

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE COLOMBO

ATA DA TERCEIRA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Data: 30/03/2023

Horário: 18h30min — 21h00min

Local: Auditório da Regional Maracanã

Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, n.º 150 — 4º andar, bairro Fátima – Colombo (PR)

Transmissão: [Canal da Prefeitura Municipal de Colombo no Youtube](#)

Participantes: Consultar Anexo I — Lista de Presença

Objetivo Geral: Informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Objetivos Específicos: Promover a mobilização da comunidade e apresentar as Diretrizes e Propostas elaboradas na Etapa 03 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

1.1. Memória do Evento

A Terceira Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) se iniciou às 18h30min, dedicando os primeiros minutos para acomodação dos participantes. O mestre de cerimônias agradeceu a participação de todos que acompanhavam o evento presencialmente e virtualmente.

Foram convocados para a composição de mesa de abertura as seguintes autoridades: o Prefeito em exercício e Secretário Municipal de Educação, Sr. Alcione Luiz Giaretton (Representando o Prefeito, Sr. Helder Luiz Lazarotto, que estava em viagem na Marcha dos Prefeitos em Brasília); o representante do poder legislativo municipal e Presidente da

Comissão de Urbanismo, Transportes, Obras e Serviços Públicos, Sr. Vereador Sidinei Campos; os representantes do Ministério Público do Estado do Paraná, Exmo. Sr. Promotor de Justiça Dr. Cássio Honorato da 3ª Promotoria e a Exma. Sra. Promotora de Justiça Dra. Ana Karina Abrão Gama Monteiro da 6ª Promotoria; o Secretário Municipal de Administração Sr. Ismailin Schrotter; e representando a empresa de consultoria URBTEC™, Sra. Manoela Feiges.

Registrou-se também a presença do Vereador e Presidente da Comissão de Constituição e Justiça da Câmara Municipal de Colombo, Sr. Anderson Prego; do arquiteto e urbanista Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, do departamento de habitação e coordenador da Equipe Técnica Municipal para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana; do conselheiro do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Paraná (CAU/PR), Sr. Walter Gustavo Linzmeyer; do representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Sr. Tiago Augusto Ceccon; da Sra. Vera Bontorin e do Sr. Alfredo Lopes Júnior, representando a Associação Comercial e Industrial de Colombo (ACIC); e dos demais servidores públicos.

Para a abertura do evento, pronunciou-se o Vereador Sidnei Campos, que saudou os presentes, comentou sobre a importância da Audiência para reivindicar melhorias e desejou um bom evento a todos.

Em seguida, discursou o vice-prefeito, Professor Alcione Luiz Giaretton. Após as saudações, manifestou alegria pela representatividade de diferentes setores da sociedade no evento, destacando a importância da diversidade para o enriquecimento das discussões. Explicou que esta audiência é mais uma parte do processo de desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana, mas que não há nada decidido ainda, e que todas as ideias estão abertas para discussão. Citou especificamente sobre o calçamento da Rua XV de Novembro, reforçando que não há definições sobre essa questão ainda. Reiterou que essa oportunidade de debate é fundamental para desenvolver melhorias para a cidade e reforçou os agradecimentos.

Após as falas iniciais, o mestre de cerimônias justificou a ausência da Secretária Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Keli Coradin, que não pode comparecer ao

evento por motivos de luto. Assim, dissolveu-se a mesa de abertura e o Regulamento foi lido e pactuado.

O Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, Coordenador da Comissão Técnica do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, foi convidado a explicar sobre as formas de participação no evento.

Em sua fala, após as saudações iniciais, salientou a importância do Plano para uma cidade mais inclusiva e acessível. Comentou que o PMU tem sido desenvolvido pelas equipes técnicas, mas enfatizou a participação da sociedade nas duas audiências e oito oficinas comunitárias já realizadas, reforçando a construção conjunta do planejamento da mobilidade. Explicou que aqueles(as) que desejarem manifestar contribuições utilizem as fichas de contribuição disponibilizadas pelas equipes, para que posteriormente sejam atendidas. As perguntas e sugestões feitas virtualmente foram respondidas por meio desta ata, conforme Anexo II — Contribuições recebidas via transmissão.

Assim, deu-se início à apresentação técnica (Anexo III — Apresentação da 3ª Audiência Pública). A arquiteta e urbanista Manoela Feiges saudou a todos e expressou alegria com a ampla participação da sociedade civil e de autoridades no evento. Apresentou parte da equipe multidisciplinar que estava presente no evento e deu início às explicações.

Primeiramente, apresentou a conceituação e os princípios do Plano de Mobilidade, de acordo com a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei Federal 12.587/2012). Explicou que o planejamento da mobilidade deve considerar todos os modos de deslocamento e a integrações entre eles. Comentou sobre os produtos e relatórios realizados em cada uma das etapas, com ênfase nos eventos públicos.

Introduziu a metodologia de desenvolvimento, que considera os temas principais: o Sistema Viário e a Circulação Geral, os Modos Motorizados Coletivos, os Modos Motorizados Individuais e os Modos Não-Motorizados. A partir dessas temáticas, foram desenvolvidos diretrizes, propostas e ações.

Ressaltou que essas proposições partiram da leitura do diagnóstico do município (levando em consideração as condicionantes, deficiência e potencialidades identificadas) e em consonância com planos e projetos existentes, as expectativas demográficas e os apontamentos da população nas oficinas comunitárias. Assim, chegou-se às 8 diretrizes,

24 propostas e 318 ações presentes no Produto 4 – Diretrizes e Propostas, disponível para consulta pública na página do PMU no site da Prefeitura (www.prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo).

Para apresentar os destaques das propostas, Manoela convidou o arquiteto e urbanista Alessandro Lunelli. Após as saudações, deu seguimento à explicação com a apresentação dos destaques da temática “Sistema Viário e Circulação Geral”, que foram: Reestruturação do Sistema Viário (Revisão da hierarquia viária); Aprimoramento de regiões de grande fluxo (Intervenções físicas); Regulamentação de estacionamentos públicos (Aprimoramento e readequação); Aprimoramento da infraestrutura viária (Pavimentação de vias urbanas e rurais); Aprimoramento da Segurança Viária (Regulamentações e intervenções físicas).

