais eficiente dos sistemas viários.	Expectativas de consolidação durante o FDU1

URBTEC Colombo



Reuniões Realizadas

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 03

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião Técnica de Capacitação 02	01/12/2022	RC02
Reunião de Alinhamento Interna	13/01/2023	
Reunião de Alinhamento 1	26/01/2023	
Reunião de Alinhamento 2	28/02/2023	
Reunião de Alinhamento 3	03/03/2023	
Reunião de Alinhamento 4 – AMEP	10/03/2023	
Reunião de Alinhamento 5 – PARANACIDADE	20/03/2023	
Reunião Técnica 04 – Preparação	23/03/2023	RT04
Reunião Técnica 05 – Consolidação	06/03/2023	RT05

URBTEC Colombo

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 03

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião Técnica de Capacitação 02	01/12/2022	RC02
Quem participou		André Lucas Ferreira, Alessandro Lunelli, Cel. Carlos Sheremeta, Jose Ribeiro Junior, Manoela F. Feijes, Leonardo D'Agostin Wolff, Lis Gracieli Alberti

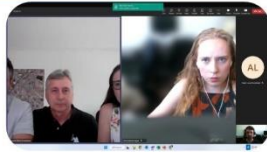



URBTEC Colombo

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 03

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião de Alinhamento 1	26/01/2023	—
Quem participou	Alessandro Lunelli e Maria Eduarda Aguiar (URBTEC™), André Lucas Ferreira, Lis Gracieli Alberti, Carlos Alexandre Scheremeta e Leonardo D'Agostin Wolff (Equipe Técnica Municipal – ETM).	



URBTEC Colombo

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 03

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião de Alinhamento 2	28/02/2023	—
Quem participou	André Lucas Ferreira, Alceu Dal Bosco Junior, Alessandro Lunelli, Gustavo Tanguchi, Vanessa Fontana Kerecz, Valdir Roberto Netto, João Paulo Durão, Maria Eduarda Aguiar, Leonardo D'Agostin Wolff, Lis Gracieli Alberti, Paulo Dula Neto	

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião de Alinhamento 3	03/03/2023	—
Quem participou	Alessandro Lunelli e Vanessa Kerecz (URBTEC™), André Lucas Feliciano Ferreira, Lis Gracieli Alberti e Leonardo D'Agostin Wolff (ETM)	

URBTEC Colombo

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 03

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião de Alinhamento 4 - AMEP	10/03/2023	—
Quem participou	André Lucas Ferreira, Alessandro Lunelli, Anabelli Simões Pichichi, Maria Eduarda Aguiar, João Paulo Durão, João Paulo Franco, Gustavo Tanguchi, Lis Gracieli Alberti, Jones Aires, Milton Luiz Brero de Campos e Ruan Victor Amaral Oliveira (AMEP).	



URBTEC Colombo

Reuniões Realizadas

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Reunião	Data	Termo de Referência
Reunião Técnica 04 – Preparação	23/03/2023	RT04
Quem participou	Alessandro Lunelli, Gustavo Tanguchi, Nathaly Louisa Zaleski, Maria Inês Terbeck, André Lucas Ferreira, João Paulo Durão, Leonardo D'Agostin Wolff e Lis Gracieli Alberti	



URBTEC Colombo



Eventos Realizados

Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Local	Data	Nº participantes
Oficina Comunitária 1	Osasco	07/12/2022	31
Oficina Comunitária 2	Centro	08/12/2022	33
Oficina Comunitária 3	Guaraituba	12/12/2022	22
Oficina Comunitária 4	Maracanã	15/12/2022	28
Audiência Pública 3	Maracanã	30/03/2023	69



URBTEC Colombo

Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Oficina Comunitária 01 – Osasco	07/12/2022
Quem participou	Sociedade civil, moradores, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.



URBTEC Colombo

Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Oficina Comunitária 02 – Centro	08/12/2022
Quem participou	Sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.



URBTEC Colombo

Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Oficina Comunitária 03 – Guaraituba	12/12/2022
Quem participou	Sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.



URBTEC Colombo

Eventos Realizados

RT03 – Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Oficina Comunitária 04 – Maracanã	15/12/2022
Quem participou	Sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.



