

# Plano de Mobilidade de Colombo



## Relatório de Atividades 03

Etapa 3

Março, 2023

## **Apresentação**

O presente documento diz respeito ao **Relatório de Atividades 03**, produzido na **Etapa 3** do processo de elaboração do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo**, decorrente do Contrato n.º 158/2022, celebrado no dia 04 de abril de 2022, supervisionado pelo PARANACIDADE.

Sua organização está estruturada de forma a atender às solicitações presentes no **Termo de Referência (TR)** que orienta a elaboração do Plano de **Mobilidade Urbana de Colombo (PMU)**. Seu conteúdo versa sobre os eventos da Etapa 3 **ocorridos até o dia 14 de março de 2023**, seus registros fotográficos, memórias e listas de presença.

## **Prefeitura Municipal de Colombo**

**Helder Luiz Lazaratto**  
Prefeito Municipal

**Alcione Luiz Giaretton**  
Vice-Prefeito Municipal

**José Olívio Arcie**  
Gabinete do Prefeito

**Elisângela Rena Beraldo**  
Secretaria Municipal de Assistência Social

**Ademir Alberti Chaves Garcia**  
Secretaria Municipal da Administração

**Juliano Polli**  
Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

**Onéias Ribeiro de Souza**  
Secretaria Municipal de Comunicação Social

**Keli Coradin**  
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

**Clamilto Tiblier**  
Secretaria Municipal da Fazenda

**Plínio Toniolo Schmidt**  
Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

**José Vicente de Lima**  
Secretaria Municipal de Meio Ambiente

**Ítalo Perini Neto**  
Secretaria Municipal de Obras e Viação

**Marcello Marcondes de Albuquerque**  
Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão

**Marilda França Gimenes Zanoni**  
Secretaria Municipal de Saúde

## **Equipe Técnica Municipal (ETM)**

Conforme Portaria n.º 652/2022.

**José Olívio Arcie**  
Titular Gabinete do Prefeito

**Alexandre Martin**  
Suplente Gabinete do Prefeito

**Carlos Alexandre Scheremeta**  
Titular da Secretaria Municipal de Governo

**Jocimara de F. M. Foltran**  
Suplente da Secretaria Municipal de Governo

**Marcello Marcondes de Albuquerque**  
Titular da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

**Lis Gracieli Alberti**  
Suplente da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

**Keli Coradin**  
Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

**André Lucas Feliciano Ferreira**  
Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

**Leonardo D'Agostin Wolff**  
Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

**Narcelis Quinsler**  
Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

**Robério Marcolino Filho**  
Titular da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

**Ildemar Luis Moro Vianna Junior**  
Suplente da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

**Jerônimo Strapasson**  
Titular da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

**José Ribeiro Junior**  
Suplente da Secretaria Municipal da Agricultura e Abastecimento

**Italo Perini**

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

**Michelle Kowalski**

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

**Valdir Ribeiro Netto**

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

**Vanderson Skowronski**

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

**João Paulo Durao**

Titular da Secretaria Municipal de Educação

**William Jose Arcie**

Suplente da Secretaria Municipal de Educação

**Romualdo Uniczyski Filho**

Titular da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

**José Luiz Nogueira Binotto**

Suplente da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

VERSÃO PRELIMINAR

## **Comissão Executiva (CE)**

Conforme Portaria n.º 652/2022.

**Keli Coradin**

Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

**André Lucas Feliciano Ferreira**

Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

**Carlos Alexandre Scheremeta**

Titular da Secretaria Municipal de Governo

**Jocimara de F. M. Foltran**

Suplente da Secretaria Municipal de Governo

**Marcello Marcondes de Albuquerque**

Titular da Secretaria Municipal de Planejamento Orçamento e Gestão

**Lis Gracieli Alberti**

Suplente da Secretaria Municipal de Planejamento Orçamento e Gestão

**Robério Marcolino Filho**

Titular da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

**Ildemar Luis Moro Vianna Junior**

Suplente da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

**Jerônimo Strapasson**

Titular da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

**José Ribeiro Junior**

Suplente da Secretaria Municipal da Agricultura e Abastecimento

**Ítalo Perini**

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

**Michelle Kowalski**

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

## **Equipe Técnica Principal URBTEC™**

Gustavo Taniguchi

Coordenador Geral | MSc Engenheiro Civil

Manoela Fajgenbaum Feiges

Coordenadora Adjunta | MSc Arquiteta Urbanista

Vicente Berardi Neto

Engenheiro Civil

Thiago Otto Martins

Engenheiro Civil

Vanessa Kerecz

Engenheira Civil

Altair Rosa

Dr. Engenheiro Ambiental

Luciane Leiria Taniguchi

MBA Esp. Advogada

Fabiane Baran Cargano

MSc Cientista Social

VERSÃO PRELIMINAR

## **Equipe Técnica Complementar URBTEC™**

Alessandro Lunelli

Analista de Contrato | Arquiteto e Urbanista

Maria Eduarda Dircksen Aguiar

Arquiteta e Urbanista

Alceu Dal Bosco Junior

MSc Engenheiro Civil

Máximo Alberto S. Miquelles

Engenheiro Cartógrafo

Cecília Parolim Ferraz

Engenheira Cartógrafa

Sérgio Luiz Zacarias

Jornalista

Matheus Rocha Carneiro

Jornalista

Rodrigo Otávio Fraga Peixoto de Oliveira

Engenheiro Civil

Paulo Dula Neto

Estagiário de Arquitetura e Urbanismo

VERSÃO PRELIMINAR

## Sumário

<b>1.Síntese de Eventos .....</b>	<b>16</b>
<b>2.Reunião Técnica de Capacitação 2.....</b>	<b>17</b>
2.1. Memória do Evento.....	17
2.2. Registros.....	19
2.3. Apresentação .....	20
<b>3.Divulgação das Oficinas Comunitárias.....</b>	<b>30</b>
3.1. Publicação no site .....	30
3.2. Redes Sociais .....	30
<b>4.Oficina Comunitária 1.....</b>	<b>38</b>
4.1. Memória do Evento.....	38
4.2. Registros.....	39
4.2.1. Imagens do Evento.....	39
4.2.2. Contribuições do Grupo 01 .....	42
4.2.3. Contribuições do Grupo 02 .....	45
4.2.4. Contribuições do Grupo 03 .....	47
4.2.5. Registros Pós-Oficina.....	50
4.3. Apresentação .....	50
<b>5.Oficina Comunitária 2 .....</b>	<b>55</b>
5.1. Memória do Evento.....	55
5.2. Registros.....	56
5.2.1. Imagens do Evento.....	56
5.2.2. Contribuições do Grupo 01 .....	59
5.2.3. Contribuições do Grupo 02 .....	62
5.2.4. Contribuições do Grupo 03 .....	64
5.2.5. Registros Pós-Oficina.....	70
5.3. Apresentação .....	70
<b>6.Oficina Comunitária 3.....</b>	<b>74</b>
6.1. Memória do Evento.....	74
6.2. Registros.....	76
6.2.1. Imagens do Evento.....	76

6.2.2.	Contribuições do Grupo 01 e 02 .....	78
6.2.3.	Contribuições do Grupo 03 .....	83
6.2.4.	Registros Pós-Oficina .....	86
<b>6.3.</b>	<b>Apresentação .....</b>	<b>86</b>
<b>7.</b>	<b>Oficina Comunitária 4.....</b>	<b>90</b>
7.1.	Memória do Evento.....	90
7.2.	Registros.....	92
7.2.1.	Imagens do Evento.....	92
7.2.2.	Contribuições dos Grupos 01 e 02.....	94
7.2.3.	Contribuições do Grupo 03 .....	97
7.2.4.	Registros Pós-Oficina.....	103
7.3.	Apresentação .....	103
<b>8.</b>	<b>Reunião de Alinhamento 1.....</b>	<b>107</b>
8.1.	Memória do Evento.....	107
8.2.	Registros.....	110
8.2.1.	Imagens do Evento.....	110
<b>9.</b>	<b>Reunião de Alinhamento 2 .....</b>	<b>111</b>
9.1.	Memória do Evento.....	111
9.2.	Registros.....	114
9.2.1.	Imagens do Evento.....	114
<b>10.</b>	<b>Reunião de Alinhamento 3 .....</b>	<b>115</b>
10.1.	Memória do Evento.....	115
10.2.	Registros.....	118
10.2.1.	Imagens do Evento .....	118
<b>11.</b>	<b>Reunião de Alinhamento 04 - AMEP .....</b>	<b>119</b>
11.1.	Memória do Evento.....	119
11.2.	Registros.....	123
11.3.	Apresentação .....	124
<b>12.</b>	<b>Reunião Técnica 04 – Preparação da 3ª Audiência Pública.....</b>	<b>127</b>
<b>13.</b>	<b>Divulgação da 3ª Audiência Pública .....</b>	<b>127</b>

13.1. Diário Oficial do Município.....	127
<b>14. 3ª Audiência Pública .....</b>	<b>129</b>
<b>15. Reunião Técnica 05 - Consolidação .....</b>	<b>129</b>
<b>16. Contribuições recebidas via e-mail ou processo administrativo.....</b>	<b>130</b>
<b>17. Referências .....</b>	<b>142</b>

VERSÃO PRELIMINAR

## Índice de Figuras

Figura 1 – Imagens da Reunião Técnica de Capacitação 2 .....	19
Figura 2 – Lista de Presença da Reunião Técnica de Capacitação 2 .....	20
Figura 3 – Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação 2.....	20
Figura 4 – Publicação no Site para divulgação das Oficinas Comunitárias.....	30
Figura 5 – Publicação no <i>Facebook</i> para divulgação das Oficinas Comunitárias.....	31
Figura 6 – Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação das Oficinas Comunitárias.....	31
Figura 7 – Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da Oficina Comunitária 01.....	32
Figura 8 – Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da Oficina Comunitária 02.....	32
Figura 9 – Publicação no <i>Instagram</i> para divulgação da Oficina Comunitária 04.....	33
Figura 10 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de <i>release</i> e materiais para redes sociais no dia 02/12/2022.....	34
Figura 11 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de materiais para redes sociais no dia 08/12/2022. ....	35
Figura 12 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de materiais para redes sociais no dia 12/12/2022.....	36
Figura 13 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de <i>release</i> no dia 19/12/2022. ....	37
Figura 14 – Imagens da Oficina Comunitária 1.....	39
Figura 15 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 1.....	40
Figura 16 – Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados).....	42
Figura 17 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	43
Figura 18 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	45
Figura 19 – Marcações no mapa do Grupo 03 .....	47
Figura 20 – Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	48
Figura 21 – Registro pós-oficina no feed do <i>Instagram</i> da prefeitura.....	50
Figura 22 – Apresentação da Oficina Comunitária 1.....	50
Figura 23 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 2.....	58
Figura 24 – Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados).....	59
Figura 25 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	60
Figura 26 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	62
Figura 27 – Marcações no mapa do Grupo 03.....	64
Figura 28 – Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	65
Figura 29 – Ficha de Contribuição Individual.....	67
Figura 30 – Ficha de Contribuição Individual.....	68

Figura 31 – Ficha de Contribuição Individual.....	69
Figura 32 – Apresentação da Oficina Comunitária 2.....	70
Figura 33 – Imagens da Oficina Comunitária 3.....	76
Figura 34 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 3.....	77
Figura 35 – Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados).....	78
Figura 36 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	79
Figura 37 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	81
Figura 38 – Marcações no mapa do Grupo 03.....	83
Figura 39 – Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	84
Figura 40 – Apresentação da Oficina Comunitária 3.....	86
Figura 41 – Imagens da Oficina Comunitária 4.....	92
Figura 42 – Marcações no mapa dos Grupos 01 e 02 (Modos Motorizados).....	94
Figura 43 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados (Grupos 01 e 02).....	95
Figura 44 – Marcações no mapa do Grupo 03.....	97
Figura 45 – Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	98
Figura 46 – Ficha de Contribuição Individual.....	100
Figura 47 – Ficha de Contribuição Individual.....	101
Figura 48 – Ficha de Contribuição Individual.....	102
Figura 49 – Apresentação da Oficina Comunitária 2.....	103
Figura 50 – Imagem da Reunião de Alinhamento 1.....	110
Figura 51 – Lista de presença da Reunião de Alinhamento 3.....	114
Figura 52 – Lista de presença da Reunião de Alinhamento 3.....	118
Figura 53 – Imagens da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP.....	123
Figura 54 – Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP.....	124
Figura 55 – Apresentação da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP.....	124
Figura 56 - Publicação no Diário Oficial do Município.....	128

## Índice de Quadros

Quadro 1 – Síntese de Eventos da Etapa 3.....	16
Quadro 2 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	44
Quadro 3 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02) – Oficina Comunitária 1.....	46
Quadro 4 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	49
Quadro 5 – Imagens da Oficina Comunitária 2.....	56

Quadro 6 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	61
Quadro 7 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	63
Quadro 8 – Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	66
Quadro 9 – Transcrição da Ficha Individual.....	67
Quadro 10 – Transcrição da Ficha Individual.....	68
Quadro 11 – Transcrição da Ficha Individual.....	69
Quadro 12 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01).....	80
Quadro 13 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02).....	82
Quadro 14 – Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	85
Quadro 15 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados (Grupos 01 e 02).....	96
Quadro 16 – Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03).....	99
Quadro 17 – Transcrição da Ficha Individual.....	100
Quadro 18 – Transcrição da Ficha Individual.....	101
Quadro 19 – Transcrição da Ficha Individual.....	102
Quadro 20 – Transcrição da Ficha Individual.....	130

VERSÃO PRELIMINAR

## **Siglas**

CE - Comissão Executiva

CRAS - Centro de Referência da Assistência Social

ETM - Equipe Técnica Municipal

IFPR - Instituto Federal do Paraná

PMU - Plano de Mobilidade Urbana

PNMU - Política Nacional de Mobilidade Urbana

SEDUH - Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

SEGOV - Secretaria Municipal de Governo

SEMAA - Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

SEPLAN - Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão

TR - Termo de Referência

VERSÃO PRELIMINAR

## 1. Síntese de Eventos

O quadro abaixo sintetiza todos os eventos da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, realizados até o dia 14/03/2023.

### Quadro 1 – Síntese de Eventos da Etapa 3

Etapa	Data
Reunião Técnica de Capacitação 02	01/12/2022
Oficina Comunitária 1	07/12/2022
Oficina Comunitária 2	08/12/2022
Oficina Comunitária 3	12/12/2022
Oficina Comunitária 4	15/12/2022
Reunião de Alinhamento 1	26/01/2023
Reunião de Alinhamento 2	28/02/2023
Reunião de Alinhamento 3	03/03/2023
Reunião de Alinhamento 4	10/03/2023
Reunião Técnica 04 – Preparação da 3ª Audiência Pública	Prevista para 22/02/2023
3ª Audiência Pública	Prevista para 01/03/2022
Reunião Técnica 05 - Consolidação	Prevista para 06/03/2023

Fonte: URBTEC™ (2022), com base no Termo de Referência para elaboração do Plano.

## 2. Reunião Técnica de Capacitação 2

**Data:** 01/12/2022

**Horário:** 14:30.

**Local:** Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento. Rua Pedro Pavin, 1022 – Centro.

**Participantes:** André Lucas Feliciano Ferreira e Leonardo D’Agostin Wolff (SEDUH); José Ribeiro Junior e Jerônimo Strapasson (SEMAA); Lis Gracieli Alberti (SEPLAN); Carlos Alexandre Scheremeta (SEGOV); Alessandro Lunelli e Manoela Fajgenbaum Feiges (URBTEC).

### 2.1. Memória do Evento

A Reunião Técnica de Capacitação 2 tem início às 14:30 do dia 01 de dezembro de 2022, na sala de reuniões da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento. A Arquiteta e Urbanista Manoela Feiges, coordenadora adjunta da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, apresenta como planejar a mobilidade, ações específicas já pensadas para Colombo e a metodologia das Oficinas Comunitárias da Etapa 3. Manoela afirma que, dessa maneira, iniciava-se a Etapa 3. Apresenta quais são os produtos, eventos e reuniões previstas.

Manoela apresenta, então, o objetivo da mobilidade urbana. Afirma que a Mobilidade garante o acesso aos usos da cidade, entre morar, trabalhar, estudar, consumir e ter acesso ao lazer. Afirma também que a mobilidade deve estar atrelada ao desenvolvimento sustentável, englobando aspectos sociais, econômicos e ambientais. Explana que o sistema de mobilidade visa integrar o planejamento urbano ao transporte e ao trânsito, nos diferentes tipos de modal.

Manoela então questiona quais são as tendências de planejamento da mobilidade. Pergunta aos presentes qual é o sonho para Colombo, qual a visão de futuro. Mostra diversos exemplos de tendências que já se tornaram realidade mundo afora. Afirma que, embora pareça hipotético ou muito idealizado para Colombo, o que precisa ser feito agora é começar a preparar a cidade para o planejamento da mobilidade ideal.

Na sequência, Manoela apresenta os oito princípios para o Desenvolvimento Sustentável Orientado pelo Transporte: caminhar, pedalar, conectar, transporte público, misturar, adensar, compactar, mudar. Apresenta o conceito de cidades compactas, atrelando o uso e a ocupação do solo ao sistema viário. Por fim, fala do conceito de cidades para pessoas, em que se prioriza o planejamento para atrair os modos não motorizados.

Lis Alberti coloca que os munícipes têm dificuldades de trabalhar com o “planejamento”, pois, geralmente propõem soluções individualizadas e pontuais. Afirma que o primeiro passo é consolidar culturalmente o planejamento da mobilidade. Coloca que é preciso ter “pé no chão” para o desenvolvimento das propostas.

Manoela afirma que o ideal é olhar com prioridade outros projetos de “menor impacto”, mas que são igualmente efetivos. E que o objetivo do Plano, talvez, seja começar a introduzir uma quebra de paradigma cultural no município. Lis, então, pergunta quais são os eixos pensados para as propostas.

Manoela então apresenta a síntese das principais questões territoriais observadas em Colombo. Afirma que as Diretrizes, Propostas e Ações são resultado da matriz de condicionantes, deficiências e potencialidades produzida durante a Etapa 2, bem como das tendências do Município (planos e projetos existentes, expectativas demográficas e o cenário tendencial do sistema de transportes). Diz ainda que as Propostas seguem a caracterização modal disposta na Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU): Modos Não Motorizados, Modos Motorizados Privados e Modos Motorizados Coletivos, e que, após a definição das Propostas, serão elaboradas alternativas de investimento e ações para reorganizar o sistema de transportes e a mobilidade no Município de Colombo. Na sequência, pontua que haverá análise de viabilidade das alternativas propostas sob os aspectos técnico, ambiental, institucional legal, econômico e financeiro.

Lis argumenta que as ações de curto prazo precisam ser “leves” e de rápida implementação. Manoela reforça que o Plano ajudará no sentido de organização institucional.

Na sequência, Alessandro Lunelli, Arquiteto e Urbanista, apresenta as ações específicas que já haviam sido discutidas internamente acerca do sistema viário e circulação: compatibilização do traçado do contorno norte, reestruturação da hierarquia viária, conexão entre vias e integração do meio rural com o meio urbano. Alessandro afirma que essas ações são mais substanciais e refletem no Plano como um todo. Desta forma, dado o

avanço da hora, sugere que fosse marcada uma reunião específica com a ETM acerca desse tema.

Na sequência, Manoela apresenta a metodologia pensada para as Oficinas Comunitárias da Etapa 3: os participantes da Oficina se dividirão em três grupos (modos motorizados privados, coletivos e não motorizados) e cada grupo receberá as fichas referentes a sua temática, com o objetivo de descrever propostas para o tema e assinalar as viabilidades econômica, ambiental e técnica das propostas. A ETM recebe bem a proposta.

Sem mais para ser tratado na reunião, esta é encerrada às 15:45.

## 2.2. Registros

**Figura 1 – Imagens da Reunião Técnica de Capacitação 2**



Fonte: URBTEC™ (2022).

**Figura 2 – Lista de Presença da Reunião Técnica de Capacitação 2**



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO DE CAPACITAÇÃO

Etapa: 3

Data: 01 / 12 / 22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Carlos A. Silveira	AD. DE TRANSPORTES - REGV	41 3026-1000	[Assinatura]
ANDRÉ LUIZ FELICIANO FERREIRA	SEDUH	41 3026-1000	[Assinatura]
LEONARDO D. WOLFF	SEDUH	41 3026-1000	[Assinatura]
LIS GRACIELA ALBERTI	Seplan	41 3026-1000	[Assinatura]
JOSÉ RIBEIRO JUNIOR	SEMMA	41 3026-1000	[Assinatura]
Jucenime Strapasson	SEMMA	41 3026-1000	[Assinatura]
MALOUZ T. FIGUEIRA	URBTEC	41 3026-1000	[Assinatura]
Alamando Lunelli	URBTEC	41 3026-1000	[Assinatura]



Fonte: URBTEC™ (2022).

**2.3. Apresentação**

**Figura 3 – Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação 2**



Reunião Técnica de Capacitação – Etapa 3  
Diretrizes e Propostas  
01/12/2022





**Qual o objetivo da mobilidade? Como ela funciona?**

- Transferência de **cargas e pessoas**
- Promover o **acesso a todos os usos** da cidade
- Ferramenta de **direito à cidade**
- **O que nos diferencia é o tempo e não a distância**



**A mobilidade nas cidades**

MOBILIDADE garante o acesso aos usos da cidade



**O que é o Plano de Mobilidade?**

**PLANO DE MOBILIDADE**  
É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.



**Etapas**



**Qual o objetivo da mobilidade? Como ela funciona?**

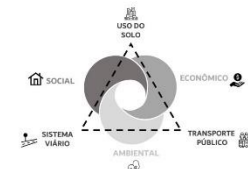
*"Próximo, não é meramente uma questão de distância, mas de tempo de viagem. [...] É essencial que haja uma integração entre o planejamento de utilização do solo e o planejamento de utilização de capital"*

Benjamin Higgins  
Professor de Economia - Universidade de Texas



**A mobilidade nas cidades**

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL aliado ao TRIPÉ DA MOBILIDADE



**Planejamento da mobilidade**

**COMO PLANEJAR A MOBILIDADE ?**

Quais são as tendências do planejamento da mobilidade  
Qual é o sonho  
Quais as obrigadoriedades e condicionantes  
Qual é a visão de futuro  
Como aproximar o sonho da realidade





**Planejamento da mobilidade**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Como hoje o mundo planeja a mobilidade. Alguns conceitos...**

Desenvolvimento Sustentável Orientado pelo Transporte

Cidades Compactas

Cidades para pessoas



Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Desenvolvimento Sustentável Orientado pelo Transporte**

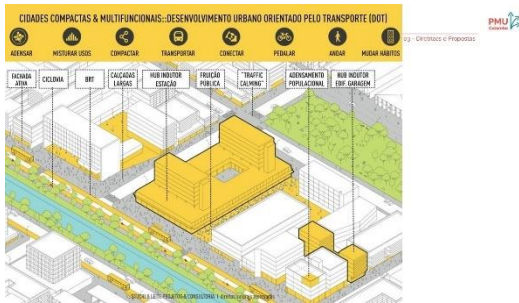
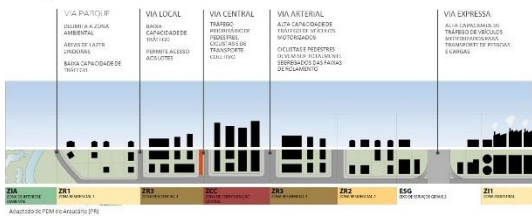
Princípios

- Caminhar
- Pedalar
- Conectar
- Transporte Público
- Misturar
- Adensar
- Compactar
- Mudar

Planejamento da mobilidade

Fluxograma de Classificação - Etapa 03 - Diretores e Proprietários

Tipos e Características do Solo - Sistema Viário

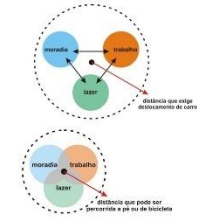


Planejamento da mobilidade

Fluxograma de Classificação - Etapa 03 - Diretores e Proprietários

Cidades Compactas

- Ligação à forma física de organização da cidade
- Faz contraponto à Cidade Dispersa
- Maior densidade populacional
- Otimização dos investimentos do poder público
- Redução de desigualdades socioespaciais
- Redução dos deslocamentos
- Utilização racional dos recursos naturais
- Relaciona-se com o conceito de DOTS



URBTEC Colombo



Cidades para Pessoas (?)



Cidades para pessoas, não para carros

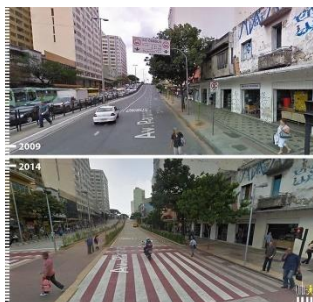
Budapeste



Cidades para pessoas, não para carros

Paris

URBTEC



Cidades para pessoas, não para carros

Belo Horizonte

URBTEC



Cidades para pessoas, não para carros

Lima

URBTEC



Cidades para pessoas, não para carros

São Paulo

URBTEC

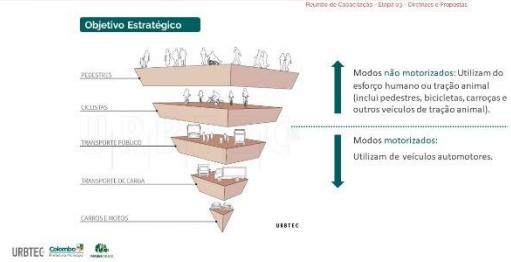
Planejamento da mobilidade

PMU



URBTEC Colombo

**Planejamento da mobilidade**

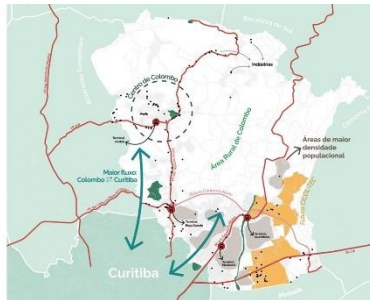


**Qual é o nosso sonho para a mobilidade de Colombo?**



**Qual é a mobilidade de Colombo hoje?**

Principais questões territoriais observadas



**Caracterização Modal**



**Planejamento da mobilidade**

2 Prognóstico

Eixo Temático	Diagnóstico Cenário Atual			Prognóstico	
	C	D	P	Cenário Tendencial	Cenário Desejado
Item 1					
Item 2					
Item 3					
Item 4					

URBTEC Colombo

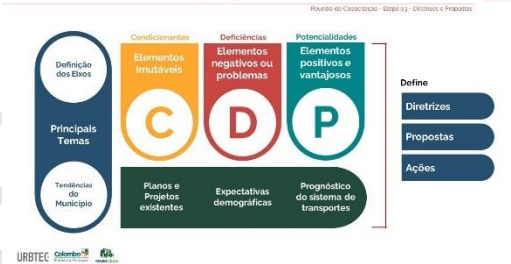
**PNMU – Lei Federal nº 12.587 / 2012**



**Qual é a nossa visão de futuro para Colombo?**



**Matriz CDP resultante do diagnóstico**



**Planejamento da mobilidade**

1 Diagnóstico

Metodologia De Análise: CDP

Eixo Temático	Condicionante	Deficiência	Potencialidade
Item 1			
Item 2			
Item 3			
Item 4			

URBTEC Colombo

**Planejamento da mobilidade**

3 Diretrizes

Eixo Temático	Diagnóstico Cenário Atual			Prognóstico	
	C	D	P	Cenário Tendencial	Cenário Desejado
Item 1					
Item 2					
Item 3					
Item 4					

**DIRETRIZES**

URBTEC Colombo

**Planejamento da mobilidade**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

**4 PROPOSTAS**

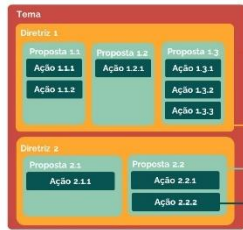
EIXO TEMÁTICO	DIAGNÓSTICO CENÁRIO ATUAL			PROGNÓSTICO		PROPOSTAS
	C	D	P	CENÁRIO TENDENCIAL	CENÁRIO DESEJADO	
Item 1						
Item 2						
Item 3						
Item 4						

Busca atender o diagnóstico mitigar as deficiências e instigar as potencialidades



**Estrutura das Diretrizes e Propostas**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



São as **temáticas gerais** da mobilidade urbana: (i) Sistema Viário e Circulação; (ii) Modos Não Motorizados; (iii) Modos Motorizados Individuais; (iv) Modos Motorizados Coletivos e (v) Ambiente Institucional e Aspectos Legais.

Um mesmo tema pode conter diversas diretrizes.

Uma diretriz, por sua vez, pode conter diversas propostas.

Por fim, uma proposta pode conter diversas ações.



**Planejamento da mobilidade**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Qual é o objetivo tangível para Colombo? Qual é o nosso conceito?

