



Secretaria das Cidades - SECID
Serviço Social Autônomo PARANACIDADE

Plano de Mobilidade Urbana

Colombo

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
CARLOS ROBERTO MASSA JUNIOR Governador

SECRETARIA DAS CIDADES
EDUARDO PIMENTEL SLAVIERO Secretário
MARCIO JULIANO MARCOLINO Diretor Geral

SERVIÇO SOCIAL AUTÔNOMO PARANACIDADE
EDUARDO PIMENTEL SLAVIERO Superintendente
CAMILA MILEKE SCUCATO Superintendente Executiva
JOSÉ ELIZEU CHOCIAI Diretor de Administração e Finanças
ALBARI ALVES DE MEDEIROS Diretor de Operações

HÉLIO SABINO DEITOS Coordenador Operacional
CARLO ANDRÉ MELLO HAKIM Coordenador de Recursos Humanos
FABIO ANDERSON MIGUEL Coordenador Financeiro
FERNANDO DOMINGUES CAETANO Coordenador de Estudos e Captação de Recursos
FLAVIO LUIZ SAUERBRONN Coordenador Administrativo
LEANDRO VICTORINO DE MOURA Coordenador de Tecnologia da Informação
VIRGÍNIA THEREZA NALINI Coordenadora de Projetos

MUNICÍPIO DE COLOMBO

Prefeito
HELDER LUIZ LAZAROTTO

SUPERVISÃO

Serviço Social Autônomo PARANACIDADE

Diretoria de Operações

MARIA INÊS TERBECK Analista de Desenvolvimento Municipal



Secretaria das Cidades - SECID
Serviço Social Autônomo PARANACIDADE

Plano de Mobilidade Urbana Colombo

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS Nº 158/2022

REF.: CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 012/2021

Maio/2022

Plano de Mobilidade de Colombo



Relatório de Atividades 01

Etapa 1

Maio, 2022.



PARANACIDADE



Colombo
Prefeitura Municipal



URBTEC™

Apresentação

O presente documento diz respeito ao Relatório de Atividades 01, produzido na Etapa 1 do processo de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo, decorrente do Contrato nº 158/2022, celebrado no dia 04 de abril de 2022.

Sua organização está estruturada de forma a atender as solicitações presentes no Termo de Referência - TR que orienta a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo (PMU). O conteúdo versa sobre os eventos realizados na Etapa 1, seus registros fotográficos, memórias e listas de presença.



Prefeitura Municipal de Colombo

Helder Luiz Lazaratto

Prefeito Municipal

Alcione Luiz Giaretton

Vice-Prefeito Municipal

José Olívio Arcie

Gabinete do Prefeito

Elisângela Rena Beraldo

Secretaria Municipal de Assistência Social

Ademir Alberti Chaves Garcia

Secretaria Municipal da Administração

Juliano Polli

Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

Onéias Ribeiro de Souza

Secretaria Municipal de Comunicação Social

Keli Coradin

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

José Aparecido Gotardo

Secretário Municipal de Esporte, Cultura, Lazer e Juventude

Clamilto Tiblier

Secretaria Municipal da Fazenda

Plínio Toniolo Schmidt

Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

José Vicente de Lima

Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ítalo Perini Neto

Secretaria Municipal de Obras e Viação

Marcello Marcondes de Albuquerque

Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão

Marilda França Gimenes Zanoni

Secretaria Municipal de Saúde

Ademir Alberti Chaves Garcia

Secretário Municipal de Tecnologia da Informação

Greice Bodziak

Procuradora Geral do Município

Equipe Técnica Municipal (ETM)

Conforme a Portaria nº 468/2022.

José Olívio Arcie

Titular Gabinete do Prefeito

Alexandre Martin

Suplente Gabinete do Prefeito

Carlos Alexandre Scheremeta

Titular da Secretaria Municipal de Governo

Jocimara de F. M. Foltran

Suplente da Secretaria Municipal de Governo

Marcello Marcondes de Albuquerque

Titular da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

Lis Gracielli Alberti

Suplente da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

Keli Coradin

Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

André Lucas Feliciano Ferreira

Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Leonardo D'Agostin Wolff

Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Narcelis Quinsler

Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Robério Marcolino Filho

Titular da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ildemar Luis Moro Vianna Junior

Suplente da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Juliano Polli

Titular da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

José Ribeiro Junior

Suplente da Secretaria Municipal da Agricultura e Abastecimento

Italo Perini

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Michelle Kowalski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Willians Lessnau

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Vanderson Skowronski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

João Paulo Durão

Titular da Secretaria Municipal de Educação

William Jose Arcie

Suplente da Secretaria Municipal de Educação

Romualdo Uniczyski Filho

Titular da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

José Luiz Nogueira Binotto

Suplente da Secretaria Municipal de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho

Comissão Executiva (CE)

Conforme a Portaria nº 468/2022.

Keli Coradin

Titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

André Lucas Feliciano Ferreira

Suplente da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Carlos Alexandre Scheremeta

Titular da Secretaria Municipal de Governo

Jocimara de F. M. Foltran

Suplente da Secretaria Municipal de Governo

Marcello Marcondes de Albuquerque

Titular da Secretaria Municipal de Planejamento Orçamento e Gestão

Lis Gracielli Alberti

Suplente da Secretaria Municipal de Planejamento Orçamento e Gestão

Robério Marcolino Filho

Titular da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Ildemar Luis Moro Vianna Junior

Suplente da Secretaria Municipal de Meio Ambiente

Jerônimo Strapasson

Titular da Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento

José Ribeiro Junior

Suplente da Secretaria Municipal da Agricultura e Abastecimento

Ítalo Perini

Titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Michelle Kowalski

Suplente da Secretaria Municipal de Obras e Viação

Equipe Técnica Principal URBTEC™

Gustavo Taniguchi

Coordenador Geral | MSc Engenheiro Civil

Manoela Fajgenbaum Feiges

Coordenadora Adjunta | MSc Arquiteta Urbanista

Vicente Berardi Neto

Engenheiro Civil

Tiago Otto Martins

Engenheiro Civil

Vanessa Kerecz

Engenheira Civil

Altair Rosa

Dr. Engenheiro Ambiental

Luciane Leiria Taniguchi

MBA Esp. Advogada

Fabiane Baran Cargano

MSc Cientista Social

Equipe Técnica Complementar URBTEC™

Alceu Dal Bosco Junior

Coordenador Técnico | MSc Engenheiro Civil

Mariana Andreotti

Analista de Contrato | Arquiteta e Urbanista

Luiz Masaru Hayakawa

Arquiteto e Urbanista

Máximo Alberto S. Miquelles

Engenheiro Cartógrafo

Cecília Parolim Ferraz

Engenheira Cartógrafa e Agrimensora

Sérgio Luiz Zacarias

Jornalista

Matheus Rocha Carneiro
Jornalista

Rodrigo Otávio Fraga Peixoto de Oliveira
Estagiário de Engenharia Civil

Cecília Gomes da Rocha Ferraz Pereira
Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Ricardo Henrique Junior Kopietz Lopes
Estagiário de Letras

Sumário

1.Síntese de Eventos	16
2.Reunião Técnica Inicial	17
2.1. Memória do Evento	17
2.2. Registros	19
2.3. Apresentação.....	22
3.Reunião de Partida – PARANACIDADE.....	26
3.1. Memória do Evento	26
3.2. Registros	33
4.Divulgação da 1ª Audiência Pública.....	36
4.1. Site Oficial do Plano de Mobilidade	36
4.2. Diário Oficial do Município	37
4.3. <i>Press - Release</i>	38
4.4. Redes Sociais.....	39
5.1ª Audiência Pública	41
5.1. Memória do Evento	41
5.2. Registros	50
5.3. Apresentação.....	63
6.Referências.....	68

Índice de Figuras

Figura 1 – Imagens da Reunião Técnica Inicial.....	19
Figura 2 – Lista de Presença da Reunião Técnica Inicial	21
Figura 3 – Apresentação da Reunião Técnica Inicial.....	22
Figura 4 – Ata da Reunião de Partida	27
Figura 5 – Imagens da Reunião de Partida.....	33
Figura 6 – Lista de Presença da Reunião de Partida	35
Figura 7 - Materiais da 1ª Audiência Pública no site oficial da Prefeitura.....	36
Figura 8 - Publicação no Diário Oficial dos Municípios	37
Figura 9 - Press release para a 1ª Audiência Pública	38
Figura 10 – Publicação no Facebook e Instagram para divulgação da 1ª Audiência Pública.....	39
Figura 11 – Publicação no Facebook e Instagram para divulgação da transmissão da 1ª Audiência Pública no canal do Youtube	40
Figura 12 – Fichas de Contribuição	50
Figura 13 – Imagens da 1ª Audiência Pública	56
Figura 14 – Listas de Presença da 1ª Audiência Pública.....	59
Figura 15 – Apresentação da 1ª Audiência Pública.....	63

Índice de Quadros

Quadro 1 - Síntese de Eventos da Etapa 1	16
Quadro 2 - Fichas de Contribuição Transcritas	55
Quadro 3 - Fichas de Contribuição Youtube	56

Siglas

ACIC – Associação Comercial, Industrial, Agronegócio e Serviços de Colombo

CE – Comissão Executiva

CMGTA – Conselho Municipal de Gestão Territorial e Ambiental

COMEC – Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba

DNIT-PR – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes do Paraná

ETM – Equipe Técnica Municipal

PAI – Plano de Ação e Investimentos

PMU – Plano de Mobilidade Urbana

SEDUH – Secretária de Desenvolvimento Urbano e de Habitação do Município de Colombo

1. Síntese de Eventos

O quadro abaixo sintetiza todos os eventos realizados durante a Etapa 1 – Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Quadro 1 - Síntese de Eventos da Etapa 1

Etapa	Data
Reunião Técnica Inicial	06/04/2022
Reunião de Partida - PARANACIDADE	13/04/2022
1ª Audiência Pública	17/05/2022

Fonte: URBTEC™ (2022).

2. Reunião Técnica Inicial

Data: 06/04/2022

Horário: 14:00 - 15:00

Local: Sala de reuniões da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (Av. João Batista Lovato, 152 - Centro, Colombo – PR)

Participantes: Representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo e da empresa URBTEC™, conforme Figura 2.

2.1. Memória do Evento

A primeira reunião técnica do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo se iniciou com saudações e agradecimentos entre os participantes. Gustavo Taniguchi, diretor da URBTEC™, realizou a apresentação referente ao planejamento da elaboração do Plano.

Taniguchi apresentou brevemente o histórico da empresa de consultoria licitada para executar o Plano, as legislações que regem o desenvolvimento da mesma, e os conceitos que embasam as possíveis melhorias para a mobilidade urbana.

Falou sobre a comunicação visual e o desenvolvimento de um logo para identificação do PMU, e também sobre os agentes envolvidos nesse processo, como a Equipe Técnica Municipal (ETM), a Comissão Executiva (CE), o Conselho Municipal de Gestão Territorial e Ambiental (CMGTA), a Coordenação da Região Metropolitana De Curitiba (COMEC), o Ministério Público, a sociedade civil, associações e outros representantes.

Em seguida, foram detalhadas as quatro fases que organizam a execução do PMU, como estabelecido pelo Termo de Referência. A primeira, de Metodologia, Mobilização Social e Cronograma; a segunda, de Diagnóstico e Prognóstico; a terceira, de Diretrizes e Propostas; e a quarta, de Consolidação.

Gustavo explicou cada etapa, comentando sobre os conteúdos a serem desenvolvidos, os produtos resultantes e os eventos participativos. Em suma, serão realizadas seis Oficinas Comunitárias e quatro Audiências Públicas, diversas Reuniões Técnicas, Preparatórias, e de Capacitação, e a entrega de seis produtos.

Foi apresentado o cronograma que esquematiza os eventos citados, reforçando que as datas têm pouca flexibilidade. Há preocupação com o cumprimento dos prazos e com os possíveis conflitos dos eventos com o período eleitoral. Nesse momento, foi comentado que haveria a possibilidade de ajustes, desde que acordados em conjunto com o PARANACIDADE.

A consultoria aconselhou que as Oficinas da quarta fase sejam realizadas na segunda etapa, com o intuito de otimizar a aplicabilidade das contribuições da sociedade antes da Consolidação. Os participantes discutiram superficialmente sobre essas questões, que serão retomadas em outras reuniões específicas.