URBTEC Colombo

Eventos Realizados

RT03 - Consolidação da Etapa 02

Evento	Data
Audiência Pública 3	30/03/2023
Quem participou	Sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

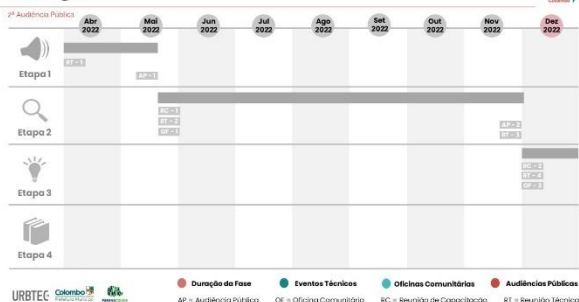


URBTEC Colombo

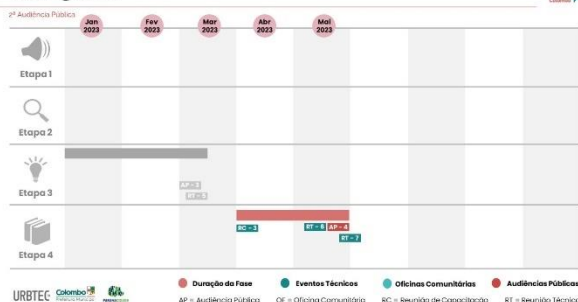


Cronograma

Cronograma



Cronograma



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Cusilberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023)

17. Contribuições recebidas via e-mail ou processo administrativo

O capítulo em questão tem como objetivo apresentar as respostas da Equipe Técnica da Consultoria às solicitações e propostas enviadas pela sociedade civil. Tais solicitações e propostas foram recebidas através de canais diversos, como e-mails e processos administrativos na Prefeitura Municipal de Colombo. A Equipe Técnica avaliou cada uma das solicitações, buscando compreender as demandas da população e elaborando soluções técnicas que visem atender a essas demandas de forma eficiente e sustentável.