Mitigar as deficiências, potencializar as oportunidades. Resolver os problemas de hoje, preparar o futuro.



**Planejamento da mobilidade**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Planejamento 5W2H

Relação com o Plano de Ação e Investimentos (PAI) Etapa 04



**Estrutura Urbana**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

A capacidade de uma mesma via por modo:

PRIVATE MOTOR VEHICLES	600-1,600/HR
MIXED TRAFFIC WITH FREQUENT BUSES	1,000-2,800/HR
TWO-WAY PROTECTED BIKEWAY	7,500/HR
DEDICATED TRANSIT LINES	4,000-8,000/HR
SIDEWALK	9,000/HR
ON-STREET TRANSITWAY BUS OR RAIL	10,000-25,000/HR



**Estrutura das Diretrizes e Propostas**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

A partir do diagnóstico, prognóstico e diretrizes e modelagem elaborados, propor **alternativas de investimento e ações** para reorganizar o sistema de transportes e a mobilidade no Município de Colombo.



Estabelecem **princípios gerais** voltados ao planejamento e gestão da mobilidade urbana em Colombo, seguindo o determinado pela Política Nacional de Mobilidade Urbana e o TR.

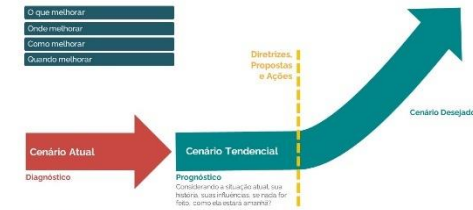
São as formas de alcançar as diretrizes estabelecidas, por meio **mitigando e resolvendo as principais problemáticas** e tensões identificadas.

Correspondem a um **detalhamento das propostas** são ações específicas que apresentam abrangência física ou temática e hierarquia em ordem de prioridade.



**Estrutura das Diretrizes e Propostas**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Estrutura das Diretrizes e Propostas**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Instruções do Termo de Referência

Análises de **viabilidade** das alternativas propostas sob os seguintes aspectos:

- Técnico
- Ambiental
- Institucional/legal
- Econômico
- Financeiro

\*Ovênia, qual a diferença entre econômico e financeiro?



**Estrutura Urbana**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Sistema Viário e Circulação

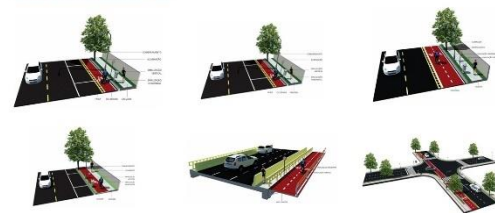
- 1.1.2 - Compatibilizar traçado do Corrimão Norte
- 1.1.1 - Reestruturação da Interseção viária
- 2.1.1 - Conexão entre vias
- 2.1.2 - Integração do meio rural com o meio urbano



**Sistema de Mobilidade**

Fluxograma de Casos de Uso - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Tipologias de infraestrutura viária



**Modos não motorizados - pedonal**

Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



1ª Avenida Nova York  
Antes: 1 modal prioritário  
Depois: acessibilidade (pedestre, bicicleta, ônibus, automóvel)



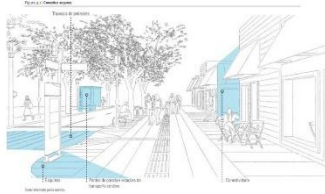
**Modos não motorizados - pedonal**

Itaipava - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos não motorizados - pedonal**

Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos não motorizados - pedonal**

Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



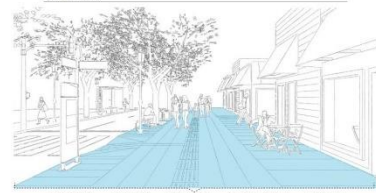
**Modos não motorizados - pedonal**

Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos não motorizados - pedonal**

Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos não motorizados - pedonal**

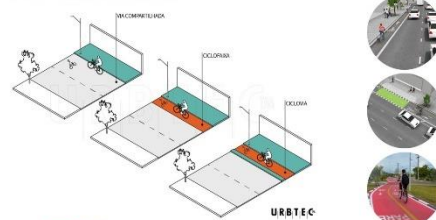
Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos não motorizados - cicloviário**

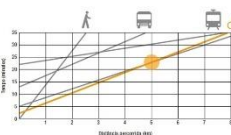
Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Diferentes implantações de vias para bicicletas



**Modos não motorizados - cicloviário**

Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



Portas fortes	INOCUA	Portas fracas
Alta velocidade e alta capacidade de fluxo	Alta velocidade e alta capacidade de fluxo	Alta velocidade e alta capacidade de fluxo
Alta velocidade e alta capacidade de fluxo	Alta velocidade e alta capacidade de fluxo	Alta velocidade e alta capacidade de fluxo
Alta velocidade e alta capacidade de fluxo	Alta velocidade e alta capacidade de fluxo	Alta velocidade e alta capacidade de fluxo
Alta velocidade e alta capacidade de fluxo	Alta velocidade e alta capacidade de fluxo	Alta velocidade e alta capacidade de fluxo



**Modos não motorizados - cicloviário**

Ruínas de Cascozaco - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas

Passo a passo

- OTIMIZAÇÃO DA REDE CICLOVIÁRIA EXISTENTE
- HIERARQUIA VIÁRIA
- INCLINAÇÃO DAS VIAS
- IDENTIFICAÇÃO DAS DEMANDAS ATUAIS – MAPA DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO
- IDENTIFICAÇÃO DAS DEMANDAS FUTURAS – ZONEAMENTO VIGENTE (VIAS DE ADENSAMENTO E CENTRO DE CÉLULA)
- LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE SAÚDE, EDUCAÇÃO E LAZER



**Modos não motorizados - cicloviário**

Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



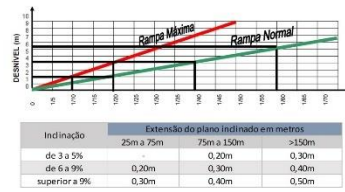
Diagrama de opções de Biologias cicloviárias

Hierarquia viária	Velocidade máxima (km/h)	VOLUME (veículos/dia)	Tipologia cicloviária
Vias locais (vias de acesso)	Até 30 Km/h	Até 4.000 veículos/dia	Cidorrota
Vias coletoras	Até 40km/h	Maior que 4.000 veículos/dia	Ciclofaixas
Vias arteriais	Igual ou superior a 50km/h	Irrelevante	Cicloviás unidirecionais
Vias interurbanas, faixas de domínio e áreas verdes	Não aplicável	Não aplicável	Ciclovia bidirecional



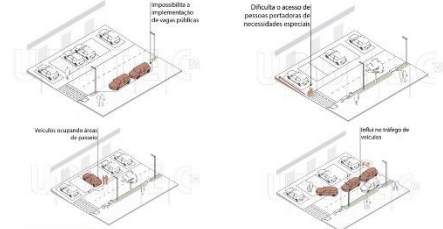
**Modos não motorizados - cicloviário**

Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos motorizados individuais - estacionamentos**

Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos motorizados individuais - estacionamentos**

Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



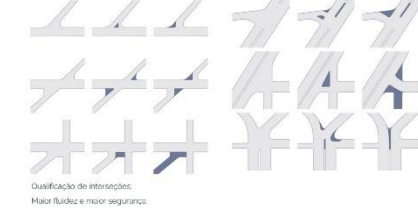
**Modos motorizados - modelagem**

Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos motorizados - modelagem**

Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos motorizados - modelagem**

Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos motorizados - modelagem**

Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos motorizados - modelagem**

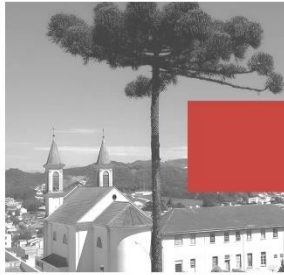
Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas



**Modos motorizados - modelagem**

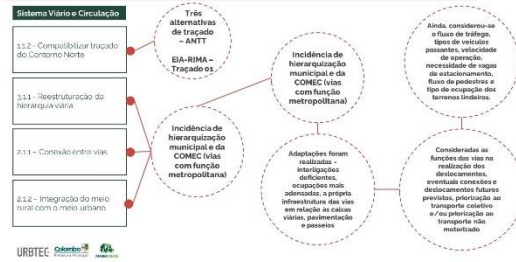
Fluxo de Capacidade - Etapa 03 - Diretrizes e Propostas





## Ações Específicas

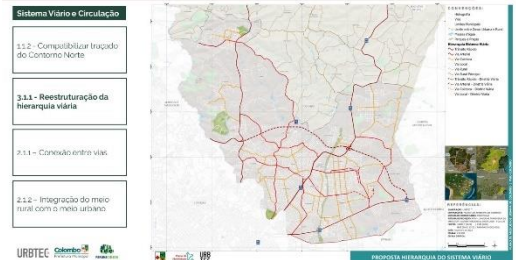
### Ações específicas



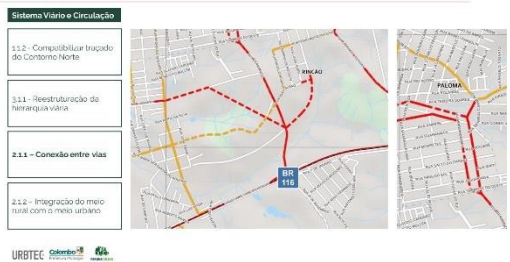
### Ações específicas



### Ações específicas



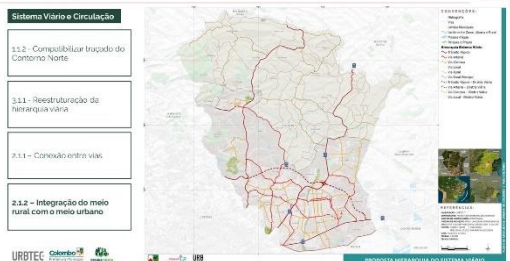
### Ações específicas



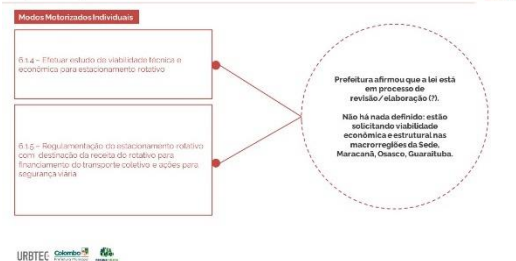
### Ações específicas



### Ações específicas



### Ações específicas



## Oficinas Comunitárias

### Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas

2ª Audiência Pública

Participo das Oficinas Comunitárias do Plano da Mobilidade

ETAPAS: DIRETRIZES E PROPOSTAS

07, 08, 12 e 15 de dezembro

- 07/12, 18h30 - Jardim Osasco - Ginásio Municipal João Heua
- 08/12, 18h30 - Centro - Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
- 12/12, 18h30 - Guaraituba - Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
- 15/12, 18h30 - Maracanã - Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

PMU Colombo

URBTEC Colombo

**Oficinas Comunitárias**

*“As alternativas propostas devem ser apresentadas e avaliadas pela população para permitir a seleção da melhor alternativa a ser adotada e detalhada na etapa seguinte.”*

**O que é?**  
Discussão acerca das diretrizes, propostas, ações e investimentos para o PMU

**Objetivo**  
Ouvir da população de Colombo como atingir o equilíbrio ideal entre os aspectos técnicos, ambientais e econômicos

URBTEC Colombo

**Roteiro da Dinâmica**

Oficinas Comunitárias

**01 Temas de Discussão**

**SISTEMA DE MOBILIDADE**

- MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS
- MODOS NÃO MOTORIZADOS
- MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

Fonte: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022) <a href="https://www.facebook.com/ptmcolombo">https://www.facebook.com/ptmcolombo</a>

**Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão**

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**

**Automóveis, motocicletas, caminhões...**  
Como evitar acidentes? Como evitar trânsito? Como estacionar em segurança?

**Pavimentação das ruas**  
Quais vias devem ser prioritárias?

**Sinalização das ruas**  
Como organizar o trânsito na cidade?

Fonte: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022) <a href="https://www.facebook.com/ptmcolombo">https://www.facebook.com/ptmcolombo</a>

**Roteiro da Dinâmica**

Oficinas Comunitárias

**02 Formação dos Grupos**

Os participantes da Oficina se dividirão em três grupos e cada grupo receberá as fichas referentes a sua temática

**GRUPO 1**

**GRUPO 2**

**GRUPO 3**

URBTEC Colombo

**Roteiro da Dinâmica**

Oficinas Comunitárias

**03 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias**

**GRUPO 1**

**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

**GRUPO 2**

**MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**

**GRUPO 3**

**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

URBTEC Colombo

**Roteiro da Dinâmica**

Oficinas Comunitárias

**01**

Temas de Discussão

**02**

Formação dos Grupos

**03**

Discussão em Grupos

**04**

Apresentação do representante

URBTEC Colombo

**Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão**

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

**Terminais de Transporte Coletivo**  
Como melhorar as condições dos terminais e ônibus?

**Linhas de Ônibus**  
Há necessidade de aumentar o número de linhas?

**Ônibus escolares**  
Existem linhas suficientes?

Fonte: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022) <a href="https://www.facebook.com/ptmcolombo">https://www.facebook.com/ptmcolombo</a>

**Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão**

Oficinas Comunitárias

**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

**Pedestres**  
Como melhorar as condições de caminhada em Colombo?

**Bicicletas**  
Onde implantar ciclovias? Como propor outras estruturas de apoio?

Fonte: Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (2022) <a href="https://www.facebook.com/ptmcolombo">https://www.facebook.com/ptmcolombo</a>

**Roteiro da Dinâmica**

Oficinas Comunitárias

**Como preencher as fichas?**

- 1 Descrever as propostas para o tema
- 2 Assinalar as viabilidades econômica, ambiental e técnica
- 3 Indicar no Mapa Base as propostas elencadas

Proposta	Título	Viabilidade		
		Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar a quantidade de ônibus	●	●	●
2	Pavimentar vias locais	●	●	●

URBTEC Colombo

**Dúvidas, sugestões?  
Entre em contato conosco!**

mobilidadecolombo@gmail.com

**URBTEC™**

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar  
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3281-1900  
Site: www.urbttec.com.br  
E-mail: contato@urbttec.com.br

**Plano de  
Mobilidade  
de Colombo**

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC PARANÁ-COLÔMBIA

Fonte: URBTEC™ (2022).

### 3. Divulgação das Oficinas Comunitárias

Com o objetivo de estimular a gestão democrática e a participação popular, a URBTEC™ e a Prefeitura Municipal de Colombo desenvolvem diversas estratégias de comunicação para divulgar as Oficinas Comunitárias da Etapa 3 do Plano de Mobilidade Urbana.

#### 3.1. Publicação no site

#### Figura 4 – Publicação no Site para divulgação das Oficinas Comunitárias

Nesta quarta-feira (30), ocorreu a audiência do Plano de Mobilidade Urbana, com o intuito de apresentar à população a etapa de diagnóstico do plano, que começa no próximo dia 7.

O diagnóstico surgiu da junção do inventário das informações pré existentes na administração, com os trabalhos de medição executados pela equipe técnica do município e pela empresa de consultoria.



Foram divulgados os resultados dos trabalhos realizados em campo, como: entrevistas domiciliares com a população, pesquisas de Origem e Destino realizadas nos terminais de transporte e no ônibus, medição volumétrica nos principais cruzamentos do município (contagem dos veículos, identificação dos tipos de veículos, identificação das rotas e trajetos mais utilizados, etc), entre outras tarefas.


Após a exposição de todo o conteúdo, foi disponibilizado um momento para dúvidas e contribuições, tanto para os que estavam presentes no local, quanto para os que estavam acompanhando online.

Ao longo do mês serão realizadas 5 Oficinas Comunitárias de propostas para o Plano de Mobilidade Urbana:

- 07/12 OSASCO – Ginásio Municipal João Heua
- 08/12 CENTRO – Paróquia Nossa Senhora do Rosário
- 12/12 GUARAITUBA – Igreja São Paulo da Cruz
- 15/12 MARACANÃ – Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

Atenção: todas acontecem às 18h30.

**OUIDORIAS**



Ouvidoria Municipal de Saúde:  
(41)3656-6566  
▶ ouvidoriasaude@colombo.pr.gov.br

Ouvidoria Geral do Município: (41)  
3875-5904  
▶ ouvidoria@colombo.pr.gov.br

#### Arquivos

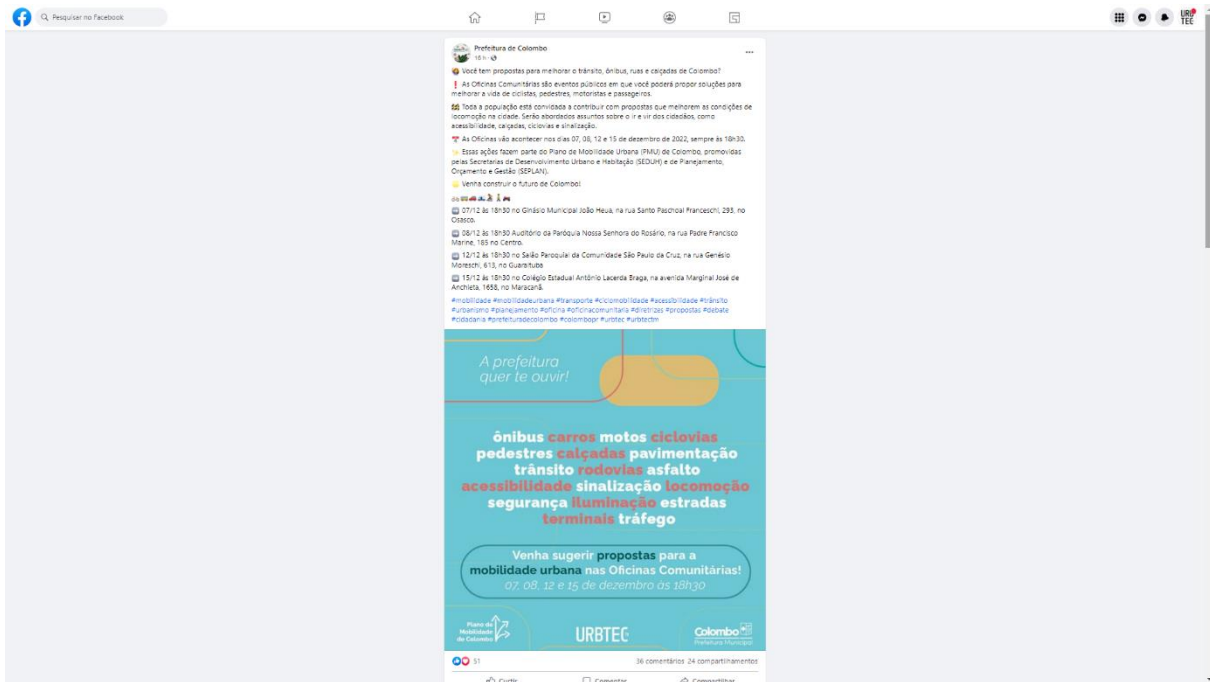
Selecionar o mês ▼

Fonte: Site oficial da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

#### 3.2. Redes Sociais

Além do Diário Oficial e do Site da Prefeitura Municipal, também são feitas publicações no *Instagram* e no *Facebook* oficial do município. Essas publicações buscam divulgar o evento presencial, já que as Oficinas Comunitárias não possuem transmissão online através do canal da prefeitura (Figura 5 a Figura 9).

## Figura 5 – Publicação no *Facebook* para divulgação das Oficinas Comunitárias



Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

## Figura 6 – Publicação no *Instagram* para divulgação das Oficinas Comunitárias



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

**Figura 7 – Publicação no *Instagram* para divulgação da Oficina Comunitária 01**



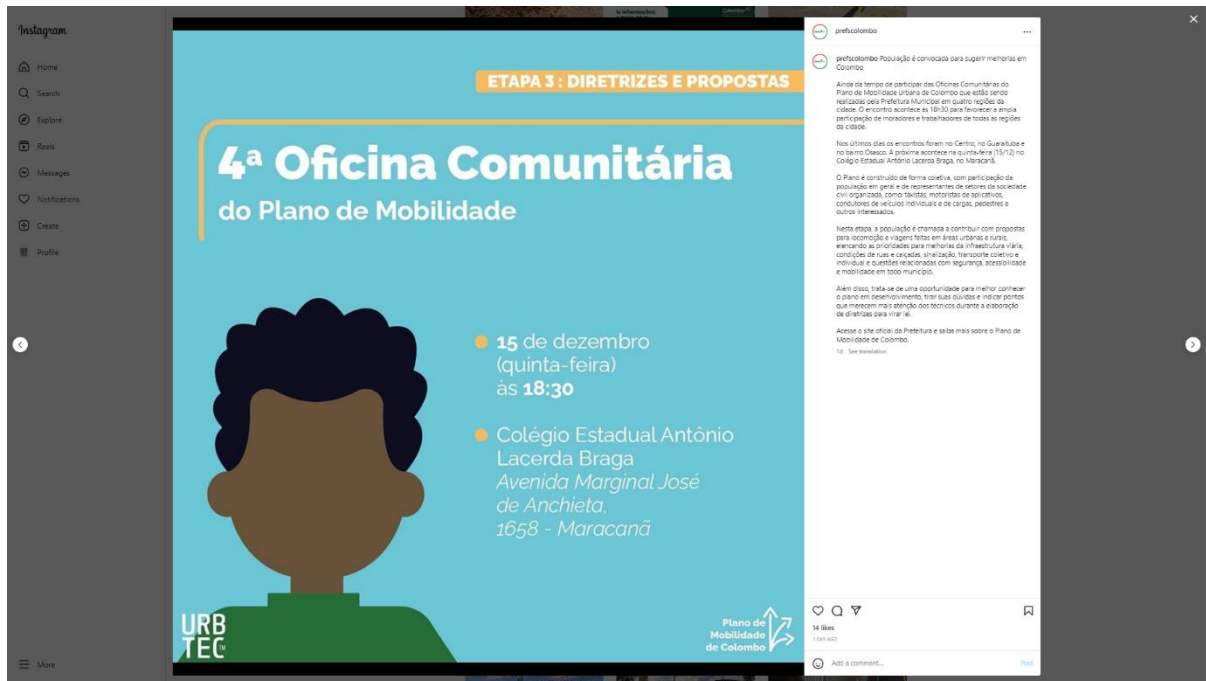
Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

**Figura 8 – Publicação no *Instagram* para divulgação da Oficina Comunitária 02**



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

**Figura 9 – Publicação no *Instagram* para divulgação da Oficina Comunitária 04**



Fonte: Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Ainda, durante e após a realização das Oficinas, é elaborada pela Consultoria uma série de materiais gráficos e de comunicação, com vistas à divulgação pela Prefeitura. O material elaborado é encaminhado por e-mail, conforme Figura 10, Figura 11, Figura 12 e Figura 13, bem como a recomendação da Consultoria para a sua divulgação de maneira a anteceder as datas de realização dos eventos. Não há registros destas publicações nas mídias da prefeitura.

## Figura 10 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de *release* e materiais para redes sociais no dia 02/12/2022.

**alessandro@urbtec.com.br**

---

**De:** Alessandro Lunelli <alessandro@urbtec.com.br>  
**Enviado em:** sexta-feira, 2 de dezembro de 2022 13:15  
**Para:** lisalberti.colombo@gmail.com; andreluccasarq@hotmail.com  
**Cc:** manoela@urbtec.com.br; gustavo@urbtec.com.br  
**Assunto:** [CLM] PMU Colombo - Divulgação das Oficinas Comunitárias da Etapa 3  
**Anexos:** 122\_CARD\_FEED\_OFICINAS\_PROPOSTAS\_1.png; 122\_CARD\_STORY\_OFICINAS\_PROPOSTAS\_1.png; 122\_CONVITE\_OFICIAL\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_PROPOSTAS.pdf; 122\_IMAGEM\_RELEASE\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_PROPOSTAS.JPG; 122\_RELEASE\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_PROPOSTAS.docx; 122\_TEXTO\_FEED\_OFICINAS\_PROPOSTAS.docx

Prezados, boa tarde! Tudo certo?

Com o intuito de promover a participação da população nas Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, preparamos algumas sugestões de divulgação:  
 Arquivo **122\_RELEASE\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_PROPOSTAS**: Texto jornalístico para ser publicado no site da prefeitura e disparado para os veículos de comunicação local.  
 Arquivo **122\_IMAGEM\_RELEASE\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_PROPOSTAS**: Imagem para ser publicada junto do release;  
 Arquivo **122\_CONVITE\_OFICIAL\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_PROPOSTAS**: Convite para ser enviado por e-mail para autoridades e representantes de associações, sindicatos, grupos e outras lideranças de entidades da sociedade civil organizada;  
 Arquivo **122\_CARD\_FEED\_OFICINAS\_PROPOSTAS\_1**: Imagem para ser publicada no feed nas redes sociais da prefeitura acompanhada do texto do arquivo **122\_TEXTO\_FEED\_OFICINAS\_PROPOSTAS**;  
 Arquivo **122\_CARD\_STORY\_OFICINAS\_PROPOSTAS\_1**: Imagem para ser publicada nos stories das redes sociais da prefeitura com o link redirecionando para o release publicado no site.

Recomendamos que as publicações e envios sejam realizados assim que possível, uma vez que a primeira oficina será na próxima quarta-feira. Na segunda-feira enviaremos outro compilado de materiais: um carrossel para redes sociais e um cartaz para impressão em A3.

Agradecemos a cooperação e nos mantemos à disposição!

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista

**URBTEC™**

55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar  
 Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC (2022).

**Figura 11 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de materiais para redes sociais no dia 08/12/2022.****alessandro@urbtec.com.br**

---

**De:** alessandro@urbtec.com.br  
**Enviado em:** quinta-feira, 8 de dezembro de 2022 11:07  
**Para:** 'Lis Gracieli Alberti'; 'André Lucas'  
**Cc:** 'manoela@urbtec.com.br'; 'gustavo@urbtec.com.br'  
**Assunto:** [CLM] PMU Colombo - sugestão para intensificar divulgação das Oficinas Comunitárias  
**Anexos:** 122\_OFICINA\_OSASCO\_01.JPG; 122\_OFICINA\_OSASCO\_02.JPG; 122\_OFICINA\_OSASCO\_03.JPG; 122\_OFICINA\_OSASCO\_04.JPG; 122\_TXT\_FEED.docx

Prezados, bom dia! Tudo bem?

Com o intuito de promover a participação da população nas Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, enviamos uma **sugestão** de postagem para intensificar a divulgação das oficinas subsequentes.

A ideia é que o material seja postado nas redes sociais da prefeitura (Instagram/Facebook). Recomendamos que as publicações e envios sejam realizados assim que possível!

Desta maneira, sugerimos que as imagens da Oficina Comunitária que ocorreu ontem sejam postadas no formato carrossel, junto ao arquivo de texto, também em anexo.

Seguimos à disposição!  
Até mais tarde,

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista

# URBTEC™

55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar  
Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC (2022).

VERSÃO

## Figura 12 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de materiais para redes sociais no dia 12/12/2022.

**alessandro@urbtec.com.br**

**De:** alessandro@urbtec.com.br  
**Enviado em:** segunda-feira, 12 de dezembro de 2022 10:29  
**Para:** 'Lis Gracieli Alberti'; 'André Lucas'  
**Cc:** 'manoela@urbtec.com.br'; 'gustavo@urbtec.com.br'  
**Assunto:** RES: [CLM] PMU Colombo - sugestão para intensificar divulgação das Oficinas Comunitárias  
**Anexos:** 122\_RELEASE\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_2.docx; 122\_IMAGEM\_RELEASE\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_2.JPG

Pessoal, bom dia!

Em conformidade ao material enviado na quinta-feira, **sugerimos** outra publicação para auxiliar na divulgação das oficinas, com vistas ao aumento da aderência nos dois próximos e últimos eventos.

A ideia, para este material, é que seja postado no site oficial da prefeitura.

Uma ótima semana a todos!

Até mais tarde,

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista



55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar  
 Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

**De:** alessandro@urbtec.com.br <alessandro@urbtec.com.br>  
**Enviada em:** quinta-feira, 8 de dezembro de 2022 11:07  
**Para:** 'Lis Gracieli Alberti' <lisalberti.colombo@gmail.com>; 'André Lucas' <andrelucasarq@hotmail.com>  
**Cc:** manoela@urbtec.com.br; gustavo@urbtec.com.br  
**Assunto:** [CLM] PMU Colombo - sugestão para intensificar divulgação das Oficinas Comunitárias

Prezados, bom dia! Tudo bem?

Com o intuito de promover a participação da população nas Oficinas Comunitárias do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, enviamos uma **sugestão** de postagem para intensificar a divulgação das oficinas subsequentes.

A ideia é que o material seja postado nas redes sociais da prefeitura (Instagram/Facebook). Recomendamos que as publicações e envios sejam realizados assim que possível!