O urbanista detalhou cada uma das propostas, comentando sobre as estratégias de melhorias como binários, semáforos e pavimentação. Em seguida, apresentou os destaques das propostas para os Modos Motorizados Coletivos: Otimização do transporte público (Recomendações para os gestores do transporte) e Tratamento da infraestrutura e acessos do transporte público (Pavimentações, faixas exclusivas e pontos de parada). Enfatizou que foram realizadas diversas pesquisas, levantamentos e simulações em softwares para chegar às propostas apresentadas.

Em seguida, falou sobre os destaques dos Modos Motorizados Individuais: Aprimoramento do transporte por táxi (Obtenção e manutenção de dados), Regulamentação do transporte de cargas em área urbana (Definições para aprimoramento da circulação), e Regulamentação do transporte privado individual de passageiros (Operação de acordo com as normas municipais).

Para apresentar os destaques dos Modos Não-Motorizados, Alessandro convidou a arquiteta e urbanista Maria Eduarda Aguiar. As propostas destacadas foram: Qualificação de áreas de circulação a pé (Qualificação de passeios e revitalização de vias), Implementação de rotas acessíveis (Definições de áreas prioritárias para garantia de condições de acessibilidade) e Criação de condições adequadas de ciclomobilidade (Implantação de malha cicloviária e rotas cicloturísticas).

Finalizando a apresentação, Manoela Feiges reiterou que todas as estratégias objetivam melhorar o Sistema de Mobilidade Urbana. Explicou que as propostas serão traduzidas em instrumentos jurídicos na próxima etapa e convidou a comunidade a acessar [a página do PMU no site da Prefeitura](#), onde é possível enviar contribuições a qualquer momento e consultar os documentos já produzidos.

Assim, iniciou-se o momento de contribuições. Para tanto, foram convocados para compor a mesa técnica: os(as) arquitetos(as) e urbanistas da URBTEC™, Manoela Feiges, Alessandro Lunelli, Maria Eduarda Aguiar, a engenheira civil da URBTEC™, Vanessa Kerecz; e os arquitetos e urbanistas da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação de Colombo, André Lucas Feliciano Ferreira e Leonardo D'Agostin Wolff.

A primeira contribuição foi de Carla Katheri Miranda, que escreveu: “Sou comerciante, trabalho no calçadão do Maracanã, em frente ao terminal de ônibus. Nosso grande problema é a invasão do comércio ambulante que se hospedaram no calçadão pois oferecem preço reduzido aos clientes, porém não oferecem empregos, não cumprem normas e legislações como pagamento de impostos, aluguel de loja, alvará de funcionamento, causando concorrência desleal com o comércio varejista local. Muitas pessoas da região estão desistindo dos seus comércios devido a essa situação. Muitos vêm da região de Curitiba pois a prefeitura dela atua com vigor na fiscalização desse tipo de comércio”.

Em resposta, André explicou que a questão da legalidade nesses casos não compete ao Plano de Mobilidade Urbana, mas que a denúncia será encaminhada para as secretarias responsáveis. Entretanto, relembrou que, assim como apresentado na Audiência, há uma intenção de realizar requalificações nas calçadas. Se comprometeu em estudar a região para organizar melhor o espaço, considerando os aspectos de faixa livre e faixa de serviço.

A próxima contribuição foi do Vereador Anderson Prego, representante da Câmara Municipal e morador do bairro Alto da Cruz, que escreveu: “Há propostas para a substituição de postes para redes subterrâneas? Teremos novas obras de pavimentação? Sugiro que leve em consideração as propostas do Plano de Mobilidade”.

André agradeceu pelas perguntas e afirmou que é necessário revitalizar as vias, comentando que a questão das fiações é uma demanda antiga, mas que instalar redes

subterrâneas tem um alto custo. Porém, considerou que essa possibilidade pode ser estudada no Plano de Ação e Investimentos. Concordou que os postes são “um atraso em relação à acessibilidade” e sugeriu que sejam priorizadas as vias mais estreitas.

Sobre a pavimentações, o arquiteto Leonardo comentou que em Colombo há planos específicos como o Plano de Pavimentação Comunitária e planos em convênio com o poder estadual. Informou que o PMU serve justamente para ordenar essas diferentes iniciativas, estabelecendo parâmetros para definir quais serão as vias pavimentadas. André assegurou que o Plano não interfere nas pavimentações já acordadas ou licitadas.

Em complementação oral, o vereador explicou que há cerca de 50 ruas que serão asfaltadas no ano de 2023 e indagou se essas já serão contempladas pelas propostas do Plano de Mobilidade. André respondeu que é possível compatibilizar os Planos para otimizar os projetos.

A participante seguinte foi Vera Lúcia Bontorin, representando a Associação Comercial e Industrial de Colombo (ACIC), que escreveu: “Existe no Plano de Mobilidade a possibilidade de fechamento da rua XV de Novembro para circulação de veículos? Quando será apresentado esse tema? Qual a proposta para a rua XV de Novembro?”.

Em resposta, Leonardo agradeceu a contribuição e argumentou que a Comissão Executiva do Plano de Mobilidade recebeu a demanda do gabinete do prefeito e garantiu que nenhuma decisão será tomada de maneira unilateral. Reforçou que é fundamental discutir as propostas com todas as partes interessadas. Em nome da Comissão, comprometeu-se reunir-se com os comerciantes para debater esse assunto específico. Os participantes interessados registraram seus contatos em uma lista exclusiva para esse encontro. Assim, firmou-se um compromisso de diálogo da Prefeitura com os comerciantes da rua XV de Novembro.

A participante Vera pediu direito à fala e demonstrou preocupação dizendo que esta seria a última Audiência Pública, de acordo com as informações no site. Leonardo a corrigiu dizendo que haverá outra audiência. Manoela afirmou que irá verificar se houve algum problema de desinformação nos meios de comunicação, mas assegurou que haverá outras oportunidades de contribuição, além dos canais de participação continuada.