Quadro 22 – Transcrição da Ficha Individual

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
22/03/2022	Vereador Sidnei Campos	Implantação de sentido único na Rua Pedro André	Não atendido. Em 2022, pesquisas foram realizadas no município, incluindo a Contagem Volumétrica de Tráfego e a Origem e Destino Domiciliar, para coletar dados usados tanto na microssimulação (análise da capacidade viária de interseções e vias) quanto na macrossimulação, que avalia os fluxos gerais do município. Propostas, incluindo alterações de sentido e proposições de binários, foram desenvolvidas com base nessas pesquisas e demandas do município. No entanto, para a Rua Pedro André, uma via local de baixo fluxo que não conecta vias importantes, não foi identificada tecnicamente a necessidade de contemplar essa sugestão.
05/04/2022	Vereador Marcos Antonio da Silva	Adequação da sinalização, dos acessos dos veículos e colocação de barreiras laterais entre passeio e pista no cruzamento da Rua Presidente Faria com a Estrada da Ribeira.	Está contemplado no Plano. Propõe-se a implantação de uma interseção em desnível entre a Rodovia BR-476 e Rua Pres. Faria, com base nos dados coletados por meio da Contagem Volumétrica de Tráfego. Essa interseção permitiria um acesso mais seguro e mais rápido ao bairro São Dimas. A interseção em desnível envolve vias em diferentes níveis, o que reduz o risco de acidentes e evita a interferência no tráfego. Necessariamente, deve haver adequação da sinalização.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
05/04/2022	Vereador Marcos Antonio da Silva	Adequação da sinalização, dos acessos dos veículos e colocação de barreiras laterais entre passeio e pista no cruzamento da Rua do Carvalho com a Estrada da Ribeira.	Está contemplado no Plano. Propõe-se a implantação de uma rotatória na interseção da Rua do Carvalho com a Estrada da Ribeira, com base nos dados coletados por meio da Contagem Volumétrica de Tráfego. Essa medida visa melhorar o acesso ao bairro São Dimas e Parque Monte Castelo, evitando entradas e saídas de veículos diretamente na rodovia com velocidades operacionais diferentes. Necessariamente, deve haver adequação da sinalização.
14/04/2022	SEMED	Acesso a colégios, escolas e intersecções com alto fluxo de veículos	Está contemplado no plano. A proposta consiste na implantação de um procedimento de operação escola para facilitar a movimentação de veículos e pessoas durante os horários de entrada e saída das escolas. O objetivo é aumentar a segurança dos alunos, priorizando os pedestres em relação aos veículos. As medidas incluem orientação e fiscalização, reserva de vagas temporárias com dispositivos de sinalização e operações de travessia em locais de alta velocidade ou tráfego intenso.
10/06/2022	Sociedade Educacional Ágape	Sugestão de acesso à rua Gustavo Nass	Está contemplado no Plano. Propõe-se a adequação do sistema viário do entorno do Terminal Roça Grande como um todo, com intervenções nas vias: R. Gustavo Nass, Rodovia da Uva, R. Adélio Corrêa, R. Rosália Kubis e R. Pedro Socher. As intervenções incluem a extensão da R. Rosália Kubis e a instalação de duas rotatórias.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
26/11/2021	Vereador Joel Bueno	Sugestão de corredor exclusivo para o transporte público na Estrada da Ribeira	Está contemplado no Plano. Os eixos propostos são a Rodovia da Uva e a Estrada da Ribeira, que vão do Terminal Roça Grande até os limites de Curitiba e do Terminal Guaraituba até os limites de Curitiba, respectivamente. As propostas de canalização de transporte público coletivo resultam em ganhos de tempo de viagem estimados em 9%, principalmente devido aos ganhos de velocidade. Além disso, a implementação dessas propostas pode trazer outros benefícios, como redução de tempos de embarque, otimização da operação da frota e aumento da segurança viária. A reestruturação dos eixos de transporte tende a uma nova distribuição entre terminais, o que pode estimular o uso do Terminal Roça Grande e aumentar as transferências no Terminal Guaraituba.
29/06/2022	Ediomar Pereira dos Santos	Melhorias no itinerário e horários das linhas de ônibus S31, S61, B77 e B73	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Ainda, o transporte público na cidade é de responsabilidade da Agência Metropolitana, o que limita as ações que podem ser tomadas pela prefeitura municipal.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
15/12/2022	Ediomar Pereira dos Santos	Integração das linhas B73, B76, B78 no Terminal do Santa Cândida	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Anda, o transporte público na cidade é de responsabilidade da Agência Metropolitana, o que limita as ações que podem ser tomadas pela prefeitura municipal.
15/12/2022	Ediomar Pereira dos Santos	Adequação dos horários do ônibus Roseira para área rural	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Anda, o transporte público na cidade é de responsabilidade da Agência Metropolitana, o que limita as ações que podem ser tomadas pela prefeitura municipal.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Conexão das ruas Francisco Milek e Antônio Euclides da Silva	Está contemplado no plano.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Utilizar as vias Francisco Milek e Antônio Euclides da Silva como alternativa de rota do transporte público coletivo entre o Terminal Roça Grande e o Terminal Centro	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Ainda, o transporte público na cidade é de responsabilidade da Agência Metropolitana, o que limita as ações que podem ser tomadas pela prefeitura municipal.