Desta maneira, sugerimos que as imagens da Oficina Comunitária que ocorreu ontem sejam postadas no formato carrossel, junto ao arquivo de texto, também em anexo.

Seguimos à disposição!  
 Até mais tarde,

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista



55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar  
 Curitiba Paraná Brasil | www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC (2022).

### Figura 13 – Registro de troca de e-mails entre a Consultoria e a Prefeitura – Envio de *release* no dia 19/12/2022.

**alessandro@urbtec.com.br**

---

**De:** alessandro@urbtec.com.br  
**Enviado em:** segunda-feira, 19 de dezembro de 2022 10:05  
**Para:** 'André Lucas'; 'Lis Gracieli Alberti'  
**Cc:** 'manoela@urbtec.com.br'; 'gustavo@urbtec.com.br'  
**Assunto:** [CLM] Eventos da Etapa 3 - Oficinas Comunitárias  
**Anexos:** 122\_RELEASE\_OFICINAS\_FINAL\_TODAS.docx; 122\_LISTAS\_OFICINAS\_ETAPA3.zip; 122\_IMAGENS\_RELEASE\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_PROPOSTAS.zip

Prezados, bom dia!

Conforme solicitado, envio as listas de presença das Oficinas Comunitárias realizadas na Etapa 3 (arquivo **122\_LISTAS\_OFICINAS\_ETAPA3**).

Reitero que até o final da semana enviaremos também o Relatório de Atividades 3, versão preliminar!

Aproveitamos para enviar, também, um release elaborado como sugestão de publicação para o site oficial da Prefeitura:

Arquivo **122\_RELEASE\_OFICINAS\_FINAL\_TODAS**: Texto jornalístico para ser publicado no site da prefeitura e disparado para os veículos de comunicação local.

Arquivo **122\_IMAGENS\_RELEASE\_OFICINAS\_COMUNITARIAS\_PROPOSTAS**: Imagens para serem publicadas junto ao release (estão apontadas também no corpo do texto).

Desejo uma excelente semana de trabalho,

Alessandro Lunelli | Arquiteto e Urbanista

# URBTEC™

55 41 3281 1900 | Av João Gualberto 1721 12º andar  
Curitiba Paraná Brasil | [www.urbtec.com.br](http://www.urbtec.com.br)

Fonte: URBTEC (2022).

## 4. Oficina Comunitária 1

**Data:** 07/12/2022.

**Horário:** 18:30.

**Local:** Ginásio Municipal João Heua - R. Santo Pascoal Franceschi, 293 - Osasco

**Participantes:** sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

**Objetivo Geral:** discutir, junto à população, "o que queremos" para a Mobilidade Urbana de Colombo, pensando conjuntamente em propostas.

**Objetivos Específicos:** resgatar conceitos da mobilidade; objetivos e etapas do plano; apresentar uma síntese do diagnóstico e realizar dinâmica em grupo com o objetivo de elencar propostas e avaliar suas viabilidades físicas, econômicas e ambientais.

### 4.1. Memória do Evento

A primeira Oficina Comunitária da terceira etapa de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo se iniciou às 18h30min, dedicando os minutos iniciais para inscrição e acomodação dos participantes.

A abertura foi realizada pelo Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, diretor da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH). Após cumprimentos e agradecimentos, André ressaltou a importância da participação da sociedade na construção de políticas públicas e explicou que a Oficina é uma oportunidade para sugerir melhorias para Colombo. Mencionou a presença dos vereadores Paulo Cesar Vieira, Anderson Prego e Carlinhos.

Em seguida, a coordenadora adjunta do Plano, Manoela Fajgenbaum Feiges, arquiteta urbanista da consultoria URBTEC™, iniciou a apresentação. Primeiramente, comentou sobre as quatro etapas que orientam a elaboração do Plano, detalhando a fase atual, de Diretrizes e Propostas.

Explicou que o Plano de Mobilidade busca integrar o planejamento urbano com o transporte e o trânsito, considerando os princípios de inclusão e sustentabilidade. Explanou sobre os elementos que compõem o Sistema de Mobilidade de uma cidade: os

modos não motorizados (a pé e de bicicleta); os modos motorizados privados (carros, motos e caminhões); e os modos motorizados coletivos (ônibus).

Manoela apresentou uma síntese do diagnóstico elaborado na segunda fase do Plano, por meio de gráficos e mapas. Após a exposição das informações, a Coordenadora explicou como seria a dinâmica do evento: os participantes se dividem em três grupos temáticos (Modos Motorizados Coletivos; Modos Motorizados Privados; e Modos Não Motorizados) para discutir propostas. As resoluções são descritas em fichas e as viabilidades são avaliadas nos aspectos econômico, ambiental e técnico. Um mapa base é utilizado para indicar a localização das sugestões. Ao final, são elencadas 5 propostas prioritárias, que são apresentadas por um representante de cada grupo.

Devido ao número reduzido de participantes, a dinâmica da oficina se estruturou em dois grupos: um debatendo modos motorizados coletivos e privados; e o outro debatendo modos não motorizados. O período de discussão durou cerca de cinquenta minutos, e cada grupo apresentou a síntese por cinco minutos.

Finalizados os trabalhos, a arquiteta urbanista apresentou o cronograma do Plano, que prevê Audiências Públicas no início de 2023. Convidou a todos a acessarem a página do PMU no site da Prefeitura (<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>) e encerrou a primeira Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

## 4.2. Registros

### 4.2.1. Imagens do Evento

**Figura 14 – Imagens da Oficina Comunitária 1**





Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 15 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 1





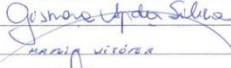






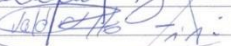
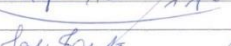


Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: OFICINA COMUNITÁRIA - OSASCO Etapa: 03 Data: 07/12/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
MARLOGA T. FOIÇA	URBTEC	41 3021-1122	[Signature]
Rodolfo Otávio P.P. Oliveira	URBTEC	41 3021-1122	[Signature]
Valdemir dos Santos	SEDUH	41 3021-1122	[Signature]
Seimara Foltz	SEGOV	41 3021-1122	[Signature]
Carlos A. Scherer	SEBN	41 3021-1122	[Signature]
André Lucas F. FERREIRA	SEDUH	41 3021-1122	[Signature]
Paulo Wladimir Nito	URBTEC	41 3021-1122	[Signature]
Almirando Lunelli	URBTEC	41 3021-1122	[Signature]
José Ribeiro Suman	SEMAZ	41 3021-1122	[Signature]
Josney Marques	SEDUH	41 3021-1122	[Signature]
Carla M. Kunyoshi	CMDE/D	41 3021-1122	[Signature]
João Paulo Dória	SEMED	41 3021-1122	[Signature]
Ezequiel de Souza			[Signature]
ALEXANDRE FORTES			[Signature]
Leonardo D. Wolff	SEDUH	41 3021-1122	[Signature]
Paulo César Maia	Venador	41 3021-1122	[Signature]
Liliana Sczern	assessoria	41 3021-1122	[Signature]
Terezinha Pupo	ass. vila NOVA	41 3021-1122	[Signature]

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: OFICINA COMUNITÁRIA - OSASCO Etapa: 03 Data: 07/12/22

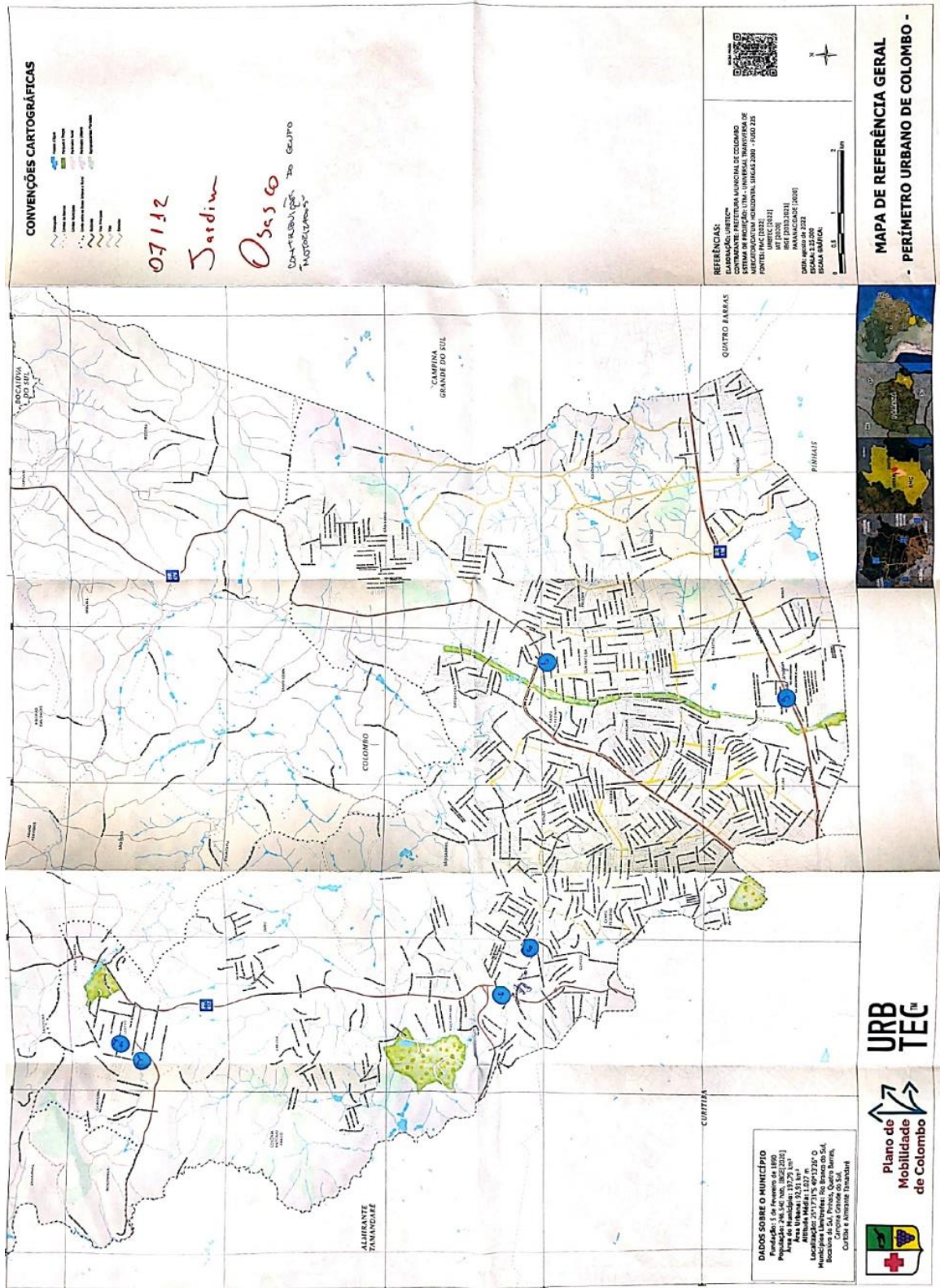
Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
CINTIA AP. DALAZANA	SEC. Agricultura e Abasteci		
Renato R. da Silva	SEC. Agricultura e Abasteci		
Gismara Apda Silva	SEC. GOV.		
MARIA VÍTORIA	ADMINISTRATIVO		
Motivass R. Comino	URBTEC		
Emerson Hugo Casale	USEDUH		
Paulo Roberto de Oliveira	ASSISSA Parlamento		
Barney Zicharo	Vereador e Vereadores		
Ris G. Alberty	SEPLAN		
VALDIR Z. NETO	SEMOU		
CHARLITO F. ALVES	Coelho Peripatista		
José Carlos Loure	CMDBD		
Andressa Braga	Camara		

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRÉ

4.2.2. Contribuições do Grupo 01

Figura 16 – Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados)



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 17 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

07/12  
Jd. 0556

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo  
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas



**Grupo temático 01**  
**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

Terminais de Transporte Coletivo,  
Linhas de Ônibus,  
Pontos de ônibus,  
Horários,  
Ônibus Escolares, etc.

Número:	Proposta:	Aspectos:			Número:	Proposta:	Aspectos:		
		Técnico	Ambiental	Econômico			Técnico	Ambiental	Econômico
01	Ampliação dos linhas Ônibus Sugestão infra-estrutura	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
02	Integração dos terminais sede/barras, Curumby Comarcão	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
03	Regulamentação de horários de linhas que terminam de Curumby Comarcão	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
04	Regulamentação dos pontos de transporte Escolas, Fábricas e Parques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
05		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 2 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Ampliação das linhas de ônibus, sugestão de linha interbairros				X
2	Integração dos terminais sede/bairros, aumento comércio				
3	Retomada de linhas que saíram de circulação por razão do COVID				X
4	Regulamentação das paradas dos transportes escolares (público e privado)				

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

4.2.3. Contribuições do Grupo 02

Figura 18 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo  
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

07/12  
Jd. Osório

Número	Proposta	Aspectos:			Número	Proposta	Aspectos:			Número
		Técnico	Ambiental	Econômico			Técnico	Ambiental	Econômico	
01	Sinalização Placa (olhos) Instalação/Manutenção/Ampliação	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
02	Estacionamento regulado (stop)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
03	Ampliação corpo técnico da Prefeitura	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
04	Travessa de Voto/Alameda Ampliação	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
05	Rodov	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
06	Passarela Terminal Pósguerra	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
07	Continuação das duplicações das Rodovias do Uva	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
08	Simplificação de Bivotos / Rua Julliano de Aguiar	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
09	Módulo Sinalização Transversal do Zumbi	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

**Grupo temático 02**  
**MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**

Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas.

Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 3 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)  
– Oficina Comunitária 1**

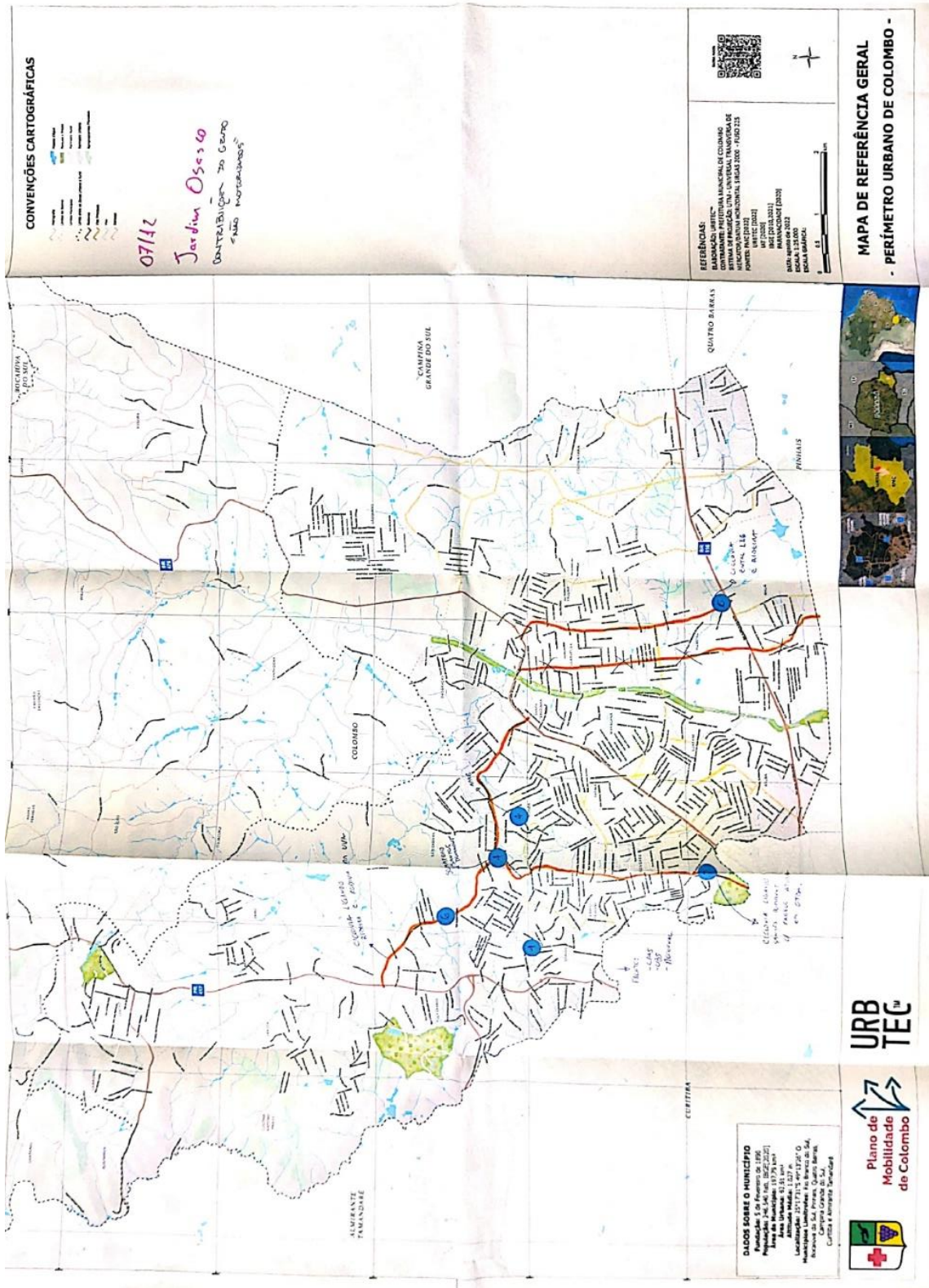
Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Sinalização: placas, faixas, semáforos (instalação/manutenção)				X
2	Estacionamento e regularização (ESTAR)				X
3	Ampliar corpo técnico da Prefeitura				X
4	Travessia elevada/lombadas – Ampliação				
5	Radar				
6	Passarela/Terminal Roça Grande				
7	Continuação da duplicação da Rodovia da Uva				
8	Implantação de binários (Rua Adelio Correia e Rua Genésio Moreschi)				
9	Mão Inglesa - Trincheira do Zumbi				

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRÉ

### 4.2.4. Contribuições do Grupo 03

Figura 19 – Marcações no mapa do Grupo 03



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 20 – Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03)

07/12  
Gaudim Daxco

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo  
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas



**Grupo temático 03**  
**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

**Pedestres e Ciclistas;**  
**Condição das calçadas e cicloviárias.**

Número	Proposta	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Econômico	
1	Condição e manutenção de calçadas acessíveis	●	●	●	○
2	Fazer menções de parques de recreação no município, através de projetos conjuntos da URBTEC e do Estado de São Paulo	●	●	○	○
3	Parqueização do malha urbana	●	●	○	○
4	Exercer de Parcerias públicas, através de parcerias e equipamentos públicos	●	●	●	○
5	Implementar de "parques" em pontos de trânsito, áreas de lazer, etc.	●	○	○	○
6	Condição de ciclovias	●	●	○	○
7	Parqueização de terrenos para atividades de recreação e esporte e lazer	●	●	○	○
8	Realização de atividades públicas para promover o uso de parques e lazer	●	○	○	○
9	Implementar de bicicletários públicos e privados e equipamentos públicos	●	●	○	○
10	Condição de Parques e Lazer Municipal de São Paulo	●	●	○	○



Fonte: URBTEC™ (2022).

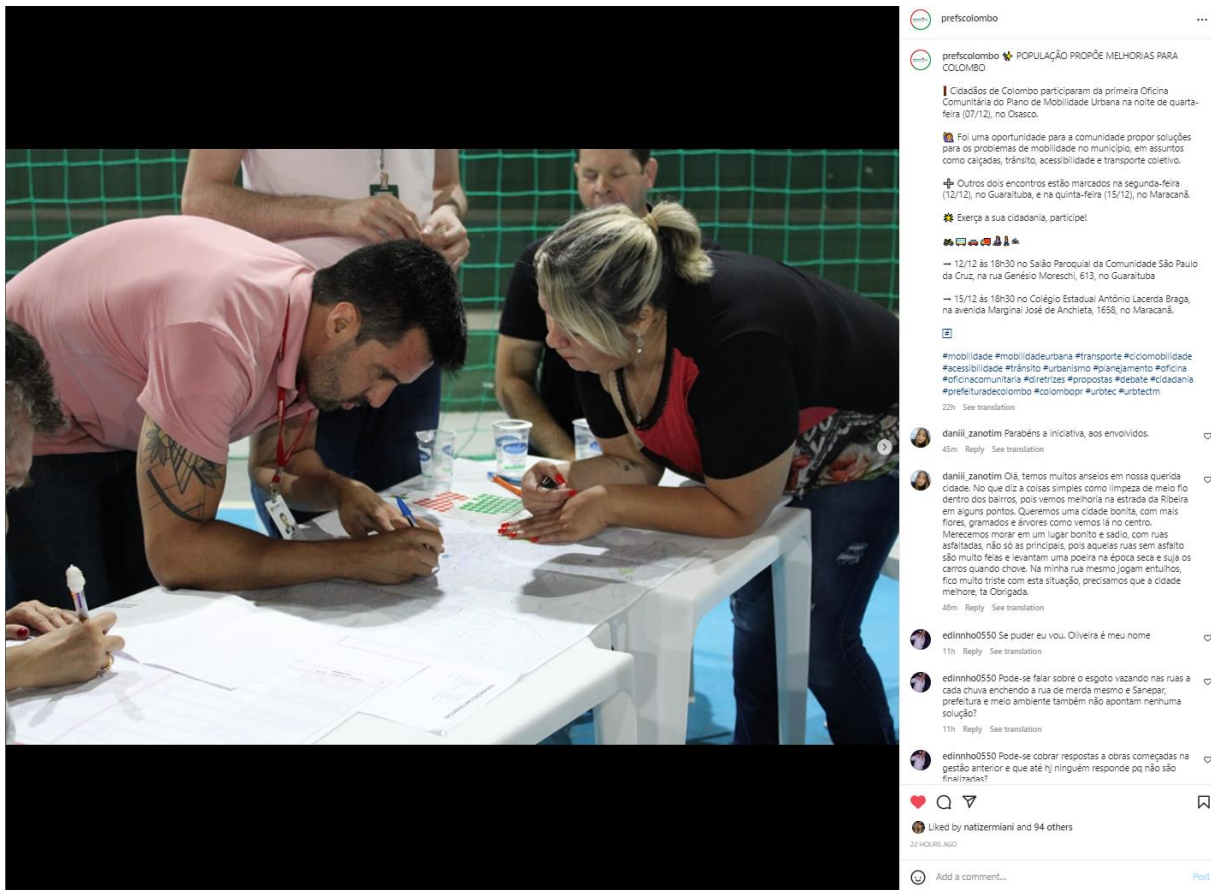
**Quadro 4 – Fichas de Contribuição - Prioridades positivas e negativas da temática: Modos Não Motorizados (Grupo 03)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Construção e manutenção de calçadas acessíveis				X
2	Fazer inventário de passeios já existentes no município, listando prioridades conforme Lei nº 13.146 e Estatuto das Cidades				
3	Padronização de materiais para execução dos passeios				
4	Execução de travessias elevadas, dando prioridade a equipamentos públicos				X
5	Implantação de sinalização horizontal e vertical acessível			*	*
		*positivo para sinalização horizontal e vertical, negativo para radares, lombadas eletrônicas e semáforos			
6	Construção de ciclovias				X
7	Padronização de normas para arborização de ruas quanto às espécies e localização no passeio				
8	Melhoria da iluminação pública para pedestres das vias locais, com padronização das lâmpadas				X
9	Implantação de bicicletários próximos a terminais e equipamentos públicos				
10	Criação de uma Secretaria Municipal de Trânsito e Fundo Municipal de Trânsito			*	*
		*o Fundo Municipal pode financiar a Secretaria (positivo) mas ainda existiriam encargos na criação de uma nova repartição (negativo)			X
11	Fiscalização para em relação a obstrução dos passeios				

Fonte: URBTEC™ (2022).

### 4.2.5. Registros Pós-Oficina

**Figura 21 – Registro pós-oficina no feed do Instagram da prefeitura**



Fonte: Página Oficial no *Instagram* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

### 4.3. Apresentação

**Figura 22 – Apresentação da Oficina Comunitária 1**



**Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas**

**07/12, 18h30** Jardim Osasco  
Ginásio Municipal João Heua

**08/12, 18h30** Centro  
Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário

**12/12, 18h30** Guaraituba  
Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz

**15/12, 18h30** Maracanã  
Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga



**Programação do dia**

**OFICINA COMUNITÁRIA I**

<b>18:40 h</b> Início da Oficina Comunitária (10 min)	<b>18:50 h</b> Apresentação da Consultoria (20min)	<b>19:10 h</b> Início do momento participativo da comunidade (10min)
<b>19:20 h</b> Discussões temáticas em grupo (50min)	<b>20:10 h</b> Apresentação dos representantes dos grupos (20min)	<b>20:30 h</b> Encerramento da Oficina Comunitária I (10 min)



**O que é o Plano de Mobilidade?**

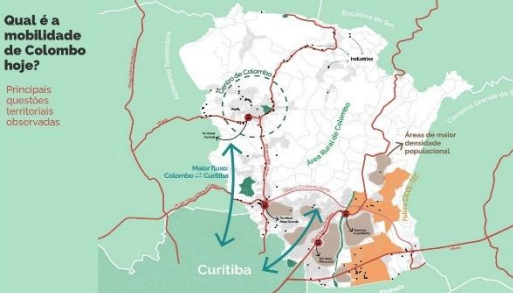
**PLANO DE MOBILIDADE**  
É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

**Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU)**

Lei Federal nº 12.587, de 3 de Janeiro 2012.

**Sistema de Mobilidade de Colombo**

- Modos Não Motorizados: Pedonal, Cicloviário
- Modos Motorizados Privados
- Modos Motorizados Coletivos: Ex Ônibus, Metrô, Monotrilho, Veículos Leves sobre Trilhos (VLT), dentre outros.



**Modos Não Motorizados**

Qualificação do trajeto realizado, pavimentação nos deslocamentos realizados a pé (0 - péssimo e 5 - excelente):

Pavimentação	27	21	24	41	8
Acessibilidade	45	22	22	16	14
Cheiro	25	22	20	15	18
Iluminação	15	22	20	23	20
Segurança	24	21	19	21	15

Em relação às viagens com bicicletas os característicos dos trajetos realizados, sendo 0 - Péssimo e 5 - Excelente:

Pavimentação das ruas ou ciclovias	23	25	20	18	14
Contorno ambiental	20	25	18	15	12
Manutenção	10	22	21	28	11
Segurança contra acidentes	25	22	20	19	15
Qualidade de serviços das bicicletas	10	15	18	22	35

**Modos Motorizados Individuais**

42,4% das viagens declaradas na OD são realizadas por carro particular.

8,1% das viagens declaradas são realizadas por motocicleta particular.

Essas viagens totalizam 50,5% das obtidas na pesquisa de Origem e Destino.

24% das viagens em veículos privados são internas.

Das viagens metropolitanas, 21% se destinam a Curitiba.

Contagem Volumétrica de Tráfego identificou 8 cruzamentos com condições ineficientes.

Motivos de viagens associados ao uso de veículos privados:

### Modos Motorizados Coletivos

**Pesquisa de Origem e Destino**

Terminais | Linhas municipais

5.186 entrevistas

- Viagem Curitiba-Colombo representam 64,7% das relatadas.
- Viagens internas contam com 22,8% das relatadas.
- Deslocamento Casa-Trabalho representam 84% das relatadas.

Os bairros da área rural têm oferta reduzida em relação ao atendimento do transporte público. Na área urbana os bairros Parque e Colônia Antônio Prado são **parcialmente atendidos**.

URBTEC Colombo

## Objetivo do dia

### Oficinas Comunitárias

**Objetivo**  
Discutir o que queremos para a Mobilidade Urbana de Colombo!

**Como atingiremos o objetivo?**  
Tomando decisões junto à população!

## OFICINAS COMUNITÁRIAS

URBTEC Colombo

## Dinâmica

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

- 01 Temas de Discussão
- 02 Formação dos Grupos
- 03 Discussão em Grupos
- 04 Apresentação do representante

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

**01 Temas de Discussão**

**SISTEMA DE MOBILIDADE**

- MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS
- MODOS NÃO MOTORIZADOS
- MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

Fonte Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) (local) <https://www.facebook.com/prefcolombo>

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

- Terminais de Transporte Coletivo
- Linhas de Ônibus
- Ônibus escolares

Fonte Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) (local) <https://www.facebook.com/prefcolombo>

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**

- Automóveis, motocicletas, caminhões...
- Pavimentação das ruas
- Sinalização das ruas

Fonte Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) (local) <https://www.facebook.com/prefcolombo>

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

- Pedestres
- Bicicletas

Fonte Imagem: Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo (local) (local) <https://www.facebook.com/prefcolombo>

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

**02 Formação dos Grupos**

**GRUPO 1**

**GRUPO 2**

**GRUPO 3**

Os participantes da Oficina se dividirão em três grupos e cada grupo receberá as fichas referentes a sua temática

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

- 1 Descrever as **propostas** para o tema
- 2 Assinalar as **viabilidades** econômica, ambiental e técnica: **verde** ou **vermelho**
- 3 Indicar no **Mapa Base** as propostas elencadas

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

**Viabilidades:**

**Técnica:** Contribui para melhorar a mobilidade em Colombo? → Respostas positivas (colocar: verde)

**Ambiental:** O meio ambiente se beneficia com esta proposta? → Respostas negativas (colocar: vermelho)

**Econômica:** Os custos para executar a proposta são adequados? → Respostas negativas (colocar: vermelho)

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

Por exemplo, para **aumentar o número de ônibus**, tecnicamente melhora a oferta, pois o sistema já existe (**positivo**), ambientalmente é favorável, pois menos pessoas usarão carro (**positivo**), mas comprar veículos e contratar motoristas custa para o município (**negativo**).