Outro aspecto apresentado foi o Levantamento de Dados. Taniguchi explicou as pesquisas que são realizadas com a população e as outras formas de aquisição das informações necessárias para a elaboração do PMU. Foram debatidas as melhores alternativas para a realização desses levantamentos, assim como as regiões que serão abordadas.

Compreendeu-se também que a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo se relaciona com os parâmetros, diretrizes e hierarquias viárias dos Planos Diretores anteriores.

Gustavo apontou a necessidade de criar uma página no site da prefeitura para concentrar os conteúdos do PMU. Também questionou sobre quem seria o contato direto para a mediação entre a consultoria e as secretarias de Colombo.

Houve considerações sobre as terminologias “Gestor” e “Fiscal de Contrato” e sobre o agendamento da primeira Audiência. Entretanto, as decisões foram postergadas para os próximos encontros. Não havendo dúvidas, a reunião foi encerrada.

2.2. Registros

Figura 1 – Imagens da Reunião Técnica Inicial





Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 2 – Lista de Presença da Reunião Técnica Inicial

PLANO DE MOBILIDADE URBANA (PMU) DO MUNICÍPIO DE COLOMBO - PR

EVENTO: REUNIÃO TÉCNICA 01 ETAPA: 01 DATA: 06/04/2022

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
MARCELO M ANGUARENOS	Pref. Colombo - Sec. Gov/Plas	41 30102-4012	<i>[Signature]</i>
CARLOS ALEXANDRE ESTRELOTA	ZOF. Colombo - SPT/INFIN	41 30102-4016	<i>[Signature]</i>
Josimar Solbraz	SEGOV	41 30102-4011	<i>[Signature]</i>
Alemir A C Garcia	Sec. Administração	41 30102-4014	<i>[Signature]</i>
Wilson José Lucio	Sec. Educação	41 30102-4014	<i>[Signature]</i>
Idemara Junior	MSD Ambiente	41 30102-4014	<i>[Signature]</i>
André Lucas FERREIRA	SEDUH	41 30102-4014	<i>[Signature]</i>
Leovardo D. Wolff	SEUVH	41 30102-4014	<i>[Signature]</i>
MICHELE F.A. KOVALESKI	SEMOV	41 30102-4014	<i>[Signature]</i>
'A. J. Person A Skowronski'	SEMOV - Planejamento	41 30102-4016	<i>[Signature]</i>
Kris G. Alvares	SEPLAN	41 30102-4018	<i>[Signature]</i>
MARIANA ANDREOTTI	URBTEC	41 30102-4018	<i>[Signature]</i>
JOSÉ ARAÚJO	GABINETE	41 30102-4018	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Mathews R. Comino	URBTEC	41 30102-4018	<i>[Signature]</i>
Alceu Ed. Basile Jr	URBTEC	41 30102-4018	<i>[Signature]</i>
GUSTAVO TAMIGUATI	URBTEC	41 30102-4018	<i>[Signature]</i>

Fonte: URBTEC™ (2022).

2.3. Apresentação

Figura 3 – Apresentação da Reunião Técnica Inicial

Plano de Mobilidade de Colombo

Reunião de Apresentação

Etapa 1
Metodologia, Cronograma e Mobilização Social

06/04/2022

AGENDA

OBJETIVO DO DIA

Apresentar e discutir o planejamento global dos trabalhos relativos à Elaboração do Plano de Mobilidade de Colombo, incluindo das alinhamento das etapas gerais, produtos, eventos, cronograma e demais acordos entre a contratante e a contratada.

URBTEC™ Empresa Consultora

Planos Diretores Municipais	Planos de Desenvolvimento Regionais	Planos de Mobilidade Municipais
<ul style="list-style-type: none"> Campos Grande - MS Araucária - PR Ponta Grossa - PR Palmas - PR Caroíbas - SC Quatro Barras - PR Biracama - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR João Pessoa - PB Colombo - PR 	<ul style="list-style-type: none"> Metrópole Norte: Londrina, Apucarana e Maringá PDU - Londrina Plano de Cidade do Leste Planos de Transporte Coletivo Irajá do Sul - SC São Bento do Sul - SC Osório - SC Distrito Federal Laranjeiras do Sul - PR 	<ul style="list-style-type: none"> Irajá do Sul - SC Ponta Grossa - PR Guarapuava - PR Caroíbas - SC Fazenda Rio Grande - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR Lapa - PR

Planos realizados e em desenvolvimento pela URBTEC™

Plano Diretor Municipal	Plano de Mobilidade Municipal	Plano de Desenvolvimento Regional	Planos de Transporte Coletivo
<ul style="list-style-type: none"> Campos Grande - MS João Pessoa - PB Araucária - PR Ponta Grossa - PR Palmas - PR Caroíbas - SC Quatro Barras - PR Biracama - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR 	<ul style="list-style-type: none"> Irajá do Sul - SC Ponta Grossa - PR Guarapuava - PR Caroíbas - SC Fazenda Rio Grande - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR Região Metropolitana de Belo Horizonte - MG 	<ul style="list-style-type: none"> Metrópole Norte: Londrina, Apucarana e Maringá PDU - Londrina PDU - Curitiba PDU - Belo Horizonte Plano de Cidade do Leste 	<ul style="list-style-type: none"> Irajá do Sul - SC São Bento do Sul - SC Gaspar - SC Laranjeiras do Sul - PR Tijucas do Sul - PR Distrito Federal

O QUE É UM PLANO DE MOBILIDADE?

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Arts. 182 e 183

Constituição Federal

Estaduto da Cidade
Lei nº 10.257/2001

Pacto Nacional pela Mobilidade Urbana.
Envolve todas as esferas de governo, a sociedade civil e as entidades públicas e privadas do setor.

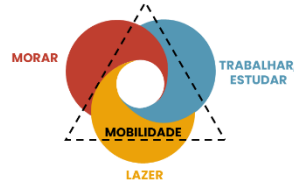
PNMU
Lei nº 12.587/2012

COLOMBO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

- **Acessibilidade universal;**
- **Desenvolvimento sustentável** das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;
- **Equidade no acesso dos cidadãos** ao transporte público coletivo;
- **Eficiência, eficácia e efetividade** na prestação dos serviços de transporte urbano;
- **Gestão democrática e controle social** do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- **Segurança** nos deslocamentos das pessoas;
- **Justa distribuição dos benefícios e ônus** decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- **Equidade no uso do espaço público** de circulação, vias e logradouros; e
- **Eficiência, eficácia e efetividade** na circulação urbana.

URB
TEC

COLOMBO PLANO DE MOBILIDADE URBANA



URB
TEC

COLOMBO



URB
TEC

COLOMBO MODELOS



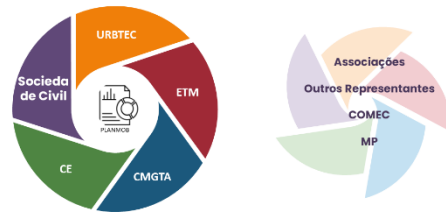
URB
TEC

COLOMBO



URB
TEC

COLOMBO AGENTES ENVOLVIDOS



URB
TEC

COLOMBO ETAPAS DO PLANO

- 1 Metodologia, Mobilização Social e Cronograma
- 2 Diagnóstico e Prognóstico
- 3 Diretrizes e Propostas
- 4 Consolidação do Plano de Mobilidade



URB
TEC

COLOMBO ETAPAS DO PLANO

ETAPA 1 – METODOLOGIA, CRONOGRAMA E MOBILIZAÇÃO INICIAL

CONTEÚDO	PRODUTOS	EVENTOS
<ul style="list-style-type: none"> • Descritivo geral das etapas • Descritivo dos agentes e partes envolvidas • Definição dos produtos e eventos • Apresentação dos métodos de análise 	<ul style="list-style-type: none"> • P1: Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial 	<ul style="list-style-type: none"> • Reunião Técnica 1: Identificação Prévia da Problemática Local • Audiência Pública

URB
TEC

COLOMBO ETAPAS DO PLANO

ETAPA 2 – DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO

CONTEÚDO	PRODUTOS	EVENTOS
<ul style="list-style-type: none"> • Inventários físicos e normativos • Análise de estudos, planos e projetos existentes • Informações Socioeconômicas e do Setor de Transporte • Pesquisas de circulação e de Transporte Coletivo • Cenários p/ presente e futuro (10 anos) Modelagem 	<ul style="list-style-type: none"> • P2: Diagnóstico e Prognóstico (parte 1) • P3: Diagnóstico e Prognóstico (parte 2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Reunião Técnica 2 Capacitação • RT Preparatória • Audiência Pública 2 • RT Consolidação

URB
TEC

COLOMBO ETAPAS DO PLANO

ETAPA 3 – DIRETRIZES E PROPOSTAS PARA O PMOB

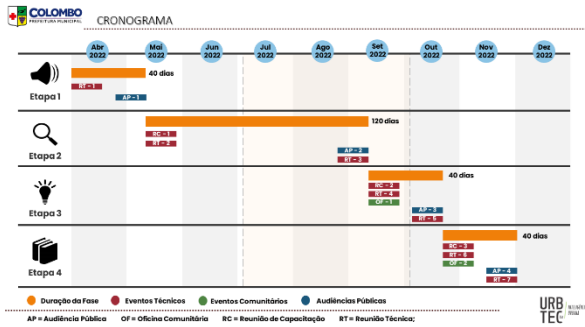
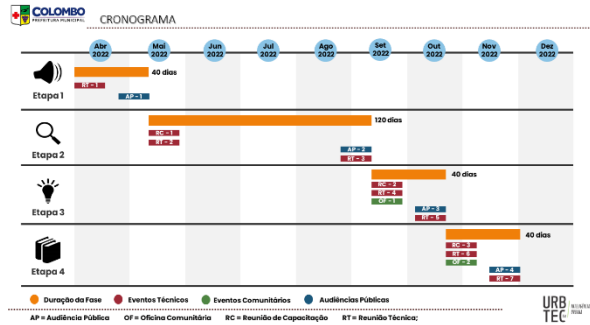
CONTEÚDO	PRODUTOS	EVENTOS
<ul style="list-style-type: none"> • Proposições de intervenções visando as diretrizes da PMNU • Propostas Alternativas para Transporte e Mobilidade • Diretrizes para a Mobilidade 	<ul style="list-style-type: none"> • P4: Diretrizes e Propostas para o PMOB 	<ul style="list-style-type: none"> • RT Capacitação • Oficinas (2) • RP Audiência • Audiência Pública 3 • RT Consolidação

URB
TEC

ETAPAS DO PLANO

ETAPA 4 – CONSOLIDAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE

CONTEÚDO	PRODUTOS	EVENTOS
<ul style="list-style-type: none"> Plano de Ações e Investimentos Ações que cumpram as diretrizes propostas para o plano Minutas e anteprojetos de lei Ajustes na estrutura organizacional 	<ul style="list-style-type: none"> P5. Consolidação P6. Caderno Síntese (book final) 	<ul style="list-style-type: none"> RT Capacitação Oficinas(4) RT Preparatória Audiência Pública 4 RT Consolidação



COLETA DE DADOS

Quem detém as informações municipais?