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Conexão do Jardim Arapongas ao Jardim Solimões com traçado alternativo à Rodovia da Uva	Não acatado. Devido ao traçado do Contorno Norte Metropolitano, a conexão entre essas duas regiões não é possível. O traçado da rodovia passa por uma área que inviabiliza a construção de uma via de ligação direta, o que impede o fluxo de veículos entre as duas regiões.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Integrar o Parque Embu, da Rua Padre Domingos Marine, passando pela Rua do Jacarandá e pela Rua Antonio Serafin, ligando na Rua Antonio Chemim, e implantação de uma linha circular no trajeto.	Está contemplado no plano.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Melhoria do acesso ao Instituto Federal do Paraná — Campus Colombo (ônibus, taxi, alargamento de via, sinalização).	Está contemplada no plano a previsão de requalificação da Rua Antônio Chemin, com tratamento de pavimentação e cicloviário. Necessariamente, deve haver readequação da sinalização.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Proposta de um novo terminal no São Gabriel, nas intermediações da Avenida São Gabriel.	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Ainda, destaca-se que a reestruturação dos eixos de transporte tende a uma nova distribuição entre terminais, o que pode estimular o uso do Terminal Roça Grande e aumentar as transferências no Terminal Guaraituba.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Sugestão de novas linhas de ônibus dos terminais, direto para os polos industriais e centros de especialidades médicas.	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Ainda, destaca-se que o Plano também identifica as rotas acessíveis prioritárias em Colombo, e a metodologia proposta inclui o trajeto acessível entre os terminais e os principais equipamentos públicos do Município.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Melhoraria da ligação de Colombo com Rio Branco do Sul.	Está contemplado no Plano a previsão de pavimentação da Rodovia Antônio Gasparin.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Melhoria da Rua Padre Domingos Marine e Rua Pedro Ossoski, com infraestrutura cicloviária, servindo como rota alternativa à Rodovia da Uva.	Está contemplado no Plano a adequação do eixo formado pelas ruas Rafael Francisco Greca e Padre Domingos Marine, que será transformado em uma via Parque e funcionará como uma rota alternativa entre a Sede e as áreas urbanas próximas a Curitiba, além de demarcar o final do perímetro urbano e evitar conflitos de ocupação. As intervenções incluem a adequação da hierarquia viária, readequação da largura de passeios, faixas de rolamento e ciclofaixas, pavimentação, tratamento cicloviário e para pedestres, e tratamento de ciclorrotas.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Possibilidade de Semáforo na interseção da Rua Francisco Busato e Rua Marechal Floriano Peixoto.	Está contemplada no plano a implantação de sentido único em duas ruas da região: na Rua José Leal Fontoura, em direção ao interior da Sede (sentido oeste) com 2 faixas de tráfego, e na Rua Francisco Camargo, com 2 faixas de tráfego no sentido leste em direção à Rua Mal Floriano. Para isso, é necessária a requalificação geométrica da interseção Rua José Leal Fontoura x Rua Mal. Floriano Peixoto e a implantação de sinalização semafórica na interseção Rua Francisco Camargo x Rua Mal. Floriano Peixoto. Ressalta-se que esta proposta partiu da contagem volumétrica de tráfego e resolve, alternativamente, a necessidade de semaforização na interseção requerida.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Semaforização da Rua Abel Scussiato proibindo retorno.	As propostas de implantação de semaforizações no município foram resultado de pesquisas técnicas realizadas com o objetivo de melhorar a segurança viária e a fluidez do tráfego. Essas pesquisas foram baseadas em critérios técnicos, como volume de tráfego, velocidade, características geométricas das vias, entre outros fatores relevantes. Neste trecho, é proposta a semaforização na interseção da Rua Araribóia x Rua Abel Scussiato. A ausência de propostas de semaforização em determinadas vias significa que, tecnicamente, não se justifica a implantação desse tipo de equipamento naquele local, seja por questões de segurança ou fluidez.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Desviar veículos pesados do Centro.	Está contemplado no Plano. Para melhorar o controle da circulação de veículos de carga em Colombo-PR, foi proposta a criação de vagas exclusivas para carga e descarga e a delimitação de zonas com restrição de horários para a circulação de veículos pesados. Essa proposta tem como objetivo diminuir a lentidão causada pelo tráfego de veículos de carga na área central do município. Além disso, a proposta de regulamentação do estacionamento rotativo e ações para segurança viária foram articuladas para auxiliar na solução do problema. Há um polígono previsto também para o Centro.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Conexão entre o Jardim das Flores e o Jardim Carvalho até a Rua Guilherme Weigert.	Não acatado. Embora reconheçamos que a conexão entre as áreas seja uma alternativa importante à Rodovia da Uva, não está claro como a abertura de vias não afetaria a vegetação da região. É fundamental evitar a ocupação de áreas verdes e espaços públicos para essa finalidade.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Implantação de calçadas. Solicitante sugere atenção à largura das vias e faixa de rolamento.	