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 3 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 4 Apresentação

- 1 MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS
- 2 MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS
- 3 MODOS NÃO MOTORIZADOS

Um representante de cada grupo irá apresentar as **Propostas Prioritárias** da temática discutida. **5 minutos** para cada representante.

### Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral do Equilíbrio Ambiental, Técnico e Econômico e as prioridades de cada temática da PMU**.

Aspectos:	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS
Técnica	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
Ambiental	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
Econômica	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●



### Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas

Convidem seus vizinhos, familiares e amigos!

07/12, 18h30	Jardim Osasco Ginásio Municipal João Heua
08/12, 18h30	Centro Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
12/12, 18h30	Guaratuba Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
15/12, 18h30	Maracanã Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

### Cronograma

1ª Audiência Pública

Legend: Duração da Fase, Eventos Técnicos, Oficinas Comunitárias, Audiências Públicas.

### Continue acompanhando

Oficinas Comunitárias

Acesso ao site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:**

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>

QR-Code Site do PMU:

URBTEC [mobilidadecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadecolombo@gmail.com)



Dúvidas, sugestões?  
Entre em contato conosco!

[mobilidadecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadecolombo@gmail.com)

**URBTEC™**

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar  
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3281-1909  
Site: [www.urbtec.com.br](http://www.urbtec.com.br)  
E-mail: [contato@urbtec.com.br](mailto:contato@urbtec.com.br)

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

## 5. Oficina Comunitária 2

**Data:** 08/12/2022.

**Horário:** 18:30.

**Local:** Paróquia Nossa Senhora do Rosario - R. Francisco Busato, 308 - Centro

**Participantes:** sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

**Objetivo Geral:** discutir, junto à população, "o que queremos" para a Mobilidade Urbana de Colombo, pensando conjuntamente em propostas.

**Objetivos Específicos:** resgatar conceitos da mobilidade; objetivos e etapas do plano; apresentar uma síntese do diagnóstico e realizar dinâmica em grupo com o objetivo de elencar propostas e avaliar suas viabilidades físicas, econômicas e ambientais.

### 5.1. Memória do Evento

A segunda Oficina Comunitária da terceira etapa de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo se inicia às 18h30min, dedicando os primeiros minutos para inscrição e acomodação dos participantes.

A abertura é realizada pelo Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, diretor da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH). Após cumprimentos e agradecimentos, André ressalta a importância da participação da sociedade na construção de políticas públicas e explica que a Oficina é uma oportunidade para sugerir melhorias para Colombo. Menciona a presença do vereador Sidinei Campos.

Em seguida, o Analista de Contrato, Alessandro Lunelli, arquiteto e urbanista da consultoria URBTEC™, inicia a apresentação. Primeiramente, comenta sobre as quatro etapas que orientam a elaboração do Plano, detalhando a fase atual, de Diretrizes e Propostas.

Explica que o Plano de Mobilidade busca integrar o planejamento urbano com o transporte e o trânsito, considerando os princípios de inclusão e sustentabilidade. Explana sobre os elementos que compõem o Sistema de Mobilidade de uma cidade: os

modos não motorizados (a pé e de bicicleta); os modos motorizados privados (carros, motos e caminhões); e os modos motorizados coletivos (ônibus).

Alessandro apresenta uma síntese do diagnóstico elaborado na segunda fase do Plano, por meio de gráficos e mapas. Após a exposição das informações, o Analista explica como seria a dinâmica do evento: os participantes se dividem em três grupos temáticos (Modos Motorizados Coletivos; Modos Motorizados Privados; e Modos Não Motorizados) para discutir propostas. As resoluções são descritas em fichas e as viabilidades são avaliadas nos aspectos econômico, ambiental e técnico. Um mapa base é utilizado para indicar a localização das sugestões. Ao final, são elencadas 5 propostas prioritárias, que são apresentadas por um representante de cada grupo.

Devido ao número reduzido de participantes, a dinâmica da oficina se estruturou em dois grupos: um debatendo modos motorizados coletivos e privados; e o outro debatendo modos não motorizados. O período de discussão durou cerca de cinquenta minutos, e cada grupo apresentou a síntese por cinco minutos.

Finalizados os trabalhos, o arquiteto e urbanista apresenta o cronograma do Plano, que prevê Audiências Públicas no início de 2023. Convida a todos a acessarem a página do PMU no site da Prefeitura (<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>) e encerrou a primeira Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

## 5.2. Registros

### 5.2.1. Imagens do Evento

#### Quadro 5 – Imagens da Oficina Comunitária 2





Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

Figura 23 – Lista de Presença da Oficina Comunitária 2



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: \_\_\_\_\_ Etapa: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Alexsandro Bernardi	PMC	9779128358	[Assinatura]
Joostino Motlin	FERNES MOTLIN	9771797177	[Assinatura]
Seimara Poltran	SEGA	9774612908	[Assinatura]
Alexandre Foltan		9772631100	[Assinatura]
Renildo Macil	Associação Câmara	9776451664	[Assinatura]
Maria Luísa Campone	ARNEC (ASSOC. MORTUOS)	4107112519	[Assinatura]
Silvino Campos	CÂMARA (UBRADOR)	9772528400	[Assinatura]
Wilton Luiz Carro	Colombo Previdência	9770240009	[Assinatura]
Alexandre de Souza	PATRIMÔNIO	9771724777	[Assinatura]
Rafael de Lucas Spiller	São João	9778871405	[Assinatura]
Cláudio	Jack Colombo	9772410777	[Assinatura]
SECT	Daniela Reis	9772261677	[Assinatura]
Ândrea Tomado	Câmara	9772261677	[Assinatura]
Edson de Souza	Tramontina	9772261677	[Assinatura]
B. NOTTO	SECT	9772261677	[Assinatura]



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: Oficina Comunitária - Sede Etapa: 3 Data: 08/12/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Renato Stall Filho	URBTEC	9772261677	Renato Stall Filho
NATHALY LOUISE ZAKOSKI	URBTEC	9772261677	Nathaly Louise Zakoski
Aumandro Lunelli	URBTEC	9772261677	Aumandro
Mathias R. Comares	URBTEC	9772261677	[Assinatura]
Rodrigo Otávio R.C.	URBTEC	9772261677	[Assinatura]
João G. Alberte	Seplan	9772261677	[Assinatura]
Agne Luiza F. FERREIRA	SEDUH	9772261677	[Assinatura]
Luiza G. de Oliveira	SEDUH	9772261677	[Assinatura]
Jaqueline R. Milani	SEDUH	9772261677	[Assinatura]
Emerson Luiz Cavalli	SEDUH	9772261677	[Assinatura]
José Batista	Somabilizacia	9772261677	[Assinatura]
Cláudio Steffens	Prof. Colombo	9772261677	[Assinatura]
Wainiro Condeiro	Prof. Colombo	9772261677	[Assinatura]
Márcio de Souza	Prof. Colombo	9772261677	[Assinatura]
Cláudio TIGLIERI	Colombo - PUC	9772261677	[Assinatura]
Leonardo D. Wolff	SECOH	9772261677	[Assinatura]
Araceli A. Siqueira	SECOH	9772261677	[Assinatura]
William Pacheco	Elucapco	9772261677	[Assinatura]





Figura 25 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo  
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

08/12  
Centro

Número	Proposta:	Aspectos:		Número	Proposta:	Aspectos:		★
		Técnico	Ambiental Econômico			Técnico	Ambiental Econômico	
1	METRO - Buscador municipal da AHC e Curitiba até o final	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	AMPLIAÇÃO DAS LINHAS DE ÔNIBUS INTERBARRIOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	REDUÇÃO DE TEMPO DE ESPERA nas paradas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	IMPLEMENTAÇÃO DE SISTEMAS que informem localizações, horários e tempo de espera de ônibus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	SIMPLIFICAÇÃO para implementar a linha sempre nas bairros (públicas e privadas)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	RECUSAS em paradas de ônibus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	MEMÓRIA de abrigos de ônibus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Grupo temático 01**  
**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

Terminais de Transporte Coletivo,  
Linhas de Ônibus,  
Pontos de ônibus,  
Horários,  
Ônibus Escolares, etc.

Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 6 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Metrô – ligando municípios da RMC à Curitiba e até o litoral				
2	Ampliação das linhas de ônibus interbairros				X
3	Redução de tempo de espera nas baldeações				
4	Implementação de sistemas que informem localização, lotação e tempo de espera de ônibus			* *	
		*Positivo para sistema normal, negativo para sistema com conexão Wi-Fi			
5	Sinalização para embarque e desembarque nas escolas (públicas e privadas)				X
6	Recuos em paradas de ônibus				
7	Melhoria de abrigos de ônibus				

Fonte: URBTEC™ (2022).



**Quadro 7 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)**

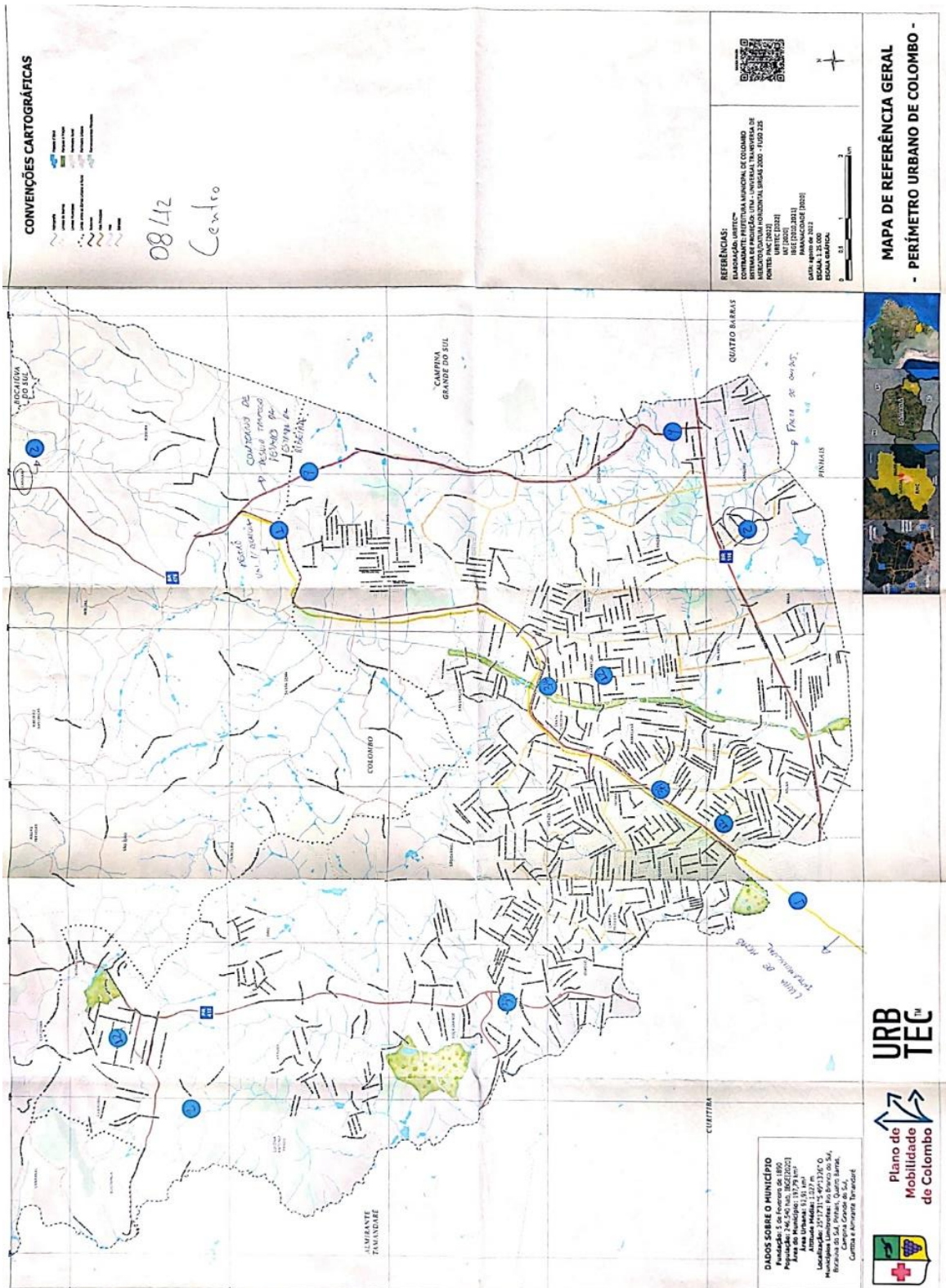
Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Adequação das vias em áreas industriais para tráfego pesado				
2	Rota alternativa para Estrada da Ribeira, com proibição de veículos de carga				
3	Regulamentar estacionamento rotativo em Colombo				X
4	Regulamentação do tráfego pesado (e implementação) – agilização da abertura da Rua Pref. Agripino Tosin				X
5	Implementação de binários			*	X
		*Positivo em vias existentes, negativo em novas vias			

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PRELIMINAR

### 5.2.4. Contribuições do Grupo 03

Figura 27 – Marcações no mapa do Grupo 03



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 28 – Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo  
Oficinas Comunitárias - Etapa 3: Diretrizes e Propostas

08/12  
Centro

Número:	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Econômico	
1	MEJORAR E AMPLIAR AS CALÇADAS COM ACESSIBILIDADE PARA O BARRIO NAS NOVAS ZONAS URBANAS	●	●	●	○
2	IMPLANTAR TRANSESITAS (PASSARELAS/TRANCHIELAS) NAS PRINCIPAIS VIAS E RODOVIAS DO MUNICÍPIO (ex: Rua das Palmeiras)	●	●	●	○
3	criação de uma normativa para regular a instalação de postes de iluminação pública e construção de passarelas com rampas para organizar a implantação e sinalização horizontal e vertical e semafórica	●	●	●	○
4	CONSTRUÇÃO DA CICLOVIA	●	●	●	○
5	AMPLIAR A ROTA DO CICLISMO COM A INSTALAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	●	●	●	○
6	AMPLIAR E ATUALIZAR COM EMPREGO DA TECNOLOGIA LED SISTEMA ILUMINAÇÃO PÚBLICA	●	●	●	○
7	IMPLANTAR DE BICICLETA PRÓXIMO A TERMINAIS DE ÔNIBUS E ESTABELECIMENTO PÚBLICO	●	●	●	○
8	REQUALIFICAÇÃO DA RUA URUBUQUEBA COM CRIAÇÃO DE PASSO DE PEDESTRE	●	●	●	○
9	criação de espaço para transito de bicicletas dentro do ônibus	●	●	●	○
10		●	●	●	○

**Grupo temático 03**  
**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

**Pedestres e Ciclistas;**  
**Condição das calçadas e ciclovias.**

Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 8 – Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Adequar e ampliar as calçadas com acessibilidade baseado nas normas técnicas federais				X
2	Implantar travessias (passarelas, trincheiras) nas principais vias e rodovias do município (ex: próximo de terminais)				X
3	Criação de uma normativa para regular a instalação apropriada de postes da rede elétrica e construção de novos passeios com padronização				
4	Reorganizar e implantar sinalização horizontal, vertical e semaforica				
5	Construção de ciclovias				X
6	Ampliação da Rota do Cicloturismo com instalação de totens informativos				
7	Ampliar e atualizar o emprego da tecnologia LED no sistema de iluminação pública				X
8	Implantação de bicicletário próximo a terminais de ônibus e estabelecimentos públicos				
9	Revitalização da Rua Orlando Ceccon com criação de passeio				X
10	Criação de espaço para transporte de bicicletas dentro dos ônibus				

Fonte: URBTEC™ (2022).

## Figura 29 – Ficha de Contribuição Individual

Plano de Mobilidade de Colombo

**Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR**

Nome: Sidinei Campos de Oliveira tel: (41) 99758 6466

Instituição: CÂMARA e-mail: VEREADORSIDINEICAMPOS@GMAIL.COM

Bairro: MAUÁ (VILA ZUMBI)

Dúvida  Sugestão

MÃO INGLESA NO VIADUTO DA VILA ZUMBI BAIRRO MAUÁ (BR 116)


\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_


 URBTEC  
Colombo  
Prefeitura Municipal


Fonte: URBTEC™ (2022).

### Quadro 9 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Sidinei Campos de Oliveira	Tel: (41) 99758-6466
Instituição: Câmara	e-mail: vereadorsidineicampos@gmail.com
Bairro: Mauá (Vila Zumbi)	
( ) Dúvida	(X) Sugestão
Mão inglesa no viaduto da Vila Zumbi Bairro Mauá (BR-116)	

Fonte: URBTEC™ (2022).

### Figura 30 – Ficha de Contribuição Individual


  
Plano de  
Mobilidade  
de Colombo

**Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR**

Nome: Sidinei Campos de OLIVEIRA tel: (41) 997586466

Instituição: CÂMARA e-mail: VEREADORSIDINEICAMPOS@GMAIL.COM

Bairro: MAUÁ (VILA ZUMBI)

Dúvida
  Sugestão

MUNICIPALIZAR A BR 116 NA TESTADA DO MUNICÍPIO DE COLOMBO

---



---





---



---



---


Fonte: URBTEC™ (2022).

### Quadro 10 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Sidinei Campos de Oliveira	Tel: (41) 99758-6466
Instituição: Câmara	e-mail: vereadorsidineicampos@gmail.com
Bairro: Mauá (Vila Zumbi)	
( ) Dúvida	(X) Sugestão
Municipalizar a BR-116 na testada do Município de Colombo	

Fonte: URBTEC™ (2022).

### Figura 31 – Ficha de Contribuição Individual


 Plano de Mobilidade de Colombo

**Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR**

Nome: Vereador Sidinei tel: 997586466

Instituição: Câmara e-mail: vereadorsidineicampos@gmail.com

Bairro: Mauá → Zumbi

Dúvida
  Sugestão

→ Fazer oficina cl os empresários do setor industrial próximo à planta Mauá

---



---




---



---



---


 URBTEC™ Colombo Prefeitura Municipal

Fonte: URBTEC™ (2022).

### Quadro 11 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Sidinei Campos de Oliveira	Tel: (41) 99758-6466
Instituição: Câmara	e-mail: vereadorsidineicampos@gmail.com
Bairro: Mauá (Vila Zumbi)	
( ) Dúvida	(X) Sugestão
Fazer oficina com os empresários do setor industrial próxima à planta Mauá	

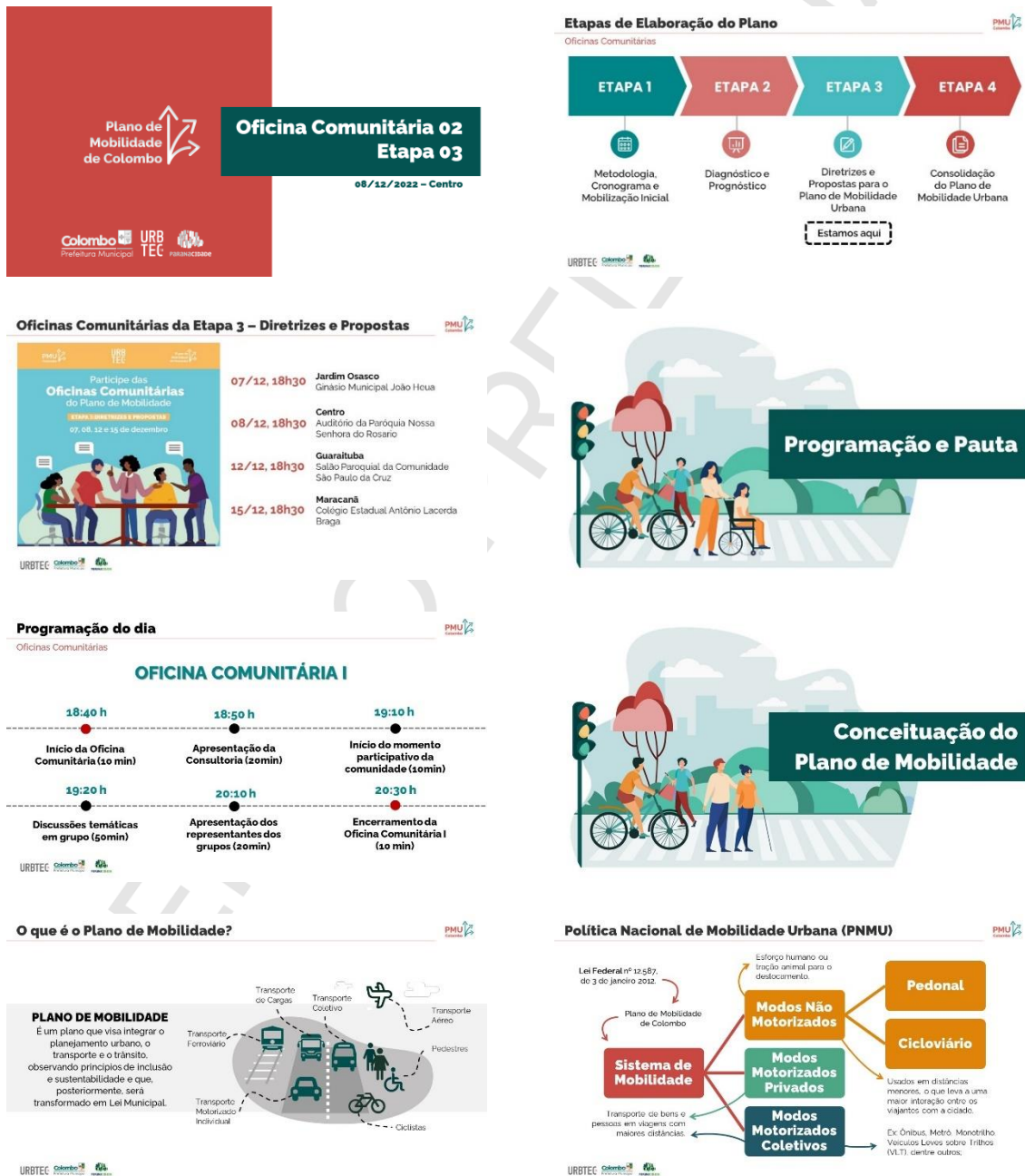
Fonte: URBTEC™ (2022).

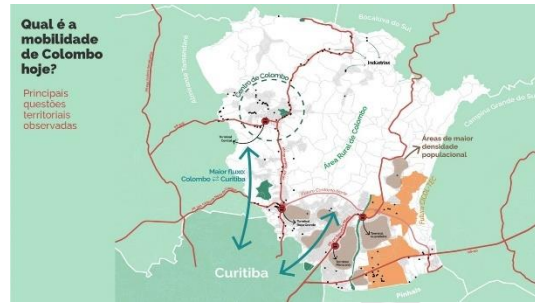
### 5.2.5. Registros Pós-Oficina

Conforme apontado no item 3 - Divulgação das Oficinas Comunitárias, não houve publicação do material elaborado e sugerido pela Consultoria.

## 5.3. Apresentação

Figura 32 – Apresentação da Oficina Comunitária 2

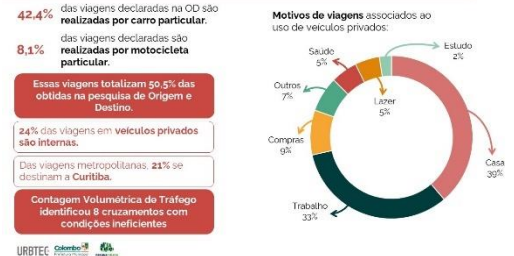




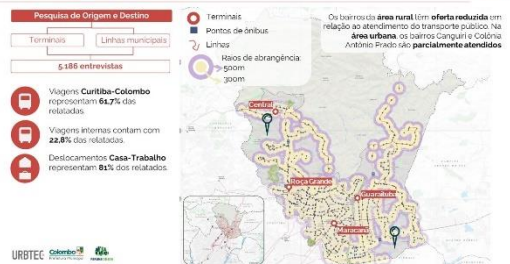
**Modos Não Motorizados**



**Modos Motorizados Individuais**



**Modos Motorizados Coletivos**



**Oficinas Comunitárias**

**Objetivo**  
Discutir o que queremos para a Mobilidade Urbana de Colombo!

**COMO ATINGIREMOS O OBJETIVO?**  
Tomando decisões junto à população!

**OFICINAS COMUNITÁRIAS**



**Roteiro da Dinâmica**



**Roteiro da Dinâmica**



### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

- Terminais de Transporte Coletivo
- Linhas de Ônibus
- Ônibus escolares

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook do Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/prefcomcol

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**

- Automóveis, motocicletas, caminhões...
- Pavimentação das ruas
- Sinalização das ruas

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook do Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/prefcomcol

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

- Pedestres
- Bicicletas

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook do Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/prefcomcol

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 02 Formação dos Grupos

Os participantes da Oficina se dividirão em **três grupos** e cada grupo receberá as **fichas referentes a sua temática**

GRUPO 1 (Amarelo)  
GRUPO 2 (Verde)  
GRUPO 3 (Vermelho)

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

- 1 Descrever as **propostas** para o tema
- 2 Assinalar as **viabilidades** econômica, ambiental e técnica: **+** ou **-**
- 3 Indicar no **Mapa Base** as propostas elencadas

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Xxxxxx Xxxxxx	+	+	-
2	Xxxxxx	-	+	+
3	Xxxxxx Xxxx Xxxxxxxx	+	-	-

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

**Viabilidades:**

- Técnica: Contribui para melhorar a mobilidade em Colombo? (colocar: **+**)
- Ambiental: O meio ambiente se **beneficia** com esta proposta? (colocar: **+**)
- Econômica: Os custos para executar a proposta são **adequados**? (colocar: **-**)

Respostas positivas: colocar: **+**

Respostas negativas: colocar: **-**

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar o número de ônibus	+	+	-

Por exemplo para **aumentar o número de ônibus**, tecnicamente melhora a oferta, pois o sistema já existe (**positivo**), ambientalmente é favorável, pois menos pessoas usarão carro (**positivo**), mas comprar veículos e contrarlar motoristas custa para o município (**negativo**).

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 3 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar o número de ônibus	+	+	-
2	Xxxxxxxx	+	-	+
3	Xxxxxxxx	+	-	-

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 4 Apresentação

Um representante de cada grupo irá apresentar as **Propostas Prioritárias** da temática discutida

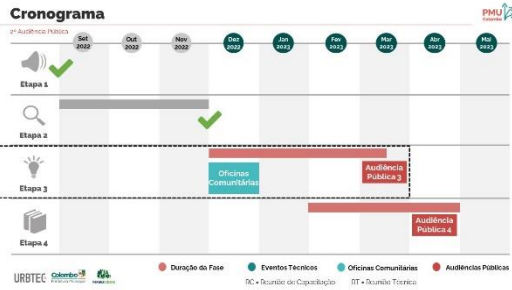
5 minutos para cada representante

### Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral do Equilíbrio Ambiental, Técnico e Econômico** e as **prioridades** de cada temática do PMU

Aspectos	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS
Técnica	+	+	+
Ambiental	+	-	+
Econômica	-	+	-



**Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas**

**Convidem seus vizinhos, familiares e amigos!**

Participe das **Oficinas Comunitárias** do Plano de Mobilidade

**07, 08, 12 e 15 de dezembro**

- 07/12, 18h30** Jardim Osasco  
Ginásio Municipal João Heua
- 08/12, 18h30** Centro  
Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
- 12/12, 18h30** Guaraituba  
Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
- 15/12, 18h30** Maracanã  
Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

**Continue acompanhando**

Oficinas Comunitárias

Acesso o site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:**

QR-Code Site do PMU:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>

[mobilidadecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadecolombo@gmail.com)

**Plano de Mobilidade de Colombo**



Dúvidas, sugestões?  
Entre em contato conosco!

[mobilidadecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadecolombo@gmail.com)

**URBTEC™**

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar  
Curitiba/PR - CEP 80030-004  
Tel. (41) 3281-1900  
Site: [www.urbtec.com.br](http://www.urbtec.com.br)  
E-mail: [contato@urbtec.com.br](mailto:contato@urbtec.com.br)

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PÁ

## 6. Oficina Comunitária 3

**Data:** 12/12/2022.

**Horário:** 18:30.

**Local:** Comunidade São Paulo da Cruz - R. Genésio Moreschi, 613 - Guaraituba

**Participantes:** sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

**Objetivo Geral:** discutir, junto à população, "o que queremos" para a Mobilidade Urbana de Colombo, pensando conjuntamente em propostas.