- Município
- Instituições estaduais
- Instituições federais
- Instituições acadêmicas

SIG – Sistema de Informações Geográficas

Contato com ETM para aquisição e oficialização dos dados

COLETA DE DADOS

Pesquisas e Levantamentos

4.2.6 Pesquisas de comportamento na circulação

- Origem e Destino nas 4 principais áreas (Centro, Osasco, Maracanã e Guaraituba)
- Pesquisa domiciliar com no mínimo 4 regiões e amostra de pelo menos 700 domicílios cada
- Origem e Destino com ciclistas, incluindo principais rotas e problemas enfrentados

4.2.8 Outras pesquisas

- Pesquisa de Opinião
- Pesquisa de Satisfação
- Preferência Declarada

COLETA DE DADOS

Pesquisas e Levantamentos

4.2.6 Pesquisas de comportamento na circulação

- Origem e Destino nas 4 principais áreas (Centro, Osasco, Maracanã e Guaraituba)
- Pesquisa domiciliar com no mínimo 4 regiões e amostra de pelo menos 700 domicílios cada
- Origem e Destino com ciclistas, incluindo principais rotas e problemas enfrentados

4.2.8 Outras pesquisas

- Pesquisa de Opinião
- Pesquisa de Satisfação
- Preferência Declarada

SUGESTÃO

Amostragem aleatória simples

- Garantindo intervalo de confiança de 95% e erro de 2%
- Efetuar todas as pesquisas conjuntamente

COLETA DE DADOS

Pesquisas e Levantamentos

4.2.6 Pesquisas de comportamento na circulação

- Origem e Destino nas 4 principais áreas (Centro, Osasco, Maracanã e Guaraituba)
- Pesquisa domiciliar com no mínimo 4 regiões e amostra de pelo menos 700 domicílios cada
- Origem e Destino com ciclistas, incluindo principais rotas e problemas enfrentados

4.2.8 Outras pesquisas

- Pesquisa de Opinião
- Pesquisa de Satisfação
- Preferência Declarada

SUGESTÃO

Amostragem de conveniência

- Em pontos importantes acordados com a ETM

COLETA DE DADOS

Pesquisas e Levantamentos

4.2.7 Pesquisas Operacionais do Transporte Coletivo

- Oferta
- Pesquisa Visual de Carregamento
- Pesquisa de demanda nas garagens
- Embarque e desembarque (sem senha e com senha)
- Pesquisas de demanda associada à pesquisa de oferta

COLETA DE DADOS

Pesquisas e Levantamentos

4.2.7 Pesquisas Operacionais do Transporte Coletivo

- Oferta
- Pesquisa Visual de Carregamento
- Pesquisa de demanda nas garagens
- Embarque e desembarque (sem senha e com senha)
- Pesquisas de demanda associada à pesquisa de oferta

Levantamento de linhas
 FOV
 Bilihetagem eletrônica
 Análise conjunta



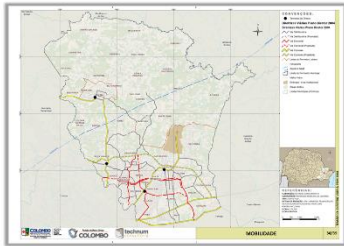
SITUAÇÃO DA MOBILIDADE DE COLOMBO



SITUAÇÃO DA MOBILIDADE DE COLOMBO

Mapas temáticos

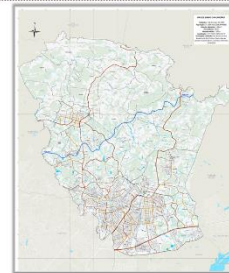
Diretriz viária definida no Plano Diretor Municipal de 2004



SITUAÇÃO DA MOBILIDADE DE COLOMBO

Hierarquia Viária Proposta pela Revisão do Plano Diretor (2019)

- Via Expressa
- Via Expressa Proprieta
- Via Estadual
- Via Estadual Proprieta
- Via Distribuidora Principal
- Via Distribuidora Principal Proprieta
- Via Local
- Via Local Proprieta
- Via Rural
- Via Rural Proprieta



MODELO - PÁGINA DO PLANO DE MOBILIDADE

Site ou página dedicada ao Plano de Mobilidade



CONTATOS

CONTATOS DA PREFEITURA

A definir

CONTATOS DA URBTEC™

Contato Rotineiro

Alceu Dal Bosco Junior
alceu@urbtec.com.br
(41) 3281-1900

Mariana Andreotti
mariana@urbtec.com.br
(41) 3281-1900

Enviar e-mails com cópia para

Gustavo Tanguchi
gustavo@urbtec.com.br

Manoela Feiges
manoela@urbtec.com.br



URBTEC™

Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

URBTEC™
Engenharia, Planejamento e Consultoria

Av. João Gualberto, 1721
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

3. Reunião de Partida – PARANACIDADE

Data: 13/04/2022

Horário: 10:00 - 11:00

Local: Palácio das Araucárias - Rua Jacy Loureiro de Campos, s/n - Centro Cívico, Curitiba - PR, 82590-300

Participantes: André Lucas Ferreira, Francisco Santos, Gustavo Taniguchi, Lis Gracieli Alberti, Marcello Albuquerque, Maria Inês Terbeck, Mariana Andreotti e Virginia T. Nalini (Figura 6).

3.1. Memória do Evento

A Reunião de Partida realizada entre os técnicos da Prefeitura Municipal de Colombo, PARANACIDADE e URBTEC™ teve como intuito alinhar o início dos trabalhos do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Destaca-se que o evento foi documentado através de ata preenchida durante sua realização. No documento abaixo estão listados todos os pontos que foram discutidos e acordados.

Figura 4 – Ata da Reunião de Partida



ATA “REUNIÃO DE PARTIDA”

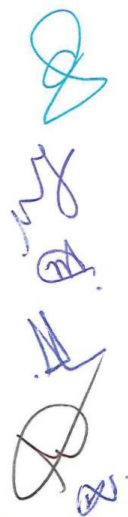
Data: 13/04/2022 **Hora:** 10:00 HS
Local: Modalidade Presencial
Município: COLOMBO
Ação: Plano de Mobilidade Urbana
SAM: 64 **Lote:** 01
Contrato: 158/2022. **Data de Assinatura:** 04/04/2022
Empresa: URBTEC
CNPJ:02689532000103

Ata de Reunião de Partida

Súmula: Serão tratadas as especificidades do OBJETO CONTRATADO, esclarecendo suas características gerais, implantação, cronograma físico financeiro, normas relativas às medições, condições de pagamento, penalidades e obrigações das partes.

Explicação sobre a necessidade de se cumprir as cláusulas do contrato. Destacam-se as seguintes determinações:

- **CLÁUSULA 4ª – DOS PRAZOS DE EXECUÇÃO, DO INÍCIO DOS SERVIÇOS E PRORROGAÇÃO:**
 - ✓ O Plano de Mobilidade deve ser iniciado NO MÁXIMO no 11º dia após a assinatura do contrato (Não existe ordem de serviço);
 - ✓ No presente contrato as partes informam que já deram início aos trabalhos na data de assinatura do contrato (04/04/2022);
 - ✓ Alteração de Prazo de Execução: deverá ser solicitada ANUÊNCIA do PARANACIDADE mediante comprovação técnica e em acordo com o estabelecido na cláusula 4ª, parágrafo segundo.
- **CLÁUSULA 5ª – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA (Empresa):**
 - ✓ Assegurar a execução do plano de mobilidade conforme exposto no Termo de Referência, parte integrante do Contrato;
- **CLÁUSULA 6ª – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE (Prefeitura):**
 - ✓ Coordenar e Fiscalizar a elaboração do plano-e exigir da empresa a qualidade dos produtos;
 - ✓ Encaminhar Laudo de Acompanhamento (prévias mensais) com antecedência à data da medição definida no cronograma (**OBS.: lembrando que o supervisor do PARANACIDADE irá conferir a medição e lançar no sistema SAM - somente após essa etapa poderá ser emitida a nota fiscal, pois poderá haver alterações ou ajustamentos de arredondamentos**).
 - ✓ Organizar, participar e firmar ata da reunião de partida;
 - ✓ Providenciar, no caso de rescisão do contrato, o termo de compatibilidade físico financeiro






• CLÁUSULA 7ª – DO PAGAMENTO:

Toda medição deverá estar acompanhada da documentação conforme relação abaixo:

Documentos que devem ser encaminhados com as medições (digitalmente):

D. institucional

Documentos de responsabilidade do Município	Medições		
	1ª	Intermediárias	Final
Nota Fiscal com o Carimbo no Verso com todas as assinaturas e datado.	Sim	Sim	Sim
ART ou RRT de Fiscalização - Paga.	Sim	Não	Não
ART ou RRT de Execução - Paga.	Sim	Não	Não
Laudo de acompanhamento assinado e datado.	Sim	Sim	Sim
Produto da Fase.	Sim	Sim	Sim
Relatório de Atividades.	Sim	Sim	Sim
Comprovação do Pagamento dos Profissionais envolvidos na execução dos serviços contratados, inclusive demonstração do recolhimento dos tributos devidos.	Sim	Sim	Sim
Termo de Recebimento Provisório.	Não	Não	Sim
Comprovante de Pagamento da Parcela Anterior efetuado a empresa Contratada - Caso o Município já tenha recebido o repasse do recurso	Não	Sim	Sim
Nota de Empenho.	Sim	Sim	Sim
Diversos - Requerimento de Pagamento, Resumo da Folha de Pagamento da Obra e Certidões da Empresa - se encaminhado pelo Município.	Sim	Sim	Sim
Ofício para Utilização de Saldo de Financiamento - SFM (anexar Ofício assinado pelo Prefeito para Utilização de Saldo citando o Contrato e o Valor a ser utilizado)	Se ocorrer	Se ocorrer	Se ocorrer
Mudança de profissional Responsável pela Fiscalização.	Se ocorrer	Se ocorrer	Se ocorrer
ART ou RRT de Fiscalização - Paga.	Se ocorrer	Se ocorrer	Se ocorrer
Mudança de profissional Responsável pela Execução.	Se ocorrer	Se ocorrer	Se ocorrer
ART ou RRT de Execução - Paga.	Se ocorrer	Se ocorrer	Se ocorrer
Reunião Partida	Sim	Não	Não
Termo de Recebimento Definitivo.	Não	Não	Sim



- ✓ O reajuste deverá ser solicitado pelo município, com parecer técnico e jurídico, seguindo os critérios estabelecidos no contrato para a ANUÊNCIA do PARANACIDADE ANTES da publicação do Termo Aditivo.

- **CLÁUSULA 18ª– DA FISCALIZAÇÃO, GESTÃO E SUPERVISÃO**

- ✓ Ao fiscal do contrato e à ETM _ Equipe Técnica Municipal e à Comissão Executiva cabe:
 - Acompanhar e Fiscalizar a elaboração do Plano de Mobilidade garantindo que esteja em conformidade com o Termo de Referência;
 - Elaborar a análise dos produtos e o Laudo de Acompanhamento;
 - Verificar e exigir o cumprimento do cronograma físico financeiro.
- ✓ Ao Supervisor do PARANACIDADE, cabe:
 - Garantir a correta execução do contrato, NOTIFICANDO a prefeitura no caso do não cumprimento das cláusulas previstas;
 - Supervisionar todas as etapas de elaboração do plano de mobilidade.
- ✓ TODA COMUNICAÇÃO ENTRE AS PARTES DEVERÁ SER FEITA POR ESCRITO.

- **CLÁUSULA 11ª– DAS PENALIDADES**

- ✓ À CONTRATADA quando não mantiver a proposta, falhar ou fraudar a execução do contrato, comportar-se de modo inidôneo, declarar falsamente ou cometer fraude fiscal, poderá ser aplicada, pela autoridade competente do CONTRATANTE e sem prejuízo da reparação dos danos a ele causados.

- **CLÁUSULA 15ª – DAS ALTERAÇÕES:**

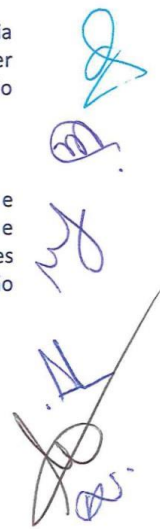
- ✓ Toda e qualquer alteração contratual (prazo de execução e metafísica) necessita da prévia ANUÊNCIA do PARANACIDADE, **exceto Aditivo de Vigência Contratual**, passando esse a ser de responsabilidade do município. No caso de o prazo de vigência vencer antes do encerramento da obra o contrato está **AUTOMATICAMENTE** encerrado.

Obeservação:

Ressalta-se que as alterações técnicas necessárias deverão ser amplamente debatidas e avaliadas entre os entes envolvidos (Município - fiscalização, Empresa Contratada e Paranacidade - supervisão), no intuito de buscar a melhor solução técnica. As alterações necessárias, deverão resultar na tramitação de documentos, visando a regularização contratual, as quais alerta-se que poderão interferir nos prazos contratuais

Validação do Cronograma físico-financeiro:

- Aprovado Cronograma físico-financeiro previsto na licitação.
(x) Sim () Não







- 8.1 Etapa 1: Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial - deve ser concluída em até 40 (quarenta) dias após a assinatura do contrato. Prazo específico desta etapa: 40 (quarenta) dias;
- 8.2 Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico (incluindo pesquisas e levantamentos) – deve ser concluída em até 160 (cento e sessenta) dias após a assinatura do contrato. Prazo específico da etapa 120 (cento e vinte) dias;
- 8.3 Etapa 3: Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana - deve ser concluída em até 200 (duzentos) dias após a assinatura do contrato. Prazo específico desta etapa: 40 (sessenta) dias;
- 8.4 Etapa 4: Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana - deve ser concluída em até 240 (duzentos e quarenta) dias após a assinatura do contrato. Prazo específico desta etapa: 40 (quarenta) dias.