O participante Alfredo Lopes Junior pediu para se manifestar e comentou que no site do Plano há informações sobre outros eventos públicos. Também agradeceu a disponibilidade das equipes para conversar com a ACIC, reforçando que há outros temas sobre o centro de Colombo que precisam ser discutidos.

O mestre de cerimônias leu alguns dos questionamentos escritos por Alfredo Lopes Junior, que foram: “O legislativo municipal aprovou a lei de regulamentação de guardadores de veículos (flanelinhas). O executivo vetou com o argumento de aguardar o Plano de Mobilidade Urbana. A discussão sobre os flanelinhas foi contemplada?”.

Em resposta, Manoela explicou que o PMU tem um caráter estratégico, tratando de questões maiores que interferem no ir e vir de pessoas e cargas. Os temas mais específicos serão tratados na sequência por outros instrumentos.

Outra contribuição do mesmo participante, representando a ACIC, foi: “Devido o grande aumento de veículos se faz necessário a implantação de estacionamento regulamentado em via pública a fim de contribuir com o comércio local”.

Manoela agradeceu a contribuição e comentou que uma das propostas do PMU nesse sentido é o estacionamento rotativo, convidando novamente os participantes para consultar o documento completo.

Outra contribuição de Alfredo foi: “O cicloturismo é uma atividade em operação. O compartilhamento das vias rurais torna perigosa a prática, que faz necessário a inclusão de acostamento mínimo para área de escape em caso de necessidade”.

Em resposta, a arquiteta urbanista da URBTEC™, Maria Eduarda Aguiar, afirmou que nas vias em que há previsão de pavimentação existe a possibilidade de contemplar essa estrutura. Manoela comentou que acredita que o acostamento traz mais segurança para a os usuários das estradas, principalmente quando se prevê mais de um modo de transporte, mas alertou que isso requer mais investimentos e a proposição de várias ações. Entretanto, salientou que há outras intervenções que podem trazer mais segurança que já estão propostas no PMU, como a sinalização e o limite de velocidade nessas vias compartilhadas.

A contribuição seguinte, também do Sr. Alfredo, foi: “A duplicação do primeiro lote da Rodovia da Uva fará com que não seja necessária a implantação de via exclusiva para ônibus. A finalização do Contorno Norte contribuirá grandemente no tráfego da Rodovia da Uva”.

Em resposta, Manoela explicou que as políticas públicas seguem uma hierarquia, na qual as jurisdições metropolitanas e estaduais são superiores às municipais. Em relação à Rodovia da Uva, comentou que é preciso analisar criticamente as intervenções e que o executivo municipal deve articular-se com as outras instâncias governamentais para compatibilizar os interesses.

Pedro Ademir Carvalho foi o próximo a se manifestar, que escreveu: “Anel rodoviário e urbanização de vias”. Em sua complementação, compartilhou suas experiências pessoais, e pediu por atenção na sede do município, demonstrando preocupação com os cruzamentos de caminhões e automóveis. Sugeriu que sejam feitos desvios no centro para o contorno norte, diminuindo o tráfego de veículos pesados no centro da cidade. Também comentou que a proposta de fechamento de ruas tem de ser estudada com cautela devido aos impactos socioeconômicos.

André agradeceu a contribuição e afirmou que a problemática das cargas está sendo levada em consideração. Sobre o anel viário, comentou que essa temática excede os limites municipais, mas que o DNIT está desenvolvendo projetos para isso, em conjunto com as Câmaras Técnicas da Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP). De qualquer forma, afirmou que no PMU estão previstos encaminhamentos que otimizam o tráfego de caminhões e a relação das cargas com a cidade.

Josmar Lima, da Associação de Moradores do Monte Castelo, escreveu: “Com relação à possível intervenção na Rua do Carvalho com a Estrada da Ribeira, qual o tipo de ação a ser implantada levando em consideração a geografia local?”.

Em resposta, a engenheira civil da URBTEC™, Vanessa Kertz, explicou que, a partir de análises da interseção citada, foi proposta uma rotatória, argumentando que essa infraestrutura seria a solução mais viável para atender à demanda desse ponto. Explicou também que elementos como desníveis e características topográficas são tratadas em

uma etapa seguinte, após a aprovação do Plano, por meio de projetos executivos que compatibilizam a engenharia de tráfego com a execução da obra.

A participação seguinte foi de Marcos Gomes, que escreveu: “Referente à regulamentação de estacionamento, reestruturação de pavimentação e circulação de veículos na rua XV de Novembro”. Foi acordado entre o participante e a mesa técnica que essa questão já foi contemplada na Audiência e que foi firmado um compromisso da Prefeitura de reunir-se com os interessados para uma reunião específica sobre o centro de Colombo.

A última contribuição foi de Gilmara Amaral, da Associação de Moradores de Monte Castelo, que escreveu: “Qual o tipo de intervenção nas vias existentes onde não existe faixa para pedestres adequadas (Rua das Orquídeas) e próximas à unidade básica de saúde, CMEI, comércio e escolas nas proximidades? Com relação à falta de acessibilidade para as pessoas que utilizam cadeira de rodas?”.

Em resposta, Alessandro agradeceu as perguntas e reiterou que o município precisa estabelecer prioridades para destinar os investimentos. Afirmou que na Rua das Orquídeas, há duas intervenções previstas em relação à qualificação do passeio. Explicou também que as propostas do PMU priorizam as rotas acessíveis e a melhoria de calçadas em regiões próximas à equipamentos públicos.

Em complementação, Manoela salientou que as rotas acessíveis são dificultadas por aspectos como a topografia, mas que essa questão está relacionada com planejamentos de outras escalas. Alessandro abriu o relatório e citou que estão previstos a qualificação dos passeios nas proximidades do CMEI Chapeuzinho Vermelho, da Escola Municipal Parque Monte Castelo e da Unidade Básica de Saúde na Rua das Orquídeas.

Gilmara pediu direito à fala e compartilhou que vivenciou uma experiência com uma pessoa idosa na qual havia muita dificuldade de locomoção na rua citada. Comentou que a questão geográfica e as condições da calçada aumentavam o risco para o pedestre. Assim, pediu por mais segurança para prevenção de acidentes e redução de riscos nas calçadas.