**Objetivos Específicos:** resgatar conceitos da mobilidade; objetivos e etapas do plano; apresentar uma síntese do diagnóstico e realizar dinâmica em grupo com o objetivo de elencar propostas e avaliar suas viabilidades físicas, econômicas e ambientais.

### 6.1. Memória do Evento

A 3ª Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo é iniciada por André Lucas Feliciano Ferreira, servidor municipal, que dá as boas-vindas aos participantes e agradece a presença e disposição dos moradores em participar desta dinâmica, que faz parte da Etapa 03 em que estão previstas a construção coletiva das propostas do Plano.

A seguir, passa a palavra para o Diretor da URBTEC™, Gustavo Taniguchi, que também saúda os participantes da oficina e inicia uma apresentação técnica para contextualizar a atividade programada para esta data, com envolvimento dos representantes da comunidade.

Para aproximar a população ao estágio atual do PMU, Taniguchi apresenta as Etapas do plano estruturado em quatro etapas, conforme Termo de Referência, a saber: Etapa 01 - Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial; Etapa 02 - Diagnóstico e Prognóstico; Etapa 03 - Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana; Etapa 04 - Consolidação do Plano de Mobilidade.

Na sequência, detalha conceitos do Plano de Mobilidade, instrumento que busca integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito no território municipal. Também

repassa informações da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que regula o sistema de mobilidade e a locomoção pelos modos motorizados, privados coletivos e ativos, como pedonal e cicloviário.

Passa a palavra para o Arquiteto e Urbanista Alessandro Lunelli, que inicia a apresentação da síntese do diagnóstico debatido com a população na Etapa anterior do planejamento deste Plano.

O arquiteto compartilha com os presentes o panorama da mobilidade no município de Colombo, detalhando questões territoriais e dados levantados para abordar questões de pavimentação, acessibilidade, segurança, iluminação e outras. A seguir, destaca números que revelam alguns resultados obtidos na pesquisa de Origem e Destino para viagens realizadas com diferentes modos motorizados, e também referentes à Contagem Volumétrica de Tráfego que identificaram oito cruzamentos com condições ineficientes.

No momento seguinte, Alessandro explana como a dinâmica é executada, com objetivo de discutir a mobilidade, a partir da formação de grupos para debater os assuntos relacionados ao sistema de mobilidade, tendo como temas: modos motorizados coletivos; modos motorizados privados; e modos não motorizados.

O técnico Alessandro explica que os grupos contemplam discussão e apresentação de propostas para terminais de transporte coletivo, linhas de ônibus, transporte escolar, infraestrutura para automóveis, motocicletas, caminhões, pavimentação e sinalização das ruas, além de questões relacionadas com a mobilidade de pedestres e bicicletas, entre outros.

Após as explicações sobre como participar, os grupos são divididos e inicia-se a discussão, tendo os técnicos como mediadores para sanar dúvidas e incentivar a ampla participação de todos. Os membros dos grupos preenchem fichas e assinalam nos mapas as contribuições, destacando prioridades para serem apresentadas pelo relator ao término da dinâmica. E, na sequência, os relatores são chamados à frente para verbalizar as prioridades destacadas em seus respectivos grupos.

Antes do encerramento são ainda apresentados os próximos passos da elaboração do Plano, com exibição do cronograma e de atividades previstas, como novos eventos públicos programados nos bairros e abertos ao público em geral.

Também é apresentado aos presentes os canais para comunicação e contribuições permanentes, por meio do e-mail: [mobilidadedecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadedecolombo@gmail.com) e site oficial. E com agradecimentos finais a sessão é encerrada.

## 6.2. Registros

### 6.2.1. Imagens do Evento

Figura 33 – Imagens da Oficina Comunitária 3

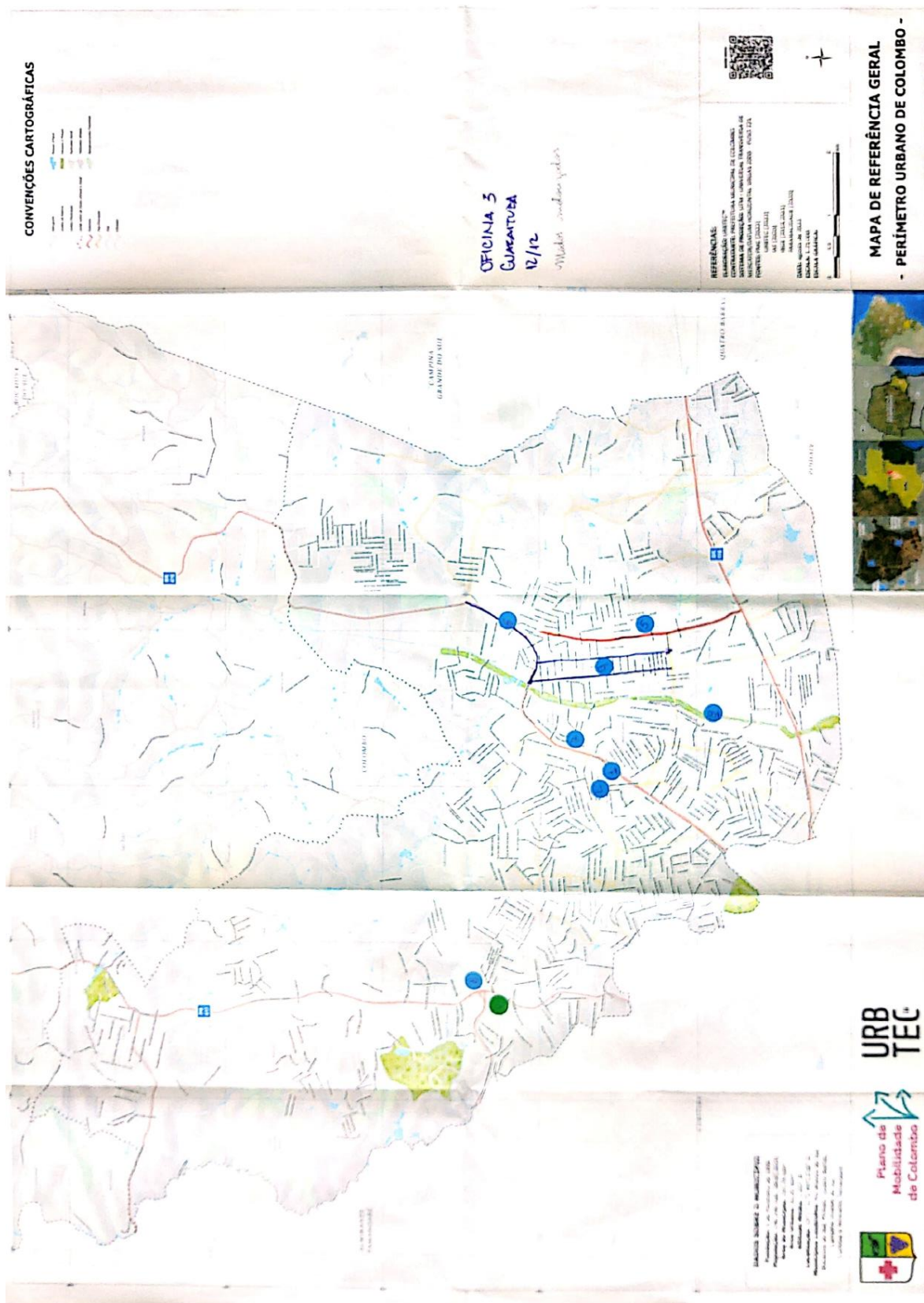


Fonte: URBTEC™ (2022).



### 6.2.2. Contribuições do Grupo 01 e 02

Figura 35 – Marcações no mapa do Grupo 01 e 02 (Modos Motorizados)



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 36 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo  
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

Guaraituba  
12/12

Número	Proposta	Aspectos:			Número	Proposta	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Econômico			Técnico	Ambiental	Econômico	
1	Instalar bancas ou racks para paradas de ônibus coletivos no bairro Guaraituba	●	●	●	41	Integração do Terminal Sede com vizinhos	●	●	●	○
2	Ampliar nº de rotas de ônibus do Terminal Guaraituba para a sede. (direto)	●	●	●	12	Implantar novos serviços no Terminal coletivo.	●	●	●	●
3	Criação de uma linha intercomun. entre os terminais - Lomba Enculor	●	●	●			○	○	○	○
4	Estudar e implementar uma rota direta entre os terminais: Ponta Grande I, Sede	●	●	●			○	○	○	○
5	Criação de uma linha direta entre os terminais Guaraituba, Maracajá, Ponta Grande I, Sede	●	●	●			○	○	○	○
6	Ampliação de rotas e itinerários das linhas que atendem os bairros: Comarca, Estância Passa-pau, J. J. Soares, J. Esperança, J. Santa Rosa	●	●	●			○	○	○	○
7	Instalação de placas fotovoltaicas nos terminais coletivos e rede wi-fi.	●	●	●			○	○	○	○
8	Reduzir os pontos para +00.	●	●	●			○	○	○	○
9	Implantar faixas exclusivas para o Transp. Coletivo	●	●	●			○	○	○	○
10	Readequar as paradas de ônibus (ombaque e dimensão) da Rua Exelán.	●	●	●			○	○	○	○

**Grupo temático 01**

**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

Terminais de Transporte Coletivo,  
Linhas de Ônibus,  
Pontos de ônibus,  
Horários,  
Ônibus Escolares, etc.

Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 12 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Coletivos (Grupo 01)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Estabelecer baias ou recuos para paradas dos ônibus coletivos no bairro Guaraituba				X
2	Ampliar número de rotas de ônibus do Terminal Guaraituba para a Sede (direto)				
3	Criação de uma linha interbairros entre os terminais – linha circular				
4	Estudar e readequar funcionalidade dos Terminais Roça Grande e Central				
5	Criação de uma linha direta entre os 4 Terminais (Guaraituba, Maracanã, Roça Grande e Central)				X
6	Ampliação de rotas e horários das linhas que atendem os bairros: Canguiri, Colônia Faria, Jardim Paraná e área rural				X
7	Instalação de placas fotovoltaicas e rede Wi-Fi nos terminais				
8	Redefinir os pontos para taxi				
9	Implantar faixas exclusivas para o transporte coletivo				
10	Readequar as paradas de Transporte Escolar (embarque e desembarque)				X
11	Integração do Terminal Central com os outros				
12	Implantar avisos sonoros no transporte coletivo				X

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 37 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados Privados (Grupo 02)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo Oficinas Comunitárias - Etapa 3: Diretrizes e Propostas		Grupo temático <b>02</b> MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS		Aspectos: Técnico Ambiental Econômico		★
1	Requalificar a via de acesso ao shopping no entorno do Colombo Park Shopping.	Proposta:	Requalificar a via de acesso ao shopping no entorno do Colombo Park Shopping.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Implantar um sistema de segurança de trânsito na Rua Pedro de Araújo Filho e Rua São Francisco de Assis.	Proposta:	Implantar um sistema de segurança de trânsito na Rua Pedro de Araújo Filho e Rua São Francisco de Assis.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Regularizar áreas para carga e descarga.	Proposta:	Regularizar áreas para carga e descarga.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Implantar barreiras nas Ruas Laceranel e Genesio Zepherino.	Proposta:	Implantar barreiras nas Ruas Laceranel e Genesio Zepherino.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Rua Pedro de Araújo Filho: Melhorar a sinalização e a segurança para pedestres.	Proposta:	Rua Pedro de Araújo Filho: Melhorar a sinalização e a segurança para pedestres.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Estrada da Reserva: Melhorar a sinalização e a segurança para pedestres.	Proposta:	Estrada da Reserva: Melhorar a sinalização e a segurança para pedestres.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Implantar sinais de trânsito na Av. Colombo para regulamentar o fluxo de veículos.	Proposta:	Implantar sinais de trânsito na Av. Colombo para regulamentar o fluxo de veículos.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Regularizar e implantar sinalização na Rua de acesso ao Centro Administrativo.	Proposta:	Regularizar e implantar sinalização na Rua de acesso ao Centro Administrativo.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Implantar barreiras de segurança na Rua de acesso ao Centro Administrativo.	Proposta:	Implantar barreiras de segurança na Rua de acesso ao Centro Administrativo.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Melhorar a sinalização horizontal e vertical.	Proposta:	Melhorar a sinalização horizontal e vertical.	<input checked="" type="checkbox"/> Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Econômico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Quantidade  
12/12



Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 13 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados Privados (Grupo 02)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Redefinir área de estacionamento no entorno do Colombo Park Shopping				X
2	Implantar um binário na região da Maternidade e Pronto Socorro do Maracanã				
3	Regulamentar áreas para carga e descarga				
4	Implantar binário nas Ruas Cascavel e Genésio Moreschi				X
5	Estudar melhor opção para melhora do fluxo na Rua Pedro do Rosário				
6	Estrada da Ribeira: executar marginais entre o Terminal Guaraituba e a Estrada da Colônia Faria (São Dimas)				
7	Implantar sinalização na Av. Colombo na proximidade do Supermercado Rio Verde				
8	Requalificar e implantar sinaleiro no encontro do Contorno Norte e a Rodovia da Uva				X
9	Criar mais travessias entre a região do Palmital e o Guarani (Parque Palmital)				X
10	Melhorar a sinalização horizontal e vertical				
11	Melhorar a sinalização de forma a diferenciar as vias principais (ex.: R. Leônidas Alberti)				X
12	Implantar iluminação fotovoltaica nas vias principais				

Fonte: URBTEC™ (2022).



Figura 39 – Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo  
Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas

Número:	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnico	Ambiental	Econômico	
1	PROMOÇÃO DOS PASSOS E ATRAVESAMENTO A NÍVEL DE RUA	●	●	●	○
2	PROGRAMA DE TILANCA - MANTO DE PASSOS BOMES PROMETIAO E BIEFEIÇÃO.	●	●	●	○
3	REFORMA DOS PASSOS COMO ALINHADO NOS TERMINAIS E VIM MUCIPALIS.	●	●	●	○
4	EXECUÇÃO DE CICLOPONTAS AO QUANTIDADE, INTRODUÇÃO DE LIG E BISEM, MELHORADO MARGE PAVIMENTAL.	●	●	●	○
5	PLANO DE FAIXA DE ESTACIONAMENTO NA AVIA REDON DO NOROESTE II CICLOS DE CICLOPONTA	●	●	●	○
6	REQUALIFICAÇÃO DE PASSOS NA AVIA DE LATA E INTEGRACAO O PARQUE ALMAMIL	●	●	●	○
7	EXECUÇÃO DE FUMAMENTO PUBLICO NA AVIA II PEDRES	●	●	●	○
8	EXECUÇÃO DE TRAVESSIAS O PEDRES CICLO AMB OS LADOS O ALMAMIL.	●	●	●	○
9	EXECUÇÃO DE PLANO DE ANIMACAO.	●	●	●	○
10	CICLOVIA	●	●	●	○

**Grupo temático 03 MODOS NÃO MOTORIZADOS**

**Pedestres e Ciclistas; Condição das calçadas e cicloviás.**

*Guaraituba 12/12*

Colombo Prefeitura Municipal URBTEC

Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 14 – Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Padronização dos passeios e atendimento a NBR 9050				X
2	Programa de financiamento de passeios entre proprietário e Prefeitura				
3	Reforma dos passeios como prioridade nos terminais e vias principais				X
4	Execução de ciclorrotas no Guaraituba, interligando BR-116 e Estrada da Ribeira, incluindo Parque Palmital				X
5	Remoção de faixa de estacionamento na Rua Pedro do Rosário para execução de ciclofaixa				
6	Revitalização de passeios na área de lazer com integração com o Parque Palmital				X
7	Execução de iluminação pública voltada para o pedestre				
8	Execução de travessias para pedestres entre ambos os lados do Parque Palmital				X
9	Execução de plano de arborização				
10	Ciclovias				

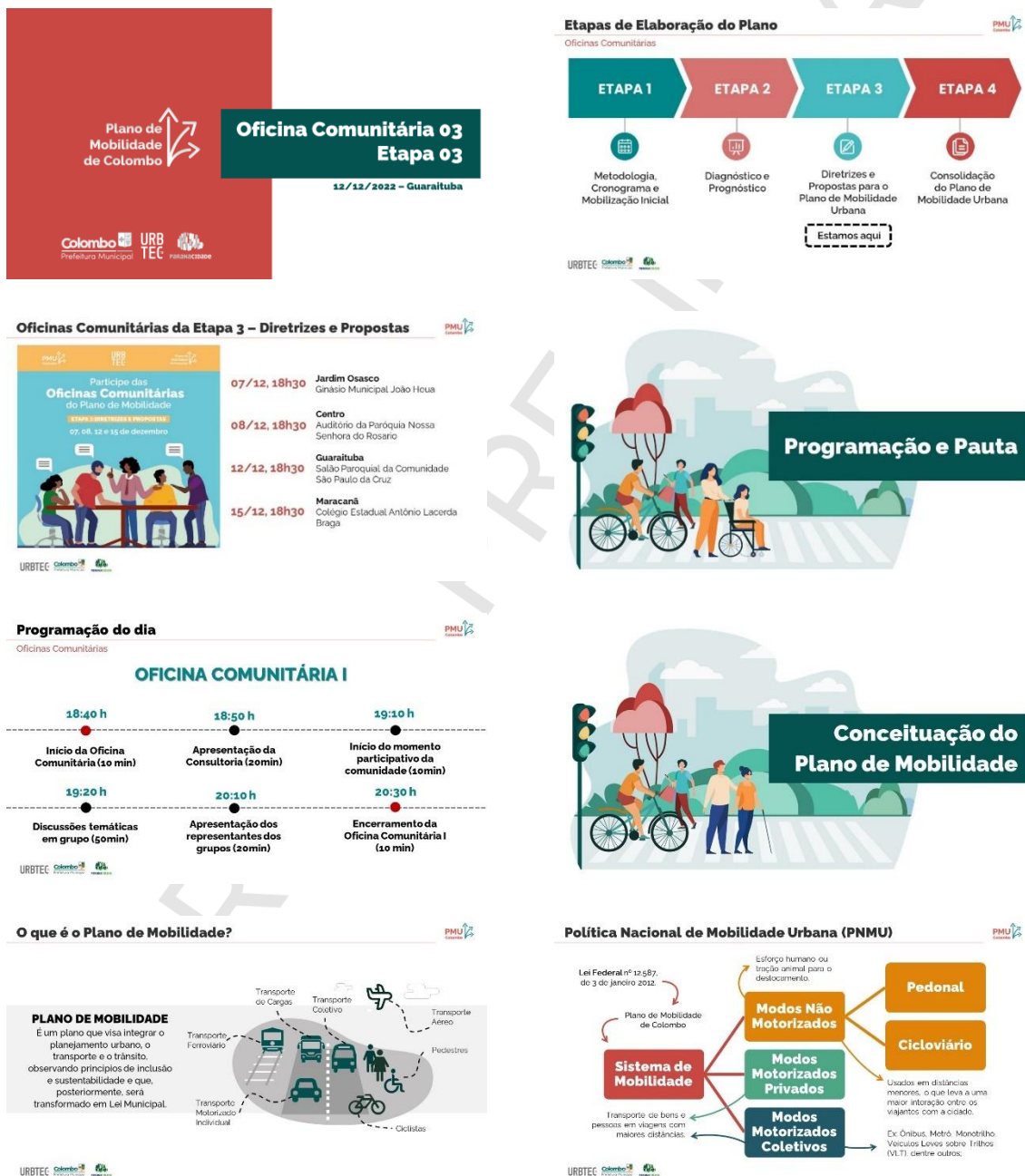
Fonte: URBTEC™ (2022).

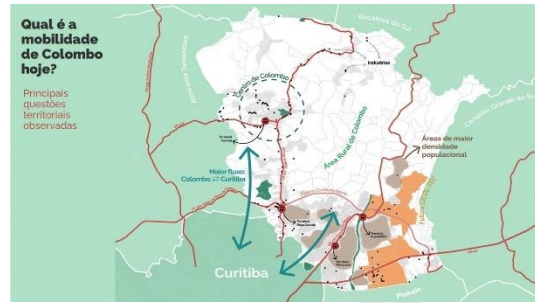
### 6.2.4. Registros Pós-Oficina

Conforme apontado no item 3 - Divulgação das Oficinas Comunitárias, não houve publicação do material elaborado e sugerido pela Consultoria.

## 6.3. Apresentação

Figura 40 – Apresentação da Oficina Comunitária 3

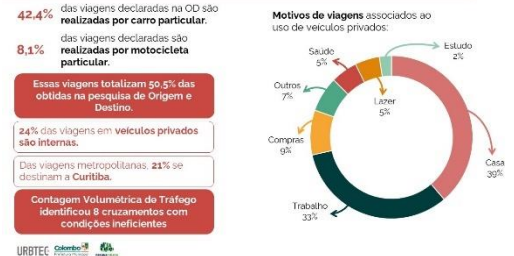




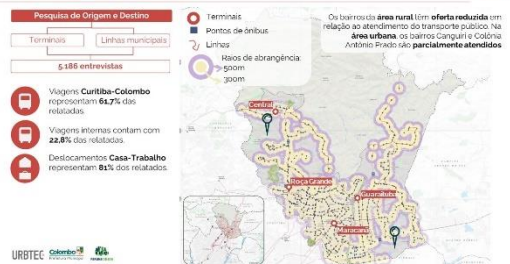
**Modos Não Motorizados**



**Modos Motorizados Individuais**



**Modos Motorizados Coletivos**



**Oficinas Comunitárias**

**Objetivo**  
Discutir o que queremos para a Mobilidade Urbana de Colombo!

**COMO atingiremos o objetivo?**  
Tomando decisões junto à população!

**OFICINAS COMUNITÁRIAS**



**Roteiro da Dinâmica**



**Roteiro da Dinâmica**



### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

- Terminais de Transporte Coletivo
- Linhas de Ônibus
- Ônibus escolares

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook do Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/pmucolombo

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**

- Automóveis, motocicletas, caminhões...
- Pavimentação das ruas
- Sinalização das ruas

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook do Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/pmucolombo

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

- Pedestres
- Bicicletas

Fonte: Imagens: Página Oficial no Facebook do Prefeitura Municipal de Colombo (local: local) https://www.facebook.com/pmucolombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 02 Formação dos Grupos

Os participantes da Oficina se dividirão em **três grupos** e cada grupo receberá as **fichas referentes a sua temática**

GRUPO 1  
GRUPO 2  
GRUPO 3

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

- 1 Descrever as **propostas** para o tema
- 2 Assinalar as **viabilidades** econômica, ambiental e técnica: **+** ou **-**
- 3 Indicar no **Mapa Base** as propostas elencadas

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Xxxxxx Xxxxxx	+	+	-
2	Xxxxxx	-	+	+
3	Xxxxxx Xxxx Xxxxxxxx	+	-	-

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

**Viabilidades:**

- Técnica: Contribui para melhorar a mobilidade em Colombo? → Respostas positivas (colocar: **+**)
- Ambiental: O meio ambiente se beneficia com esta proposta? → Respostas negativas (colocar: **-**)
- Econômica: Os custos para executar a proposta são adequados? → Respostas negativas (colocar: **-**)

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar o número de ônibus	+	+	-

Por exemplo para **aumentar o número de ônibus**, tecnicamente melhora a oferta, pois o sistema já existe (**positivo**), ambientalmente é favorável, pois menos pessoas usarão carro (**positivo**), mas comprar veículos e contrarlar motoristas custa para o município (**negativo**).

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 3 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

Número	Proposta:	Técnica	Ambiental	Econômica
1	Aumentar o número de ônibus	+	+	-
2	Xxxxxxxx	+	-	+
3	Xxxxxxxx	+	-	-

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 4 Apresentação

Um representante de cada grupo irá apresentar as **Propostas Prioritárias** da temática discutida

5 minutos para cada representante

URBTEC Colombo

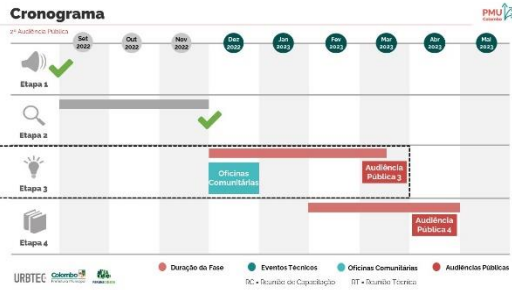
### Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral do Equilíbrio Ambiental, Técnico e Econômico** e as **prioridades** de cada temática do PMU

Aspectos	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS
Técnica	+	+	+
Ambiental	+	-	+
Econômica	-	+	-

URBTEC Colombo



**Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas**

Participe das **Oficinas Comunitárias** do Plano de Mobilidade

**ETAPAS DIRIGENTES E PROPOSTAS**  
07, 08, 12 e 15 de dezembro

**Convidem seus vizinhos, familiares e amigos!**

- 07/12, 18h30** Jardim Osasco  
Ginásio Municipal João Heua
- 08/12, 18h30** Centro  
Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
- 12/12, 18h30** Guaraituba  
Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
- 15/12, 18h30** Maracanã  
Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

URBTEC Colombo PMU

**Continue acompanhando**

Oficinas Comunitárias

Acesso o site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:**

QR-Code Site do PMU:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>  
[mobilidadecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadecolombo@gmail.com)

URBTEC Colombo PMU

**Plano de Mobilidade de Colombo**



Dúvidas, sugestões?  
Entre em contato conosco!

[mobilidadecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadecolombo@gmail.com)

**URBTEC™**

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar  
Curitiba/PR - CEP 80030-004  
Tel. (41) 3281-1900  
Site: [www.urbtec.com.br](http://www.urbtec.com.br)  
E-mail: [contato@urbtec.com.br](mailto:contato@urbtec.com.br)

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PÁG

## 7. Oficina Comunitária 4

**Data:** 15/12/2022.

**Horário:** 18:30.

**Local:** Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga – Av. Marginal José de Anchieta, 1658 - Maracanã

**Participantes:** sociedade civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados.

**Objetivo Geral:** discutir, junto à população, "o que queremos" para a Mobilidade Urbana de Colombo, pensando conjuntamente em propostas.

**Objetivos Específicos:** resgatar conceitos da mobilidade; objetivos e etapas do plano; apresentar uma síntese do diagnóstico e realizar dinâmica em grupo com o objetivo de elencar propostas e avaliar suas viabilidades físicas, econômicas e ambientais.

### 7.1. Memória do Evento

A 4ª Oficina Comunitária do Plano de Mobilidade (PMU) de Colombo conta com a presença do Coordenador da Equipe Técnica Municipal André Lucas Feliciano Ferreira, e técnicos, que agradeceu a presença de todos e saúda a presença dos vereadores Anderson F. da Silva e Vitalino C. de Leris que também acompanham o desenvolvimento da dinâmica.

O arquiteto e urbanista Alessandro Lunelli dá as boas-vindas aos presentes e inicia a apresentação do histórico de desenvolvimento do PMU nesta Etapa 03, em que são previstas a construção coletiva das propostas do Plano.

Lunelli contextualiza a atividade a ser desenvolvida, iniciando a apresentação do estágio atual do PMU e eventos programados para envolvimento dos representantes da comunidade. São apresentadas as Etapas do plano estruturado em quatro etapas, conforme Termo de Referência, a saber: Etapa 01 - Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial; Etapa 02 – Diagnóstico e Prognóstico; Etapa 03 – Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana; Etapa 04 – Consolidação do Plano de Mobilidade.

Também são detalhados os conceitos do Plano de Mobilidade, que serve como o instrumento para integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito no território municipal. Repassa informações da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que regula o sistema de mobilidade e a locomoção pelos modos motorizados, privados coletivos e ativos, como pedonal e ciclovitário.

O sr. Alessandro apresenta a síntese do diagnóstico debatido com a população na Etapa anterior, e compartilha com os presentes o panorama da mobilidade no município de Colombo, detalhando questões territoriais e dados levantados para abordar questões de pavimentação, acessibilidade, segurança, iluminação e outras. A seguir, destaca os números que mostram resultados obtidos na pesquisa de Origem e Destino para viagens realizadas, com diferentes modos motorizados, e também referentes à Contagem Volumétrica de Tráfego que identificaram oito cruzamentos com condições ineficientes. Aponta também para detalhes que mostram onde há pontos de ônibus e atendimento de linhas no território do município, além de estruturas que estão merecendo atenção em análises para desenvolvimento do Plano.

No momento seguinte, é iniciada as orientações de como a dinâmica será executada, com objetivo de discutir a mobilidade, a partir da formação de grupos para debater os assuntos relacionados ao sistema de mobilidade, tendo como temas: modos motorizados coletivos; modos motorizados privados; e modos não motorizados.