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO																										24P	%	RS		
ITEM	DESCRIÇÃO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
1	ETAPA 1 - METODOLOGIA, CRONOGRAMA E MOBILIZAÇÃO SOCIAL																										40	10%	62.500,00	
1.1	Produto 1 - Metodologia, Cronograma e Mobilização Social																										40	10%	62.500,00	
2	ETAPA 2 - DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO																											120	40%	250.000,00
2.1	Produto 2 - Diagnóstico e Prognóstico (Parte 1)																											60	10%	62.500,00
2.2	Produto 3 - Diagnóstico e Prognóstico (Parte 2)																											60	20%	187.500,00
3	ETAPA 3 - DIRETRIZES E PROPOSTAS PARA O PLANO DE MOBILIDADE																											40	10%	62.500,00
3.1	Produto 4 - Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade																											40	10%	62.500,00
4	ETAPA 4 - CONSOLIDAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA																											40	40%	250.000,00
4.1	Produto 5 - Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana																											40	25%	156.250,00
4.2	Produto 6 - Book Final																											40	15%	93.750,00
TOTALS																											100%	625.000,00		

GUSTAVO TANIGUCHI
 na qualidade de representante legal
URBTEC™ ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
 Avenida João Guilberto, 1721, 12º Andar, Bairro Juvevê,
 Curitiba, Paraná - Brasil - CEP 80.030-001
gustavo@urbtec.com.br

02.689.532/0001-03
 URBTEC-IM ENGENHARIA
 PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA-EPP
 AV. JOÃO GUALBERTO, 1721
 12º ANDAR, CA. 131 A 132
 JUVENVÊ-CEP: 80030-001
 CURITIBA-PR

Datas previstas das medições: (1ª medição, data assinatura contrato mais 40 (quarenta) dias e as demais conforme especificado no Termo de Referência)

Deliberações:

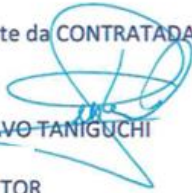
Encerramento: Nada mais havendo a ser a ser tratado, foi encerrada a “Reunião de Partida”, da qual se lavrou a seguinte Ata, que lida e achada conforme, foi pelos presentes assinada, sendo de pleno conhecimento de todos as deliberações aqui transcritas.



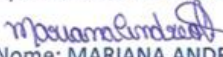
Curitiba, 13 de abril de 2022.

Assinatura das partes:


Representante da CONTRATADA: URBTEC.

Nome: 
CPF: GUSTAVO TANIGUCHI
RG:
Cargo: DIRETOR
E-mail:

Representante da CONTRATADA: URBTEC..


Nome: MARIANA ANDREOTTI
CPF:
Cargo: ARQUITETA
E-mail:

Representantes da CONTRATANTE: Prefeitura Municipal de COLOMBO


Nome: LIS GRACIELI ALBERTI
RG:
Cargo: COORDENADORA
E-mail:


Nome: ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA
RG:
Cargo: ARQUITETO
E-mail:


Nome: MARCELLO ALBUQUERQUE
RG:
Cargo: SECRETÁRIO DE PLANEJAMENTO
E-mail:

Representantes do PARANACIDADE:


Nome: VIRGÍNIA THEREZA NALINI
RG:
Cargo: Coordenadora de Projetos




Nome: MARIA INÊS TERBECK

CPF:

Cargo: Analista de Desenvolvimento Municipal



Serviço Social Autônomo PARANACIDADE.
Rua Jacy Loureiro de Campos, 180 | 2º andar | Palácio das Araucárias | Centro Cívico | Curitiba/PR | CEP 80530-140 | 41 3350.3300



3.2. Registros

Figura 5 – Imagens da Reunião de Partida













Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 6 – Lista de Presença da Reunião de Partida

PLANO DE MOBILIDADE URBANA (PMU) DO MUNICÍPIO DE COLOMBO - PR

EVENTO: REUNIÃO PARANACIDADE (PARTIDA) ETAPA: 01 DATA: 13/04/22

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
GUSTAVO TANIGUCHI	URBTEC	41 5081 1000	
MARIANA ANDREOTTI	URBTEC	41 5081 1000	
MARIA LUIZ REBECA	PARANACIDADE	41 5081 1000	
FRANCISCO L. SOARES	Paranacidade	41 5081 1000	
VIRGÍNIA T. NALINI	PARANACIDADE	41 5081 1000	
AUGÉ LUCAS FERREIRO	P.M. COLOMBO - SEDUH	41 5081 1000	
MARCELO ALBUQUERQUE	P.M. COLOMBO - SEPLAN	41 5081 1000	
Luiz Grazieli Oliveira	P.M.C. - Seplan	41 5081 1000	



Fonte: URBTEC™ (2022).

4. Divulgação da 1ª Audiência Pública

Com o objetivo de estimular a gestão democrática e a participação popular, a URBTEC™ e a Prefeitura Municipal de Colombo desenvolveram diversas estratégias de comunicação para divulgar a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana.

4.1. Site Oficial do Plano de Mobilidade

Visando a efetivação da participação popular, a Prefeitura municipal disponibilizou um endereço específico no site oficial do município divulgando todo o conteúdo do Plano de Mobilidade Urbana, incluindo o Regulamento da 1ª Audiência Pública, o Edital de Convocação e o produto resultante da etapa 01 (Figura 7).

Figura 7 - Materiais da 1ª Audiência Pública no site oficial da Prefeitura



Documentos 1ª Audiência Pública

- ▶ [Regulamento-1-Audiencia.Pdf](#)
- ▶ [Publicação-Diário-1-Audiência.Pdf](#)
- ▶ [Produto 01 - Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial](#)

Fonte: Site Oficial do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo (2022).

4.2. Diário Oficial do Município

O Edital de Convocação da 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo foi publicado em Diário Oficial Municipal no dia 03 de maio, com 15 dias de antecedência da data de realização do evento, conforme demonstrado na Figura 8, a seguir.

Figura 8 - Publicação no Diário Oficial dos Municípios

Prefeitura Municipal de Colombo

ESTADO DO PARANÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO - SEDUH
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE COLOMBO EDITAL DE
CONVOCAÇÃO PARA A 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Data: 17/05/2022
Hora: 18:30 horas
Local: Prefeitura Municipal de Colombo – Auditório da Regional Maracanã
Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo - PR

As Secretarias Municipais de Desenvolvimento Urbano e de Habitação, e, de Planejamento, Orçamento e Gestão, por meio deste edital, convocam a comunidade para participar da 1ª Audiência Pública de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo - PLANMOB, a ser realizada no dia 17 de maio de 2022, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado no 4º andar da Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo – PR.

A Audiência Pública será transmitida ao vivo de forma online, através do canal do *YouTube* da Prefeitura Municipal de Colombo.

A presente convocação visa promover a mobilização da comunidade, apresentar o Plano de Mobilidade Urbana, sua metodologia e cronograma, além de acolher as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

Colombo, **02 de maio de 2022.**

ANDRÉ LUCAS FELICIANO FERREIRA
Secretário Municipal Interino de Desenvolvimento Urbano e Habitação
Portaria nº 174/2022

Publicado por:
Gilmar dos Santos Mergarefo Junior
Código Identificador:BCD2B0A8

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná no dia 03/05/2022. Edição 2509
A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:
<https://www.diariomunicipal.com.br/amp/>

Fonte: Diário Oficial Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

4.3. Press - Release

A URBTEC™ elaborou um *press-release*, um texto de cunho jornalístico, aprovado pela Equipe Técnica Municipal e publicado no site oficial da prefeitura em 12 de maio de 2022, conforme disposto na Figura 9 abaixo.

Figura 9 - Press release para a 1ª Audiência Pública

EM DESTAQUE HOJE

Prefeitura convoca população para conhecer o Plano de Mobilidade Urbana

12 de maio de 2022

O primeiro evento público para apresentar o Plano de Mobilidade Urbana poderá ser acompanhado de forma presencial ou pela internet.

A Prefeitura de Colombo convoca a população para participar da 1ª Audiência Pública da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMU). O evento acontecerá em 17 de maio (terça-feira) às 18h30min no Auditório da Regional Maracanã, no bairro Fátima, com transmissão ao vivo pelo [canal do Youtube da Prefeitura](#).

Na ocasião, a comunidade vai conhecer os detalhes do Plano de Mobilidade Urbana que está em desenvolvimento, como a metodologia e o cronograma que guiamos trabalhos. Na audiência, a população interessada terá a oportunidade de contribuir com sugestões e demandas a serem consideradas no Plano.


Os documentos que serão apresentados na Audiência já estão disponíveis no [site do Plano](#), onde há outras informações sobre o PMU. Dúvidas e sugestões podem ser enviadas para o endereço: mobilidadecolombo@gmail.com.

O Plano de Mobilidade Urbana de Colombo é desenvolvido pela URBTEC™, com supervisão da equipe técnica de apoio representada por agentes das Secretarias de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SEDUH) e de Planejamento, Orçamento e Gestão (SEPLAN).

PESQUISAS COM A POPULAÇÃO – Com o intuito de promover a implementação do Plano, durante o evento, os técnicos irão anunciar o início dos trabalhos de pesquisas com a população. Ao longo do Plano, as pesquisas serão aplicadas por agentes devidamente identificados, e contarão com a participação voluntária dos cidadãos sem locais estratégicos.

SERVIÇO
1ª Audiência do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo
 Data: 17/05/2022 (terça-feira)
 Hora: 18h30min

Local: Prefeitura Municipal de Colombo – Auditório da Regional Maracanã
 Endereço: Rua Roberto Lambach Falavinha, nº 150 – 4º andar – Fátima.
 Mais informações: <http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>



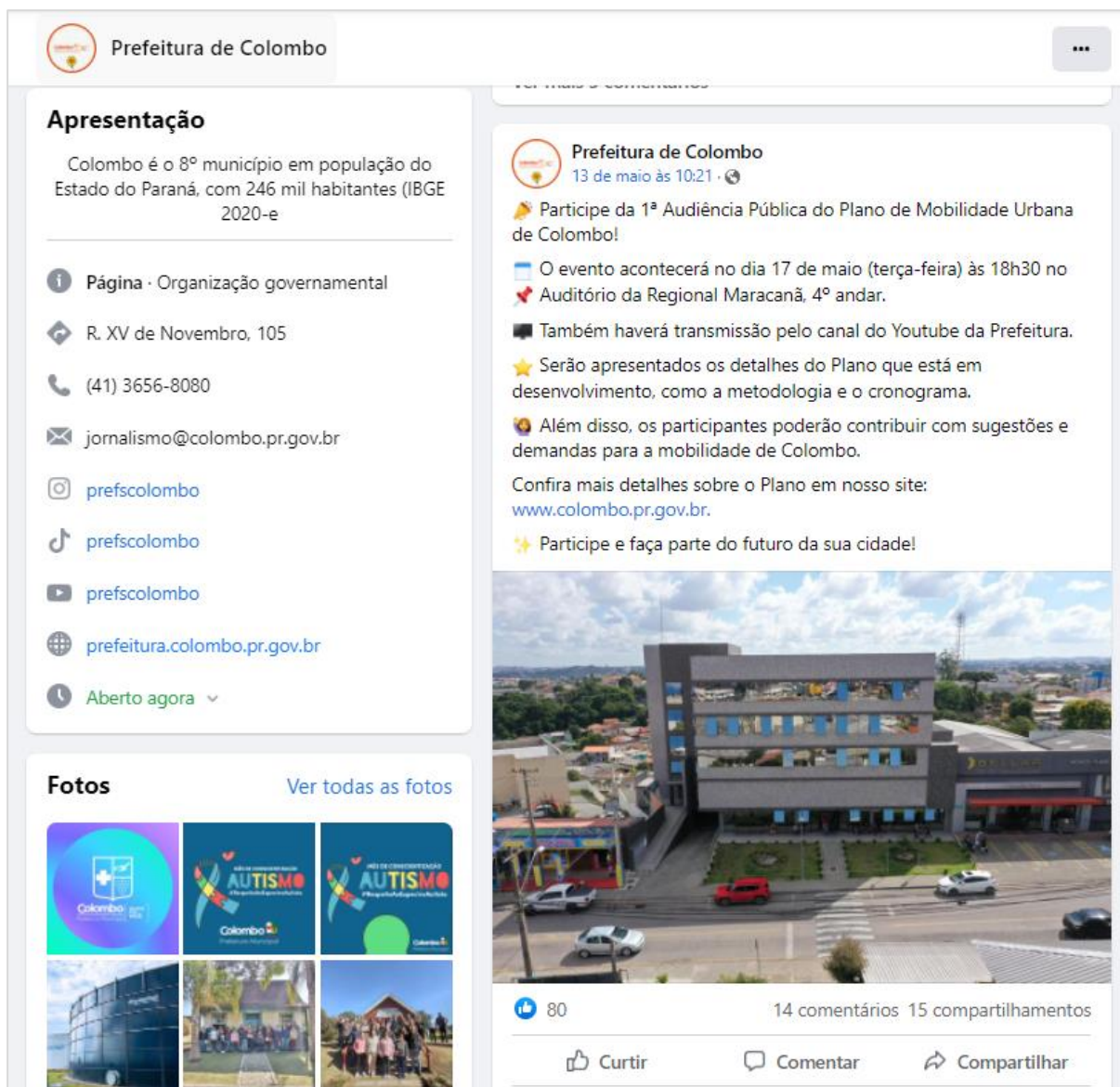
Fonte: Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