Está contemplada no plano a implementação de legislação municipal para garantir a execução de calçadas seguindo padrões de acessibilidade, segurança e bem-estar do usuário, tendo em vista a priorização do pedestre em relação aos demais modos e o estímulo à caminhabilidade. As calçadas devem seguir padrões definidos pela NBR 9050/2015, garantindo segurança, continuidade entre os lotes e ausência de obstáculos, com mobiliários urbanos instalados nas faixas de serviço.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Possibilidade de binário na Rua Gustavo Kabitschke, Rua Sudão, Rua Darwin, Rua Huxley.	Está contemplada no plano a criação de um eixo binário na Rua Darwin x Rua Huxley e melhorar suas interseções. Será implantado um sentido único na Rua Darwin e na Avenida Londres no sentido oeste com duas faixas de tráfego. Para o sentido oposto, será implantado um sentido único na Avenida Argentina e Rua Huxley no sentido norte com duas faixas de tráfego.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Passarela para pedestres ligando o Maracanã ao Fátima.	Está contemplada no plano, para a interseção entre a Rua Abel Scuissiato e a Estrada da Ribeira, a implantação de uma estrutura em desnível para separar os fluxos de passagem em direção ao município de Curitiba e o fluxo intramunicipal que liga a região oeste à região leste do município de Colombo. Nesta adequação, é possível prever uma estrutura específica para os pedestres.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Possibilidade de estacionamento para bicicletas nos terminais de ônibus.	Está contemplada no plano a instalação de bicicletários e paraciclos no município para incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte, solucionando a falta de locais apropriados para estacioná-las. São sugeridos terminais específicos para bicicletários e paraciclos em locais públicos de educação, saúde e assistência social.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Possibilidade da Rua do Cipreste ser ligada à Rua José Beira e à Rua do Quivi.	Não atendido. Devido aos trechos estarem localizados em áreas distintas, não é claro para nós como se daria a conexão entre elas.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Conexão viária entre a Rua Elpídio d'Agostin com Rua José da Silva.	Não atendido. Não é claro para nós como se daria a conexão entre elas, pois estão em lados distintos da Rodovia da Uva, sem interseções comuns.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Implantação de uma linha circular no Embu, Santa Tereza e Centro.	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Continuidade da Rua Venâncio Trevisan.	Está contemplado no plano.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Melhorar a acessibilidade da interseção da Rua Gustavo Nass com a Rodovia da Uva	Está contemplado no Plano. Propõe-se a adequação do sistema viário do entorno do Terminal Roça Grande como um todo, com intervenções nas vias: R. Gustavo Nass, Rodovia da Uva, R. Adélio Corrêa, R. Rosália Kubis e R. Pedro Socher. As intervenções incluem a extensão da R. Rosália Kubis e a instalação de duas rotatórias.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Previsão de vias exclusivas para transporte público coletivo	Está contemplado no Plano. Os eixos propostos são a Rodovia da Uva e a Estrada da Ribeira, que vão do Terminal Roça Grande até os limites de Curitiba e do Terminal Guaraituba até os limites de Curitiba, respectivamente. As propostas de canalização de transporte público coletivo resultam em ganhos de tempo de viagem estimados em 9%, principalmente devido aos ganhos de velocidade. Além disso, a implementação dessas propostas pode trazer outros benefícios, como redução de tempos de embarque, otimização da operação da frota e aumento da segurança viária. A reestruturação dos eixos de transporte tende a uma nova distribuição entre terminais, o que pode estimular o uso do Terminal Roça Grande e aumentar as transferências no Terminal Guaraituba.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Usar o recuo frontal para estacionamento nas escolas ou nas vias de grande circulação.	Não atendido. Estacionamentos em recuos frontais prejudicam a circulação e a segurança viária, tornando-se pontos de conflito e obstruindo a fluidez do trânsito. O plano prevê a readequação das vagas públicas para promover maior atratividade para modos não motorizados e aumentar a segurança viária para todos os usuários do sistema viário.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
16/11/2022	Hellen Aparecida Nunes Drapala	Implementação de sentido único na Rua Vitorino Póli.	<p>Não atendido. Em 2022, pesquisas foram realizadas no município, incluindo a Contagem Volumétrica de Tráfego e a Origem e Destino Domiciliar, para coletar dados usados tanto na microssimulação (análise da capacidade viária de interseções e vias) quanto na macrossimulação, que avalia os fluxos gerais do município.</p> <p>Propostas, incluindo alterações de sentido e proposições de binários, foram desenvolvidas com base nessas pesquisas e demandas do município. No caso da Rua Vitorino Póli, não foi identificada a necessidade técnica de seguir a sugestão mencionada. O fluxo de tráfego gerado pelo comércio é pontual e acredita-se que a melhoria dos estacionamentos públicos possa resolver quaisquer problemas de fluxo no local.</p>

Fonte: URBTEC™ (2023).

18. Referências

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.facebook.com/prefscolumbo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.instagram.com/prefscolumbo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Publicação do Diário Oficial dos Municípios: Convocação para a 2ª Audiência Pública do PMU.** 2022. Disponível em: <<https://www.diariomunicipal.com.br/amp>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.