O técnico explica que os grupos contemplam discussão e apresentação de propostas para terminais de transporte coletivo, linhas de ônibus, transporte escolar, infraestrutura para automóveis, motocicletas, caminhões, pavimentação e sinalização das ruas, além de questões relacionadas com a mobilidade de pedestres e bicicletas, entre outros. Após as explicações sobre como participar, os participantes são divididos em dois grupos e, assim, é iniciada a discussão tendo os técnicos municipais e da empresa de consultoria como mediadores para sanar dúvidas e incentivar a ampla participação de todos.

Em ambos os grupos são preenchidas as fichas e assinaladas as demandas nos mapas, com destaque às prioridades para serem apresentadas pelo relator ao término da dinâmica. Na sequência, os relatores são chamados à frente para verbalizar as prioridades que foram destacadas em seus respectivos grupos. Durante cerca de cinco minutos, eles

apresentam as principais demandas e contribuições que merecem mais atenção dos técnicos responsáveis pela elaboração do PMU.

Antes do encerramento, são ainda apresentados os próximos passos da elaboração do PMU, com exibição do cronograma e de atividades previstas, como novos eventos públicos programados nos bairros e abertos ao público em geral. Também é apresentado aos presentes os canais para comunicação e contribuições permanentes, por meio do E-mail: [mobilidadedecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadedecolombo@gmail.com).

## 7.2. Registros

### 7.2.1. Imagens do Evento

**Figura 41 – Imagens da Oficina Comunitária 4**



Fonte: URBTEC™ (2022).

## Lista de Presença da Oficina Comunitária 2



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: OFICINA COMUNITÁRIA 4

Etapa: 3

Data: 15 / 12 / 22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
NATHALY ZALOSKI	URBTEC	(41) 3123-2411	Nathaly Loui Zaloski
CRISTIANE SANTOS DE OLIV.	MORADORA (SÃO GABRIEL)	(41) 3123-2411	Cristiane
EUJO CARDOZO JÚNIOR	MORADOR	(41) 3123-2411	EUJO CARDOZO JUNIOR
GIOVANNA VILLELA	URBTEC	(41) 3123-2411	giovanna villela S. Victor
MESSANDRO LUNELLI	URBTEC	(41) 3123-2411	Messandro
RENATO STALL FILHO	URBTEC	(41) 3123-2411	Renato Stall Filho
CELIA R. BECKER	MORADORA	(41) 3123-2411	Celia
Aline Scremin	MORADORA	(41) 3123-2411	Aline
Andriana Zitzche	MORADORA	(41) 3123-2411	Andriana
CARLOS R. SCHREINERT	SEGOV	(41) 3123-2411	Carlos
ARILDE JANE SOUZA	PASTORA	(41) 3123-2411	Arilde
Recomara Kolbian	SEGOV	(41) 3123-2411	Recomara
Daniel de França Ambrosio	SEMAA	(41) 3123-2411	Daniel
ANDRÉ LUCAS F. FERREIRA	SE DUH	(41) 3123-2411	André
Viviana J. Lima	SEDUT	(41) 3123-2411	Viviana
Josney M	SE RH	(41) 3123-2411	Josney
SIDINEI CATIZ	ATUBA	(41) 3123-2411	Sidinei
Colonel Rodrigues	ATUBA - FUNCION. RIO PUBLICO ESTADUAL	(41) 3123-2411	Colonel



PLANO DE MOBILIDADE URBANA (PMU) DO MUNICÍPIO DE COLOMBO - PR

EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA 4

ETAPA: 3

DATA: 15 / 12 / 22

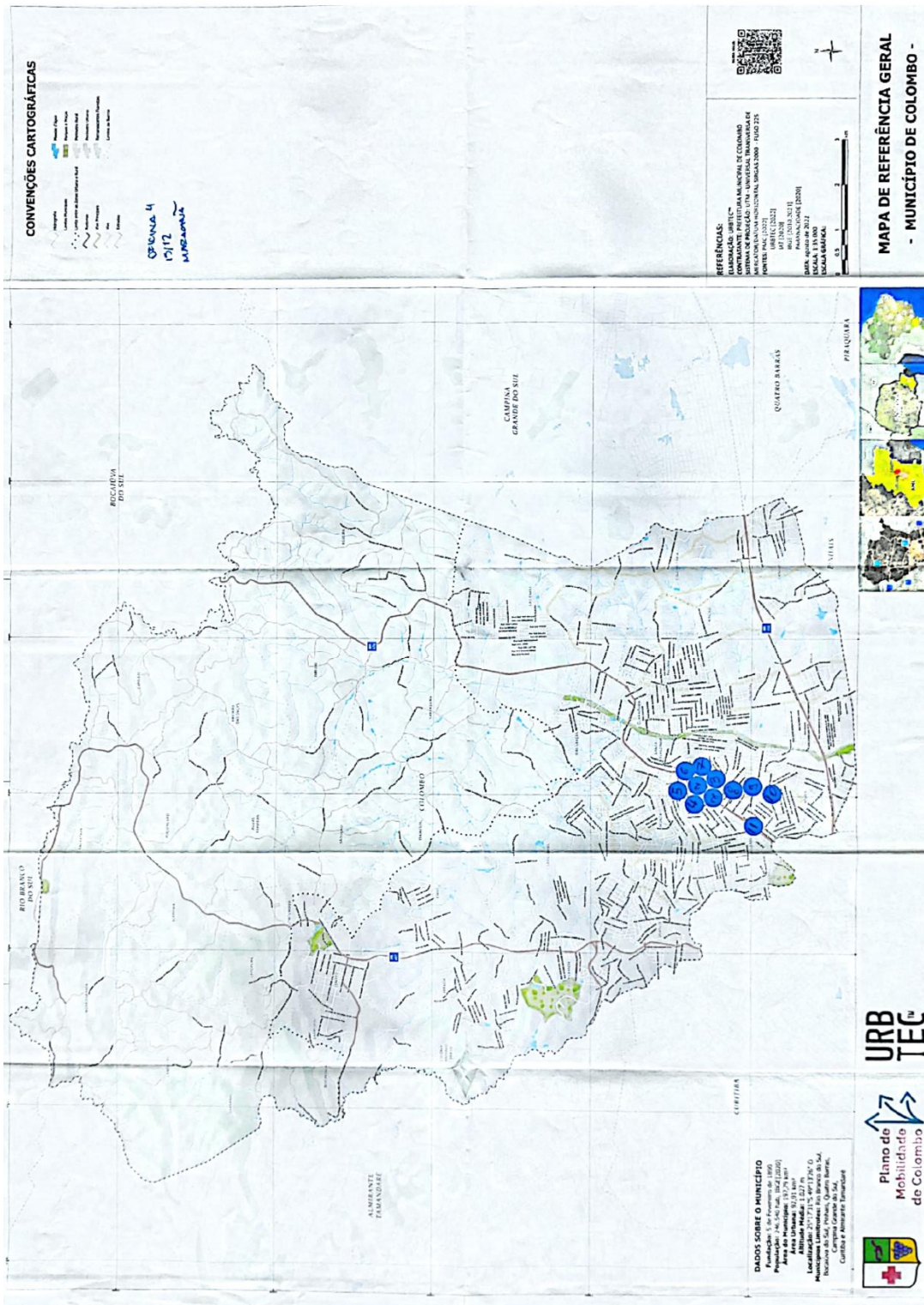
NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
VICTOR WOLFF	VERCADOR	(41) 3123-2411	Victor
LEONARDO WOLFF	SCOUT	(41) 3123-2411	Leonardo
SÉRGIO LUIZ ZACARIAS	Urbtecm	(41) 3123-2411	Sergio
Juan W B. Sroufara	AMECIM / Centro Industrial Naveg	(41) 3123-2411	Juan
Anderson Rigo	Câmara Municipal	(41) 3123-2411	Anderson
Jurgue de Souza	Comarca	(41) 3123-2411	Jurgue
Tajedy D'Assis	SEDUH	(41) 3123-2411	Tajedy
Lucas E. D. Pereira	Colombo	(41) 3123-2411	Lucas
ANDRESSA M. BARBOSA	SEDUH	(41) 3123-2411	Andressa
ISAQUE SOARES DE SOUZA	SEDUH	(41) 3123-2411	Isaque



Fonte: URBTEC™ (2022).

### 7.2.2. Contribuições dos Grupos 01 e 02

Figura 42 – Marcações no mapa dos Grupos 01 e 02 (Modos Motorizados)



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 43 – Fichas de Contribuição - Modos Motorizados (Grupos 01 e 02)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas		Aspectos:		★
Número:	Proposta:	Técnico	Ambiental	Econômico
1	Garantir estacionamento nos locais de trabalho, na área comercial e demais vias	●	●	●
2	Implantação de sistema de trânsito na área (como ciclovia e ciclofaixa)	●	●	○
3	Execução adequada de projetos na área comercial (como iluminação e segurança)	●	●	●
4	Implantação de estações de metrô próximo com uso de aplicativos e bicicletas	●	●	○
5	Alertas de emergência e sinalização para veículos de emergência (ônibus, ambulâncias)	●	●	●
6	Adoção de regras de circulação e estacionamento em áreas residenciais	●	●	●
7	Organizar o fluxo de acesso e saída de ônibus no terminal	●	●	●
8	Redução de tempo de espera através de mais pontos de parada	●	●	●
9	Implantação de sistema de bicicletas compartilhadas	●	●	●
10	Implantar sistema de bicicletas compartilhadas	●	●	●

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas		Aspectos:		★
Número:	Proposta:	Técnico	Ambiental	Econômico
11	Sustentação sustentável de vias, parques e equipamentos urbanos	●	●	○
12		○	○	○
13		○	○	○
14		○	○	○
15		○	○	○
16		○	○	○
17		○	○	○
18		○	○	○
19		○	○	○
20		○	○	○

**Grupo temático 02**  
**MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**

Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e sinalização das ruas.

Aqui o local de Fim de linha e Início de linha

Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 15 – Transcrição da Ficha: Modos Motorizados (Grupos 01 e 02)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Executar sinalização horizontal e vertical na R. Abel Scussiato e demais vias				X
2	Implantação de sistema binário na R. Abel Scussiato (entre a Estrada da Ribeira e o Sicredi)				X
3	Executar calçamento de pedestres na R. Abel Scussiato (entre a Estrada da Ribeira e o Sicredi)				
4	Implantação de estacionamento rotativo com uso de aplicativo e cobrança fracionada				X
5	Área de embarque e desembarque para veículos de aplicativo (em grandes equipamentos)				
6	Definir zonas de embarque e desembarque para áreas escolares				X
7	Organizar o fluxo de acesso e saída de ônibus no Terminal				
8	Redução de tempo de espera através de mais ônibus coletivos				
9	Implantação de linha interbairros para atender bairros descobertos (Alto da Cruz, Fátima, Mauá. Parque Industrial Mauá)				X
10	Fiscalização efetiva para motos				
11	Sinalização orientativa de vias, bairros, equipamentos urbanos				

Fonte: URBTEC™ (2022).

7.2.3. Contribuições do Grupo 03

Figura 44 – Marcações no mapa do Grupo 03



Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 45 – Fichas de Contribuição - Modos Não Motorizados (Grupo 03)

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas		Aspectos: Técnico Ambiental Econômico		★
Número:	Proposta:	Técnico	Ambiental	Econômico
1	Abol. Sinalização de trânsito - Implantação de passarelas - Potencializar Sinalização Horizontal e Implantações verticais pedestres.	●	●	●
2	Estrada da Ribeira Implantações de passarelas	●	●	●
3	Acessibilidade das calçadas e dos cruzamentos	●	●	●
4	Implantações de Travessias Elevadas a modo de barreiras para facilitar o acesso	●	●	●
5	Planos Ciclo viários	●	●	●
6	Rotas inclusivas / acessibili- dades	●	●	●
7	Alocação das calçadas / faixas reservadas	●	●	●
8	Manutenção do sistema de drenagem	●	●	●
9	Implantação de passagens, pontes VI, passarela e iluminação na rua Vila das Varas (Centro Educ. Ribeira)	●	●	●
10	Mantenção / Infraestrutura de sinalização	●	●	●

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo Oficinas Comunitárias – Etapa 3: Diretrizes e Propostas		Aspectos: Técnico Ambiental Econômico		★
Número:	Proposta:	Técnico	Ambiental	Econômico
11	Ligação do Bairro Ribeira e Jil das Graças	●	●	●
12	Facilitar a ligação da VI do Rossio à rua Madre Ina Avoassani (Palmital)	●	●	●
13	Implantação de Paradas Seguras, Horários precisos	●	●	●
14	Construção de um Unidade de Saúde reservado Parque das Lavras	●	●	●



**Grupo temático 03**  
**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

Pedestres e Ciclistas;  
 Condição das calçadas e cicloviárias.




Fonte: URBTEC™ (2022).

**Quadro 16 – Transcrição da Ficha: Modos Não Motorizados (Grupo 03)**

Nº	Proposta	Aspectos			*
		Téc.	Amb.	Eco.	
1	Revitalizar sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical para pedestres (R. Abel Scussiato e R. Huxley)				X
2	Implantação de passarelas na Estrada da Ribeira				X
3	Acessibilidade das calçadas e dos cruzamentos				
4	Implantação de travessias elevadas no entorno das escolas, facilitando o acesso				X
5	Planos cicloviários				
6	Rotas inclusivas/com acessibilidade				
7	Adequação das calçadas/passeios na região do Maracanã				
8	Manutenção do sistema de drenagem				
9	Implementação de passeios, atenção para limpeza e iluminação na Rua Getúlio Vargas (altura do Estádio Bola de Ouro)				
10	Modernização da infraestrutura do Terminal				X
11	Ligação do Bairro Jardim Aurora e Jardim das Graças				
12	Facilitar a ligação da Vila Maria do Rosário à Rua Madre Maria Avossani (Palmital)				X
13	Implantação de paradas seguras, horários perigosos				
14	Construção de uma Unidade de Saúde na região do Parque dos Lagos				

Fonte: URBTEC™ (2022).

### Figura 46 – Ficha de Contribuição Individual


  
 Plano de  
Mobilidade  
de Colombo

**Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR**

Nome: Aline Mendes Scremin tel: 98758-9677

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: alinemendesdeoliveirascremin@gmail.com

Bairro: Rio Verde



Dúvida       Sugestão

- Implantação de mais linhas de Ônibus entorno do IFPR (São Gabriel), principalmente para os estudantes do turno da noite.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_


Fonte: URBTEC™ (2022).

### Quadro 17 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Aline Mendes Scremin	Tel: (41) 98758-9677
Instituição:	e-mail: alinemendesdeoliveirascremin@gmail.com
Bairro: Rio Verde	
( ) Dúvida	( ) Sugestão
Implantação de mais linhas de ônibus no entorno do IFPR (São Gabriel), principalmente para os estudantes do turno da noite.	

Fonte: URBTEC™ (2022).

## Figura 47 – Ficha de Contribuição Individual

 Plano de Mobilidade de Colombo

**Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR**

Nome: Anderson Prego tel: \_\_\_\_\_

Instituição: Câmara e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_


Dúvida  Sugestão

→ Região da Rua Tunísia é pouco atendida por ônibus, entre Rua São Pedro e Rua Gustavo Kabitschke!

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

 URBTEC™ Colombo Prefeitura Municipal


Fonte: URBTEC™ (2022).

## Quadro 18 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome: Anderson Prego	Tel:
Instituição: Câmara	e-mail:
Bairro:	
( ) Dúvida	(X) Sugestão
Região da Rua Tunísia é pouco atendida por ônibus, entre Rua São Pedro e Rua Gustavo Kabitschke	

Fonte: URBTEC™ (2022).

## Figura 48 – Ficha de Contribuição Individual


 Plano de  
Mobilidade  
de Colombo

**Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR**

Nome: \_\_\_\_\_ tel: \_\_\_\_\_

Instituição: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Dúvida                       Sugestão

- Ônibus IFPR São Gabriel


- Terminal do outro lado da R. Abel Scussiato


- Vias exclusivas Ônibus

- Rotatórias Abel Scussiato

- Serviço TC para Saúde e CRAS





Fonte: URBTEC™ (2022).

## Quadro 19 – Transcrição da Ficha Individual

Ficha de participação	
Nome:	Tel:
Instituição:	e-mail:
Bairro:	
( ) Dúvida	( ) Sugestão
- Ônibus IFPR São Gabriel - Terminal do outro lado da R. Abel Scussiato - Vias exclusivas para ônibus - Rotatórias na R. Abel Scussiato - Serviço de Transporte Coletivo para Saúde e CRAS	

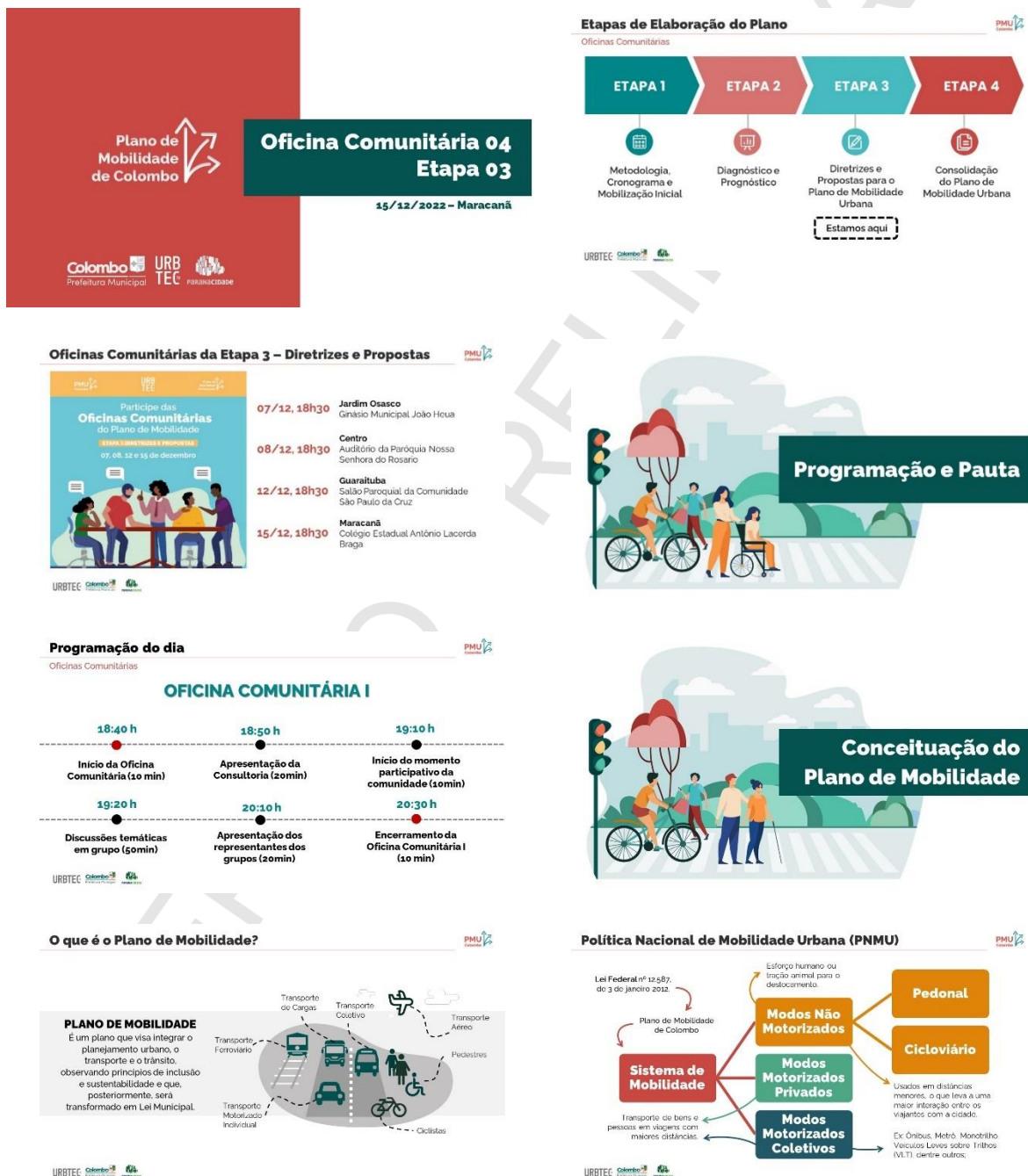
Fonte: URBTEC™ (2022).

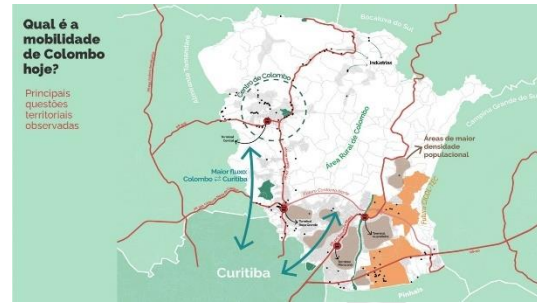
### 7.2.4. Registros Pós-Oficina

Conforme apontado no item 3 - Divulgação das Oficinas Comunitárias, não houve publicação do material elaborado e sugerido pela Consultoria.

## 7.3. Apresentação

Figura 49 – Apresentação da Oficina Comunitária 2

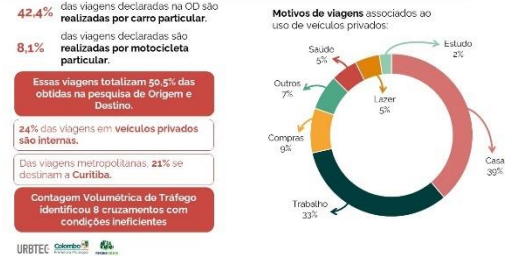




**Modos Não Motorizados**



**Modos Motorizados Individuais**



**Modos Motorizados Coletivos**



**Oficinas Comunitárias**

**Objetivo**  
Discutir o que queremos para a Mobilidade Urbana de Colombo!

**Como atingiremos o objetivo?**  
Tomando decisões junto à população!

**OFICINAS COMUNITÁRIAS**



**Roteiro da Dinâmica**



**Roteiro da Dinâmica**



### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS**

- Terminais de Transporte Coletivo
- Linhas de Ônibus
- Ônibus escolares

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS**

- Automóveis, motocicletas, caminhões...
- Pavimentação das ruas
- Sinalização das ruas

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão

Oficinas Comunitárias

**MODOS NÃO MOTORIZADOS**

- Pedestres
- Bicicletas

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 02 Formação dos Grupos

Os participantes da Oficina se dividirão em **três grupos** e cada grupo receberá as **fichas referentes a sua temática**

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

- Descrever as **propostas** para o tema
- Assinalar as **viabilidades econômica, ambiental e técnica:** ou
- Indicar no **Mapa Base** as propostas elencadas

Número	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnica	Ambiental	Econômica	
1	Xxxxxx Xxxxxx				<input type="radio"/>
2	Xxxxxx				<input type="radio"/>
3	Xxxxxx Xxxxxx Xxxxxx				<input type="radio"/>

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

Viabilidades:

Técnica: Contribui para melhorar a mobilidade em Colombo? colocar:

Ambiental: O meio ambiente se **beneficia** com esta proposta? ou

Econômica: Os custos para executar a proposta são adequados? colocar:

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### Como preencher as fichas?

Número	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnica	Ambiental	Econômica	
1	Aumentar o número de ônibus				<input type="radio"/>

Por exemplo: para **aumentar o número de ônibus**, tecnicamente melhora a oferta, pois o sistema já existe (**positivo**), ambientalmente é favorável, pois menos pessoas usarão carro (**positivo**), mas comprar veículos e controlar motoristas custa para o município (**negativo**).

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 3 Discussão em Grupos e escolha das 5 prioritárias

Número	Proposta:	Aspectos:			★
		Técnica	Ambiental	Econômica	
1	Aumentar o número de ônibus				<input type="radio"/>
2	Xxxxxx				<input type="radio"/>
3	Xxxxxx				<input type="radio"/>

URBTEC Colombo

### Roteiro da Dinâmica

Oficinas Comunitárias

#### 4 Apresentação

Um representante de cada grupo irá apresentar as **Propostas Prioritárias** da temática discutida

5 minutos para cada representante

URBTEC Colombo

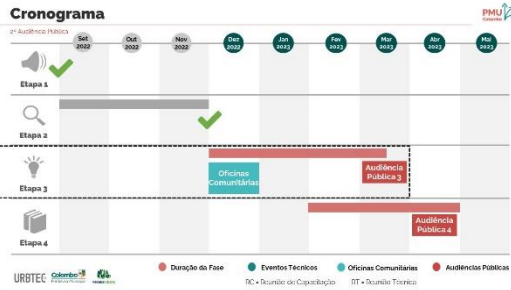
### Quadro Geral

Oficinas Comunitárias

Ao final, teremos o **Quadro Geral do Equilíbrio Ambiental, Técnico e Econômico** e as **prioridades** de cada temática do PMU

Aspectos:	MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS
Técnica Ambiental Econômica ★	Técnica Ambiental Econômica ★	Técnica Ambiental Econômica ★	Técnica Ambiental Econômica ★

URBTEC Colombo



**Oficinas Comunitárias da Etapa 3 – Diretrizes e Propostas**

Participe das **Oficinas Comunitárias** do Plano de Mobilidade

**ETAPAS OBRIGATORIAS E PROPOSTAS**  
07, 08, 12 e 15 de dezembro

**Convidem seus vizinhos, familiares e amigos!**

- 07/12, 18h30** Jardim Osasco  
Ginásio Municipal João Heua
- 08/12, 18h30** Centro  
Auditório da Paróquia Nossa Senhora do Rosário
- 12/12, 18h30** Guaraituba  
Salão Paroquial da Comunidade São Paulo da Cruz
- 15/12, 18h30** Maracanã  
Colégio Estadual Antônio Lacerda Braga

**Continue acompanhando**

Oficinas Comunitárias

Acesso o site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:**

**QR-Code Site do PMU:**

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>  
[mobilidadecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadecolombo@gmail.com)

**Plano de Mobilidade de Colombo**

Colombo Prefeitura Municipal | URB TEC | PMU

Dúvidas, sugestões?  
Entre em contato conosco!

[mobilidadecolombo@gmail.com](mailto:mobilidadecolombo@gmail.com)

**URBTEC™**

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar  
Curitiba/PR - CEP 80030-001  
Tel. (41) 3581-1900  
Site: [www.urbtec.com.br](http://www.urbtec.com.br)  
E-mail: [contato@urbtec.com.br](mailto:contato@urbtec.com.br)

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO PR

## 8. Reunião de Alinhamento 1

**Data:** 26/01/2023

**Horário:** 14:00 – 15:00

**Local:** *Online. Plataforma Microsoft Teams.*

**Participantes:** Alessandro Lunelli e Maria Eduarda Aguiar (URBTEC™); André Lucas Ferreira, Lis Gracieli Alberti, Carlos Alexandre Scheremeta e Leonardo D'Agostin Wolff (Equipe Técnica Municipal — ETM).

### 8.1. Memória do Evento

Alessandro Lunelli, arquiteto urbanista e representante da consultoria URBTEC™, iniciou a apresentação, introduzindo a pauta referente à revisão do cronograma e alinhamentos técnicos pontuais acerca do Produto 04. Em seguida, demonstrou o cronograma geral, pontuando os três primeiros produtos (das etapas anteriores) como consolidados. Comentou, ainda, o parecer encaminhado pela Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (COMEC), referente ao Produto 02 – Diagnóstico e Prognóstico.

Lis Gracieli Alberti, fiscal do contrato de elaboração do Plano de Mobilidade de Colombo e integrante da Equipe Técnica Municipal (ETM), comentou que no início do mês se reunirão para elaborar a análise do parecer recebido, que será encaminhada à Consultoria, pontuando quais considerações tem atendimento essencial. Ressaltou também a demora do encaminhamento do parecer, o que dificulta o atendimento de parte das questões.

Alessandro retomou a apresentação e lembrou, que conforme acordado com Lis, a ETM pode analisar diretamente a Versão 02 do Produto 04, considerando que a Equipe não teve tempo hábil de analisar a Versão 01. Seguiu explicando que, no cronograma atual, sobrepõem-se parte das entregas pendentes. Apontou, que dada a possibilidade de utilizar o restante do prazo de execução do contrato, é sugerida a revisão desse cronograma. Acerca do fluxo de revisões e prazos, comentou que a intenção é apresentar a 3ª Audiência Pública com o Produto 04 revisado pela ETM.

Em seguida, apresentou o novo cronograma proposto, citando a intenção de entrega da Versão 02 do Produto 04 em 1º de fevereiro, com realização da 3ª Audiência Pública em

29 de março, resultando em uma diferença de aproximadamente um mês em relação ao cronograma anterior. Ressaltou que o prazo de execução tem previsão de finalização na primeira semana de maio, conforme previsto no novo cronograma proposto. No entanto, apontou a possibilidade de ampliar o prazo.