Manoela citou a proposta apresentada na Audiência de regulamentação de passeios, que ainda não existe no município, e que prevê a padronização de novas calçadas respeitando os princípios da acessibilidade.

Finalizando a Audiência, o mestre de cerimônias saudou e agradeceu novamente os representantes do Ministério Público, da ACIC, da Câmara Municipal, das equipes técnicas, dos secretários municipais e demais participantes presenciais e virtuais. Manoela também prestou agradecimentos e reforçou o convite para acessar o site da prefeitura e enviar contribuições.

Em sua fala de encerramento, André argumentou que o Plano de Mobilidade tem uma grande abrangência, contemplando todas as regiões da cidade, e que acredita que as propostas irão beneficiar todas as pessoas. Reforçou que ainda é possível realizar contribuições e retomou os agradecimentos. Assim, encerrou-se a terceira Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Anexo I – Lista de Presença

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA – DIRETRIZES E PROPOSTAS Etapa: 03 Data: 30/03/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
CRISTIANE ANTONIO P. SILVA	PREFEITURA		
Cláudia Aparecida			
Rogério Bonto	Comerciantes		
Rita Giaceli Selenti	PMC Sepplan		
MARCELA + FARIAS	URBTEC		
Fabio Porto	centro		
José Pinheiro Xalogue	centro		
Alicia Faria Tez	Prefeitura		
Caio Jh	Prefeitura		
OSMIR ALBERI	Colombo-Centro		
Raul da Silva	Colombo-Centro		
Jaine S. Franceschi	Colombo-Centro		
Maria Raimunda Plavensky	Colombo-Centro		
CRISTIANE S. PATAN	SEDUH		
KAMESSON BALDI	Colombo (E-IXO)		
Patrícia Buzzi Ribeiro	URBTEC		
Anderson Prego	Amansu		
NATHALY LOUISE ZALOSKI	URBTEC		

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA – DIRETRIZES E PROPOSTAS Etapa: 03 Data: 30/03/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
LEONARDO D. WOLFF	PREFEITURA - SEGEV		
Ismaelias Schuster	Prefeitura - SEMAD		
João Paulo Duaro	Prefeitura - SEMAD		
Emerson Luiz Corral	Prefeitura - SEDUH		
Quimondino Lunelli	URBTEC		
MARIA E. D. AQUINO	URBTEC		
GILVAN GOMES	PREFEITURA - SMCS		
Rafael Luiz Akixo	" " " "		
Andréia Tomido	Comara		
YERAL BONTORIN SILVA	ACIC		
Regiane L.C. Costa	Colombo-Centro		
LUIZ ANTONIO COSTA	Colombo-Centro		
Ana Karina Alves	Parque Público Col		
TJAGO AUGUSTO CECON	DNIT/PR		
James Plavins	Colombo-Centro		
Jim Bob Flaming	Colombo-Centro		
Romulo V. Silva	SECRET. D. T. M. V.		
Molhuys R. Comins	URBTEC		

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA - DIRETRIZES E PROPOSTAS

Etapa: 05

Data: 30/03/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
CARLA K. MIRANDA	SEDUH / COLOMBO		
ELIZABETH ALBERTA BONTOLIN	SEDUH		
Suelen Baldon	SEDUH		
Thomathon Cordero	SEDUH		
WALTER GUSTAVO LINHENSE	CAU/PR		
Fabriceo Camargo	Guarda Municipal		
MARCELO GARAPIN	CENTRO		
CAIRO H. HANSEN	Departamento Público		
Yara Lucia	Sede da Escola		
Lucas Tomio	Centro Comunal etc		
Felipe Cavallaro	LEOCLEON		
SINDI CAMPES	URBTEC (CAMIARA)		
Heraclesson C. Camargo	Residência e Comércio		
THIAGO GUIMARÃES	URBTEC		
VALDIR RIBEIRO NETO	SEMOU		
YOSNEY M. DE OLIVEIRA	SEDUH		
VANESSA FONTANA KRECK	URBTEC		
Marcelo Farias Gomes	ULTRA CEL / CENTRO		

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: AUDIÊNCIA PÚBLICA - DIRETRIZES E PROPOSTAS

Etapa: 03

Data: 30/03/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Roberta P. Kreftschman	UNIBRASIL		
marlene souza			
Guilherme Amarel	ASMOV		
Jessiane Lima A. Mural	ASS. MUN. MONTE CASTELO		
FABIO TAVIOLA	MORADORA		
Amanda Andrade	MOBPLAN		
Sabrina Lima F. J. J. J.	MOBPLAN		
KLAUGHAM ZAZO	CAU/PR		
PEDRO CAVALLARI			
Denyse Baroni	ACESSOR SEDUH		
Helena O. Santos	SEDUH		
Valdeir dos Santos	Seduh		

Anexo II – Contribuições recebidas via transmissão online

Nome	Comentário	Resposta da Equipe Técnica da Consultoria
Marinei Vidolin	Precisa proibir caminhões em frente à Igreja da Colônia Faria.	Agradecemos a sugestão da Sra. Marinei. Foi realizada uma avaliação da proposta de restrição de circulação de veículos pesados na Rua Presidente Faria, onde está localizada a igreja. No entanto, é importante destacar que essa via é um importante acesso à área industrial a ser consolidada no município (CICOL-TEC). Portanto, a proibição da circulação de caminhões não é uma medida viável, uma vez que prejudicaria o fluxo de veículos e o desenvolvimento econômico da região. No entanto, diversas outras ações estão previstas para a Rua Presidente Faria, tais como a adequação da hierarquia viária, a adequação da infraestrutura de iluminação e de ciclovias, bem como a adequação de interseções.
Ivan	Qual a possibilidade de transformar a Rua São Pedro em mão única de acesso à UPA Maracanã? Um segundo pode salvar vidas!	Agradecemos a sugestão do Sr. Ivan. O Plano recomendou que a Prefeitura estude a possibilidade de restringir o acesso direto da Rua São Pedro para a Estrada da Ribeira, visando uma melhor organização do tráfego na região. Para isso, foi sugerida a implantação de um canteiro ou dispositivo semelhante, com eventuais ajustes na Rua Espírito Santo para acomodar as alterações, se necessário. Além disso, foi recomendada a retirada dos estacionamentos públicos da Rua São Pedro, a fim de melhorar o fluxo de veículos na região.