4.4. Redes Sociais

Além do Diário Oficial e do Site da Prefeitura Municipal, também foram feitas publicações no *Instagram* e no *Facebook* oficial do município.

Essas publicações buscaram divulgar o evento presencial e sua transmissão online através do canal da prefeitura (Figura 10 e Figura 11).

Figura 10 – Publicação no *Facebook* e *Instagram* para divulgação da 1ª Audiência Pública



The image shows a screenshot of the Prefeitura de Colombo Facebook page. On the left, there is a sidebar with the page's name, a description stating Colombo is the 8th most populous municipality in Paraná with 246,000 inhabitants, and contact information including address, phone, email, and social media links. Below this is a 'Fotos' section with a grid of images, including logos for Autism Awareness Month and photos of community events. The main content area features a post from 'Prefeitura de Colombo' dated May 13 at 10:21. The post text invites citizens to participate in the 1st Public Hearing of the Urban Mobility Plan on May 17 at 18:30 at the Regional Maracanã, 4th floor. It also mentions a live stream on YouTube, details about the plan's development, and an invitation for citizens to contribute suggestions and demands. The post includes a link to the city's website and a call to action to participate and shape the future. Below the text is a large photo of the Regional Maracanã building. At the bottom of the post, it shows 80 likes, 14 comments, and 15 shares, along with buttons for 'Curtir', 'Comentar', and 'Compartilhar'.

Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

Figura 11 – Publicação no *Facebook* e *Instagram* para divulgação da transmissão da 1ª Audiência Pública no canal do Youtube



Fonte: Página Oficial no *Facebook* da Prefeitura Municipal de Colombo (2022).

5. 1ª Audiência Pública

Data: 17/05/2022

Horário: 18:30 - 20:30

Local: Auditório da Regional Maracanã - Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 – 4º andar – Fátima – Colombo - PR

Participantes: Sociedade Civil, representantes de diferentes Secretarias do município de Colombo, da equipe de consultoria e demais interessados, conforme disposto na Figura 14.

Transmissão: [Canal da Prefeitura no Youtube](#)

Objetivo Geral: Informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Objetivos Específicos: Promover a mobilização da comunidade, apresentar o Plano, a metodologia e o cronograma, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.

5.1. Memória do Evento

A Primeira Audiência Pública da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) de Colombo teve início por volta das 18h30min, dedicando os primeiros minutos para a inscrição e acomodação dos participantes.

O cerimonialista deu as boas-vindas a todos e realizou a composição da mesa de honra. Estavam presentes as seguintes autoridades: o Secretário de Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Sr. André Lucas Feliciano Ferreira; a Secretária Municipal de Assistência Social e Primeira Dama, Sra. Elis Lazarotto; o Vereador Sr. Osmair Possebam — representando a Câmara Municipal; o Diretor da URBTEC™, Sr. Gustavo Taniguchi; e a Arquiteta e Urbanista Mariana Andreotti.

Também foi anunciada a presença do diretor e vice-presidente da Associação Comercial e Industrial de Colombo, vereador Sr. Cezinha Heua; e da Procuradora Geral do município, Sra. Dra. Maria Adriana Pereira de Souza.

Após a composição da Mesa, o engenheiro Robério Marcolino Filho, representando a Equipe Técnica Municipal (ETM), fez a leitura do Regulamento desta Audiência Pública.

Em seguida, o cerimonialista retomou a palavra e enfatizou a portaria nº 168 de 2022 da Prefeitura Municipal de Colombo, sob o mandato do Sr. Prefeito Helder Lazarotto, que nomeia a comissão para acompanhamento do PMU com representantes das Secretarias Municipais de Administração, Educação, Meio Ambiente, Obras E Viação, Desenvolvimento Urbano e Habitação, Planejamento, Agricultura e Governo. Também registrou a presença do chefe de serviços do DNIT-PR, Eduardo Matoso, e dos vereadores Joel Bueno e Evandro França.

Para abrir os trabalhos da Audiência, o Secretário de Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Sr. André Lucas Feliciano Ferreira, fez uma fala de abertura. O Secretário cumprimentou a todos e falou sobre a importância de debater a mobilidade para o desenvolvimento do município. Ferreira considera o tema um desafio, mas acredita no potencial de Colombo de se tornar um referencial na área.

Elogiou a equipe técnica da consultoria da URBTEC™, e ressaltou que a participação da população é essencial para o Plano. Indicou que a sociedade pode acompanhar o processo na página exclusiva do PMU no site da Prefeitura.

André explicou que o tema da mobilidade envolve muitas coisas, como acessibilidade, trânsito e transporte, e que os esforços serão para que a cidade funcione de uma maneira mais interessante para todas as pessoas. Pontuou que serão considerados assuntos para além do tráfego, como os pedestres, as calçadas, o transporte coletivo, e outros modais de transporte. Por fim, agradeceu pela oportunidade e pediu pela colaboração de todos para a elaboração do PMU.

Após seu discurso, o cerimonialista registrou a presença da representante do Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência, Carla Murakami. Em seguida, convidou o Sr. Gustavo Taniguchi para realizar a apresentação técnica desta Audiência Pública.

O engenheiro civil agradeceu a participação de todos, presencial e virtualmente, e convidou as pessoas a contribuírem com sugestões e dúvidas por meio da página do Plano no site da prefeitura. Em seguida, apresentou brevemente o histórico da URBTEC™ — empresa vencedora do processo licitatório para fazer a consultoria do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Gustavo resumiu os conteúdos a serem abordados nesta Audiência — explicação conceitual sobre o PMU, formas de participação, etapas do Plano e cronograma.

Explicou que o Plano de Mobilidade visa aprimorar e integrar os deslocamentos na cidade, aproximar as origens e destinos, por meio do transporte coletivo, individual e pelos modos ativos (de bicicleta e a pé). Apresentou alguns dos princípios universais que norteiam o plano, como a acessibilidade universal e a segurança nos deslocamentos.

Outro elemento conceitual apresentado foi a pirâmide invertida de transporte de pessoas e cargas — que prioriza os modos não motorizados, seguida pelo transporte coletivo e, por último, os transportes individualizados.

Dando continuidade, Gustavo explicou que, para a leitura do contexto e o desenvolvimento de propostas do PMU, serão feitas pesquisas com a população, buscando construir um mapeamento preciso dos principais deslocamentos e problemáticas da mobilidade municipal.

Além disso, serão analisadas as relações com os municípios vizinhos, os pontos críticos de conflitos, os polos geradores de viagem, a situação do transporte coletivo, e o plano diretor municipal.

Os agentes envolvidos no processo serão: a consultoria URBTEC™; a Equipe Técnica Municipal (ETM); o Conselho Municipal de Gestão Territorial e Ambiental; a Comissão Executiva; e a sociedade civil.

Haverá diversos momentos de participação popular, como as audiências públicas, as oficinas comunitárias e a plataforma de participação continuada do site da prefeitura. Também serão realizados eventos técnicos de capacitação das equipes municipais. Após essa introdução, a Arquiteta e Urbanista Mariana Andreotti, da URBTEC™, foi convidada a apresentar as etapas do Plano.

Explicou que o PMU está estruturado em quatro etapas: Etapa 1 (Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial); Etapa 2 (Diagnóstico e Prognóstico); Etapa 3 (Diretrizes e Propostas); e Etapa 4 (Consolidação).

Mariana detalhou cada uma das fases, pontuando os objetivos, atividades, produtos e eventos relacionados. De maneira geral, a primeira etapa consiste na organização inicial e mobilização para o Plano. Em seguida, na etapa 2, ocorrerão pesquisas, análises e levantamentos para diagnosticar a situação atual do município. Na terceira fase, serão elaboradas diretrizes e propostas. Por último, serão consolidados os instrumentos técnico-legais, o Plano de Ação e Investimentos (PAI) e a minuta do projeto de Lei.

Após a explanação sobre as etapas, o Engenheiro Civil Alceu Dal Bosco Junior, da URBTEC™, foi chamado para falar sobre as pesquisas que serão realizadas na segunda etapa. Alceu explicou que essa metodologia tem como objetivo principal obter o retrato atual do município.

Serão realizadas três tipos de pesquisas: as contagens volumétricas (com o auxílio de câmeras em pontos estratégicos da cidade); pesquisas no transporte coletivo (buscando entender a dinâmica da oferta e demanda); e pesquisas domiciliares (levantamentos dos principais deslocamentos dos cidadãos).

Reforçou que os pesquisadores estarão devidamente identificados, e que essa coleta de dados irá auxiliar no diagnóstico e prognóstico do Plano, além de fundamentar a elaboração de propostas posteriormente.

Para exemplificar a aplicação dos dados, o engenheiro mostrou projeções realizadas para o Plano de Mobilidade da Lapa, levando em consideração os cenários tendenciais (caso nada seja feito) e cenários propostos (caso as intervenções ocorram).

Por fim, Alceu apresentou o cronograma, apontando que as pesquisas se iniciam na segunda etapa e que o trabalho de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo será desenvolvido ao longo do ano de 2022.

Reforçou que a sociedade pode acompanhar o desenvolvimento do Plano no site da prefeitura, onde serão publicados todos os documentos e divulgados os eventos. A comunidade também pode enviar e-mails para o endereço mobilidadecolombo@gmail.com.

Após a apresentação técnica, foi formada uma mesa para responder os questionamentos dos participantes, composta pelos técnicos da URBTEC™, Gustavo Taniguchi, Mariana Andreotti, Vanessa Kerecz e Alceu Dal Bosco Junior; e pelo Secretário de Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, André Lucas Feliciano Ferreira.

A primeira contribuição foi do vereador Anderson Ferreira da Silva, conhecido por *Anderson Prego*, que escreveu “Gostaria que os termos técnicos sejam explicados para que a população possa compreender e possa participar”. Em resposta, André concordou com a sugestão, reiterando que é necessário usar uma linguagem acessível para a população.

Em sua complementação, Anderson argumentou que, para cumprir com o princípio da participação popular, é necessário que a sociedade entenda os termos e saiba como participar. Sugeriu também que sejam feitas reuniões de acordo com as regiões do município, e que haja um diálogo com os conselhos municipais, como os de direitos de pessoas com deficiência e da agricultura.

Em resposta, Gustavo Taniguchi agradeceu a contribuição e explicou brevemente os conceitos de mobilidade como “o ato de se deslocar”; a mobilidade ativa — meios não-motorizados; e transporte coletivo e individual. Também assegurou que nas quatro regiões haverá oficinas comunitárias, no intuito de escutar a população de todas as áreas do município.