Carlos Alexandre Scheremeta, membro da ETM, comentou que o município está se preparando para a Festa da Uva, o que pode interferir no prazo de revisão dos produtos, considerando que a Equipe poderá se reunir a partir de 7 de fevereiro. Apesar disso, frisou a dificuldade de estender o prazo de execução.

Em complemento, Lis sugeriu que a Versão 2 do Produto 04 seja encaminhada entre 02 e 03 de fevereiro, com início da análise pela ETM entre 07 e 10 de fevereiro. Comentou que o processo de ampliação do prazo de execução é bem burocrático e afirmou a intenção de seguir com esse cronograma proposto, tendo em mente a possibilidade de estender o prazo, se necessário.

Leonardo D'Agostin Wolff, integrante da ETM, levantou a necessidade de verificar o local de realização da 3ª Audiência Pública, vista a dificuldade de reservar o auditório municipal.

Em resposta, Alessandro afirmou que encaminhará o cronograma proposto por e-mail, ressaltando as principais datas. Em complemento, Lis afirma que a data de 30 de março é ideal para a realização da audiência.

André Lucas Ferreira, coordenador da ETM, ratificou o comentado pelo restante da Equipe, em concordância com o cronograma proposto.

Alessandro retomou a apresentação, abordando pontos de alinhamento quanto à elaboração das propostas. Questionou se o município tem interesse na municipalização da Rodovia da Uva e Estrada da Ribeira, considerando que seus trechos no município cumprem funções locais, tendendo para descaracterização enquanto rodovias. Afirmou que essa tendência se intensifica a partir da proposta de criação de eixos de transporte público ao longo desses trechos. Ressaltou que as intervenções necessárias sobre as rodovias seriam facilitadas em um cenário de possível municipalização.

Em resposta, Carlos, comentou que essa proposta já foi levantada pela Equipe, no entanto, ainda não tem dimensão das dificuldades financeiras implicadas. Concordou que a municipalização facilitaria a tomada de ação.

Lis, sugeriu que a tratativa seja de municipalização da Rodovia da Uva, considerando sua jurisdição estadual, com diálogo facilitado, no entanto, partindo da proposição de um estudo técnico-financeiro. Dessa forma, a municipalização da Estrada da Ribeira seria colocada em segundo plano.

André concordou com o apontado por Lis, no entanto, citou dificuldades na tratativa na Rodovia da Uva, indicando a possibilidade de que o processo de municipalização seja mais fácil, se iniciado pela Estrada da Ribeira.

Em resposta, Alessandro comentou que considerando a proposição inicial de um estudo de viabilidade, essa definição seria posterior ao Plano de Mobilidade. Seguiu com o apontamento das vias projetadas e questiona à ETM se há indicação de vias locais com projeção prevista pela ETM.

André afirmou que há um estudo sobre as possíveis diretrizes locais e comentou que pode encaminhá-lo em resposta à Versão 2 do Produto 04.

Alessandro seguiu com o apontamento de pavimentação, apresentando os critérios definidos para a proposição de pavimentação de vias específicas. Quanto às vias locais, citou que o critério foi a existência de equipamentos municipais. Questiona à ETM se há algum programa ou projeto para pavimentação de vias locais e solicita o encaminhamento à Consultoria.

Acerca do aprimoramento da segurança viária, Alessandro apontou como insumo os inventários físicos realizados na etapa de diagnóstico e questionou se a ETM tem acesso a insumos mais pontuais, que possam fortalecer e detalhar as propostas.

Carlos afirmou que há um relatório identificando as vias com maior quantidade de acidentes.

Lis questionou como será a apresentação das propostas. Alessandro respondeu citando as temáticas abordadas no produto e sua divisão em diretrizes, propostas e ações.

Carlos questionou se foi avaliada a possibilidade de implantação de vias exclusivas de transporte coletivo em outros locais do Município. Alessandro retorna a proposta de eixos de transporte coletivo ao longo da Rodovia da Uva e Estrada da Ribeira.

Alessandro seguiu a apresentação, com a temática das áreas para carga e descarga e questionou a implantação de áreas de estacionamento rotativo. Carlos afirmou que está sendo licitado o projeto de implementação da estratégia e que são previstas vagas de carga e descarga. Alessandro solicitou o encaminhamento do estudo de viabilidade, já elaborado.

Leonardo comentou que há dúvidas sobre a intervenção proposta no binário da Sede e solicita o contato da Engenheira Vanessa, que elaborou a proposta.

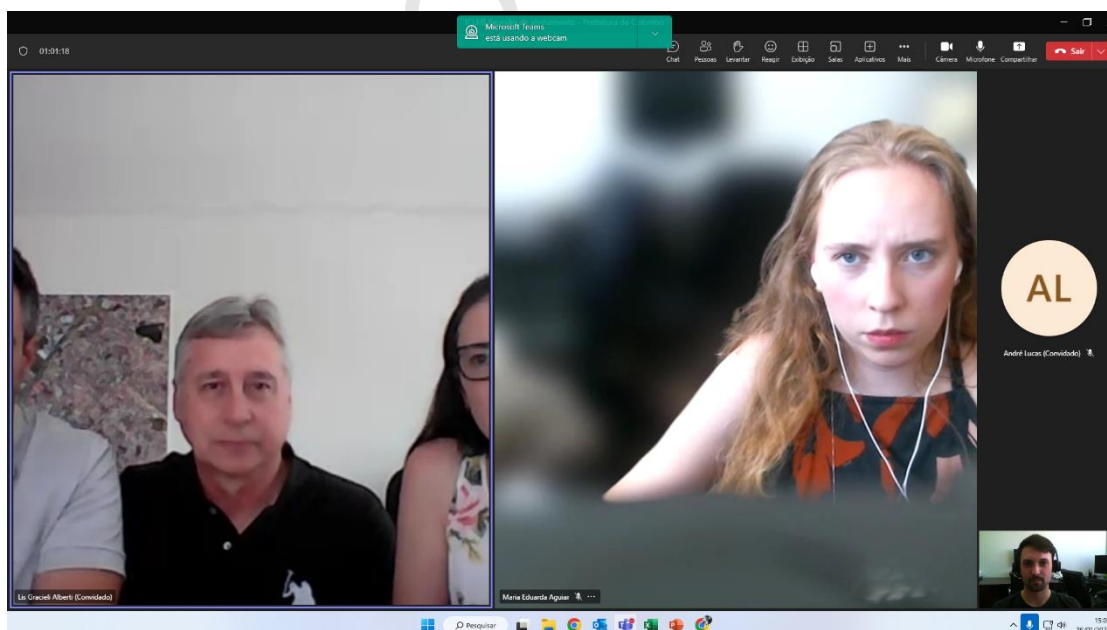
Lis questionou se a proposta de conversão da Rua XV de Novembro para calçadão está contida no Produto. Alessandro afirmou que sim.

Na ausência de mais questionamentos e apontamentos, a reunião foi encerrada.

## 8.2. Registros

### 8.2.1. Imagens do Evento

#### Figura 50 – Imagem da Reunião de Alinhamento 1



Fonte: URBTEC™ (2023).

## 9. Reunião de Alinhamento 2

**Data:** 28/02/2023

**Horário:** 14:30 – 16:00

**Local:** Sala de Reuniões da URBTEC™ — Av. João Gualberto, 1721, 12º andar. Juvevê, Curitiba.

**Participantes:** Gustavo Taniguchi, Alessandro Lunelli, Alceu Dal Bosco Junior, Vanessa Kerecz, Maria Eduarda Aguiar e Paulo Dula Neto (URBTEC™); André Lucas Ferreira, Lis Gracieli Alberti, Leonardo D'Agostin Wolff, João Paulo Durão e Valdir Ribeiro Netto (Equipe Técnica Municipal — ETM).

### 9.1. Memória do Evento

A segunda Reunião de Alinhamento ocorreu no dia 28 de fevereiro de 2023, na URBTEC™, tendo início às 14:40 com a exposição dos pontos a serem debatidos por Alessandro. O primeiro ponto abordado foi a preparação para a 3ª Audiência Pública, marcada para o dia 30 de março. Alessandro destacou a importância da entrega das versões 3 e 4 da revisão do Produto 04 até o dia 10 de março, conforme acordado com André e Lis, a fim de garantir a realização da Audiência dentro do prazo. Leonardo frisou a necessidade de cumprir os prazos estabelecidos, tendo em vista a publicação da Audiência no Diário Oficial e a reserva do espaço para o evento.

Em seguida, Alessandro trouxe à tona o próximo ponto a ser discutido: a visão da ETM em relação ao Produto 04. André mencionou que a Prefeitura não sugeria grandes mudanças, apenas aprofundamento em alguns aspectos. Ele desejava ouvir mais da URBTEC™ sobre o transporte escolar e de cargas, bem como a pavimentação de vias na área rural, destacando que a prioridade deveria ser dada à pavimentação de vias urbanas. Além disso, ele solicitou informações sobre o itinerário das duas linhas de transporte público propostas pela consultoria. Por sua vez, Lis levantou preocupações relacionadas à proposta de municipalização de rodovias, sugerindo que seria melhor apresentar um estudo de viabilidade antes de propor tal medida.

Alessandro continuou a reunião apresentando a proposta de Rotas Acessíveis, explicando sua definição, a metodologia utilizada (elaborada pela URBTEC), o tempo necessário para sua implantação e as prioridades estabelecidas para a implantação. Ele também enfatizou

a responsabilidade do município em introduzir esse instrumento e a necessidade de discutir maneiras de minimizar os custos. André concordou com a proposta e demonstrou apoio. Leonardo mencionou um projeto em andamento na cidade para a revitalização de calçadas e sugeriu que seria possível combiná-lo com a proposta de Rotas Acessíveis. Ele também observou que a largura insuficiente de algumas vias na cidade poderia dificultar a implementação de algumas propostas relacionadas a calçadas. Alessandro destacou a importância de instrumentos e orçamento para a implantação das rotas, enquanto Lis sugeriu a possibilidade de adoção de uma contribuição para a melhoria das vias e passeios. Alessandro, Gustavo, Leonardo e Lis ressaltaram a importância de planejar e priorizar as ações necessárias para a implantação das Rotas Acessíveis. Gustavo lembrou que havia pressão do Ministério Público para a implantação das rotas.

Alessandro trouxe a questão das Diretrizes Viárias Metropolitanas, questionando sobre algumas diretrizes colocadas pela AMEC, com propostas de alterações em alguns trajetos. Alessandro enfatizou que será responsabilidade da prefeitura pleitear tais alterações. Em seguida, foram apresentadas questões específicas sobre trechos das diretrizes metropolitanas dentro do município de Colombo. A primeira alteração apresentada foi a substituição da diretriz da Rua Paulo Scrok pela Avenida Santos Dumont, que foi aprovada pela ETM. Para a Rua Princesa Isabel, a consultoria sugeriu sua supressão, mas Leonardo lembrou da construção do novo hospital na região e sugeriu considerar junto à Rua Tunísia. João Paulo sugeriu a implantação de um binário na região, que apresenta muitos acidentes, especialmente no encontro das ruas Princesa Isabel e Manoel Ribas. A ETM concordou com a alteração na Rua Luiz D'Agostin, mas André lembrou do conflito com a implantação do trajeto antigo que atravessa um projeto de mini parque com bacia de retenção na região. A ETM também concordou com as alterações propostas para a Rua Cascavel e a Rua Presidente Faria, mas André lembrou da questão da implantação da CICOL-TEC. Em relação à Rua Luciano Betinardi, André lembrou que o trajeto foi alterado no passado, sendo anteriormente como proposto pela URBTEC™. Leonardo destacou a presença de uma escola no trajeto, enquanto João Paulo lembrou que o trajeto foi elaborado para desviar o movimento da Estrada da Ribeira e servir como ligação com a Rua Orlando Ceccon. Finalmente, a prefeitura afirmou desconhecer a existência da diretriz na Rua Florindo Trevisan e concordou com as alterações propostas pela consultoria.

Dando prosseguimento Maria Eduarda trouxe a questão de alargamento de ruas, questionando se existe alguma política de alargamento de vias pela prefeitura, Lis diz não haver enquanto André diz existir somente para casos pontuais. Maria Eduarda sugere a criação de proposta de mecanismo de alargamento pela URBTEC™, caso a prefeitura demonstre interesse, André questiona se foi identificada necessidade de tal mecanismo. Leonardo lembra questões problemáticas para o município, como construções irregulares. André pontua ser mais fácil tratar questões de alargamento ponto a ponto, não como política pública generalista. Maria Eduarda propõe estudo de viabilidade e de identificação de quais ruas precisariam de alargamento, o qual André concorda.

Alessandro trouxe à tona a questão da Diretriz Viária proposta pela SEDUH na R. Venâncio Trevisan (DV6) e questionou sua justificativa. Em resposta, João Paulo apresentou o grande fluxo de veículos em equipamentos de educação na região como justificativa. André acrescentou a necessidade de desviar o tráfego de cargas da área central da cidade. Leonardo destacou a importância de expandir o sistema viário no centro da cidade e mencionou que algumas áreas já foram desapropriadas para a implantação de diretrizes. Alceu questionou sobre a manutenção da DV6, e André esclareceu que não há problemas em suprimi-la caso sejam propostas alternativas viáveis.

Alessandro prossegue trazendo a questão da Rodovia da Uva, visto anúncio do Governo do Estado da sua duplicação, questionou pontos como largura da via em alguns trechos e a existência de cemitério na região. ETM afirma que não teve acesso ainda ao projeto. Lis lembra questões nas quais a Prefeitura fica refém do Estado. Fica então acordado que a Prefeitura deverá procurar o DER e a AMEP para maiores esclarecimentos.

É apresentado em seguida por Alessandro questões sobre o PAI, entre elas a questão da compatibilização do PAI do Plano de Mobilidade Urbana com o PAI do Plano Diretor Municipal e com o orçamento municipal. Gustavo lembra ser problemático vincular o PAI com a legislação, sugerindo a não vinculação. Alessandro propõe novo modelo de PAI. Lis sugere a continuação da discussão em outro momento.



A Equipe Técnica Municipal encerra sua participação às 15:45, e a reunião continua com a equipe da consultoria e Vanessa. Alessandro pergunta sobre a possibilidade da inserção de vídeos da modelagem de cruzamentos na Audiência Pública, a qual Vanessa se

prontifica em verificar. Não havendo nenhuma questão restante a Reunião se encerrou às 16:00.

## 9.2. Registros

### 9.2.1. Imagens do Evento

Figura 51 – Lista de presença da Reunião de Alinhamento 3

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO DE ALINHAMENTO 03 Etapa: 03 Data: 28/02/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
ALESSANDRO UNELLI	URBTEC		Alessandro
MARIA EDUARDA AG.	URBTEC		Eduarda
Alceu Del Beasco Junior	URBTEC		Alceu
GUSTAVO TANGUINI	URBTEC		Gustavo
VANESSA FORTANA KEREZ	MOBPLAN ENG		Vanessa
VALDIR RIBEIRO NETTO	CENOU		Valdir
JOÃO PAULO DURÃO	SOMED		João Paulo
ANDRÉ LUCAS F FERREIRA	SEDUH		André
GEORGINA D. AGOSTIN WOLFF	SEGOV		Georgina
JOÃO G. ALBERTI	SEPLAN		João G.
Paulo Aluísio Neto	URBTEC		Paulo

Fonte: URBTEC™ (2022).

VERSÃO

## 10. Reunião de Alinhamento 3

**Data:** 03/03/2023

**Horário:** 10:30 — 12:10

**Local:** Secretaria Municipal de Planejamento de Colombo — Rua XV de Novembro, 105, Centro.

**Participantes:** Alessandro Lunelli e Vanessa Kerecz (URBTEC™); André Lucas Feliciano Ferreira, Lis Gracieli Alberti e Leonardo D'Agostin Wolff (ETM).

### 10.1. Memória do Evento

A Reunião de Alinhamento 3 foi realizada no dia 03 de março de 2023, na Secretaria Municipal de Planejamento de Colombo. Primeiramente, Alessandro levantou a questão das recentes mudanças no corpo técnico do Município e da Equipe Técnica Municipal responsável pela elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo. Em resposta, Lis informou que estão aguardando novas nomeações para refazer os decretos e questionou se seria possível remover nomes do Produto. Alessandro se comprometeu a verificar essa possibilidade. Logo em seguida, Lis trouxe à tona o assunto do Plano de Ações e Investimentos (PAI), e afirmou que ainda não conseguiu discutir o tema com o PARANACIDADE, pois ainda está em tratativas sobre a medição e o reajuste do valor. Alessandro e André concordaram que a questão relacionada ao PAI se dá apenas por precaução, e que acreditam que a mudança sugerida pela URBTEC não trará problemas.

Durante a reunião, Alessandro indagou sobre a lei ou normativa que trata da proibição de estacionamento em recuos frontais. Em resposta, Leonardo sugeriu que fosse verificado na lei de licenciamento e fiscalização de estabelecimentos e atividades econômicas. Alessandro, por sua vez, enfatizou que, mesmo que essa lei contemple a questão do estacionamento em recuo frontal, seria importante manter a regulamentação no Plano, na Lei do Sistema Viário, conforme previsto.

Na sequência, foi discutida a possibilidade de mudança de vias do binário do Centro. Avaliou-se que é mais viável tecnicamente manter o binário proposto anteriormente na Rua Francisco Camargo, em vez de mudá-lo para a Venancio Trevisan. Acreditamos que a mudança causaria mais conflitos de conversão e não traria benefícios significativos para a circulação de veículos na região. Embora um dos argumentos para a mudança seja o

possível prejuízo ao comércio local, a consultoria não concordou com essa premissa. Alessandro comentou que, na verdade, a implementação de um binário pode trazer organização e segurança ao tráfego, desde que sejam previstas áreas de estacionamento e velocidade reduzida, e lembrou que um binário apenas organiza o fluxo de veículos e não necessariamente gera mais demanda.

Durante a reunião, a Equipe Técnica Municipal (ETM) levantou a questão se foi considerada a possibilidade de implementar uma rotatória na interseção 1. Vanessa, em resposta, afirmou que a rotatória poderia ser uma opção viável, porém, seria necessário que ela fosse muito grande. Entretanto, após avaliação, decidiu-se que a implementação de uma rotatória penalizaria o maior fluxo de veículos e, portanto, foi decidido manter a interseção sem ela. Vanessa também informou que fará adequações no desenho.

Durante a reunião, a proposta de Pedonalização da XV foi discutida e a ETM apontou que se trata de um assunto delicado que requer atenção especial. Eles solicitaram que a consultoria apresente comparações e traga outros exemplos para embasar a decisão, durante a Audiência Pública. Além disso, sugeriram que seja feita uma compatibilização com a lei de atividades econômicas, considerando o uso do espaço público pelos estabelecimentos. Foi mencionado também o apelo histórico da via, como a igreja e a influência da cultura italiana na região.

Na proposta de adoção do eixo binário Rua Cascavel x Rua Genésio Moreschi e adequação das suas interseções, a ETM solicitou a inclusão de uma proposta para a interseção entre as ruas João D'Agostin e Genésio Moreschi. Ficou acordado que essa solução será contemplada em versões futuras do produto.

Durante a discussão sobre a Ação Binário Londres x Pedreira, ETM se preocupou com o possível tráfego residual na Rua Getúlio Vargas. Vanessa apontou que o fluxo que iria para a Rua Getúlio Vargas, que antes virava à esquerda, na verdade viraria na próxima à esquerda, na Rua Brasil, e passaria reto. Nesse sentido, a ETM pediu para incluir a Rua Getúlio Vargas na ação de pavimentação em questão. Além disso, Vanessa se comprometeu a verificar se a interseção com a Pedreira será semaforizada ou terá conversão exclusiva.

Durante a discussão sobre a ação de adequação da interseção entre São Gabriel e Luiz Carlos de Lima, ETM expressou preocupação quanto às possíveis soluções a serem

implementadas, dada a limitação de espaço disponível no cruzamento. Foi sugerido que a faixa da esquerda na Avenida São Gabriel, no sentido norte-sul, seja reservada para conversões exclusivas à esquerda, enquanto a faixa da direita seria destinada para seguir o sentido sul e para conversões à direita, tendo em vista que o fluxo de conversão à direita é mínimo em comparação com o fluxo de conversão à esquerda. A consultoria se comprometeu a apresentar uma solução mais detalhada em versões posteriores do produto.

Na ação de readequação da interseção entre a Rua da Pedreira e a Avenida Londres, a ETM solicitou a inclusão de uma faixa exclusiva para conversão à esquerda para quem circula pela Rua da Pedreira no sentido sul-norte. Para isso, propôs-se a retirada da faixa de estacionamento numa extensão de 50 metros e a realocação do ponto de táxi mais ao sul. Após a dúvida ser sanada, ficou decidido que o plano será complementado com a realocação do ponto de táxi.

Durante a ação de adequação da interseção Rua Abel Scussiato x Estrada da Ribeira, a ETM levantou a preocupação com o fluxo de pedestres gerado pela igreja, considerando-o perigoso. A consultoria reconheceu o problema e Vanessa sugeriu a consideração de outras opções, como a mudança do acesso à igreja pela Rua Baptista Ramos ou a instalação de um semáforo de pedestre ou passarela elevada. Alessandro afirmou que pensarão em soluções alternativas para a próxima versão do projeto.

Para a ação de adequação da interseção entre a Estrada da Ribeira e Abel Scussiato, houve concordância por parte da ETM de que uma intervenção era essencial e que a solução deveria ser em desnível. No entanto, foi sugerido que talvez existam outros conflitos que ainda não têm uma solução clara. Durante a discussão, foi levantada a questão do posicionamento da Estrada da Ribeira e foi acordado que uma solução deverá ser pensada para a próxima entrega do projeto. Em relação à conversão para o Fátima, decidiram que a princípio será mantido o semáforo, mas estão abertos a considerar outra proposta de traçado que possa ser mais viável.


Para a ação de implementação de semáforos nas interseções da Rua Pedro Strapasson com a Rua Alcide Nilton Motin e a Rua Antônio Silveiro da Veiga, Vanessa esclareceu a posição dos semáforos e foi discutida a necessidade de sincronização entre os semáforos. Por fim, na reunião, foram discutidas as propostas dos Modos Motorizados Coletivos. A

ETM demonstrou interesse em obter mais detalhes sobre as propostas, porém, devido ao avançado da hora, não foi possível. Vanessa assumiu o compromisso de estudar e apresentar adequações em uma próxima oportunidade. A reunião foi encerrada às 12h10.

## 10.2. Registros

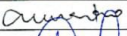



### 10.2.1. Imagens do Evento


**Figura 52 – Lista de presença da Reunião de Alinhamento 3**



**Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR**

Evento: REUNIÃO DE ALINHAMENTO 3      Etapa: 3 - DCP      Data: 05/05/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Alexandre Lunelli	Urbtec		
Ros G. Alberti	Seplan		
Vanessa F. Kercow	Mob Plan Eng.		
Levanice P. Wolff	SEGA		
André Lucas F. FERREIRA	SEDUH		



Fonte: URBTEC™ (2023).

## 11. Reunião de Alinhamento 04 — AMEP

**Data:** 10/03/2023

**Horário:** 09:00 – 11:00

**Local:** Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP) — Palácio das Araucárias

**Participantes:** Anabelli Simões Peichó, João Paulo Franco, Jonas Alves, Milton Luiz Brero de Campos e Ruan Victor Amaral Oliveira (AMEP). André Lucas Ferreira, Lis Gracieli Alberti e João Paulo Durão (ETM). Alessandro Lunelli, Gustavo Taniguchi e Maria Eduarda Aguiar (URBTEC™).

### 11.1. Memória do Evento

Ruan Victor Amaral Oliveira, representante da AMEP, agradeceu a presença de todos e deu início à reunião. Comentou o retorno da Prefeitura Municipal de Colombo sobre o Parecer 254/2022/PL da AMEP, referente à análise da agência sobre o Produto 01 e Produto 02 de elaboração do PMU. Citou a intenção de tratar sobre as diretrizes viárias metropolitanas da AMEP, incidentes para o município de Colombo. Em complemento, Milton Luiz Brero de Campos, também representante da AMEP, cita que há diretrizes específicas, referentes aos contornos rodoviários, que não poderão ser modificadas, no entanto, ressalta a possibilidade de desafetar os proprietários impactados, caso isso seja solicitado.

Em resposta, Lis Gracieli Alberti, representante da ETM, cita o avanço do PMU em relação ao Parecer 254/2022/PL. Junto com André Lucas Ferreira (também membro da ETM) frisa a relevância da presente reunião, de forma a aproximar o contato da Prefeitura com a AMEP, em prol do alinhamento do PMU com os posicionamentos institucionais da Agência, ainda em sua fase de elaboração.

Em seguida, Milton cita a necessidade de conciliar a ampliação do transporte público coletivo metropolitano com a implantação de novas vias no município, o que implicará consequentemente na desapropriação de imóveis. Comenta a possibilidade de indicar os imóveis afetados e as diretrizes viárias necessárias já no PMU e ressalta que o mesmo será apresentado no PDUI da Região Metropolitana de Curitiba (RMC).

Comenta, ainda, a possibilidade — e necessidade — de transferência da responsabilidade do transporte público coletivo municipal para a Prefeitura de Colombo (a longo prazo), garantindo a separação entre a jurisdição metropolitana e municipal. Ressalta que tal tratativa será dada no PDUI e que há chances de mudanças acerca do posicionamento institucional da AMEP acerca da temática. Em complemento, Ruan frisa a oportunidade de citar essa demanda no PMU.

É ressalvado o cenário de demanda diminuta municipal em relação a metropolitana por transporte público coletivo, especialmente em municípios do Núcleo Urbano Central (NUC) da RMC, e que em um cenário de segregação do atendimento municipal, a operação tem chances de não se sustentar.

Sanadas as discussões preliminares, Gustavo Taniguchi, Coordenador Geral da Consultoria URBTEC™, retoma a intenção da reunião de revisar parte das diretrizes viárias metropolitanas incidentes no município de Colombo. Em seguida, passa a palavra ao arquiteto Alessandro Lunelli, também representante da Consultoria, que dá início à apresentação técnica.

Alessandro comenta que a necessidade de revisão de parte dessas diretrizes viárias parte da análise das condicionantes municipais que influenciam na execução das diretrizes e concretização de suas conexões objetivadas. Segue apresentando as classes definidas na proposta de hierarquia viária e as análises consideradas.

Milton, comenta a falta da proposta do traçado de anel viário do DNIT no Plano Diretor de Colombo, capaz de solucionar a previsão de passagem pela Rua Comendador Orlando Ceccon. Cita que a afetação do projeto será apresentada na Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano.

Alessandro retoma a apresentação, expondo as diretrizes viárias da CICOL-TEC. Parte para a apresentação do traçado selecionado do Contorno Norte e questiona o posicionamento da AMEP acerca do traçado. Milton e Ruan ratificam a concordância geral com o Contorno, porém citam a falta de previsão de interseção em desnível com a diretriz metropolitana da Rua Rafael Greca. Ruan ressalta a relevância da Prefeitura Municipal de Colombo se posicionar a favor do EIA-RIMA, para evitar atrasos na implantação do projeto. Cita que a AMEP ainda vai se posicionar oficialmente sobre o EIA-RIMA. Em resposta, Alessandro afirma que o PMU está alinhado com essa necessidade.

Em sequência, Alessandro retoma a apresentação e Milton questiona quais os critérios de hierarquização viária na área rural. Em resposta Alessandro cita a concentração de equipamentos públicos, concentração populacional, itinerários do transporte público coletivo e potencial turístico.

Milton comenta a orientação do PARANACIDADE de simplificar as nomenclaturas da hierarquia. Alessandro responde que as nomenclaturas utilizadas se baseiam no Código Brasileiro de Trânsito (CTB).

Seguindo com a apresentação, é inicialmente questionada a diretriz viária metropolitana prevista na R. Pedro Scrok, com ajuste proposto passando pela Av. Santos Dummont. Milton questiona se a largura do trajeto proposto é viável e a ETM afirma que sim. É manifestada concordância por parte dos integrantes da AMEP.

Alessandro apresenta então a diretriz viária metropolitana da R. Frei Santa Rita Durão, com ajuste proposto passando pela R. Luiz D'Agostin — por onde passam o transporte público coletivo e escolar — Milton manifesta concordância e frisa a necessidade de utilizar esse argumento do transporte.

Em seguida é demonstrada a diretriz da R. Campo Mourão, com ajuste proposto passando pela R. Cascavel, em binário com a R. Genésio Moreschi, por conta da concentração de equipamentos públicos e usos mistos. Milton questiona a caixa da R. Cascavel, Lis e André (ETM) afirmam que está entre as vias de maiores caixas no município. Questiona-se a necessidade de afetação de ambas as ruas, a ETM ressalva a caixa da via já existente. Milton ressalta a necessidade de apresentar todas essas considerações para a Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano de Curitiba, para efetivar as alterações propostas e comenta que deve ser mostrada à Câmara a realização de OD Domiciliar na elaboração do PMU.