Fonte: URBTEC™ (2023).

Anexo III – Apresentação da 3ª Audiência Pública



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Seção I - Das Disposições Gerais

Art. 1º. A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Art. 2º. As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.

Art. 3º. As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Art. 6º. A 3ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será secretariada pela Equipe Técnica Municipal.

Art. 7º. Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Seção III - Dos Objetivos Específicos da 3ª Audiência Pública

Art. 8º. A 3ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo visa promover a mobilização da comunidade e apresentar as Diretrizes e Propostas elaboradas na Etapa 03 do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Seção V - Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 11. O Presidente fará a abertura e passará a palavra para a Equipe de Comunicação que apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência.

Art. 12. Encerrada a apresentação dos procedimentos, a Equipe de Comunicação passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.

Art. 13. Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.

§ 1º A leitura da pergunta somente será efetuada mediante a constatação da presença do solicitante.

§ 2º Será informado no início da leitura da pergunta a quem a mesma se destina.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



§ 1º Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da Audiência Pública em debate, em ordem do recebimento pela equipe de apoio, disporão de 02 (dois) minutos para preleção individual, podendo reformular ou complementar sua manifestação apresentada por escrito nos prazos deste regimento. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

§ 2º Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos no site da Prefeitura do Município de Colombo, na parte dedicada ao Plano de Mobilidade Urbana, para conhecimento público.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Art. 4º. Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Colombo, com 15 dias de antecedência da sua realização.

Parágrafo único. Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação etc.

Seção II - Da Realização e Caráter da 3ª Audiência Pública

Art. 5º. A 3ª Audiência Pública será realizada no dia 30 de março de 2023, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 - 4º andar - Fátima - Colombo - PR; e será transmitida ao vivo pelo canal do YouTube da Prefeitura Municipal de Colombo.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Art. 9º. Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria deverão estar disponíveis em site eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

Seção IV - Do Cronograma da 3ª Audiência Pública

Art. 10. A 2ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
18:30 - 18:45	Abertura da Audiência
18:45 - 18:55	Leitura do Regulamento
18:55 - 19:40	Apresentação URBTEC™
19:40 - 20:20	Contribuições e questionamentos
20:20 - 20:30	Encerramento da Audiência



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



§ 3º Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pelo chat do Youtube e/ou pelo e-mail oficial do plano (mobilidadecolombo@gmail.com) e serão respondidos na ata deste evento.

Art. 14. As perguntas e considerações deverão ser feitas por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência, onde os participantes registrarão o nome e o seu endereço eletrônico.

Parágrafo único. Membros da equipe organizadora estarão à disposição na plenária para auxiliar quaisquer participantes na formulação de perguntas.

Art. 15. O tempo definido para a leitura das perguntas e respostas será de 20 (vinte) minutos, cabendo ao Presidente, caso necessário, prorrogá-lo por mais 20 (vinte) minutos.



Leitura do Regulamento

3ª Audiência Pública



Seção VI - Das Disposições Finais

Art. 16. A Equipe de Consultoria lavrará a ata da respectiva Audiência Pública e a encaminhará à Equipe Técnica Municipal. Uma cópia permanecerá à disposição dos interessados no site da Prefeitura Municipal, no respectivo Relatório de Atividades da Fase 03.



Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:

Virtuals

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):



URBTEC Colombo

O que é o Plano de Mobilidade?

3ª Audiência Pública

É um plano que visa **organizar** a forma pela qual as pessoas se locomovem e que será transformado em lei, conforme orientações da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012).



Princípios do Plano de Mobilidade

- Acessibilidade universal
- Segurança nos deslocamentos
- Desenvolvimento sustentável das cidades
- Eficiência na prestação dos serviços de transporte urbano
- Gestão democrática e controle social do planejamento
- Equidade no acesso dos cidadãos
- Justa distribuição dos benefícios e ônus

URBTEC Colombo

Eventos Públicos

3ª Audiência Pública

1ª Metodologia, Cronograma e Mobilização

1ª Audiência Pública

2ª Diagnóstico e Prognóstico

2ª Audiência Pública, 2 Oficinas Comunitárias

URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo



O Plano de Mobilidade Urbana

O Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Eventos Públicos

3ª Audiência Pública

3ª Diretrizes e Propostas

4 oficinas comunitárias realizadas em dezembro

114 participantes e 117 propostas sugeridas

URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Metodologia de desenvolvimento

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo



Sistema Viário e Circulação Geral

Hierarquia Viária

3ª Audiência Pública

A Hierarquia Viária tem como objetivo a **organização do sistema viário municipal**, a partir da atribuição de classes a cada via.

A classificação das vias e realçada com base nas **funções e conexões** que ocorrem.

O estabelecimento da hierarquia determina a **estrutura mínima** que cada classe deve ter a **velocidade máxima permitida**, assim como quais são as **prioridades de investimento**.

Compatibilização das velocidades máximas permitidas conforme o **Código de Trânsito Brasileiro**.

VIAS EXPRESSAS
Conexões entre as áreas urbana e rural, a partir de rodovias

80 km/h

VIAS ARTERIAIS
Conexão entre bairros

60 km/h

VIAS COLETORAS
Coletam e distribuem o fluxo nos bairros

40 km/h

VIAS PARQUE
Função coletora em áreas ambientalmente frágeis

30 km/h

VIAS DE LIGAÇÃO METROPOLITANA
Conexões entre intermunicipais

40 km/h

VIAS LOCAIS
Acesso aos lotes e conectividade dentro de bairros

30 km/h

VIAS PEDONAIS
Destinadas exclusivamente aos pedestres

—

ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS
Vias rurais, com função coletora

60 km/h

ESTRADAS MUNICIPAIS SECUNDARIAS
Vias rurais, com função local

40 km/h

Hierarquia Viária – Proposta

3ª Audiência Pública

Vias de Ligação Metropolitana
Estruturação do fluxo intermunicipal

Conexões projetadas (diretrizes viárias)
Implantação da conectividade da malha viária