A próxima contribuição foi de Jhonathan, que escreveu “A Lei de Uso e Ocupação do Solo será considerada para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana tendo em vista que o Plano Diretor e suas leis complementares estão em processo de revisão?”. Complementou perguntando sobre a sobreposição de agenda, se haverá conflitos entre a revisão do Plano Diretor e o Plano de Mobilidade.

Gustavo respondeu que essa situação é benéfica, pois quando o desenvolvimento dos Planos acontece ao mesmo tempo é possível compatibilizar as propostas de Uso e Ocupação do Solo com as de Mobilidade. Exemplificou casos como áreas de adensamento populacional que demandam por vias específicas. Também citou municípios que elaboram ambos os Planos concomitante e alcançam maior compatibilização.

O participante seguinte foi Gilmar Junior, que escreveu “No Plano de Mobilidade há previsão de diretrizes acerca do Corredor Metropolitano e do Contorno Norte

(prolongamento)?". Em sua complementação, indagou se está sendo considerado no PMU a distribuição do fluxo a partir do traçado do Contorno Norte.

André agradeceu a pergunta e pontuou que os Planos sempre consideram a relação do município com os seus vizinhos. Sobre o prolongamento do Contorno Norte, o Secretário afirmou que há entraves que dificultam sua finalização, mas será considerado pelo Plano.

Gustavo reforçou que as diretrizes metropolitanas são de responsabilidade do estado, citando que a Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (COMEC) já definiu tais diretrizes. Assim, o Plano municipal deve respeitar os traçados de escala superior — o que não impede o município de fazer suas sugestões.

A próxima contribuição foi por meio do chat do Youtube, de Maria Inês Terbeck, que escreveu "Neste plano será proposta uma Rota Acessível na área urbana? E uma Rota Ciclável?". Gustavo respondeu que sim, ambas as proposições serão contempladas nas principais áreas de Colombo.

A participação seguinte foi do vereador Vital, que escreveu "Sugerir duas trincheiras". Complementou indagando se as duas trincheiras na Estrada da Ribeira são viáveis pelo Plano de Mobilidade. Gustavo respondeu confirmando que são e afirmou que essas formas de transposição são importantes para fazer as conexões na cidade. Comentou que a estrada é de jurisdição federal, mas que o município deve pleitear essa integração.

A próxima participante foi Elizabet Alzira Bontorin, que escreveu "Calçadas nos locais de comércio: proibir placas de propagandas que impedem o trânsito das pessoas". André respondeu que a legislação já proíbe essa situação, justificando que a calçada serve para o trânsito de pessoas e qualquer barreira fere o direito de ir e vir. Comentou que historicamente a cidade tem ruas estreitas, que dificilmente comportam a faixa transitável requeridas pelas normas técnicas, e que esse é um problema sério. Assegurou que esse assunto será abordado pelo Plano.

A contribuição seguinte foi de Robério, que escreveu "Há previsão de uso de dados de deslocamentos de plataforma Google Maps/Waze?". Em resposta, Gustavo afirmou que todos os dados são bem-vindos, e que serão aproveitadas todas as informações para realizar o diagnóstico do município.

Em seguida, Rhaiza Aguiar perguntou “Qual o principal desafio de um plano de mobilidade? Como fazer a comunidade entender a importância do desenvolvimento mais sustentável do município e contribuir?”. Complementou dizendo que acredita que o maior desafio é fazer a população entender a real importância do desenvolvimento sustentável do município, e indaga como fazer com que a comunidade entenda e contribua de uma forma positiva.

Em resposta, Gustavo agradeceu a contribuição e explicou que há diferentes estratégias de comunicação, como noticiar que o plano está acontecendo e disponibilizar informações acerca do planejamento. Comentou que a mobilidade está em nosso dia a dia, e que eventos como as oficinas comunitárias, audiências públicas e inclusive as pesquisas com a população são meios para disseminar essas informações. Pediu também aos vereadores que comentem em suas bases comunitárias sobre a execução do Plano.

A próxima participação foi virtual, Wolmar Junior Oliveira escreveu no chat do Youtube “Sugiro que neste plano de mobilidade seja levado em consideração as vias exclusivas para o transporte coletivo”. André respondeu afirmando que levará essa proposta em consideração. Salientou que as pesquisas que serão feitas junto às análises técnicas resultarão nas melhores maneiras de fomentar o transporte coletivo, podendo ser por meio de vias exclusivas ou não. Gustavo ressaltou que essas questões serão debatidas no momento do prognóstico, quando serão modeladas as soluções para as problemáticas identificadas.

O participante seguinte foi Alfredo Lopes Junior, que escreveu “Como são julgadas as sugestões, pois muitas sugestões na duplicação da Rodovia da Uva foram desconsideradas causando problemas após a implantação?”. Em sua complementação, Alfredo comentou que percebe que a parte técnica sobressai sobre a necessidade da população. Comentou sobre sua experiência em discussões sobre a Rodovia da Uva, afirmando que problemas atuais foram alertados pela comunidade e desconsiderados. Indagou como aliar a parte técnica com a necessidade da população.

Em resposta, André comentou que não participou ativamente das discussões acerca do projeto de duplicação da Rodovia da Uva. Entretanto, comenta que esse projeto ainda não finalizou, e que sempre se busca pela melhor solução para todos. Pediu que os problemas identificados sejam compartilhados para os devidos encaminhamentos.

Gustavo comentou que há também um problema de jurisdição. Sugeriu que sejam identificados os problemas por trechos. Ressaltou a importância dos contornos para dissolver o tráfego em vias que cortam o perímetro urbano, e exemplificou o caso da Linha Verde em Curitiba. Em réplica, Alfredo pediu por mais atenção às sugestões da população, afirmando que isso poderia evitar problemas.

O participante seguinte foi Eduardo Matoso, que escreveu “Fala breve sobre Eixo Rodoviário Estrada da Ribeira BR-476”. Complementou agradecendo o convite e ressaltando a importância da participação do poder executivo e do legislativo na discussão. Eduardo explicou que é possível transferir a gestão federal para a municipal de trechos de travessias urbanas, desde que haja contornos, isto é, uma continuidade da estrada por outro caminho.

Acredita que quando finalizado o Contorno Norte sob a nova concessão, a situação da Estrada da Ribeira melhorará. Comentou sobre a dificuldade das interrupções da cidade na rodovia, como semáforos e pedestres. Enquanto representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), colocou-se à disposição para compartilhar dados do órgão para o desenvolvimento do PMU.

A contribuição seguinte foi de Alisson Rodrigues Show, que escreveu “Quais são as estratégias para o transporte público se tornar algo mais atrativo para a população?”. Gustavo respondeu que esse é um ótimo questionamento, pois o transporte coletivo tem que ser “bom e barato”. Compartilhou que é um desafio convencer o usuário de abdicar do seu conforto do transporte individual. Comentou também que os custos operacionais do transporte coletivo a nível nacional têm aumentado — o que encarece a tarifa, afastando o usuário, engarrafando as vias, no chamado “círculo da morte do transporte coletivo”. Apontou que essa situação só se resolve quando há uma prioridade para o transporte coletivo, seja tarifária ou do uso do sistema viário.

A última participante foi Cristiane Petean, que escreveu “Compatibilizar informações do Plano de Ação do Programa Cidade Amiga da Pessoa Idosa para desenvolver ações no plano de mobilidade, uma vez que o plano de ação foi trabalhado em grupos focais em todo o município levantando as necessidades de acessibilidade e melhorias de mobilidade”.

Em sua complementação, Cristiane explicou que o Plano de Ação do Programa Cidade Amiga da Pessoa Idosa foi realizado no ano anterior, no qual foi trabalhado grupos focais em todas as regiões com os idosos — que julga que são os que entendem de acessibilidade. Afirma que foram feitas ações com todas as secretarias e sugere que essas informações sejam compatibilizadas.

André agradeceu a contribuição e ressaltou a importância de os técnicos ouvirem as pessoas que têm dificuldades para se locomover — sejam pessoas idosas, com deficiência ou mobilidade reduzida. Assegurou que as informações levantadas pelo Programa serão bem utilizadas.

Não havendo outras manifestações, a Audiência seguiu para a finalização. O cerimonialista registrou a presença do vereador Sr. Sidinei Campos, e do Secretário Municipal da Fazenda, Sr. Clamilto Tiblier. Por fim, passou a palavra para Secretário de Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Sr. André Lucas Feliciano Ferreira.

Em sua fala de encerramento, Ferreira considerou a noite muito proveitosa e agradeceu a presença de todas as pessoas. Convidou a população a acompanhar o site da prefeitura e deu por encerrada a Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

5.2. Registros

Figura 12 – Fichas de Contribuição

Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Anderson Negro tel: 99431.944

Instituição: Câmara e-mail: andersonnegro@camara.colombo.pr.gov.br

Bairro: Alto da Cruz

Dúvida Sugestão

Gostaria que os termos técnicos sejam explicados para que a população possam compreender e possam participar.

URB TEC **Colombo** Prefeitura Municipal

Plano de Mobilidade de Colombo

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Jhonatan tel: 99431.944

Instituição: Prefeitura e-mail: jhonatan@prefeitura.colombo.pr.gov.br

Bairro: Aluba

Dúvida Sugestão

A lei de uso e ocupação do solo será considerada para elaboração do plano de mobilidade tendo em vista que o Plano diretor e suas leis complementares estão em processo de revisão?

URB TEC **Colombo** Prefeitura Municipal



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Junior, Gilmar Junior tel: _____

Instituição: SEDUH e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida

Sugestão

No plano de mobilidade foi prevista a diretriz a cerca do Corredor Metropolitano e do Contorno Norte (Alongamento)?



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Vivaldo - VEELETOR tel: _____

Instituição: _____ e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida

Sugestão

Sugestão das trincheiras





Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: ELIZABET ALZIRA BONTORIN tel: _____

Instituição: _____ e-mail: _____

Bairro: CENTRO

Dúvida Sugestão

Calçadas nos locais de comércio
proibir placas de propagandas
que impedem o trânsito das
pessoas



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: Robério tel: _____

Instituição: Prefs e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão

Há precisão de uso de dados de
deslocamentos de plataforma
google maps / waze?





Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: RHAIZA AGUIAR tel: _____

Instituição: _____ e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão

QUAL O PRINCIPAL DESAFIO DE UM PLANO DE MOBILIDADE?
COMO FAZER A COMUNIDADE ENTENDER A IMPORTANCIA DO DESENVOLVI-
MENTO MAIS SUSTENTAVEL DO MUNICIPIO E CONTRIBUIR?



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: ARILDO LOPES JUNIOR tel: _____

Instituição: ALIC e-mail: _____

Bairro: centro

Dúvida Sugestão

COMO SÃO OUTORGADAS AS SUGESTOES POR MUITAS
SUGESTOES NA DURCAÇÃO DA POPULACAO DA UVA
FOI AN DESCONSIDERADAS CAUSANDO PROBLEMAS
APÓS A IMPLANTACAO?





Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: EDUARDO MATOSO tel: _____

Instituição: DNIT e-mail: _____

Bairro: _____

Dúvida Sugestão

FALA BREVE SOBRE EIXO RODVIÁRIO ESTRADA DA RIBEIRA BR-476



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome: CRISTIANE PETEAN tel: _____

Instituição: SEDUH e-mail: _____

Bairro: ARRUDA

Dúvida Sugestão

COMPATIBILIZAR INFORMAÇÕES DO PLANO DE AÇÃO DO PROGRAMA CIDADE AMIGA DA PESSOA IDOSA PARA DESENVOLVER AÇÕES NO PLANO DE MOBILIDADE, UMA VEZ QUE O PLANO DE AÇÃO FOI TRABALHADO EM GRUPOS FOCAIS ~~em~~ em TODO O MUNICÍPIO LEVANTANDO AS NECESSIDADES DE ACESSIBILIDADE E MEMÓRIAS DE MOBILIDADE



Quadro 2 - Fichas de Contribuição Transcritas

Contribuições feitas presencialmente e respondidas durante o Evento		
Nome	Bairro/Instituição	Comentário
Anderson Ferreira da Silva	Câmara	Gostaria que os termos técnicos sejam explicados para que a população possa compreender e possa participar.
Jhonathan	Prefeitura	A Lei de Uso e Ocupação do Solo será considerada para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana tendo em vista que o Plano Diretor e suas leis complementares estão em processo de revisão?
Gilmar Junior	SEDUH	No Plano de Mobilidade há previsão de diretrizes acerca do Corredor Metropolitano e do Contorno Norte (prolongamento)?
Vital - Vereador	-	Sugerir duas trincheiras.
Elizabet Alzira Bontorin	Centro	Calçadas nos locais de comércio: proibir placas de propagandas que impedem o trânsito das pessoas.
Robério	Prefeitura	Há previsão de uso de dados de deslocamentos de plataforma google maps/waze?
Rhaiza Aguiar	-	Qual o principal desafio de um plano de mobilidade? Como fazer a comunidade entender a importância do desenvolvimento mais sustentável do município e contribuir?
Alfredo Lopes	ACIC	Como são julgadas as sugestões, pois muitas sugestões na duplicação da Rodovia da Uva foram desconsideradas causando problemas após a implantação?
Eduardo Matoso	DNIT	Fala breve sobre Eixo Rodoviário Estrada da Ribeira BR-476
Cristiane Petean	SEDUH	Compatibilizar informações do Plano de Ação do Programa Cidade Amiga da Pessoa Idosa para desenvolver ações no plano de mobilidade, uma vez que o plano de ação foi trabalhado em grupos focais em todo o

		município levantando as necessidades de acessibilidade e melhorias de mobilidade.
--	--	---

Fonte: URBTEC™ (2022).

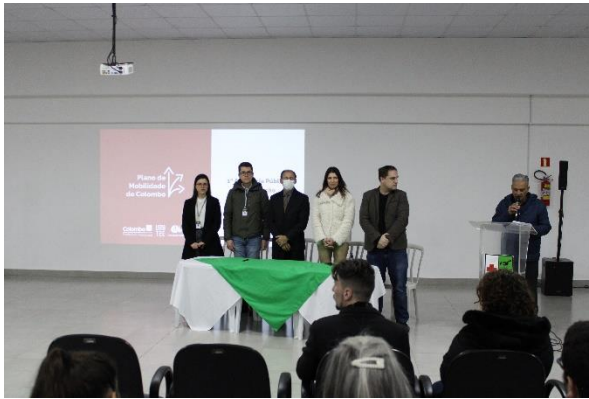
Quadro 3 - Contribuições Youtube

Contribuições feitas pelo Youtube e respondidas durante o Evento		
Nome	Bairro/Instituição	Comentário
Maria Inês Terbeck	-	Parabéns à administração municipal de Colombo pela iniciativa de elaborar tão importante Plano um tão importante Plano. Neste plano será proposta uma Rota Acessível na área urbana? E uma Rota Ciclável?
Wolmar Junior Oliveira	-	Sugiro que neste plano de mobilidade seja levado em consideração as vias exclusivas para o transporte coletivo.
Alisson Rodrigues Show	-	Quais são as estratégias para o transporte público se tornar algo mais atrativo para a população?

Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 13 – Imagens da 1ª Audiência Pública







Fonte: URBTEC™ (2022).

Figura 14 – Listas de Presença da 1ª Audiência Pública

Plano de Mobilidade Urbana de Colombo

Data: 12/05/22

Evento: 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA – MOBILIDADE URBANA

Etapa: 1

Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
CRISTIANE SOUZA PEREIRA	PMC - URBANISMO		
ELIS VAREJÃO FERREIRA	SECRETARIA ASSISTENCIAL		
Renato D. Cassiano	SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA		
Jonche Spedique	SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA		
ANDERSON V. BARBOSA	SEDEU		
Dayane Maria	Sec. Comunicação		
Diana Nobre	Comunicação		
Eduarda Ferraz	COMUNICAÇÃO		
Kabson Luiz Alves	CMCS		
MARIANA ANDRETTI	URBTEC		
Alceu de Bessa Junior	URBTEC		
Mothers R. Cordeiro	URBTEC		
Thiago de F. de A. Silva	URBTEC		
PHILIPPO DOS SANTOS	URBTEC		
Anderson Braga	Câmara Municipal		
Tommy Monteiro	SEDEU		
Maria Luana V. Souza	Procuradoria		
VITOR BENIN	Procuradoria		



Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA Etapa: 1 Data: 17/05/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
André Lucas F. FERREIRA	P.M. COLOMBO - SEDUH		
William José Lucie	P.M. Colombo - SEMED		
José Paulo Ducas	P.M. Colombo - SEMED		
Robério Marçal Filho	PM Colombo - SEMA		
Fernando Felkagan	PM Colombo - GOV		
João Giacchi Oliveira	PM Colombo - SEPLAN		
CARLA MURAKAMI KURIYOSHI	CMPPAD		
Voltemir Santos	SEDUI		
Emerson Augusto Corral	seduh		
Gustavo Geyson	PM Colombo SEMAD		
EDUARDO MARSEM VITTORE	DNIT / SERV. OPERAÇÕES		
Gláucia S. Menezes Jr.	PM Colombo		
ELIZABETH ALZIRA BOUTOURN	SEDUH - Colombo		
FABIO Luis Da Paiva	SEDUH - P.M. COLOMBO		
Emilly Szyfingewski	SEDUH		
Isabelle Bortolan	SEDUH		
FABRIZIA AGUIAR	SEDUH		
LAURI BAHL S	SEDUH		





Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 1ª Audiência Pública - Mobilização **Etapas:** 1 **Data:** 17/05/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Tomás Di Agostino	Seduh		[Handwritten Signature]
Yosi Gabriel R. Milani	SEDUH		[Handwritten Signature]
JHENATHAN CARDOSO	SEDUH		[Handwritten Signature]
Wolmar C. O. Jr.	VSA		[Handwritten Signature]
Rovil Teodoro CORAIRO	VSA		[Handwritten Signature]
Alessiou Loureiro	VSA		[Handwritten Signature]
Leonardo Nivaldo	VSA		[Handwritten Signature]
ISADORE S. SOUZA	SEDUH		[Handwritten Signature]
GABRIEL FERRADA DA SILVA	USA		[Handwritten Signature]
VANESSA F. KERECA	URBTEC		[Handwritten Signature]
Renato Castro Moraes	Vila Nova		[Handwritten Signature]
Ronildo Chaves	VILA R. NOVA		[Handwritten Signature]
Ima Caroline	Seduh		[Handwritten Signature]
Desmiria Posses	PANAMA		[Handwritten Signature]
Belmariane Souza	URBTEC		[Handwritten Signature]





Plano de Mobilidade Urbana (PMU) do Município de Colombo - PR

Evento: 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - NORMALIZAÇÃO Etapa: 1 Data: 17/05/22

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
Guilherme Lopes	Colombo - CENTRO-PR		
EVANILDO FRANÇA	VEREADO COLOMBO		
SEAN MENDES MEIZER	COLOMBO - ALTO MIRACANA		
<i>Prof. Simone da Rocha</i>			
<i>Juliane e Renata Colombo (RADOS)</i>			



5.3. Apresentação

Figura 15 – Apresentação da 1ª Audiência Pública



Leitura do Regulamento

1ª Audiência Pública



Seção I - Das Disposições Gerais

Art. 1º. A realização das Audiências Públicas, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, que institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem como objetivo geral informar, colher subsídios e debater o conteúdo referente ao andamento dos trabalhos previstos pela Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.

Art. 2º. As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão, mediante inscrição na forma prevista neste regulamento, apresentar sugestões e participar, conforme disciplinado neste regulamento.

Art. 3º. As Audiências Públicas acontecerão em dias da semana, preferencialmente, no período noturno e em local de fácil acesso.



Leitura do Regulamento

1ª Audiência Pública



Art. 4º. Os editais de convocação para as Audiências Públicas, deverão ser publicados, no mínimo, no Diário Oficial do Município de Colombo, com 15 dias de antecedência da sua realização.

Parágrafo único. Fica facultado ao executivo municipal, efetivar a divulgação e convocação para as Audiências Públicas, por outros meios idôneos como convites, publicação em murais, divulgação em meios de comunicação etc.

Seção II - Da Realização e Caráter da 1ª Audiência Pública

Art. 5º. A 1ª Audiência Pública será realizada no dia 17 de maio de 2022, às 18:30 horas, no Auditório da Regional Maracanã, localizado na Rua Roberto Lambach Falavinha, 150 - 4º andar - Fátima - Colombo - PR; e será transmitida ao vivo pelo canal do YouTube da Prefeitura Municipal de Colombo.



Leitura do Regulamento

1ª Audiência Pública



Art. 6º. A 1ª Audiência Pública terá a duração aproximada de 2 (duas) horas, podendo ser prorrogada por mais 30 (trinta) minutos, e será secretariada pela Equipe Técnica Municipal.

Art. 7º. Os participantes presenciais da Audiência registrarão, obrigatoriamente, seu nome em lista de presença, que ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

Seção III - Dos Objetivos Específicos da 1ª Audiência Pública

Art. 8º. A 1ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo visa promover a mobilização da comunidade, apresentar o Plano, a metodologia e o cronograma, além de apreender as expectativas e a percepção da população acerca das questões envolvidas.



Leitura do Regulamento

1ª Audiência Pública



Art. 9º. Os conteúdos apresentados pela equipe de consultoria e este regulamento deverão estar disponíveis em site eletrônico da Prefeitura com, no mínimo, 15 (quinze) dias corridos de antecedência.

Seção IV - Do Cronograma da 1ª Audiência Pública

Art. 10. A 1ª Audiência Pública da Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo terá o seguinte cronograma:

Cronograma	
18:30 - 18:45	Abertura da Audiência
18:45 - 18:55	Leitura do Regulamento
18:55 - 19:30	Apresentação URBTEC™
19:30 - 20:20	Contribuições e questionamentos
20:20 - 20:30	Encerramento da Audiência



Leitura do Regulamento

1ª Audiência Pública



Seção V - Da Condução dos Trabalhos e Participação na Audiência

Art. 11. O Presidente fará a abertura e passará a palavra para a Equipe de Comunicação que apresentará os procedimentos pertinentes ao andamento da Audiência.

Art. 12. Encerrada a apresentação dos procedimentos, a Equipe de Comunicação passará a palavra para a Consultoria, que iniciará a apresentação.

Art. 13. Ao término da apresentação, a Consultoria e a Equipe Técnica Municipal iniciarão a fase das perguntas e sugestões.

§ 1º A leitura da pergunta somente será efetuada mediante a constatação da presença do solicitante.

§ 2º Será informado no início da leitura da pergunta a quem a mesma se destina.



Leitura do Regulamento

1ª Audiência Pública



§ 3º Os questionamentos dos internautas deverão ser enviados pelo chat do Youtube e/ou pelo e-mail oficial do plano (mobilidadecolombo@gmail.com) e serão respondidos na ata deste evento.

Art. 14. As perguntas e considerações deverão ser feitas por escrito, com clareza e objetividade, por meio de formulário próprio, disponível durante a Audiência, onde os participantes registrarão o nome e o seu endereço eletrônico.

Parágrafo único. Membros da equipe organizadora estarão à disposição na plenária para auxiliar quaisquer participantes na formulação de perguntas.

Art. 15. O tempo definido para a leitura das perguntas e respostas será de 50 (cinquenta) minutos, cabendo ao Presidente, caso necessário, prorrogá-lo por mais 15 (quinze) minutos.



Leitura do Regulamento

1ª Audiência Pública



§ 1º Os inscritos que preencherem os formulários, após a apresentação do tema da Audiência Pública em debate, em ordem de recebimento pela equipe de apoio, disporão de 02 (dois) minutos para proleção individual, podendo reformular ou complementar sua manifestação apresentada por escrito nos prazos deste regimento. As perguntas e sugestões deverão ater-se exclusivamente ao tema discutido.

§ 2º Finalizado o tempo previsto, os questionamentos restantes serão respondidos no site da Prefeitura do Município de Colombo, na parte dedicada ao Plano de Mobilidade Urbana, para conhecimento público.



Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:



Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na data deste evento, que será publicada no **site da Prefeitura**.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):



Quem somos?