Alessandro segue apresentando a diretriz viária metropolitana da R. Antônio Ferrarini, com alteração proposta passando pela R. Presidente Faria. Os integrantes da AMEP manifestam concordância com a alteração.

Em seguida é apresentada a diretriz de via expressa paralela ao Contorno Norte e é questionada o motivo de sua previsão. Em resposta, Milton explica que essa diretriz se refere ao antigo traçado do Contorno Norte, anteriormente considerado pela AMEP.

Afirma que o traçado dessa diretriz, associado ao Contorno Norte não faz sentido e que é mais viável a manutenção do Contorno como diretriz.

Milton cita também a previsão do Corredor Metropolitano e questiona André acerca tratativa desse projeto no município, em especial pela necessidade de garantir acesso a partir de vias marginais e a possibilidade de distribuição do tráfego. Ruan comenta que em Colombo o corredor se coloca como uma alternativa ao Contorno, porém que esse está em estado mais avançado. Milton cita que é responsabilidade da concessionária a análise de conciliação do corredor metropolitano com o contorno norte.

Alessandro questiona a diretriz viária metropolitana incidente sobre a propriedade do Clube Santa Mônica, citando a possibilidade de alteração do traçado, passando pela Rua Sete de Setembro. Milton concorda. André questiona também a previsão de diretriz viária metropolitana, passando pela Rua Luiz Gulin, demonstrando a caixa pequena da via existente, incompatível com a classificação metropolitana. Comenta então a possibilidade de um traçado alternativo, passando pela R. Júlio de Souza. Os integrantes da AMEP manifestam concordância.

Finalizando a apresentação, Alessandro ressalta que as demais diretrizes metropolitanas se mantêm consideradas, somente com alteração de classificação para compatibilização com a proposta de hierarquia viária. É apresentado também o cronograma previsto para a elaboração do PMU.

Por fim, como encaminhamentos, acorda-se a necessidade de agendamento de novas reuniões, uma com o departamento de transportes da AMEP e outra com o município de Pinhais.

## 11.2. Registros

Figura 53 – Imagens da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP



Fonte: URBTEC™ (2023).

VERSÃO R

**Figura 54 – Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP**



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: REUNIÃO DE ALINHAMENTO 04      Etapa: 05      Data: 10/03/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Alexsandro Lumelli	URBTEC		Alexsandro
MARIA EDUARDA AQUINO	URBTEC		Maria Eduarda
Luís Grazieli Albetti	P.M.C. Seplan		Luís Grazieli
GUSTAVO LANGUCCI	URBTEC		Gustavo
André S. Puchner	AMEP		André
Ramon Amaral	AMEP		Ramon
JOÃO PAULO DUARTE	P.M.C. Semet		João Paulo
MILTON CAMPOS	COHEC		Milton
ANDRÉ LUCAS F. FERREIRA	P.M.C. SEDUH		André Lucas
João Ap. Gon. Alves	AMEP		João Ap. Gon. Alves
JOÃO PAULO FRANCO	AMEP		João Paulo



Fonte: URBTEC™ (2023).

### 11.3. Apresentação

**Figura 55 – Apresentação da Reunião de Alinhamento 04 - AMEP**

**Sistema Viário Vigente**

**Vias Urbanas**

**Via Expressa**

Alta capacidade de tráfego e velocidade, com o mínimo de interseções, separação das pistas e faixas de acostamento, não necessariamente de domínio municipal.

**Via Estrutural**

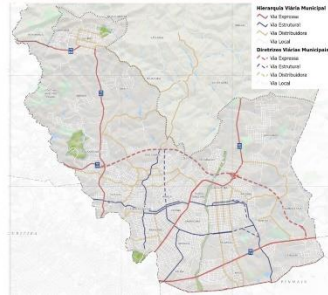
Elevada capacidade de tráfego e velocidade, com traçado contínuo, planejamento com acessos e interseções controladas, que servem ao tráfego de passagem, com estacionamento controlado.

**Via Distribuidora**

Média capacidade e velocidade de tráfego, em geral sem separação das pistas, com controle de acessos, cuja função é complementar e interconectar as vias estruturais principais, com estacionamento parcialmente controlado e domínio municipal.

**Via Local**

Baixa capacidade com função de servir apenas como acesso às áreas linderas.



URBTEC Colombo

**Revisão do Plano Diretor Municipal**

**Revisão do Plano Diretor Municipal**

**Classificação do Sistema Viário:**

**Vias Urbanas**

**Via Expressa**  
Sem interseções em nível, controle de acesso e sem travessia de pedestres em nível.

**Via Estrutural**

Com interseções em nível, travessias de pedestres e acesso a imóveis linderos.

**Via Distribuidora Principal**

Vias destinadas a distribuir o tráfego oriundo das vias expressas, estruturais, e artérias e de trânsito rápido para os bairros da cidade, integradas ao sistema viário principal e no interior das áreas.

**Via Local**

Densas vias urbanas do município.

**Vias Rurais**

**Via Estrutural**

Principais acessos à área rural oriundos da área urbana e entre as principais comunidades do Município, sendo destinadas ao escoamento da produção rural e extra-urbana.

**Via Rural**

Destinadas à alimentação das vias rurais principais, compreendendo, também, vias rurais e de acesso local.

Proposta de Sistema Viário não chegou à Câmara — entendimento que, como o PMU está em andamento, não houve necessidade de fazer essa proposição durante o PMU.



URBTEC Colombo

**CICOL-TEC**

**Diretrizes Viárias**

**Diretrizes Viárias Principais:**

Correspondem às eixos estruturais a serem executados com o objetivo de melhor distribuir os fluxos futuros.

**Diretriz Viária Local:**

Correspondem ao arranjo local, proposto com intuito de organizar o zoneamento local e os acessos e conexões internas.

As diretrizes viárias depositadas no plano da Cidade Industrial Tecnológica de Colombo (CICOL-TEC) também foram abrangidas. Em decorrência da grande quantidade de limitações ambientais presentes na área, como a APA ou traí as diversas nascentes e corpos hídricos, para a definição das diretrizes buscou-se aprovar, no máximo possível, o sistema viário existente. Contudo, fica enfatizada a necessidade de requalificação de vias via identificadas como potenciais corredores.



URBTEC Colombo

**Contorno Norte Metropolitano**

**3 Traçados de autoria da ANTI**

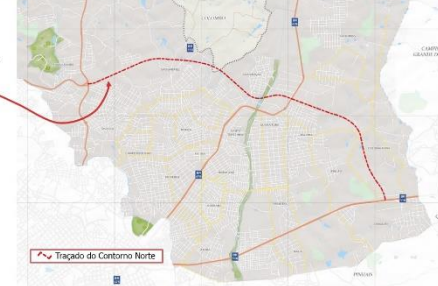
**EIA-RIMA/Avaliação Técnica:**

PMU considera traçado ao lado

**Traçado proposto pela AMEP, como diretriz viária**

**Aprovação dos Órgãos Ambientais**

**Projeto Executivo**



URBTEC Colombo

**Outras condicionantes**

**Participação da população: 4 Oficinas Comunitárias • Reuniões Técnicas – Equipe Técnica Municipal (ETM)**

Informações, como as vias, com provisão de obras de pavimentação e outros dados como projetos existentes de abertura viária e novos loteamentos iniciados na proposta.

**Hierarquização Viária na Área Rural:**

- Vias que abrigam maiores concentrações populacionais;
- Equipamentos públicos;
- Rotas de transporte coletivo;
- Potencial de turismo rural.

**Além das condicionantes já mencionadas, durante a análise, considerou-se:**

- As funções das vias na realização dos deslocamentos e eventuais conexões;
- Deslocamentos futuros previstos devido à expansão da cidade, considerando o prognóstico e o crescimento da demanda;
- A priorização ao transporte coletivo e/ou priorização ao transporte não motorizado, considerando as vias que comportam linhas de ônibus e ciclovias;
- O fluxo de tráfego e os tipos de veículos passantes, bem como o fluxo de pedestres;
- A velocidade de operação nas vias;
- A necessidade de vagas de estacionamento;
- O tipo de ocupação das áreas linderas, considerando as zonas que prevêm maior adensamento, usos diversificados e a potencialidade de compra de potencial construtivo.

URBTEC Colombo

**Outras condicionantes**

Critérios estabelecidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) para a identificação e hierarquização funcional das vias segundo a função que cumprem:

INSERÇÃO	TIPO	VELOCIDADE PERMITIDA	OPERAÇÃO PREDOMINANTE
Vias Urbanas	Via de Trânsito Rápido	80km/h	Tráfego de alta velocidade. Autônoma, incluindo o acesso limitado a outros, algum grau de separação entre os fluxos de tráfego opostos. Tráfego para os estacionamentos. Operação de cruzamentos. Tráfego de modo a garantir a segurança.
	Via Arterial	60km/h	Operação de cruzamentos. Tráfego de modo a garantir a segurança.
	Via Coletora	40km/h	Movimentos veiculares no início e fim de viagem. Acesso de pedestres.
Vias Locais	Via Local	30km/h	Caracterizada pelo acesso de veículos. Veículos lentos em movimento.
	Rotovias	120km/h (pista dupla) 100km/h (pista simples)	Vias para o desenvolvimento.
Vias Rurais	Estradas	60km/h	Vias Rurais não Pavimentadas.

URBTEC Colombo

**Diretrizes Viárias Metropolitanas**

**Via Expressa**

Longa distância. Para deslocamentos interurbanos de maior percurso e tráfego.

**Via de Integração**

Longa distância. Para deslocamentos interurbanos de maior percurso. Continuidade das Expressas.

**Via Estruturante**

Longa distância intra-metropolitana. Longo percurso, interseções com os sistemas urbanos.

**Via de Ligação**

Média distância, entre áreas urbanas de municípios vizinhos.

**Via de Conexão**

Média distância, interface entre sistema de longa distância e o sistema urbano local.



URBTEC Colombo



**Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas**



Essa mudança tem como objetivo simplificar o trajeto, melhorar a fluidez do tráfego e proporcionar maior segurança aos usuários da Via.

URBTEC Colombo



**Validação das alterações propostas para DVs metropolitanas**



URBTEC Colombo





## **12. Reunião Técnica 04 – Preparação da 3ª Audiência Pública**

**Data:** Prevista para 23/03/2023.

**Horário:** A definir.

**Local:** A definir.

**Participantes:** Equipe técnica da consultoria, Equipe Técnica Municipal e Comissão Executiva.

## **13. Divulgação da 3ª Audiência Pública**

### **13.1. Diário Oficial do Município**

O Edital de Convocação da 3ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo foi publicado em Diário Oficial Municipal no dia 08 de fevereiro de 2023, conforme demonstrado na Figura 56, a seguir.

VERSÃO PRELIMINAR

**Figura 56 - Publicação no Diário Oficial do Município**

Prefeitura Municipal de Colombo

---

**ESTADO DO PARANÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO**

---

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E  
HABITAÇÃO - SEDUH  
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E  
HABITAÇÃO - SEDUH PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE  
COLOMBO EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA A 3ª AUDIÊNCIA  
PÚBLICA

**Data: 30/03/2023****Hora: 18:30 horas****Local: Prefeitura Municipal de Colombo – Auditório da  
Regional Maracanã****Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º  
andar – Fátima – Colombo - PR**

As Secretarias Municipais de Desenvolvimento Urbano e de Habitação, e, de Planejamento, Orçamento e Gestão, por meio deste edital, convocam a comunidade para participar da 3ª Audiência Pública de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, a ser realizada no dia 30 de março de 2023, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo – PR.

A Audiência Pública será transmitida ao vivo de forma online, através do canal do *YouTube* da Prefeitura Municipal de Colombo.

Esta convocação visa promover a mobilização da comunidade, apresentar o Plano de Mobilidade Urbana, sua metodologia e cronograma, além de acolher as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas. A presente etapa tratará das diretrizes e propostas.

Colombo, **08 de fevereiro de 2023.****ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA**Departamento de Habitação  
Matrícula 12.717**Publicado por:**  
Gilmar dos Santos Mergarefo Junior  
**Código Identificador:925286D7**

---

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná no dia 08/02/2023. Edição 2706

A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:  
<https://www.diariomunicipal.com.br/amp/>

Fonte: Diário Oficial Prefeitura Municipal de Colombo (2023).

## **14. 3ª Audiência Pública**

**Data:** Prevista para 30/03/2023.

**Horário:** 18:30.

**Local:** A definir.

## **15. Reunião Técnica 05 - Consolidação**

**Data:** Prevista para 06/04/2023.

**Horário:** A definir.

**Local:** A definir.

**Participantes:** Equipe técnica da consultoria, Equipe Técnica Municipal e Comissão Executiva.

VERSÃO PRELIMINAR

## 16. Contribuições recebidas via e-mail ou processo administrativo

O capítulo em questão tem como objetivo apresentar as respostas da Equipe Técnica da Consultoria às solicitações e propostas enviadas pela sociedade civil. Tais solicitações e propostas foram recebidas através de canais diversos, como e-mails e processos administrativos na Prefeitura Municipal de Colombo. A Equipe Técnica avaliou cada uma das solicitações, buscando compreender as demandas da população e elaborando soluções técnicas que visem atender a essas demandas de forma eficiente e sustentável.

### Quadro 20 – Transcrição da Ficha Individual

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
22/03/2022	Vereador Sidnei Campos	Implantação de sentido único na Rua Pedro André	Não atendido. Em 2022, pesquisas foram realizadas no município, incluindo a Contagem Volumétrica de Tráfego e a Origem e Destino Domiciliar, para coletar dados usados tanto na microssimulação (análise da capacidade viária de interseções e vias) quanto na macrossimulação, que avalia os fluxos gerais do município. Propostas, incluindo alterações de sentido e proposições de binários, foram desenvolvidas com base nessas pesquisas e demandas do município. No entanto, para a Rua Pedro André, uma via local de baixo fluxo que não conecta vias importantes, não foi identificada tecnicamente a necessidade de contemplar essa sugestão.
05/04/2022	Vereador Marcos Antonio da Silva	Adequação da sinalização, dos acessos dos veículos e colocação de barreiras laterais entre passeio e pista no cruzamento da Rua Presidente Faria com a Estrada da Ribeira.	Está contemplado no Plano. Propõe-se a implantação de uma interseção em desnível entre a Rodovia BR-476 e Rua Pres. Faria, com base nos dados coletados por meio da Contagem Volumétrica de Tráfego. Essa interseção permitiria um acesso mais seguro e mais rápido ao bairro São Dimas. A interseção em desnível envolve vias em diferentes níveis, o que reduz o risco de acidentes e evita a interferência no tráfego. Necessariamente, deve haver adequação da sinalização.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
05/04/2022	Vereador Marcos Antonio da Silva	Adequação da sinalização, dos acessos dos veículos e colocação de barreiras laterais entre passeio e pista no cruzamento da Rua do Carvalho com a Estrada da Ribeira.	Está contemplado no Plano. Propõe-se a implantação de uma rotatória na interseção da Rua do Carvalho com a Estrada da Ribeira, com base nos dados coletados por meio da Contagem Volumétrica de Tráfego. Essa medida visa melhorar o acesso ao bairro São Dimas e Parque Monte Castelo, evitando entradas e saídas de veículos diretamente na rodovia com velocidades operacionais diferentes. Necessariamente, deve haver adequação da sinalização.
14/04/2022	SEMED	Acesso a colégios, escolas e intersecções com alto fluxo de veículos	Está contemplado no plano. A proposta consiste na implantação de um procedimento de operação escola para facilitar a movimentação de veículos e pessoas durante os horários de entrada e saída das escolas. O objetivo é aumentar a segurança dos alunos, priorizando os pedestres em relação aos veículos. As medidas incluem orientação e fiscalização, reserva de vagas temporárias com dispositivos de sinalização e operações de travessia em locais de alta velocidade ou tráfego intenso.
10/06/2022	Sociedade Educativa Ágape	Sugestão de acesso à rua Gustavo Nass	Está contemplado no Plano. Propõe-se a adequação do sistema viário do entorno do Terminal Roça Grande como um todo, com intervenções nas vias: R. Gustavo Nass, Rodovia da Uva, R. Adélio Corrêa, R. Rosália Kubis e R. Pedro Socher. As intervenções incluem a extensão da R. Rosália Kubis e a instalação de duas rotatórias.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
26/11/2021	Vereador Joel Bueno	Sugestão de corredor exclusivo para o transporte público na Estrada da Ribeira	Está contemplado no Plano. Os eixos propostos são a Rodovia da Uva e a Estrada da Ribeira, que vão do Terminal Roça Grande até os limites de Curitiba e do Terminal Guaraituba até os limites de Curitiba, respectivamente. As propostas de canalização de transporte público coletivo resultam em ganhos de tempo de viagem estimados em 9%, principalmente devido aos ganhos de velocidade. Além disso, a implementação dessas propostas pode trazer outros benefícios, como redução de tempos de embarque, otimização da operação da frota e aumento da segurança viária. A reestruturação dos eixos de transporte tende a uma nova distribuição entre terminais, o que pode estimular o uso do Terminal Roça Grande e aumentar as transferências no Terminal Guaraituba.
29/06/2022	Ediomar Pereira dos Santos	Melhorias no itinerário e horários das linhas de ônibus S31, S61, B77 e B73	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Ainda, o transporte público na cidade é de responsabilidade da Agência Metropolitana, o que limita as ações que podem ser tomadas pela prefeitura municipal.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
15/12/2022	Ediomar Pereira dos Santos	Integração das linhas B73, B76, B78 no Terminal do Santa Cândida	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Anda, o transporte público na cidade é de responsabilidade da Agência Metropolitana, o que limita as ações que podem ser tomadas pela prefeitura municipal.
15/12/2022	Ediomar Pereira dos Santos	Adequação dos horários do ônibus Roseira para área rural	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Anda, o transporte público na cidade é de responsabilidade da Agência Metropolitana, o que limita as ações que podem ser tomadas pela prefeitura municipal.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Conexão das ruas Francisco Milek e Antônio Euclides da Silva	Está contemplado no plano.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Utilizar as vias Francisco Milek e Antônio Euclides da Silva como alternativa de rota do transporte público coletivo entre o Terminal Roça Grande e o Terminal Centro	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Ainda, o transporte público na cidade é de responsabilidade da Agência Metropolitana, o que limita as ações que podem ser tomadas pela prefeitura municipal.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Conexão do Jardim Arapongas ao Jardim Solimões com traçado alternativo à Rodovia da Uva	Não acatado. Devido ao traçado do Contorno Norte Metropolitano, a conexão entre essas duas regiões não é possível. O traçado da rodovia passa por uma área que inviabiliza a construção de uma via de ligação direta, o que impede o fluxo de veículos entre as duas regiões.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Integrar o Parque Embu, da Rua Padre Domingos Marine, passando pela Rua do Jacarandá e pela Rua Antonio Serafin, ligando na Rua Antonio Chemim, e implantação de uma linha circular no trajeto.	Está contemplado no plano.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Melhoria do acesso ao Instituto Federal do Paraná — Campus Colombo (ônibus, taxi, alargamento de via, sinalização).	Está contemplada no plano a previsão de requalificação da Rua Antônio Chemin, com tratamento de pavimentação e cicloviário. Necessariamente, deve haver readequação da sinalização.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Proposta de um novo terminal no São Gabriel, nas intermediações da Avenida São Gabriel.	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Ainda, destaca-se que a reestruturação dos eixos de transporte tende a uma nova distribuição entre terminais, o que pode estimular o uso do Terminal Roça Grande e aumentar as transferências no Terminal Guaraituba.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Sugestão de novas linhas de ônibus dos terminais, direto para os polos industriais e centros de especialidades médicas.	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo. Ainda, destaca-se que o Plano também identifica as rotas acessíveis prioritárias em Colombo, e a metodologia proposta inclui o trajeto acessível entre os terminais e os principais equipamentos públicos do Município.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Melhoraria da ligação de Colombo com Rio Branco do Sul.	Está contemplado no Plano a previsão de pavimentação da Rodovia Antônio Gasparin.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Melhoria da Rua Padre Domingos Marine e Rua Pedro Ossoski, com infraestrutura cicloviária, servindo como rota alternativa à Rodovia da Uva.	Está contemplado no Plano a adequação do eixo formado pelas ruas Rafael Francisco Greca e Padre Domingos Marine, que será transformado em uma via Parque e funcionará como uma rota alternativa entre a Sede e as áreas urbanas próximas a Curitiba, além de demarcar o final do perímetro urbano e evitar conflitos de ocupação. As intervenções incluem a adequação da hierarquia viária, readequação da largura de passeios, faixas de rolamento e ciclofaixas, pavimentação, tratamento cicloviário e para pedestres, e tratamento de ciclorrotas.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Possibilidade de Semáforo na interseção da Rua Francisco Busato e Rua Marechal Floriano Peixoto.	Está contemplada no plano a implantação de sentido único em duas ruas da região: na Rua José Leal Fontoura, em direção ao interior da Sede (sentido oeste) com 2 faixas de tráfego, e na Rua Francisco Camargo, com 2 faixas de tráfego no sentido leste em direção à Rua Mal Floriano. Para isso, é necessária a requalificação geométrica da interseção Rua José Leal Fontoura x Rua Mal. Floriano Peixoto e a implantação de sinalização semaforica na interseção Rua Francisco Camargo x Rua Mal. Floriano Peixoto. Ressalta-se que esta proposta partiu da contagem volumétrica de tráfego e resolve, alternativamente, a necessidade de semaforização na interseção requerida.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Semaforização da Rua Abel Scussiato proibindo retorno.	As propostas de implantação de semaforizações no município foram resultado de pesquisas técnicas realizadas com o objetivo de melhorar a segurança viária e a fluidez do tráfego. Essas pesquisas foram baseadas em critérios técnicos, como volume de tráfego, velocidade, características geométricas das vias, entre outros fatores relevantes. Neste trecho, é proposta a semaforização na interseção da Rua Araribóia x Rua Abel Scussiato. A ausência de propostas de semaforização em determinadas vias significa que, tecnicamente, não se justifica a implantação desse tipo de equipamento naquele local, seja por questões de segurança ou fluidez.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Desviar veículos pesados do Centro.	Está contemplado no Plano. Para melhorar o controle da circulação de veículos de carga em Colombo-PR, foi proposta a criação de vagas exclusivas para carga e descarga e a delimitação de zonas com restrição de horários para a circulação de veículos pesados. Essa proposta tem como objetivo diminuir a lentidão causada pelo tráfego de veículos de carga na área central do município. Além disso, a proposta de regulamentação do estacionamento rotativo e ações para segurança viária foram articuladas para auxiliar na solução do problema. Há um polígono previsto também para o Centro.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Conexão entre o Jardim das Flores e o Jardim Carvalho até a Rua Guilherme Weigert.	Não acatado. Embora reconheçamos que a conexão entre as áreas seja uma alternativa importante à Rodovia da Uva, não está claro como a abertura de vias não afetaria a vegetação da região. É fundamental evitar a ocupação de áreas verdes e espaços públicos para essa finalidade.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Implantação de calçadas. Solicitante sugere atenção à largura das vias e faixa de rolamento.	Está contemplada no plano a implementação de legislação municipal para garantir a execução de calçadas seguindo padrões de acessibilidade, segurança e bem-estar do usuário, tendo em vista a priorização do pedestre em relação aos demais modos e o estímulo à caminhabilidade. As calçadas devem seguir padrões definidos pela NBR 9050/2015, garantindo segurança, continuidade entre os lotes e ausência de obstáculos, com mobiliários urbanos instalados nas faixas de serviço.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Possibilidade de binário na Rua Gustavo Kabitschke, Rua Sudão, Rua Darwin, Rua Huxley.	Está contemplada no plano a criação de um eixo binário na Rua Darwin x Rua Huxley e melhorar suas interseções. Será implantado um sentido único na Rua Darwin e na Avenida Londres no sentido oeste com duas faixas de tráfego. Para o sentido oposto, será implantado um sentido único na Avenida Argentina e Rua Huxley no sentido norte com duas faixas de tráfego.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Passarela para pedestres ligando o Maracanã ao Fátima.	Está contemplada no plano, para a interseção entre a Rua Abel Scuissiato e a Estrada da Ribeira, a implantação de uma estrutura em desnível para separar os fluxos de passagem em direção ao município de Curitiba e o fluxo intramunicipal que liga a região oeste à região leste do município de Colombo. Nesta adequação, é possível prever uma estrutura específica para os pedestres.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Possibilidade de estacionamento para bicicletas nos terminais de ônibus.	Está contemplada no plano a instalação de bicicletários e paraciclos no município para incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte, solucionando a falta de locais apropriados para estacioná-las. São sugeridos terminais específicos para bicicletários e paraciclos em locais públicos de educação, saúde e assistência social.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Possibilidade da Rua do Cipreste ser ligada à Rua José Beira e à Rua do Quivi.	Não atendido. Devido aos trechos estarem localizados em áreas distintas, não é claro para nós como se daria a conexão entre elas.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Conexão viária entre a Rua Elpídio d'Agostin com Rua José da Silva.	Não atendido. Não é claro para nós como se daria a conexão entre elas, pois estão em lados distintos da Rodovia da Uva, sem interseções comuns.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Implantação de uma linha circular no Embu, Santa Tereza e Centro.	Não atendido. As recomendações do plano para a reestruturação do transporte público em Colombo foram baseadas em dados obtidos por meio de pesquisas de contagem volumétrica de tráfego, origem e destino e frequência e ocupação visual. As propostas apresentadas incluem a proposição de novas linhas, mudanças de itinerário e horários, entre outras ações. O atendimento às pesquisas permite uma abordagem mais eficiente e eficaz na melhoria do sistema de transporte público coletivo como um todo.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Continuidade da Rua Venâncio Trevisan.	Está contemplado no plano.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Melhorar a acessibilidade da interseção da Rua Gustavo Nass com a Rodovia da Uva	Está contemplado no Plano. Propõe-se a adequação do sistema viário do entorno do Terminal Roça Grande como um todo, com intervenções nas vias: R. Gustavo Nass, Rodovia da Uva, R. Adélio Corrêa, R. Rosália Kubis e R. Pedro Socher. As intervenções incluem a extensão da R. Rosália Kubis e a instalação de duas rotatórias.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Previsão de vias exclusivas para transporte público coletivo	Está contemplado no Plano. Os eixos propostos são a Rodovia da Uva e a Estrada da Ribeira, que vão do Terminal Roça Grande até os limites de Curitiba e do Terminal Guaraituba até os limites de Curitiba, respectivamente. As propostas de canalização de transporte público coletivo resultam em ganhos de tempo de viagem estimados em 9%, principalmente devido aos ganhos de velocidade. Além disso, a implementação dessas propostas pode trazer outros benefícios, como redução de tempos de embarque, otimização da operação da frota e aumento da segurança viária. A reestruturação dos eixos de transporte tende a uma nova distribuição entre terminais, o que pode estimular o uso do Terminal Roça Grande e aumentar as transferências no Terminal Guaraituba.
08/12/2022	Emerson Luiz Cavalli	Usar o recuo frontal para estacionamento nas escolas ou nas vias de grande circulação.	Não atendido. Estacionamentos em recuos frontais prejudicam a circulação e a segurança viária, tornando-se pontos de conflito e obstruindo a fluidez do trânsito. O plano prevê a readequação das vagas públicas para promover maior atratividade para modos não motorizados e aumentar a segurança viária para todos os usuários do sistema viário.

DATA	REQUERENTE	ASSUNTO	DELIBERAÇÃO
16/11/2022	Hellen Aparecida Nunes Drapala	Implementação de sentido único na Rua Vitorino Póli.	<p>Não atendido. Em 2022, pesquisas foram realizadas no município, incluindo a Contagem Volumétrica de Tráfego e a Origem e Destino Domiciliar, para coletar dados usados tanto na microssimulação (análise da capacidade viária de interseções e vias) quanto na macrossimulação, que avalia os fluxos gerais do município.</p> <p>Propostas, incluindo alterações de sentido e proposições de binários, foram desenvolvidas com base nessas pesquisas e demandas do município. No caso da Rua Vitorino Póli, não foi identificada a necessidade técnica de seguir a sugestão mencionada. O fluxo de tráfego gerado pelo comércio é pontual e acredita-se que a melhoria dos estacionamentos públicos possa resolver quaisquer problemas de fluxo no local.</p>

Fonte: URBTEC™ (2023).

VERSÃO PRELIMINAR

## 17. Referências

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.facebook.com/prefscolumbo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Instagram da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.instagram.com/prefscolumbo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Publicação do Diário Oficial dos Municípios: Convocação para a 2ª Audiência Pública do PMU.** 2022. Disponível em: <<https://www.diariomunicipal.com.br/amp>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>>. Acesso em 29 de agosto de 2022.

VERSÃO PRELIMINAR