Contorno Norte
Traçado selecionado conforme o EIA-RIMA do projeto



Estradas Rurais Principais
Definidas conforme concentração populacional e necessidades de estruturação próxima a equipamentos públicos

Vias Parques
Preservação de áreas ambientalmente frágeis; criação de espaços de lazer (ex: Parque Linear do Rio Piumbaí)

- Vias Expressas
- Vias Arteriais
- Vias Coletoras
- Vias Parque
- Vias de Ligação Metropolitana
- Vias Locais
- Vias Pedonais
- Estradas Municipais Principais
- Estradas Municipais Secundárias

Hierarquia Viária – Proposta

3ª Audiência Pública

Via Parque
13,8 m

Faixa Livre + Ciclovia + Faixa de Serviço
1,5 m 1,8 m 0,8 m

Pista de rolagem
2,5 m

Pista de rolagem
2,5 m

Parada
2,4 m

Faixa de Serviço
0,8 m

Faixa Livre
1,5 m

Perfil aplicável somente para novas vias. As vias existentes se mantêm com a estrutura atual, demonstrando que caso não consigam comportar a função prevista em hierarquia.



Exemplo: adaptação de Via Parque

Intervenções físicas - Binários

3ª Audiência Pública

Binários
Propostos e Sentido de circulação

Propostas de binários já englobam a adequação das interseções

URBTEC Colombo



Sistema Viário e Circulação Geral

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

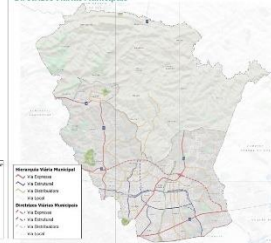
Hierarquia Viária – Condicionantes metropolitanas e municipais

3ª Audiência Pública

Condicionantes Metropolitanas
Diretrizes viárias metropolitanas



Condicionantes Municipais
Diretrizes Viárias Municipais



Hierarquia Viária – Proposta

3ª Audiência Pública

Via Coletora e Ligação Metropolitana (mão dupla, com ciclofaixa)
18 m

Faixa Livre
2,7 m

Ciclofaixa
2,5 m

Pista de rolagem
3 m

Pista de rolagem
3 m

Parada
2,5 m

Faixa Livre
2,7 m

Faixa de Serviço
0,8 m

Perfil aplicável somente para novas vias. As vias existentes se mantêm com a estrutura atual, demonstrando que caso não consigam comportar a função prevista em hierarquia.



Intervenções físicas

3ª Audiência Pública

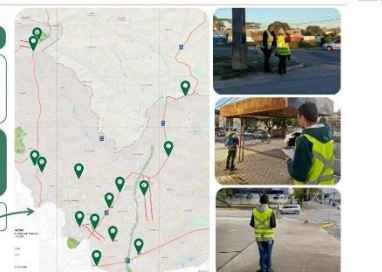
Contagens volumétricas
em 24 interseções

Levantamentos realizados entre as 06:00-09:00 (horário de pico da manhã) e 17:00-20:00 (horário de pico da tarde)

Binários
Melhorias Geométricas
Interseções em desnível
Rotatórias
Semáforo

Pontos para estratégias de melhoria

URBTEC Colombo



Intervenções físicas - Binários

3ª Audiência Pública



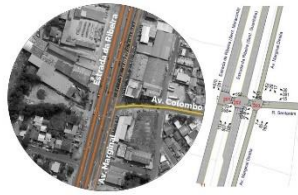
Intervenção prevista na interseção Rua Darwin e Estrada da Ribeira

URBTEC Colombo

Intervenções físicas – Interseções

3ª Audiência Pública

Estrada da Ribeira x Avenida Colombo



URBTEC Colombo

Objetivo:

Melhorar a **capacidade viária** da interseção, diminuindo os tempos de atraso dos veículos.

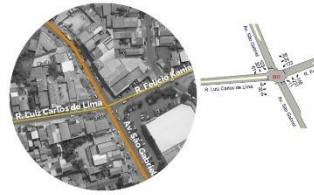
Intervenções propostas:

- Adequação geométrica na região, devido ao conflito ocasionado pelos estacionamentos presentes na faixa de domínio da Estrada da Ribeira.
- Implantação de **duas faixas de tráfego na Avenida Colombo**, no sentido Estrada da Ribeira.
- Instalação de um **semáforo na interseção** entre a Av. Marginal, Direita e a Avenida Colombo.
- Elaboração do projeto de **signalização horizontal e vertical**.

Intervenções físicas – Interseções

3ª Audiência Pública

Rua Luiz Carlos de Lima x Av. São Gabriel



URBTEC Colombo

Objetivo:

Melhorar a **capacidade viária** da interseção, diminuindo os tempos de atraso dos veículos.

Intervenções propostas:

- Implantação de **duas faixas de tráfego na Rua Felício Kania**.
- Implantação de **duas faixas de tráfego na Av. São Gabriel**.
- Implantação de **duas faixas de tráfego na Av. São Gabriel**, no sentido norte-sul.
- **Atualização do ciclo dos semáforos para 70 (setenta) segundos**.

Intervenções físicas – Interseções

3ª Audiência Pública

Rua Luiz Carlos de Lima x Av. São Gabriel

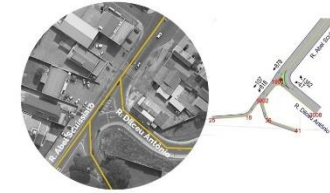


URBTEC Colombo

Intervenções físicas – Interseções

3ª Audiência Pública

Rua Abel Scussiato x Rua Dilceu Antônio Valente



URBTEC Colombo

Objetivo:

Melhorar a **capacidade viária** da interseção, diminuindo os tempos de atraso dos veículos.

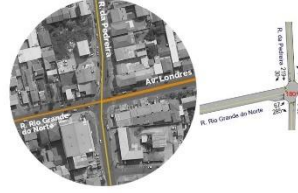
Intervenções propostas:

- Implantação de **faixa adicional da Rua Dilceu Antônio Valente** em direção à Rua Abel Scussiato.