Pauta

1ª Audiência Pública



Legislação

1ª Audiência Pública



Leitura do Regulamento

1ª Audiência Pública



Seção VI - Das Disposições Finais

Art. 16. A Equipe de Consultoria lavrará a ata da respectiva Audiência Pública e a encaminhará à Equipe Técnica Municipal. Uma cópia permanecerá à disposição dos interessados no site da Prefeitura Municipal, no respectivo Relatório de Atividades da Fase 01.



Apresentação da Consultoria

Planos realizados e em desenvolvimento

1ª Audiência Pública



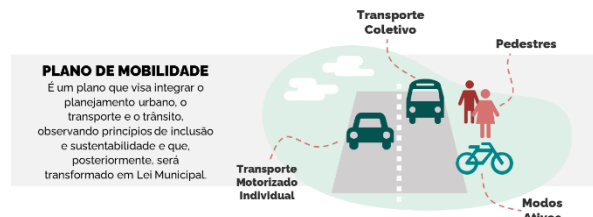
<p>Plano Diretor Municipal Campo Grande - MS Juiz de Fora - PB Aracaju - PR Ponta Grossa - PR Palmas - PR Carlinhas - SC Quatro Barras - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR Colombo - PR</p>	<p>Plano de Mobilidade Municipal Jaraguá do Sul - SC Ponta Grossa - PR Guarapuava - PR Cianinhas - SC Foz de Rito Grande - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR Lapa - PE Região Metropolitana de Belo Horizonte - MG</p>	<p>Plano de Desenvolvimento Regional Metrópole Norte PDU - Maringá PDU - Londrina Plano de Cidade do Leste Rede Urbana da Bahia PDDI - Belo Horizonte</p>	<p>Planos de Transporte Coletivo Jaraguá do Sul - SC São Bento do Sul - SC Osapar - SC Distrito Federal Tijucas do Sul - PR Laranjeiras do Sul - PR</p>
--	--	--	--



Conceitualização do Plano de Mobilidade

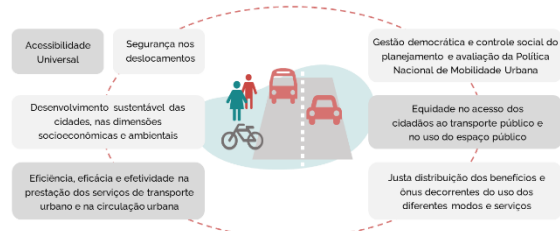
O que é o Plano de Mobilidade?

1ª Audiência Pública



Princípios do Plano de Mobilidade

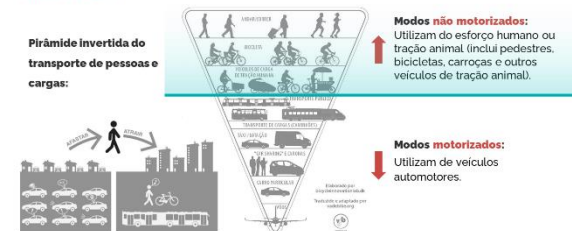
1ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Princípios do Plano de Mobilidade

1ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Situação da Mobilidade

1ª Audiência Pública

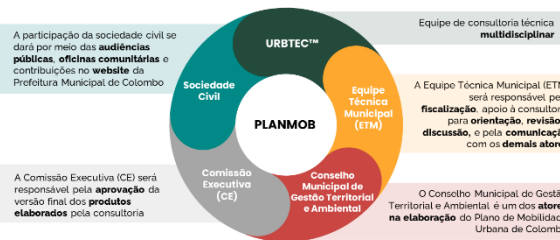


URBTEC Colombo



Agentes Envolvidos

1ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Importância da Participação

1ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Eventos Previstos

1ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Eventos Técnicos

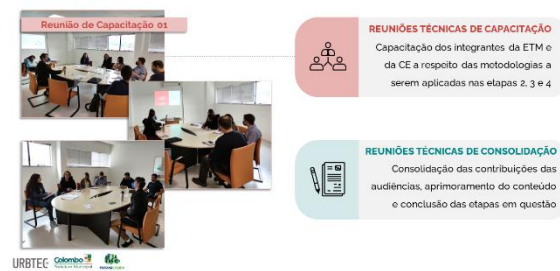
1ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Eventos Técnicos

1ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Eventos Comunitários

1ª Audiência Pública



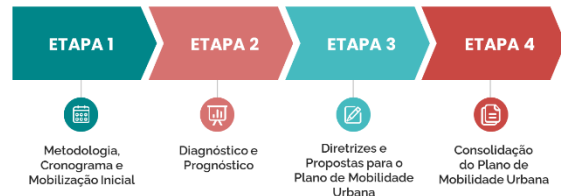
URBTEC Colombo



Etapas de Elaboração do Plano

Etapas de Elaboração do Plano

1ª Audiência Pública



URBTEC Colombo

Etapas de Elaboração do Plano

1ª Audiência Pública

ETAPA 1 Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial

Objetivos:

- Planejamento geral do Plano. Definição da metodologia, cronograma de atividades e alinhamento de eventos para o desenvolvimento dos trabalhos;
- Envolvimento e mobilização dos diversos atores.

Produtos:

1. P1 - Metodologia, Cronograma e Mobilização Inicial

Atividades:

1. Proposição de metodologia para os trabalhos
2. Cronograma

Eventos Técnicos:

1. Reunião Técnica 1
2. Reunião de Partida - PARANACIDADE

Eventos Comunitários:

1. Audiência Pública



URBTEC Colombo

Etapas de Elaboração do Plano

1ª Audiência Pública

ETAPA 2 Diagnóstico e Prognóstico

Objetivos:

- Efetuar o diagnóstico atual do município a partir de pesquisas realizadas *in loco* e levantamentos de materiais já produzidos;
- Apontar o prognóstico em relação aos cenários futuros tendências.

Atividades:

1. Inventários físicos
2. Levantamento e Análise de Instrumentos Normativos
3. Análise de estudos, planos e projetos existentes
4. Levantamento de informações gerais do setor de transportes
5. Levantamento de informações gerais do comportamento na circulação
6. Pesquisas de comportamento na circulação



URBTEC Colombo

Etapas de Elaboração do Plano

1ª Audiência Pública

Produtos:

1. P2 - Diagnóstico e Prognóstico - Parte 1
2. P3 - Diagnóstico e Prognóstico - Parte 2

Eventos Técnicos:

1. Reunião de Capacitação 1
2. Reunião Técnica 2 (Preparação)
3. Reunião Técnica 3 (Consolidação)

Eventos Comunitários:

1. 2ª Audiência Pública
2. Duas Oficinas Comunitárias

Atividades:

7. Pesquisas operacionais do transporte coletivo
8. Outras pesquisas
9. Análise da Capacidade de Suporte da Malha Viária Existente
10. Planejamento e Gestão da Mobilidade do Município
11. Estudos de Projeção
12. Modelagem do Sistema de Transporte



URBTEC Colombo

Etapas de Elaboração do Plano

1ª Audiência Pública

ETAPA 3 Diretrizes e Propostas para o Plano de Mobilidade Urbana

Objetivos:

- Definição de diretrizes que sigam os princípios da mobilidade;
- Proposição de alternativas de investimento e ações para reorganização do sistema de transporte e mobilidade.

Atividades:

1. Diretrizes para a Mobilidade
2. Propostas de Alternativas para o Transporte e Mobilidade

Eventos Técnicos:

1. Reunião de Capacitação 2
2. Reunião Técnica 4 (Preparação)
3. Reunião Técnica 5 (Consolidação)

Eventos Comunitários:

1. 3ª Audiência Pública
2. Quatro Oficinas Comunitárias

Produtos:

1. P4 - Diretrizes e Propostas para o PMU



URBTEC Colombo

Etapas de Elaboração do Plano

1ª Audiência Pública

ETAPA 4 Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana

Objetivos:

- Elaboração e/ou revisão de Instrumentos Técnico-Legais, Plano de Ação e Investimentos e demais ajustes.

Atividades:

1. Definição de Instrumentos Técnicos legais para Ordenamento da Mobilidade Urbana de Colombo
2. Elaboração do Plano de Ação e Investimentos - PAI
3. Ajustes na Estrutura Organizacional
4. Minuta de Anteprojeto de Lei da Mobilidade Urbana Municipal



URBTEC Colombo

Etapas de Elaboração do Plano

1ª Audiência Pública

ETAPA 4 Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana

Produtos:

1. P5 - Consolidação do Plano de Mobilidade Urbana
2. P6 - Caderno Síntese

Eventos Técnicos:

1. Reunião de Capacitação 3
2. Reunião Técnica 6 (Preparação)
3. Reunião Técnica 7 (Consolidação)

Eventos Comunitários:

1. 4ª Audiência Pública



URBTEC Colombo



Pesquisas

Pesquisas - Etapa 2

1ª Audiência Pública

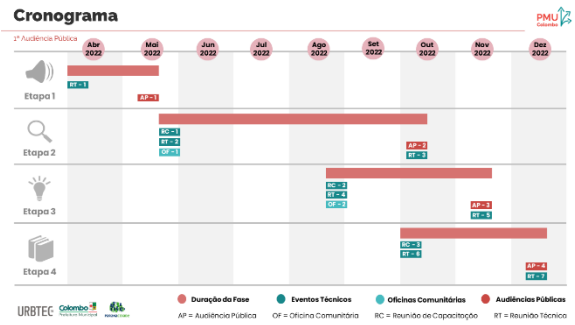
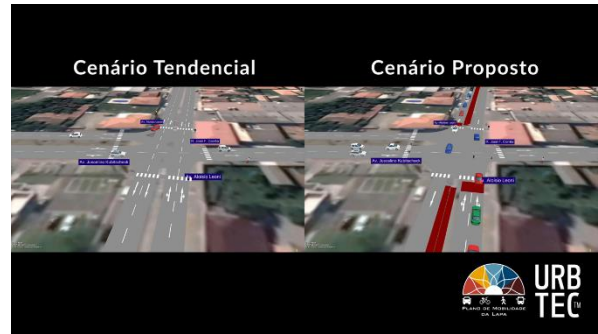
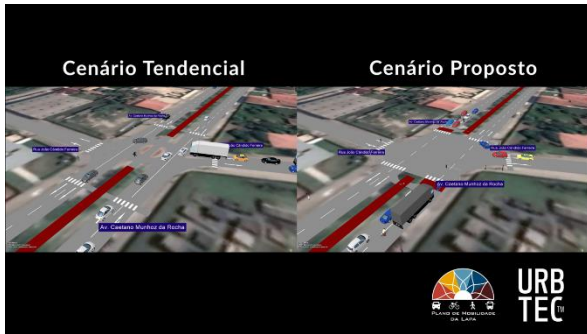
- CONTAGEM VOLUMÉTRICA**
Estabelecer os meios necessários à melhoria da circulação
- PESQUISAS TRANSPORTE COLETIVO**
OD embarcada, Censo em Terminais e Bilihetagem Eletrônica
- PESQUISAS DOMICILIARES**
Mapear o comportamento das pessoas em relação aos seus deslocamentos



Todas as pesquisas serão de extrema importância para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Participe!

URBTEC Colombo



Acompanhe

1ª Audiência Pública

Acesso ao site do **Plano de Mobilidade Urbana de Colombo:**

<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>
 mobilidadecolombo@gmail.com



Contribuições

Presenciais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas **por escrito** durante a Audiência serão respondidas após a apresentação do conteúdo.

Fichas de Contribuições:

Virtuais

Perguntas, sugestões e contribuições a serem feitas via **chat da transmissão ao vivo** serão respondidas na ata deste evento, que será publicada no site da Prefeitura.

Chat da transmissão ao vivo (YouTube):



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

mobilidadecolombo@gmail.com

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2022).

6. Referências

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Página Oficial no Facebook da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<https://www.facebook.com/prefscolumbo/>>. Acesso em 17 de maio de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Publicação do Diário Oficial dos Municípios: Convocação para a 1ª Audiência Pública do PMU.** 2022. Disponível em: <<https://www.diariomunicipal.com.br/amp>>. Acesso em 18 de maio de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial da Prefeitura Municipal de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/>>. Acesso em 17 de maio de 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLOMBO. **Site Oficial do Plano de Mobilidade Urbana de Colombo.** 2022. Disponível em: <<http://prefeitura.colombo.pr.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana-de-colombo/>>. Acesso em 17 de maio de 2022.