Intervenções físicas - Interseções

3ª Audiência Pública

Rua da Pedreira x Av. Londres



URBTEC Colombo

Objetivo:

Garantir a **segurança viária** e a correta circulação de veículos, pedestres e ciclistas.

Intervenções propostas:

- Alterações na **geometria das vias**, como largura da faixa e raio de curvatura.
- **Atualização da sinalização horizontal**, com a pintura de novas faixas de rodamento.
- Instalação de **sinalização vertical**, com placas indicativas e regulamentadoras.
- **Realização do ponto de táxi** na Rua da Pedreira.

Intervenções físicas – Interseções em desnível

3ª Audiência Pública

Numa interseção em desnível, as vias estão em diferentes níveis, com uma delas sendo elevada em relação à outra. Assim, a interseção é feita por meio de uma ponte, viaduto ou túnel, permitindo que as duas vias se cruzem sem que haja interferência no tráfego e minimizando o risco de colisões entre veículos.

Propõe-se estruturas em desnível nas interseções da Estrada da Ribeira x Rua Presidente Faria e na Estrada da Ribeira x Rua Abel Scussiato.



Intervenções físicas – Rotatórias

3ª Audiência Pública

As rotatórias são cruzamentos circulares, caracterizados pela convergência vias em uma **linha central circular**, do forma a **ordenar os fluxos** e evitar a parada total dos veículos.

Propõe-se rotatórias nas interseções da Estrada da Ribeira x R. do Carvalho, na R. Adélio Corrêa x R. Gustavo Nasc e R. Gustavo Nasc x R. Pedro Socher.

Demanda de reestruturação do sistema viário no entorno do Terminal Roça Grande



Intervenções físicas – Interseções em desnível

3ª Audiência Pública

Numa interseção em desnível, as vias estão em diferentes níveis, com uma delas sendo elevada em relação à outra. Assim, a interseção é feita por meio de uma ponte, viaduto ou túnel, permitindo que as duas vias se cruzem sem que haja interferência no tráfego e minimizando o risco de colisões entre veículos.

Propõe-se estruturas em desnível nas interseções da Estrada da Ribeira x Rua Presidente Faria e na Estrada da Ribeira x Rua Abel Scussiato.



Intervenções físicas – Semáforos

3ª Audiência Pública

A implantação de semáforos facilita o **controle de tráfego** tanto de veículos quanto de pedestres, ao sinalizar os momentos de **parada e de passagem segura**.

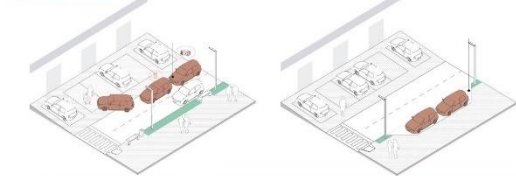
Propõe-se a implantação de semáforos nas interseções da R. Ananias x R. Abel Scussiato, assim como na Rua Pedro Strapasson x Rua Alcide Nilton Molin e Rua Pedro Strapasson x Rua Antônio Silveiro da Veiga.



URBTEC Colombo

Regulamentação de estacionamentos públicos

3ª Audiência Pública



1. Proibição de estacionamentos em recuo frontal
2. Conversão de estacionamentos de 90° para 0° e de 45° para 0°
3. Estudo de viabilidade para estacionamento rotatório

URBTEC Colombo

Pavimentação de vias urbanas e rurais

3ª Audiência Pública

A **pavimentação asfáltica** é de grande importância para **ruas de grande fluxo ou que recebem veículos pesados**. Visto que possui **maior vida útil e capacidade de resistência** aos impactos exercidos pelos veículos.

Com a execução de pavimentação, é recomendada a **execução de infraestrutura dos passeios**, aprimorando assim, de maneira mais efetiva, a **segurança viária** e incentivando o uso de modos ativos.

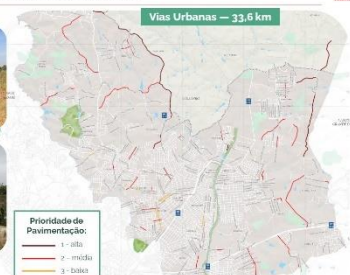
URBTEC Colombo

Critérios para a proposição e priorização de vias a serem pavimentadas:

- HIERARQUIA VIÁRIA PROPOSTA**
 Para vias urbanas: Vias Arteriais, Coletoras de Ligação Metropolitana e Vias Parque
 Para área rural: Estradas municipais prioritárias e Vias de Ligação Metropolitana
- PASSAGEM DE LINHAS DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO**
- PRESEÇA DE EQUIPAMENTOS PÚBLICOS**
 Para vias urbanas: Vias locais com presença de equipamentos públicos
 Para vias rurais: Estradas municipais secundárias com presença de equipamentos públicos

Pavimentação de vias urbanas e rurais

3ª Audiência Pública



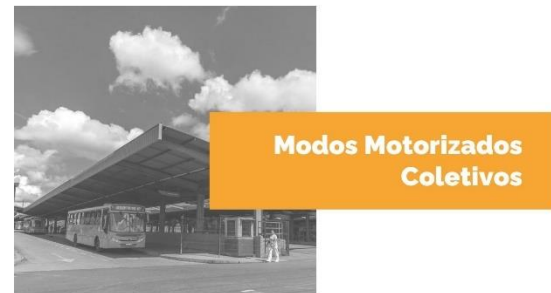
URBTEC Colombo

Pavimentação de vias urbanas e rurais

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo



Modos Motorizados Coletivos

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Recomendações de otimização do transporte público

3ª Audiência Pública



* Recomendação de extensão da linha 519 (Sede - Roça Grande) até o terminal Santa Cândida. Nesse tema, cabe ao Plano de Mobilidade, portanto, indicar recomendações de otimização do sistema.

Tratamento da infraestrutura do transporte público

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo



Modos Motorizados Individuais

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Regulamentação do transporte remunerado privado individual

3ª Audiência Pública

O Transporte Remunerado Privado Individual se refere aos veículos particulares solicitados via aplicativo para deslocamentos de passageiros.

Conforme definições da Política Nacional de Mobilidade, compete aos municípios a regulamentação dessa modalidade.

Recomenda-se a regulamentação da modalidade, considerando:

- O contexto metropolitano de Colombo, com inúmeros deslocamentos para Curitiba, onde a modalidade já é regulamentada.
- Sua capacidade de contribuir para a redução da frota veicular, visto que se coloca como uma alternativa à propriedade de um veículo exclusivo.

URBTEC Colombo

Regulamentação do transporte remunerado privado individual

3ª Audiência Pública

Necessidade da atualização das informações acerca do serviço de taxi no município.

Atualização dos **pontos de parada ativos**, identificação da **frota ativa** e atualização da **comunicação e divulgação oficial** do serviço.



URBTEC Colombo



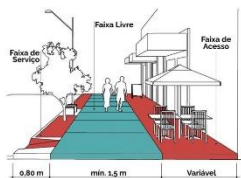
Modos não Motorizados

Qualificação das áreas de circulação a pé

3ª Audiência Pública

A **qualificação das áreas de circulação a pé** é fundamental no município, de forma a **garantir a acessibilidade e incentivar os deslocamentos pedonais**.

Considerando a **relevância dos equipamentos públicos**, em especial de **saúde, educação e assistência social** é indicada a **qualificação de passeios no entorno de equipamentos específicos**.



É proposta também a **regulamentação de padrões de execução de calçadas** em conformidade com a **NBR 9050**, definindo **elementos e dimensões mínimas** a serem seguidos.

URBTEC Colombo

Implementação de rotas acessíveis

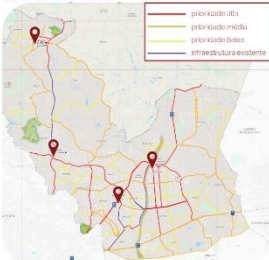
3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Proposta de Malha Ciclovária

3ª Audiência Pública



Críticas da proposição:
Participação da população no formulário on-line ou nas oficinas comunitárias.

Vias com hierarquias maiores foram priorizadas no recebimento de infraestrutura ciclável.

Baixa conectividade.



Siclotáxis de grande porte sugerido.

Regulamentação do transporte de carga em área urbana

3ª Audiência Pública

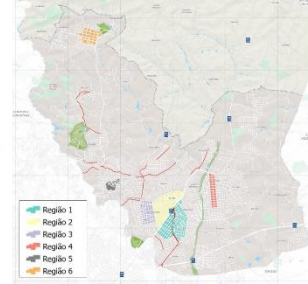
A **circulação de veículos de carga no espaço urbano** pode acarretar em problemas como:

O **porte e peso dos veículos de carga** contribuem para a **redução da velocidade** do tráfego, o que se agrava em **vias sem espaço suficiente** para ultrapassagens.

É recomendada a **regulamentação da circulação desses veículos em área urbana**, a partir de:

1. Estudo para delimitação de **zonas com restrição de horários** de circulação de veículos de cargas.
2. Implantação de **vagas exclusivas de carga e descarga**.

URBTEC Colombo



Modos não Motorizados

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Implementação de rotas acessíveis

3ª Audiência Pública

Proposta de adequação de calçadas em trechos específicos, sob responsabilidade da Prefeitura, conforme preconiza o Estatuto da Cidade.

Críticas:

- Presença de equipamentos públicos
- Presença de comércio e serviços
- Acesso ao transporte público coletivo
- Declividades acessíveis

Elementos que compõem uma rota acessível:

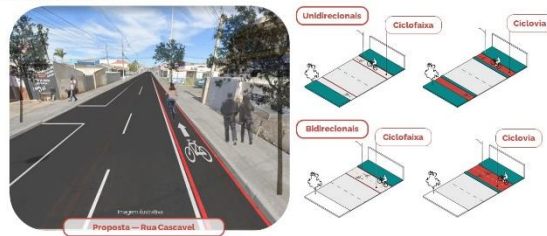
Em conformidade com a NBR 9050/2020



URBTEC Colombo

Proposta de Malha Ciclovária

3ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Proposta de Circuitos Cicloturísticos

3ª Audiência Pública

Para a área rural de Colombo e proposta a implantação de **Circuitos Cicloturísticos**, que visa o desenvolvimento da **atividade turística**, bem como a ligação com a rede ciclável.



URBTEC Colombo



Proposta de Circuitos Cicloturisticos

3ª Audiência Pública

A Implantação dos Circuitos Cicloturisticos se dá a partir de **vias compartilhadas**, visto que no meio rural essa estratégia é possível por conta do **menor fluxo de veículos**.

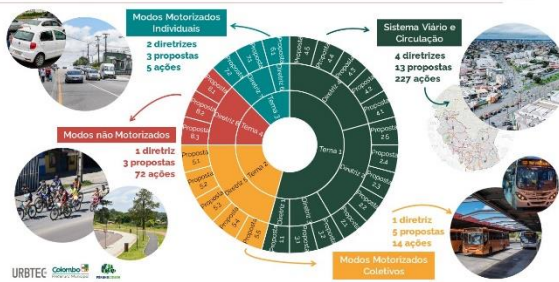


Proposta de sinalização dos circuitos cicloturisticos



Próximos Passos

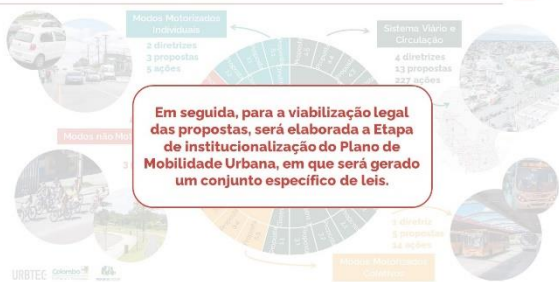
Próximos passos



Próximos passos



Próximos passos



Acompanhe

3ª Audiência Pública

Acesso ao site do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>
mobilidadecolombo@gmail.com



Dúvidas e Sugestões

Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:

Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na ata do evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):



Contribuições



Seu tempo está acabando
Resta 1 minuto!



Colombo Prefeitura Municipal | URBTEC | PARANACIDADE

Dúvidas, sugestões? Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br